

## ALICANTE DURANTE LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL (1914-1918)

En 1914, momento clave en la economía internacional, el patrimonio español se evaluaba en unos 78.000 millones de pesetas, según Vandellós, autor de la primera estimación válida de la renta nacional. Las partidas se distribuían en la siguiente forma:

*En millones de pesetas*

	1914		Por 100
Agricultura ... ..	30.000		41'6
Ganadería ... ..	2.500	32.500	
	<hr/>		
Edificios ... ..	14.500	14.500	18'5
Minas ... ..	2.000		
Mobiliario ... ..	5.600		
Riqueza mobiliaria diversa ...	7.000		
Valores de bancos, sociedades y compañías ... ..	6.000	20.600	26'4
	<hr/>		
Moneda ... ..	1.600		
Deuda Pública ... ..	8.300		
Ahorro ... ..	500	10.400	13'3
		<hr/>	
		78.000	

Después de la guerra de 1914-18 eran inferiores en un 17 %, por ejemplo, en 1923 con respecto a las de 1914.

Había en España dos grandes problemas agrarios. Minifundios en el Norte

y Centro, tan pequeños que no eran capaces de mantener a los hombres que trabajaban en ellos, y latifundios en el Centro y Sur, cultivados mediante un sistema de trabajo parecido al de las fábricas, que mantenían los jornales lo más bajo posible. Un tercer problema era el de los arrendamientos<sup>1</sup>.

Las consecuencias del régimen latifundista en la agricultura fueron: despoblación, bajísimo nivel de vida, emigración al extranjero (gráfico 3), quiebra de las costumbres útiles de trabajo, deficiente explotación del suelo, jornales bajos, paro forzoso, concentración en pocos núcleos, gran número de nacimientos ilegítimos, delincuencia, etc. El Gobierno no obligaba a la división de tierras.

El monopolio de las tierras, en un país dedicado especialmente al campo, resultaba enormemente grave, considerando además la calidad de hombres libres de los campesinos.

La reforma agraria de la mayoría de los países europeos tuvo lugar durante el período de años comprendidos entre 1917-1922<sup>2</sup>. Reforma agraria en

Rusia ... ..	27-10-1917
Rumania ... ..	15-10-1918
Checoslovaquia ... ..	16-4-1917
Austria ... ..	21-1-1919
Polonia ... ..	10-7-1919
Alemania ... ..	11-8-1919
Hungría ... ..	1920
Bulgaria ... ..	1921
Lituania ... ..	1922
Finlandia ... ..	26-12-1922

Al terminar la guerra europea se produjo en nuestra patria una gran crisis agrícola, abandonándose el cultivo de muchas tierras y aumentando así el desempleo.

Existió una fuerte emigración del campo hacia la ciudad, incrementándose los núcleos industriales, que si bien, por una parte, benefició a la industria, por otra, creó un gran número de dificultades. Los distintos partidos políticos intentaron solucionar aquellos problemas y las huelgas llevaron a España por un camino de inseguridad y de considerables pérdidas económicas.

La gran industria aumentó con la primera guerra mundial, a pesar de las intervenciones del Estado, torpedeamiento de barcos, escasez de transporte interior, encarecimiento del carbón nacional, etc. De esta renovación industrial surge un nuevo tipo burgués que Vicens Vives define como "el hombre

<sup>1</sup> *Anuario estadístico de España*. Madrid, 1911. año V.

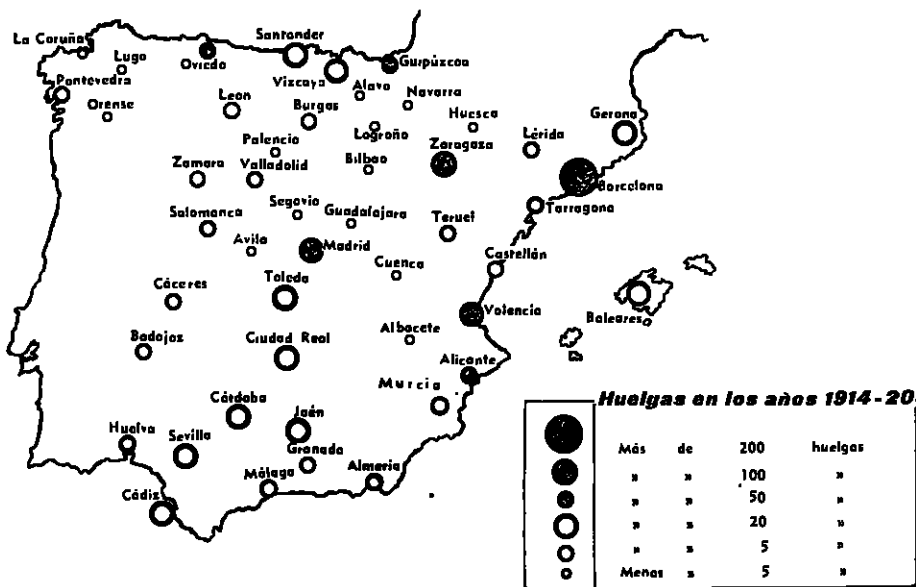
<sup>2</sup> *Constitución agraria de España*, p. 22. Francisco Madrid.

sin aprensiones, que se enriquece de la noche a la mañana traficando con carne humana si fuera necesario”<sup>3</sup>.

También el comercio, a pesar del ingente número de fallos interiores y exteriores, se vio beneficiado durante estos años.

La sociedad estaba dividida, según las clases sociales y tradicionales, en aristocracia, burguesía, proletariado, Iglesia y Ejército. El desnivel de educación y medios económicos abrió un verdadero abismo entre ellas. Los partidos políticos fueron numerosos: liberales, conservadores, unamistas, republicanos, socialistas, regionalistas, C. N. T., U. G. T. El anarquismo y el sindicalismo encontraron muchos partidarios entre los españoles y sus organizaciones actuaron en forma violenta contra el Poder Público y la Sociedad.

El extraordinario desnivel existente entre los precios y los salarios movió al proletariado a la huelga (mapa número I) o a la emigración. Barcelona



Mapa I

registra, entre los años 1914-1919, 213 huelgas, de ellas ganadas ochenta. Las causas de las mismas se repetían: aumento de salario, admisión de obreros, despedidas, reglamentación, condiciones de trabajo, reducción de jornada del mismo. Las corporaciones que se vieron más afectadas por las huelgas fueron la Agricultura, Ganadería, Metalurgia, Textil, Minera y de Construcción.

<sup>3</sup> *Historia Social y Económica de España y América*, p. 165. tomo IV, 1958.

Al terminarse la gran conflagración se experimentó un notable aumento de las mismas. De 140 en el año 1914, pasaron a 403 en 1919<sup>4</sup>.

La emigración fue otra de las directrices tomadas por muchos obreros sin trabajo, constituyendo la región levantina el núcleo de mayor emigración española. Fueron 85.457 los que partieron para Francia en el transcurso de los años 1914-1918, siendo el total de España 125.825 dentro de estos mismos años<sup>5</sup>.

