

PRODUCCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN VINÍCOLA EN EL CAMP DE MORVEDRE EN EL S. XVII

Por José Manuel Iborra Lerma

EN el contexto agrario del antiguo régimen el vino, según Labrousse, es un producto de "economía abierta", sujeto a la ley del mercado y del precio, de rendimientos por superficie superiores al de los cereales, exige y absorbe mayor cantidad de mano de obra, y "se asoma al puerto", es decir, la economía vinícola es internacional.¹

La importancia de la viticultura en el conjunto del País Valenciano, tanto en el pasado como en la actualidad, es notable. En algunas comarcas, como en el Camp de Morvedre, sólo quedan vestigios de su pasado vitivinícola, pero es cierto que la actual agricultura de exportación de agrios constituye la sustitución de la agricultura anterior, centrada en la exportación de vinos.

Tomamos como válida la conclusión de Giralt: "En conjunt, l'agricultura valenciana en el tombant dels segles XVIII al XIX apareix com una agricultura molt variada y dinámica i, dins el context de l'epoca, prou comercialitzada, gracies a l'exportacio de vins, aiguardents, fruites seques, arros, etc."² Sólo que, en el caso del Camp de Morvedre, quisiéramos retrotraer este momento un siglo antes, es decir, en el otoño de la época foral hasta la guerra de Sucesión.

1. FUENTES

Las fuentes utilizadas proceden del ARV, fundamentalmente de la serie Mestre Racional. Se conservan varios libros de peaje de Morvedre en la sección Drets reals (MR 10.686-10.706). Los peajes de los años 1620, 1622 y 1661 están incluidos en los libros de la Bailía de Morvedre (MR 4.146, 4.148 y 4.197). Como es usual, de los veinte libros de peaje que se conservan, sólo se utilizan quince, dado que los restantes no

¹ E. Labrousse, *Fluctuaciones económicas e historia social*, Tecnos, pág. 375.

² En *L'estructura económica del País Valencià*, Estel, pág. 19.

están bien conservados o no abarcan todo el año completo. Se incluyen algunos datos de la sección Terç delme referidos a Morvedre (MR 5.850-5.863), y algunos procesos de Intendencia. También se han consultado los libros de peaje que se conservan de Torres-Torres (MR 11.566) y de Algar (MR 11.420), poblaciones de la comarca del Camp de Morvedre.

2. LA PRODUCCIÓN VINÍCOLA

Disponemos de pocos datos sobre superficie cultivada de viñedo en la comarca, pero son suficientemente significativos de su importancia comercial. En 1611 se reparte entre los 58 repobladores de Estivella la extensión de 1.339 hanegadas de viñedo, que supone el 48 % del secano cultivado en aquel momento.³ Igualmente el Llibre Cappatro de Algar anota en 1635 la existencia de 556 hanegadas de viña.⁴ Así, pues, el paisaje agrario de la comarca tenía como cultivo mayoritario el viñedo, junto con algarrobos, olivos e higueras, y cereales en el regadío.

Más difícil es obtener cifras fiables de producción. Sólo disponemos de algunos años en que el terç delme estuvo administrado por el batlle de Morvedre, y aun así, las cantidades expresan porcentualmente los

CUADRO I. TERÇ DELME DE MORVEDRE

	Cantidad de vino en canters ⁵	Valor en sous	% sobre recaudación total del terç delm	
			Vino	Trigo
1610	2.871	10.268	25 %	38 %
1611	1.708	11.100	45 %	14 %
1616	2.971	12.696	61 %	26 %
1617	2.408	16.160	57 %	25 %
1618	1.709	8.634	34 %	36 %
1619	2.512	11.233	45 %	38 %
1620	2.139	10.296	43 %	44 %
1621	3.056	11.664	38 %	33 %
1622	1.925	4.052	11 %	34 %
1640	3.477	14.484	53 %	34 %
1641	4.311	20.958	52 %	32 %
1642	2.261	16.029	63 %	26 %

Fuente: MR 5.851 - 5.863.

³ Archivo Patriarca, Protocolos Mallent, 2.139.

⁴ *Llibre Cappatro de cases i terres*. 1635. AM de Algar, Leg. 1.