Todo en España estaba pidiendo una renovación, un quebrarse el tradicionalismo para iniciar una vida de horizontes más amplios, claros y rectos. En las *Meditaciones del Quijote*, 1914, Ortega nos descubrió una gran preocupación patriótica. Coincidió con otros autores al pensar "...no es el Estado español quien está enfermo por extremos errores de política sólo, que quien está enfermo, casi moribundo, es la raza, la sustancia nacional...".

Como en toda Europa, el fin de la guerra europea dio al Estado una gran responsabilidad que no fue capaz de asumir, surgiendo enormes discrepancias entre exigencias y realizaciones, difundiéndose un profundo sentimiento de angustia.

La obra de Gasset *España está por hacer* fue un incentivo para cuantos se les hacía insoportable aquella forma de gobierno y, por lo tanto, aquel ambiente de vida. Dio el perfil claro de una España nueva que en nada se parecía a la del Siglo de Oro, y menos aún a la que en su fantasía febril se creaban las masas.

\* \* \*

Podemos clasificar como más afectada durante los años de la primera gran crisis a la región levantina, pues la falta de exportación fue acusadísima, ya que no se podían embarcar vinos, almendras, arroz ni naranjas. Esta llegó a bajar un 50 % de su valor normal. Las pérdidas en el año 1915 llegaron a 15 millones de pesetas.

#### *Pérdidas de la exportación naranjera*<sup>6</sup>

En miles de quintales métricos período 1914-1918

Años	Exportación	Tendencia secular	Pérdidas
1914	4.780	5.030	250
1915	4.560	5.210	650
1916	3.830	5.400	1.570

<sup>3</sup> *Información sobre emigración española durante la guerra*. Madrid, 1919, tomo 44.

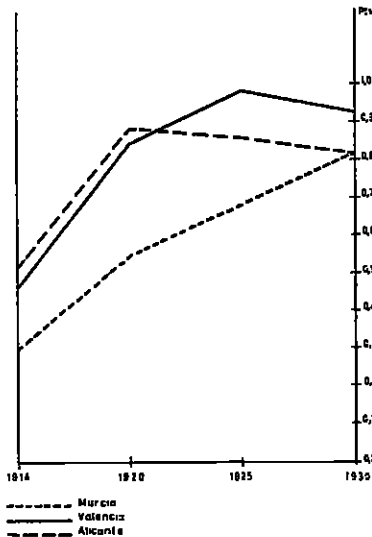
<sup>4</sup> *Memoria Estadística Huelgas de España*. Años 1914-1920. Madrid, 1914-1921.

<sup>6</sup> *Economía citrícola*, del Instituto Valenciano de Economía. Año 1951, p. 73.

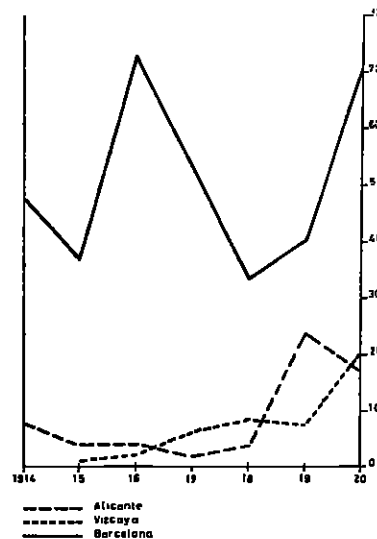
Años	Exportación	Tendencia secular	Pérdidas
1917	2.460	5.590	3.130
1918	1.730	5.780	4.050
1919	3.480	5.960	2.480
1920	2.580	6.170	3.590
<b>Total</b>	<b>23.430</b>	<b>39.150</b>	<b>15.720</b>

Nuestra marina, torpedeada por submarinos alemanes, fue reduciendo sus viajes; la falta de carbón inmovilizaba los pocos trenes que podían realizar el comercio dentro de España. Después de enormes pérdidas se reanudó éste con Francia, Inglaterra y Alemania. Los agricultores se fueron salvando hasta que la Junta de Subsistencias prohibió la exportación del arroz; con este hecho se paralizó el comercio.

Debatiéndose dentro de este Levante, sufriendo el latigazo y todas las consecuencias de la gran crisis, Alicante provincia y Alicante capital. Sus pueblos fueron forja de partidos, focos de huelgas. La población recibió directamente las consecuencias de la escasez de exportación, así interior como exterior, por la falta de materias primas, vagones, carbón, etc. El bajo nivel de salarios empujó al hombre masa a la lucha incontrolada, a la huelga, que sería para él más angustia y más hambre (v. gráficos 1 y 2).



Gráf. 1.—Salarios-hora en la industria de la alimentación en las provincias de Valencia, Alicante y Murcia durante los años 1914-30.



Gráf. 2.—Huelgas en las provincias de Alicante, Vizcaya y Barcelona durante los años 1914-20.

La economía alicantina en los años de nuestro trabajo estaba repartida en :

Riqueza urbana ... ..	473.992 ptas.
" rústica ... ..	68.641 "
" industrial ... ..	421.840 "
" minera ... ..	1.396 "

#### Año 1914

El hombre providencial para la ciudad de Alicante fue don José Canalejas y Méndez. Bajo su patrocinio Alicante urbanizó sus arterias principales, comenzó la construcción de un nuevo muelle (v. est., págs. 34-37), situando sus edificios de vigilancia y aduana de modo que no impidieran el asomarse al mar. Se hizo el Club de Regatas, la repoblación del monte Benecantil y se comenzó el Mercado de Abastos.

Alicante, ciudad agrícola e industrial, tenía dedicadas al cultivo 13.000 hectáreas. De ellas 2.500 de regadío y 10.700 de secano, siendo la superficie inculta de 6.602 hectáreas.

Los principales cultivos eran el de la almendra, uva, cereales, legumbres, algarrobos, olivos, huerta y frutales.

La ganadería estaba distribuida en :

Ganado cabrío ... ..	3.200	Ganado caballar ... ..	1.520
— lanar ... ..	2.540	— mular ... ..	1.210
— porcino ... ..	632	— vacuno ... ..	450
— asnal ... ..	310		

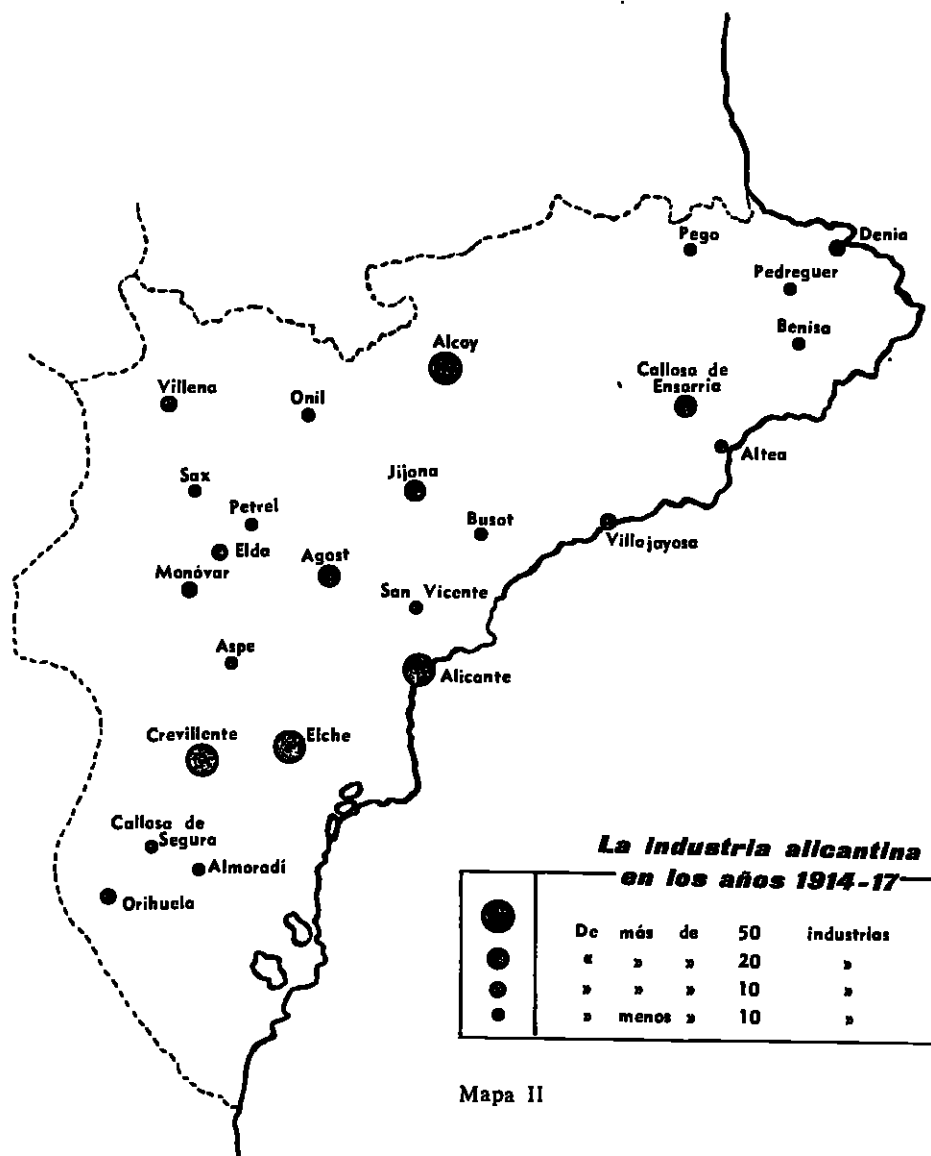
La industria presentaba, dentro del marco de la economía alicantina, una mayor importancia (v. mapa número II).

#### Año 1917:

98 fábricas de tejas y ladrillos.	1 fábrica de hilados.
1 fábrica de tabacos.	1 fábrica de hielo.
2 refinерías de petróleo.	1 fábrica de gas.
1 fábrica de harinas.	1 fábrica de muebles.
1 fábrica de conservas.	1 fábrica de electricidad.
2 fábricas de superfosfatos y ácido sulfúrico.	1 fábrica de lonas.
	1 fábrica de sacos.

Se explotaban además yacimientos de arcilla y canteras de piedra, tres minas de hierro, una de cal y catorce de lignito.

El comercio era bastante precario. Alicante, como ha escrito don Francisco Alberola, "cuidaba sus palmeras y su playa, que nadie osaba tocar,



Mapa II

pero olvidaba el progreso de su industria, reducida a sus cerámicas y a su fábrica de tabacos, y descuidaba su comercio, circunscrito a importantes almacenes de madera y salazones. Fuera de ello pudiera decirse que la vida de Alicante estaba limitada al puerto, sin los muelles necesarios para atracar cómodamente los barcos que llegaban hasta él, y sin grúas ni otros elementos que facilitarían las operaciones de carga y descarga. Ali-

[7]

cante era la ciudad dormida, bella, pulcra y confiada, pero sin un firme caminar en la ruta del progreso hacia el sitio que le correspondía en España" <sup>7</sup>.

El comercio podemos resumirlo de la siguiente manera:

1914-1920:

43 fondas, restaurantes, casas de huéspedes  
213 establecimientos de bebidas  
39 establecimientos al por mayor  
399 establecimientos al por menor

Todos ellos de tarifa 1.<sup>a</sup>

171 establecimientos de tarifa 2.<sup>a</sup>  
172 establecimientos de tarifa 3.<sup>a</sup>  
126 establecimientos de tarifa 4.<sup>a</sup>  
18 establecimientos de tarifa 5.<sup>a</sup>

La comunicación con el resto de la provincia se realizaba por medio de coches. Eran diarios los de Aguas, Relleu, Jijona, Santa Pola, el Palomó, Campello, San Juan, con las siguientes tarifas:

Para una familia ... ..	5'00 ptas.
Por uno o dos asientos ... ..	1'00 "
Cada asiento más ... ..	0'50 "
Cada maleta ... ..	0'50 "

El recorrido por el interior de la ciudad se realizaba por medio de tranvías, movidos aún en 1917 por tracción animal. En 1913 don Ernesto Monret de Talancourten quiso electrificarlos, pero la conflagración mundial hizo imposible el llevarlo a cabo. El aumento de precio en la alimentación del ganado subió las tarifas de los mismos. Como compensación se establecieron los billetes de ida y vuelta.

El enlace con los pueblos de la provincia, así como con el resto de España, se realizaba por medio de trenes, siendo los más importantes:

*Línea de la Marina.* — Salida Alicante:

Tren discrecional ... ..	6'— mañana
Tren correo ... ..	10'20
Tren mixto ... ..	17'—

<sup>7</sup> *Geografía de España.* Instituto Gallach, tomo III, p. 488.



*Salida Denia*

Tren mixto ... ..	9'17
Tren correo ... ..	15'36
Tren discrecional ... ..	21'07

*Ferrocarriles andaluces*

## Correo:

Salida de Alicante ... ..	16'05
Llegada a Murcia ... ..	18'50

## Mixto:

Salida de Alicante ... ..	6'30
Llegada a Murcia ... ..	9'30

## Mercancías:

Salida de Alicante ... ..	16'50
Llegada a Murcia ... ..	2'50

En 1917 se iniciaron importantes obras de reforma de carreteras:

Játiva a Alicante, kilómetros 49 al 53 y del 80 al 97.

Ocaña a Alicante, del 337 al 357, del 381 al 385 y del 388 al 404.

Silla a Alicante, del 73 al 172.

Gata a Jávea, del 1 al 11.

Oliva a Pego, del 5 al 9.

Alto de las Atalayas a Murcia, del 8 al 53.

Monóvar al confín de la provincia, del 1 al 28.

Novelda a Elche, por Monóvar, trozo primero.

Novelda a Torrevieja, kilómetros del 40 al 56.

Alcoy a Yecla, del 13 al 27.

La comunicación marítima se llevaba a cabo por medio de la Compañía Pinillos.

Compañía Transatlántica (escalas para Fernando Poo).

Compañía Transmediterránea (vapores semanales para Barcelona y Almería). Salida para Marruecos, Canarias, Génova.