⁵ Se suele asignar al canter la capacidad de 10,77 litros.

totales de las cosechas. Aunque se desconocen los porcentajes de partición que se aplicaban por este concepto, es evidente que estas cantidades reflejan las oscilaciones naturales de las cosechas, y en todo caso su importancia relativa, que se aprecia comparando las rentas obtenidas por el trigo y el vino en el conjunto de recaudación del terç delme, tal como lo podemos apreciar en el Cuadro I.

La recaudación obtenida del vino supera, normalmente, a la obtenida por el trigo, y la suma de ambas constituye la mayor parte, es decir, que el viñedo y el trigo destacan como cultivos por el volumen de su producción y su valor comercial. Sobre la baja recaudación obtenida por el vino en 1622 hay que aclarar que en ese año hubo pedrisco y fraudes en la administración.⁶

En definitiva el terç delme se carga sobre los productos de mayor producción e interés comercial y con estas cifras queda patente la indiscutible importancia de la producción vinícola en el Camp de Morvedre. Esta afirmación queda corroborada por el hecho de que Torres-Torres y Algar, dos pueblos cuya población no llegaba a 200 habitantes en 1700, ponen en circulación en dicho año 5.941 y 2.684 canters de vino, respectivamente.⁷

3. LA COMERCIALIZACIÓN: PROBLEMAS Y EVOLUCIÓN

Tal como lo remarca Labrousse, el vino es un producto destinado al mercado en su totalidad, es decir, que "las cantidades producidas y las cantidades disponibles forman un todo" (ibíd.). Los libros de peaje nos dan constancia de esta irradiación vinícola de Morvedre desde 1596, aunque la corriente comercial está ya consolidada desde mucho antes. Basándonos en estas fuentes, el Cuadro II nos da idea de la evolución del sector.

Los datos del Cuadro II expresan claramente el aumento de producción al final de la época foral, el incremento de la tendencia exportadora por vía marítima, con la consiguiente ampliación de canales comerciales y la producción de aguardiente como alternativa a los bajos precios y dificultades de conservación de los vinos. Veamos esto detenidamente.

Los incrementos de la producción a finales del siglo XVII son notorios. Para ello hay que considerar que para la elaboración del aguardiente hacen falta cantidades enormes de vino. A veces aparece la

⁶ MR 5859. Se acusa al batlle de que "ha tractat les coses com a batle de emprestat".

⁷ MR 11.566 y MR 11.420.

CUADRO II. COMERCIALIZACIÓN DEL VINO Y AGUARDIENTE DE MORVEDRE (EN CANTERS)

	por mar	por tierra	Total Vino	Aguardiente
1596	1.300	15.242	16.542	—
1597	1.480	19.490	20.970	—
1610	4.030	10.491	14.511	36
1620	4.350	13.088	17.438	78
1621	4.653	18.486	23.139	40
1622	2.200	22.893	25.093	94
1661	225	11.347	11.572	199
1694	10.410	12.420	22.830	3.603
1697	25.510	5.532	31.042	660
1698	21.118	6.918	28.036	1.030
1700	33.741	3.020	36.761	1.578
1701	24.655	2.878	27.533	3.172
1702	21.088	4.583	25.674	5.317
1703	14.860	3.923	18.783	760
1704	13.341	5.166	18.507	2.400

relación 8/1, es decir, para elaborar 1 canter de aguardiente se precisan 8 canters de vino. De aplicar este criterio, las cifras de finales del XVII quedarían duplicadas respecto a las del principio del mismo siglo.

El incremento de las exportaciones por vía marítima se aprecia empíricamente en el Cuadro II. Baste decir que las exportaciones por mar en 1596 suponen apenas el 7'8 % del total, y un siglo después, en 1697, han pasado a ocupar el 82'1 %. Este crecimiento supone a su vez el incremento de la actividad comercial del puerto de Morvedre, que reflejan los libros de peaje, tanto por el volumen de productos em- y desembarcados, por el número de atraques y por el tipo de embarcaciones. A partir de 1694, aparte de predominio mayoritario de la típica barca mediterránea, atracan otras embarcaciones de mayor volumen y envergadura, como llondro, llaud, tartana, nao, ganguil, pinco y sahetia. Obviamente, el incremento exportador de vinos y aguardientes provoca la intensificación del volumen comercial del puerto de Morvedre.