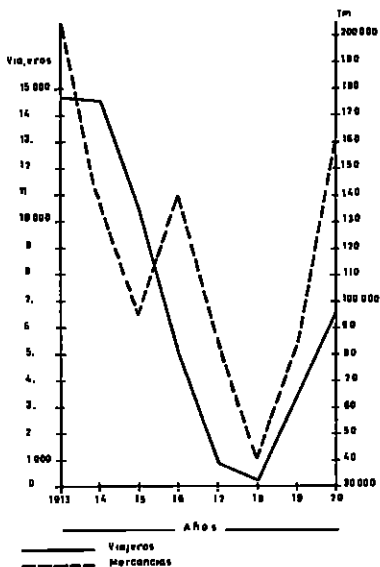
Compañía Islcña Marítima (una vez por semana, Palma y Mahón).

Compañía Vapores Corrcos de Africa (salía los viernes para Melilla y Ceuta). Además, vapores de Alicante a Cartagena y Almería tres veces por semana, y para Orán, martes por la tarde.

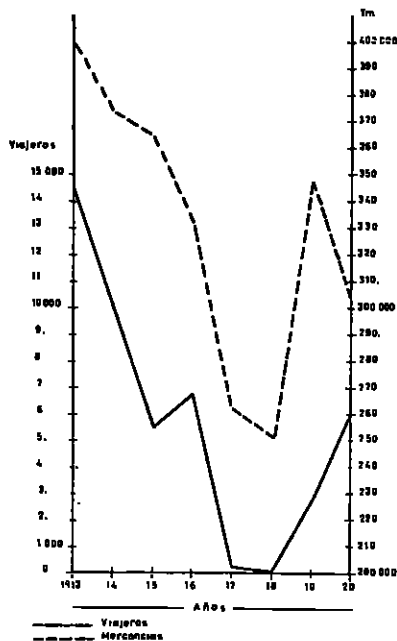
Compañías españolas de: El Nervión, Tintoré, Española de Navegación, Valencia, Vasco Andaluza<sup>8</sup>.

El puerto de Alicante marca claramente la huella de la gran crisis; el escaso movimiento de buques y, por lo tanto, el número de viajeros y el

<sup>8</sup> *El Correo*. Periódico alicantino. Enero 1917.



Gráf. 3.—Movimiento del puerto de Alicante en 1913-20. Pasajeros y mercancías desembarcados.



Gráf. 4.—Movimiento del puerto de Alicante en 1913-20. Pasajeros y mercancías embarcados.

tonelaje de mercancías embarcados y desembarcados decreció enormemente. Podemos presentar de dicho movimiento el siguiente esquema:

		<u>Pasajeros embarcados</u>			<u>Tm.</u>
1913	...	14.500	1913	...	398.000
1917	...	200	1917	...	262.000
1920	...	6.100	1920	...	304.000

(V. gráfica 3)

		<u>Pasajeros desembarcados</u>			<u>Tm.</u>
1913	...	14.600	1913	...	200.000
1917	...	900	1917	...	80.500
1920	...	6.800	1920	...	161.000

(V. gráfica 4)

## Movimiento total del puerto:

En 1914:		En 1917:	
Número de buques ...	2.467	Número de buques ...	1.439
Tm. de arqueo ... ..	2.301.710	Tm. de arqueo ... ..	750.545
En 1915:		En 1918:	
Número de buques ...	1.972	Número de buques ...	1.447
Tm. de arqueo ... ..	1.787.067	Tm. de arqueo ... ..	612.787
En 1916:		En 1919:	
Número de buques ...	1.914	Número de buques ...	1.571
Tm. de arqueo ... ..	1.705.253	Tm. de arqueo ... ..	698.745
		En 1920:	
		Número de buques ...	1.947
		Tm. de arqueo ... ..	1.070.148

(Estos datos se refieren a buques de vapor.)

En el año 1917 existían en Alicante los bancos siguientes: Banco de España, Banco de Albacete, Banco de Cartagena, Banco Hispano Americano, Banco Hipotecario de España y Caja de Ahorros y Monte de Piedad.

Los consulados eran los de: Alemania, Austria, Bélgica, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Estados Unidos, Francia, Grecia, Guatemala, Holanda, Honduras, Inglaterra, Italia, Méjico, Mónaco, Noruega, Panamá, Paraguay, Perú, Portugal, Argentina, Cuba, República Dominicana, Rusia, Suecia, Turquía, Uruguay y Venezuela.

Tenía los siguientes teatros: Teatro Principal, Teatro de Verano, Salón España, Salón Granados, Teatro Nuevo Cine y Salón Moderno.

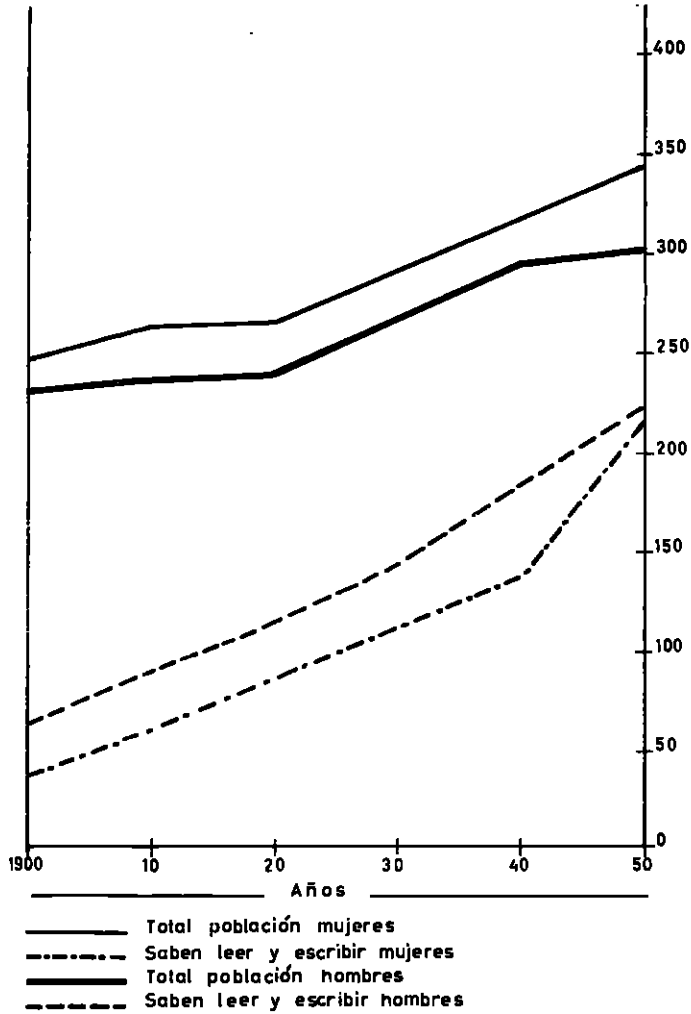
La enseñanza era dada en veinticinco escuelas nacionales, un Instituto de segunda enseñanza, una Escuela de Comercio, escuelas privadas, colegios de primera y segunda enseñanza y academias especiales. Normal de maestros y maestras, colegios de niños de San José, San Luis, Colegio Francés, Hermanos Maristas y Salesianos.

Niñas: Internado Santa Teresa de Jesús, Jesús y María, Hermanas Carmelitas, Asilo del Remedio.

El nivel cultural de la población era muy deficiente, el analfabetismo inmenso y persistió hasta el año 1940, en el que empezó a disminuir. (V. gráfica 5.)

La prensa publicada en la capital de Alicante era numerosa. De ella podemos hacer la siguiente clasificación según los distintos partidos:

El Día	}	Liberales
El Porvenir		
La Región		Regionalistas



Gráf. 5.—Instrucción elemental por sexos en la provincia de Alicante. Evolución en el siglo xx.

- El Radical } Republicanos
- El Luchador }
- P. L. C.      Recreo, deporte
- Venid a Mí      Acción Social Católica
- Boletín Estadística Municipal } Administración
- Boletín Oficial de Provincias }
- Boletín del Secretariado }

Boletín del Sindicato de Riegos de la Huerta de Alicante	}	Agricultura y Ganadería
Boletín de la Cámara de Comercio El Eco del Comercio	}	Comercio y Navegación
Boletín de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana.	}	Fomento y defensa de intereses de clases y profesiones.
Diario de Alicante El periódico para todos La Provincia La Unión democrática	}	Información general
El Faro del Magisterio Magisterio de Alicante	}	Temas de educación
El Tiempo . . . . .		Publicación de carácter conservador <sup>9</sup> .

El Gobierno había prohibido tratar los siguientes temas: De la cuestión militar, juntas de defensa, movimiento de tropas, mítines y huelgas, manifestos y proclamas societarias, torpedeos en nuestras costas, movimiento de buques de guerra, exportaciones, que se comentara la guerra, que quedaran en los periódicos huellas de la censura.

La población alicantina estaba formada por agricultores, ganaderos y obreros industriales. Apenas había grandes propietarios, abundando una burguesía media. La tierra se distribuía en propiedades medianas arrendadas a corto plazo.

Los numerosos partidos: Republicano, federal, progresista, socialista y reformista llegaron a contar con un importante número de afiliados.

En la región levantina existieron:

18 entidades	}	agrupación socialista
1.500 afiliados		
7 entidades	}	sociedades obreras.
918 afiliados		

Fue la región de mayor número de ellos, exceptuando Castilla la Nueva y Andalucía.

<sup>9</sup> *Estadística de la Prensa Periódica de España*. Referida al 1.º de febrero de 1920.

Respecto a los salarios, podemos enumerar en Alicante la siguiente evolución (jornales medios):

	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920
Varones ... ..	2'40	2'80	2'70	3'00	3'00	4'00	4'30
Hembras ... ..	1'25	1'30	1'25	1'40	1'50	1'91	2'06
Horas de trabajo.	11	10	10	9 a 12	10	10	8'30 <sup>10</sup>

(V. Est. págs. 38-45.)

Durante los años 1914-1920-25 hubo aumento de salarios base sobre todo en el ramo de la construcción, alimentación y de la madera. Al realizar una comparación entre los salarios y los precios de los artículos de primera necesidad nos explicamos el motivo de las numerosas huelgas y la fuerte emigración no sólo de la región, sino también de la localidad alicantina.

Evolución del precio del pan y de la carne en los años comprendidos entre 1913-1920:

Pan	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920
Valencia ... ..	0'40	0'35	0'47	0'45	0'45	0'50	0'50	0'60
Alicante ... ..	0'40	0'40	0'45	0'45	0'45	0'45	0'55	0'80
Castellón ... ..	0'36	0'37	0'46	0'47	0'46	0'54	0'63	0'75
Carne								
Valencia ... ..	2'60	1'80	1'20	—	1'—	3'50	4'40	—
Alicante ... ..	2'—	2'—	2'—	2'—	2'50	2'—	2'80	2'80
Castellón ... ..	2'—	2'—	2'40	2'—	4'40	3'—	3'40	3'90

A pesar de ser los años de la crisis los de más defunciones y emigración, la población aumenta, para iniciar una línea de ascenso hasta nuestros días. (V. mapa número III.)

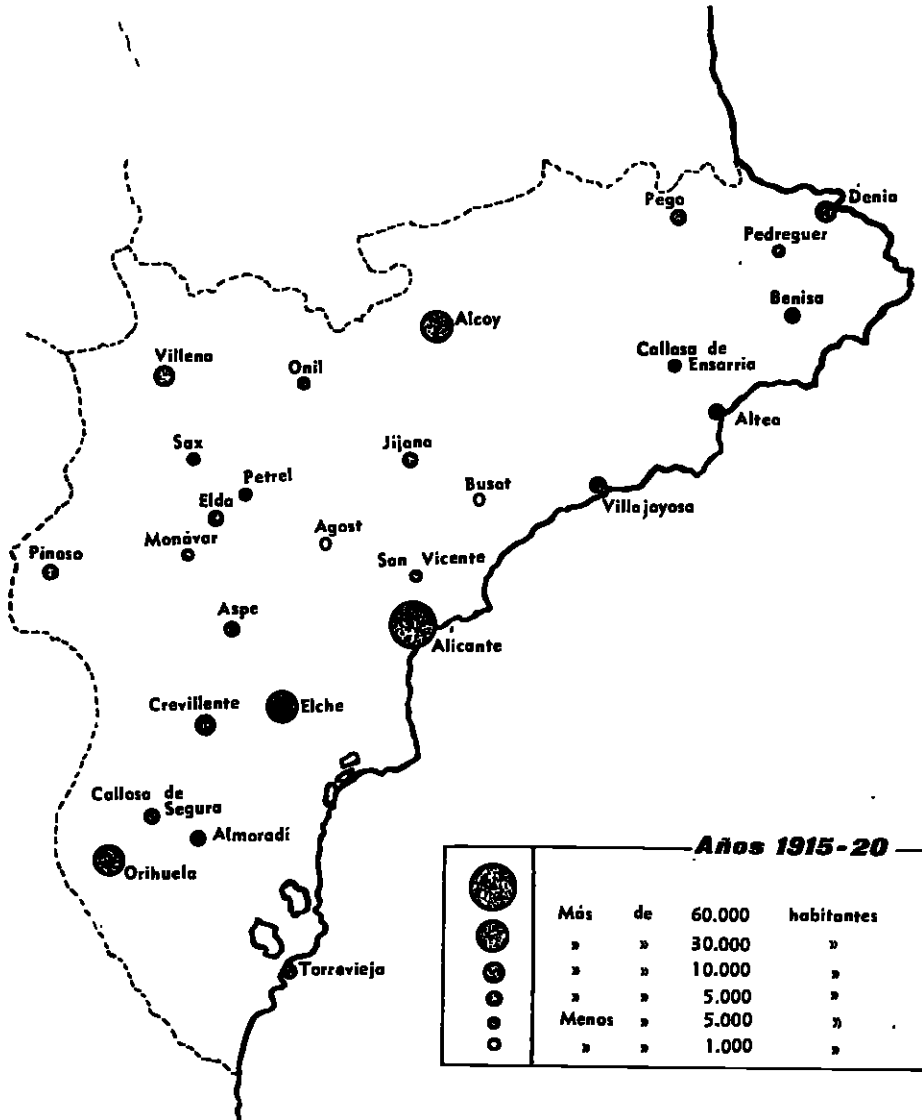
1910	1920	1930	1940	1950	1960
55.300	63.906	75.071	96.729	104.222	121.527

(V. Est. pág. 33, gráf. 6.)