Es interesante observar el lugar de destino de las exportaciones vinícolas, sobre lo que hay datos genéricos. Hasta 1661 sólo excepcionalmente se especifica el destino de la carga. Así en 1597 un cargamento de 1.400 canters va destinado a Mallorca. Los envíos por mar de 1620-22 son facturados por cuenta de Octavio Ansaldo y otros mercaderes genoveses, que utilizan el puerto de Morvedre como punto de embarque de líneas castellanas. Cabe pensar que el destino de los envíos por tierra va dirigido a Aragón, mercado tradicional y complementario en cereales con el Camp de Morvedre.

A partir de 1694 aparece más expresamente el destino. Si es por vía marítima, se anota con dos términos que tienen una significación fiscal: "llevant" y "ponent". Los que van a "llevant" pagan peaje y "lleuda", y los que van a "ponent" pagan el impuesto llamado "quema", establecido para el comercio con Castilla.⁸ Por vía terrestre la mayor parte de los envíos van a Aragón, y en caso de dirigirse a poblaciones intrarregnicolas, se especifica el nombre de la localidad, casi siempre dentro de un amplio entorno comarcal. En el cuadro III podemos apreciar el destino de las exportaciones vinícolas.

CUADRO III. DESTINO EXPORTACIONES VINÍCOLAS (EN CANTERS)

	Llevant	Ponent	Aragón	País Valencià
1694	10.410	—	12.163	257
1697	19.260	6.250	5.189	343
1698	14.768	6.350	6.414	504
1700	16.630	17.111	2.800	220
1701	18.950	5.705	2.798	80
1702	7.830	13.258	3.596	990
1703	6.380	8.480	2.763	1.160
1704	11.941	1.400	4.024	1.142

Algunos datos pueden ayudarnos a situar mejor los términos "llevant" y "ponent". En efecto, destaca el gran número de patrones catalanes con franquicias de Barcelona y Vilanova de Cubells que operan en el comercio a "llevant" de vinos y al mismo tiempo importan productos textiles y alimenticios de Cataluña. Las referencias son múltiples: en 1697 realiza varios embarques Miquel Estrader "taverner de Barcelona". De Jusep Paucod se anota: "el patro es franch de la barca, per aver mostrat franchea de Barcelona".⁹ En 1698 embarcan vinos Vicent Rochents "taverner de Barcelona" y también la compañía Rubert y Colomer. En 1701 se desembarcan "venint de Catalunya, de Arenchs" 53 toneles nuevos de castaño. Se puede concluir que se dirige a Cataluña la mayor parte del vino comercializado a "llevant".

El término "ponent" va unido siempre al pago del impuesto llamado "quema", que grava el comercio con Castilla, y en general con Occidente. En 1697 de una sahetia con 350 arrobas de tabaco procedente de

⁸ E. Salvador, *La economía valenciana en el s. XVI*. Valencia, 1972, pág. 265.

⁹ MR 10.700. El intercambio comercial con Cataluña es intenso, y se citan poblaciones concretas: de Mataró se importan barriles de sardina en bota; de Salou y Reus productos textiles; de Sitges y S. Feliu de Guixols productos siderúrgicos.

Lisboa se anota: "y paga al real dret de Quema per venir de ponent y aver pasat per lo estret de Chibraltar".¹⁰ Hay que destacar que las partidas de aguardiente se dirigen en su mayoría a "ponent", por compañías holandesas e inglesas que lo embarcan en los puertos de Denia y Alicante. En 1694, una importante partida de 3.580 canters de aguardiente se lleva "a trabucar a la Baya de Alacant, en la nau del capita Chacome Bons olandes, nomenada la señora Juana la qual lo porta a ponent".¹¹ Se puede suponer que el aguardiente saguntino también está presente en la corriente comercial que se desarrolla en el Atlántico.

Del vino llevado a Aragón no se dan más precisiones, aunque se puede suponer que se trata de la meseta turolense. Igualmente las poblaciones intrarregnicolas pertenecen tanto a la comarca estricta de Morvedre como a sus aldeaños en la costa (Moncofar, Xilxes, Nules, etc.) y en el interior (Jerica, Onda, Ribesalbes). Pero, en general, ya hemos visto que este intercambio comercial apenas tiene importancia, comparado con la exportación marítima.