Población que en el año 1917 vivía en un conjunto urbanístico y suburbial de 8.713 edificios y albergues. De ellos, 225 eran cuevas o barracas.

Las huelgas constituyeron uno de los problemas más graves durante la gran crisis. El obrero luchaba por una causa justa. Cuando surge el desprecio y el olvido, es imposible apelar a la razón, porque ésta les defiende.

<sup>10</sup> *Jornales de la Región valenciana comparada con la catalana.* Memoria General de la Inspección de Trabajo correspondiente a los años 1914-1920. Madrid, 1916-1922.

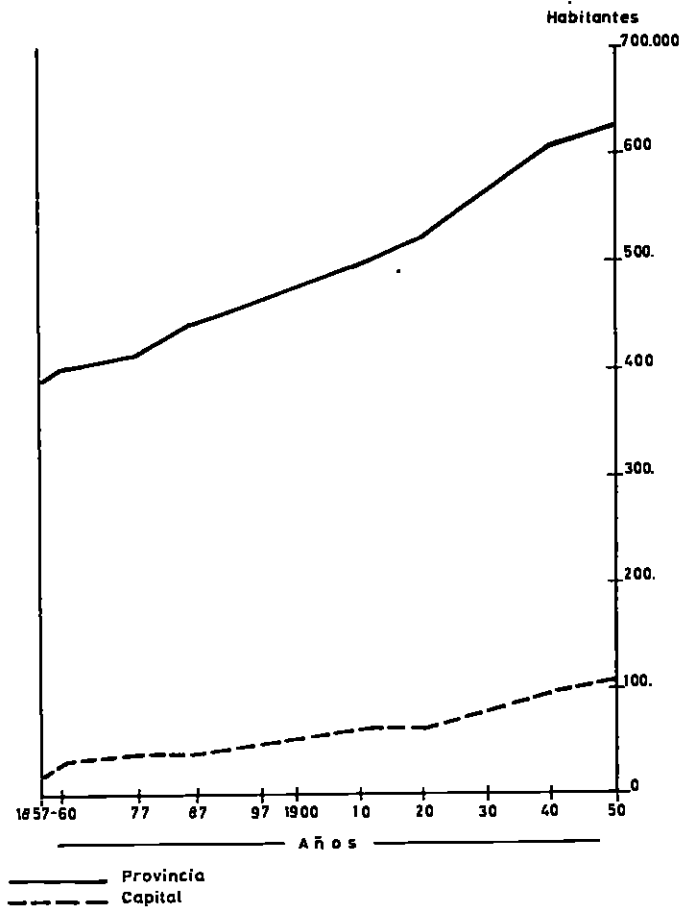


Mapa III. Provincia de Alicante. Principales núcleos de población.

Pero, por desgracia, las huelgas no condujeron más que a una mayor y urgente necesidad y a una pérdida de los pocos bienes disponibles.

Los que luchaban por una causa justa salían malparados; los que se aprovechaban de ellos sólo con fines meramente políticos, eran en realidad los vencedores o los que nada perdían en tal lucha.

Los ánimos se encontraban preparados más para la acción que para la



Gráf. 6.—Población de hecho en Alicante provincia y capital.

palabra. Las dificultades del transporte condujeron al paro forzoso a miles de obreros de esta región levantina (véase gráf. 1).

#### ALICANTE

Año 1914: 8 huelgas. Se levantaron 7.459 huelguistas. Ganadas totalmente, 5; parcialmente, 2.

Año 1915: 4 huelgas. Se levantaron 3.420 huelguistas. Ganadas totalmente, 0; parcialmente, 4.

Año 1916: 4 huelgas. Se levantaron 783 huelguistas. Ganadas totalmente, 2; parcialmente, 1.

Año 1917: 2 huelgas. Se levantaron 350 huelguistas. Ganadas totalmente, 0; parcialmente, 2.



- Año 1918: 4 huelgas. Se levantaron 1.247 huelguistas. Ganadas totalmente, 3.
- Año 1919: 24 huelgas. Se levantaron 14.390 huelguistas. Ganadas totalmente, 6; parcialmente, 14.
- Año 1920: 18 huelgas. Se levantaron 16.171 huelguistas. (No aparecen las ganadas)<sup>11</sup>.

También la ya citada emigración nos señala con claridad la enorme sima de la crisis en Alicante. Solamente en los años comprendidos entre 1914-1918 hay un total de emigrantes de 14.340, de los que regresaron 4.393; cuando en los mismos años Barcelona registra 410 emigrados, con 175 regresados; Sevilla, 8; Canarias, 1, etc.<sup>12</sup>.

	Emigrados	Regresados
Alicante ... ..	14.340	4.393
Castellón ... ..	29.970	6.848
Murcia ... ..	20.717	1.739
Valencia ... ..	20.470	5.542

(V. gráf. 7)

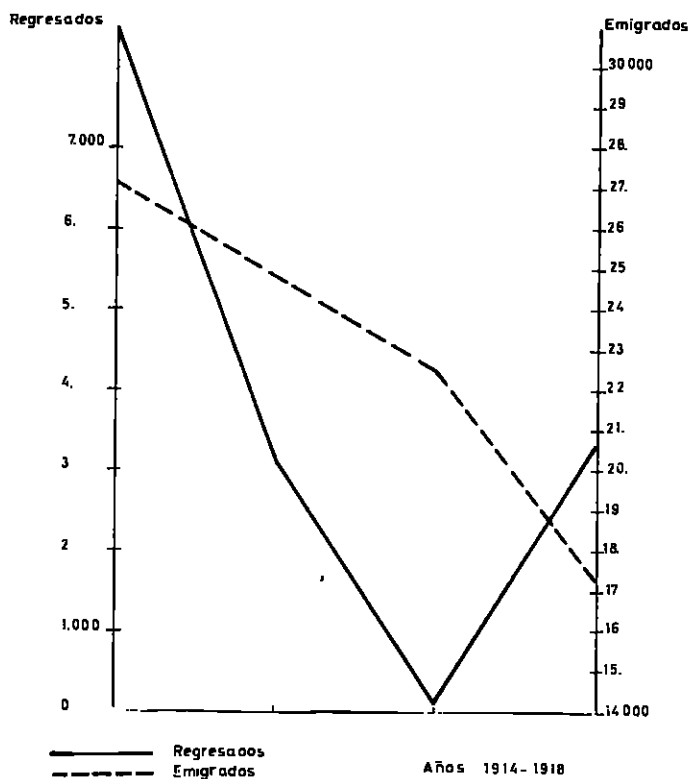
Como resultado positivo de las huelgas se logró un aumento de salario, con una subida no proporcional de los alimentos de primera necesidad, además de una reducción de horas de trabajo. Pero a pesar de ello la vida del proletariado en general no podía pasar de precaria, llena de angustias y desasosiego frente a todo símbolo de poder.

Y ampliando brevemente el estudio de la capital, diremos que los pueblos situados en la costa o próximos a ella, como Denia, Gata, Altea, Villajoyosa, San Vicente del Raspeig, Elche, Torrevieja, fueron sensibles a los efectos de la guerra. Denia, con su puerto cerrado para el tráfico comercial. Altea, con fuerte emigración, ya que se veía afectada en su agricultura, pesca y exportación de sus productos. Villajoyosa, paro de su trabajo, y como consecuencia vivió una dolorosa emigración. Elche, por sus enormes reservas sufrió la gran crisis sin pérdidas que la bambolearan demasiado.

Entre los pueblos del interior podemos poner en la línea de los poco afectados: Benisa, Callosa de Segura, Onil, Villena, Elda, Monóvar, Pinoso y Novelda. Sin embargo, Orihuela vio pudrirse en su rica huerta sus frutos por falta de exportación. Petrel y Almoradí aumentaron la población y sus medios económicos. Crevillente se sostuvo por su agricultura e industria. Alcoy superó rápidamente la depresión.

<sup>11</sup> *Estadística de Huelgas de España. Años 1914-1920. Memoria Estadística, años 1914-1920. Madrid, 1914-1922.*

<sup>12</sup> *Información sobre emigración española durante la guerra. Madrid, 1919, tomo 44, p. 51.*



Gráf. 7.—Obreros emigrados y regresados en las provincias de Castellón, Valencia, Alicante y Murcia durante los años 1914-18.

Pego, Pedreguer, Callosa d'Ensarriá, Jijona, Sax, Agost, Busot, sufrieron enormemente el zarpazo de la guerra y, como consecuencia, gran parte de la población emigró.

Toda la provincia sufrió el "desastre"; sin embargo, a grandes rasgos podemos fijar como más fuertemente afectados los pueblos de menores reservas y la capital. De ellos surgió el ingente número de emigrados de Alicante. Su población fue la que promovió las huelgas, ya que como solución se alistó y luchó, con resultados funestos, la mayoría de las veces, en los partidos más exaltados, para lograr paz y trabajo.

## MOVIMIENTO NATURAL DE LA POBLACION

## CAPITAL

Años	Matrimonios	Abortos	Nacidos vivos	Defunciones	Crecimiento vegetativo (A-B)
1900	350	13	1.466	1.323	145
1901	364	7	1.494	1.432	62
1902	419	15	1.562	1.279	283
1903	404	6	1.548	1.118	430
1904	387	12	1.551	1.240	311
1905	365	2	1.606	1.158	448
1906	300	2	1.485	1.256	239
1907	360	2	1.493	1.323	170
1908	385	1	1.500	1.073	428
1909	380	—	1.484	1.179	305
1910	341	1	1.495	1.213	282
1911	415	1	1.438	1.225	113
1912	400	8	1.451	1.292	159
1913	425	16	1.472	1.289	183
1914	378	44	1.433	1.284	149
1915	398	71	1.526	1.246	280
1916	440	60	1.509	1.276	233
1917	452	79	1.410	1.331	79
1918	447	88	1.424	2.227	803
1919	549	87	1.610	1.609	1
1920	571	103	1.636	1.556	80

JORNALES CLASIFICADOS POR REGIONES

Bibl.: "Memoria General de la Inspección de Trabajo correspondiente al año 1914".  
 Madrid, 1916. T. 35-bis (págs. 340-343).

Estado de la población obrera visitada en la región, clasificada por provincias.

DOLORES ORTÍ ALIVERT

PROVINCIAS	JORNALES VARONES		JORNALES HEMBRAS		Jorn. dia. h.	HORAS DE TRABAJO	
	Máx.º	medio	Máx.º	medio		Horas	Trabajo noche
<b>6.ª Región</b>						Varón	Hembras
Valencia ... ..	4,90	2,70	1,30	1,45	9,00	11,00	417
Albacete ... ..	3,65	2,50	0,80	1,20	9,00	12,00	40
Alicante ... ..	3,50	2,40	1,55	1,25	11,00	11,00	1109
Castellón ... ..	4,55	2,20	1,05	1,35	9,00	9,00	250
Cuenca ... ..	3,35	2,50	1,40	0,90	11,00	12,00	13
Murcia ... ..	4,04	2,55	1,65	1,25	10,00	9,00	714
						2543	122
<b>2.ª Región</b>							
Barcelona ... ..	6,95	4,34	4,34	2,94	20,00	9,30	3480
Gerona ... ..	4,27	4,37	3,21	1,75	9,45	8,00	1208
Lérida ... ..							
Tarragona ... ..	3,98	3,98	2,84	2,40	9,30	8,00	84
						4338	6522

JORNALES CLASIFICADOS POR REGIONES

Bibl.: "Memoria General de la Inspección de Trabajo correspondiente al año 1915".

T. 35-bis (págs. 350-351).

PROVINCIAS	JORNALES VARONES		JORNALES HEMBRAS		Jorn. día. h.	HORAS DE TRABAJO	Trabajo noche	
	Máx.º	medio	Máx.º	medio			Varón	Hembras
<b>6.ª Región</b>								
Valencia ... ..	4,00	2,75	1,50	1,05	10,00	9,00	145	160
Albacete ... ..	3,80	2,80	1,80	1,30	10,00	11,00	978	160
Alicante ... ..	4,00	2,50	1,00	1,30	10,00	10,00	194	160
Castellón ... ..	3,75	2,50	1,25	2,15	10,00	9,00	194	45
Murcia ... ..							2511	205
<b>2.ª Región</b>								
Barcelona ... ..	9,00	3,95	1,18	2,20	9,00	9,00	2054	2363
Gerona ... ..	5,00	3,00	0,21	1,85	9,00	9,00	661	2534
Lérida ... ..								
Tarragona ... ..	5,00	3,50	1,00	1,50	10,00	10,00	174	30
							2889	4927

JORNALES CLASIFICADOS POR REGIONES

Bibl.: "Memoria General de la Inspección de Trabajo correspondiente al año 1916".

Madrid, 1918. T. 37 (págs. 312-315).

DOLORES ORTÍ ALIVERT

PROVINCIAS	JORNALES VARONES			JORNALES HEMBRAS			Jorn. día. h.	HORAS DE TRABAJO		
	Máx.º	Medio	Mín.º	Máx.º	Medio	Mín.º		Horas	'Trabajo de noche	
								Varones	Hembras	
<b>6.ª Región</b>										
Valencia ... ..	4,50	3,00	1,40	1,65	2,15	0,70	9,30	10,00	81	28
Albacete ... ..	3,90	2,70	1,80	2,70	1,25	0,75	10,00	10,00	945	
Alicante ... ..	3,50	2,50	1,50	1,70	1,15	0,75	10,00	10,00	209	
Castellón ... ..										
Cuenca ... ..										
Murcia ... ..	3,65	2,75	1,50	1,70	1,25	0,85	10,00	10,00	1143	32
								2378		60
<b>2.ª Región</b>										
Barcelona ... ..	12,60	3,81	0,32	5,37	2,25	0,57	10,00	9,00	3165	3524
Gerona ... ..	6,00	3,25	1,50	3,00	2,00	1,00	9,30	9,00	449	1060
Lérida ... ..										
Tarragona ... ..	5,00	3,50	2,00	3,50	1,50	0,75	10,00	9,00	113	70
									3727	4654

JORNAL CLASIFICADOS POR REGIONES

Bibl.: "Memoria General de la Inspección de Trabajo correspondiente al año 1917".

Estado de la población obrera visitada en la región, clasificada por provincias. NÚMERO VIII

PROVINCIAS	JORNAL VAREONES			JORNAL HEMBRAS		Jorn. dia. h.	HORAS DE TRABAJO		Totales
	Máx.º	Medio	Mín.º	Máx.º	Medio		Mín.º	Varones	
<b>6.ª Región</b>									
Albacete ... ..	4,00	2,90	2,25	1,50	1,00	0,75	9,00-12	44 44	44
Alicante ... ..	4,00	3,00	1,50	1,65	1,40	1,00	9,00-12	1189 16	1199
Castellón ... ..	4,00	2,50	1,45	1,25	0,75	0,50	6,00-12	203 16	203
Cuenca ... ..	3,40	2,00	1,20	1,15	0,85	0,50	8,00-12	123 16	123
Murcia ... ..	4,85	3,30	1,95	1,65	1,10	0,75	6,00-12	1140 16	1140
Valencia ... ..	4,25	3,25	2,00	1,75	1,15	1,00	4,00-10	381 298	1170
									3580 308
<b>2.ª Región</b>									
Barcelona. Regional ... ..	7,97	5,35	3,12	5,33	3,16	1,94	9,33	348 310	658
Zona 1.ª ... ..	8,56	4,96	2,68	2,68	3,90	2,35	9,14	108 269	377
Zona 2.ª ... ..	10,56	4,36	2,00	8,33	2,66	1,48	9,22	278 81	359
Zona 3.ª ... ..	6,22	4,21	2,80	4,26	3,66	2,09	9,48	32 59	91
Zona 4.ª ... ..	5,88	4,08	2,48	4,00	3,34	2,10	10,30		
Zona Norte ... ..	6,88	4,12	2,26	3,62	2,33	1,84	9,44	259 294	553
Zona Sur ... ..	10,50	4,13	2,14	6,50	2,13	1,58	9,38	234 758	992
								1259 1771	
<b>3.ª Región</b>									
Barcelona Barsa auxiliar ...	9,55	5,10	3,18	4,20	3,06	2,08	9,42	156 65	221
Tarrasa auxiliar ...	6,85	4,22	2,44	2,77	2,62	1,82	9,48	483 156	639
Igualada auxiliar ...	5,28	3,87	2,14	4,00	3,00	2,00	9,36		
Gerona ... ..	4,22	3,36	1,66	2,96	2,08	1,48	9,50	387 1098	1485
Tarragona ... ..	5,22	3,86	2,66	3,06	1,82	1,33	9,12	76 35	111
								1102 1354	

JORNALES CLASIFICADOS POR REGIONES

Bibl.: "Memoria General de la Inspección de Trabajo correspondiente al año 1918".

Madrid, 1920. T. 46 (págs. 248-251).

DOLORES ORTÍ ALIVERT

PROVINCIAS	JORNALES VARONES			JORNALES HEMBRAS			Jorn. día, h.	HORAS DE TRABAJO		
	Máx.º	Medio	Mín.º	Máx.º	Medio	Mín.º		¿Hor.?	¿Varón?	¿Hembra?
<b>6.ª Región</b>										
Valencia ... ..	4,50	3,25	2,00	2,00	1,50	1,00	9,30	5,30	1540	1061
Albacete ... ..	4,75	3,60	2,50	2,00	1,50	1,00	11,00	9,00	22	
Alicante ... ..	4,00	3,00	2,00	2,00	1,50	0,90	10,00	10,00	681	6
Castellón ... ..	4,50	2,75	2,00	2,00	1,50	1,00	10,30	6,00	46	
Cuenca ... ..	3,25	2,25	1,25	1,25	0,75	0,75	9,00	9,00	231	138
Murcia ... ..	5,00	3,25	3,00	3,00	1,50	0,50	9,50	8,00	1367	
									3887	1205
<b>2.ª Región</b>										
Barcelona ... ..	7,08	4,82	3,04	3,04	2,97	1,89	9,32	8,31	4398	4443
Gerona ... ..	6,14	4,43	2,68	2,68	2,84	1,65	9,50	8,24	736	892
Lérida ... ..	7,64	5,08	2,86	2,86	2,18	1,24	9,22	8,33	75	6
Tarragona ... ..	6,75	4,64	2,73	2,73	2,44	1,70	9,16	8,14	125	45
									5334	5386



JORNALES CLASIFICADOS POR REGIONES

Bibl.: "Memoria General de la Inspección de Trabajo correspondiente al año 1919".

Madrid, 1921. T. 49 (págs. 260-263).

PROVINCIAS	JORNALES VARONES			JORNALES HEMBRAS			Jorn. ord. h.	HORAS DE TRABAJO		
	Máx.º	Medio	Min.º	Máx.º	Medio	Min.º		Horas:	Trabajo de noche	
<b>6.ª Región</b>										
Valencia ... ..	6.86	4.26	2.80	2.70	2.07	1.50	9.00	4.00	678	1421
Albacete ... ..										
Alicante ... ..	5.96	4.04	2.53	3.16	1.91	1.65	10.00	9.00	92	
Castellón ... ..	5.84	3.69	3.31	2.01	1.53	1.22	8.00	7.00	153	
Cuenca ... ..	6.71	4.40	2.71	2.68	2.00	1.16	9.00	7.00	64	77
Murcia ... ..	6.77	3.05	1.04	3.16	1.56	0.80	9.30	9.00	218	
									1205	1498
<b>2.ª Región</b>										
Barcelona ... ..	9.44	4.11	4.48	5.85	3.41	3.36	8.21	7.35	1700	2262
Gerona ... ..	5.28	4.86	3.77	3.28	2.56	1.88	9.38	8.46	253	836
Lérida ... ..	5.12	3.94	2.78	2.48	1.86	1.18	9.45	9.20	1093	381
Tarragona ... ..	7.22	5.84	4.12	4.16	3.33	2.08	9.28	4.16	120	125
									3166	3604

AÑO 1920

NÚMERO XI

## JORNALÉS CLASIFICADOS POR REGIONES

Bibl.: "Memoria General de la Inspección de Trabajo correspondiente al año 1920".

Estado de la población obrera visitada en la región, clasificada por provincias.  
Madrid, 1922. T. 51 (págs. 320-323).

PROVINCIAS	JORNALÉS VARONES			JORNALÉS HEMBRAS		Jorn. dia. h.	HORAS DE TRABAJO		Hombres	
	Máx.º	Medio	Min.º	Máx.º	Medio		Min.º	Horas		Trabajo de noche
6.ª Región										
Valencia ... ..	8,12	6,24	2,87	3,76	2,64	1,72	8,00	5,00	313	205
Albacete ... ..	8,44	3,92	2,38	2,76	1,90	1,12	8,00	6,30	167	63
Alicante ... ..	6,20	4,30	2,46	2,65	2,06	1,44	8,30	9,00	706	
Castellón ... ..	6,50	4,78	2,84	2,28	1,80	1,50	8,00	7,00	58	
Cuenca ... ..	6,56	3,80	2,61	2,58	1,69	1,18	8,50	8,00	65	5
Murcia ... ..	9,39	4,66	2,59	2,82	1,59	1,20	8,30	8,30	433	56
									1742	329