La producción de aguardiente aparece relacionada con problemas de conservación de los vinos y su pérdida de calidad. Hay varios testimonios de que el vino corría el riesgo de agriarse, como informa el batlle Gil Pérez de Banyatos en 1619:

el vino ha hecho mil mudansas en cosido, vendiendo a los presios mas altos que emos podido, el que esta en el tersio diesmo camina tan aprisa, que ja no quieren dar de el mas de a 3 sueldos, todos le dexan. No me e atrevido a darle sin consultar V.M. por pareserme el precio baxo, V.M. con brevedat me avise por que temo a darle vinagre mui pronto.¹²

En 1622 se elaboran 170 canters de aguardiente "perque el vi es tornava agre".¹³ En 1641 se expresan los temores de que fallase la exportación por mar con la consiguiente caída de precios:

Lo Sr. Don Luis me ha dit de part de V.M. que era ara bona ocacio de vendre lo vi del ters delme del any pasat 1640 a quatre sous lo canter y que axi lo venia lo Sr. Arquebisbe, perque si ara nos ven y al estiu no y ha embarcacio,

¹⁰ MR 10.700.

¹¹ MR 10.698. Más referencias: en 1700 se envía una partida de aguardiente "a trabucar al navio del dit capita nomenant Benchameu, que esta en la playa de Valencia y va a Ponent". En el mismo año embarcan vino a "ponent" los capitanes ingleses Henry y Vuots (MR 10.702). Son frecuentes los desembarcos de bacalao inglés y tabaco brasileño.

¹² En el mismo año se anota: "ys feu ayguardent del vi dels demes 27 vexells de que proceyran quatre cherres y mija, en que y hague doscents vint y cinch canters de ayguardent". MR 5.856, fol. 7.

¹³ MR 5.859, fol. 10.

corre perill se pedra, y havent representat yo estes raons als Sors. de la Junta Patrimonial havem resolt que V.M. vena aventachant lo preu tot lo posible, com no sia meys de quatre sous.¹⁴

En 1620 el batlle presenta relación de los costos de la elaboración del aguardiente:¹⁵

portar 10 canters de ayguardent de Puçol a Morvedre	5 s.
— 34 carregues de llenya pera colar lo ayguardent	113 s.
— llavar dites cinch cherres pera posar dit ayguardent	7 s.
— aygua pera llavar les cherres	2 s. 6
— per 254 carregues de aygua, que son estades menester pera refredar los canons quant se colava lo ayguardent, a dos dines la carrega	42 s. 4
— per deu jornals de home y dos de roçi	70 s.
— colar 24 cherres sixantenes y fer lo ayguardent	440 s. 4

En todo caso, el interés comercial del aguardiente estriba en sus precios superiores, en la reducción de espacio que facilita su exportación y en que evita el deterioro del vino, con la consiguiente pérdida de calidad y precio. No es extraño de que en estas condiciones, la producción de aguardiente fuese aumentando a través del siglo.

4. NOTAS SOBRE LOS MERCADERES SAGUNTINOS EN EL OTOÑO DE LA ÉPOCA FORAL

Los libros de peaje ofrecen algunos datos sobre el grupo de mercaderes que pululan alrededor de los negocios vinícolas del puerto de Morvedre.

Algunos ostentan una condición intermedia entre agricultores y comerciantes. Son más bien agricultores enriquecidos por la exportación de vinos y por la especulación sobre los arrendamientos de los diezmos y otros derechos de la Bailía en la villa. La serie de arrendamientos del "terç delme" ofrece una buena muestra de esto a lo largo del s. XVII. El representante más conspicuo de este grupo es Joan Escrig, cuya actividad comercial se ciñe a envíos de vino, aguardiente, seda y lana, de los que a veces se dice que son "de collita propia".¹⁶

¹⁴ MR 5.861.

¹⁵ MR 5.858, fol. 14.

¹⁶ MR 10.705. También de un envío de 2.100 canter de vino se dice: "sent propia la mercancia no pareix deu res dels drets estos". MR 10.700.

Mateu Condomina destaca por el volumen de negocios de importación y exportación. En 1697 se le cita como "mercader de la present vila" y procurador de la compañía Herman Selicofres.¹⁷ Su actividad comercial, reflejada en los libros de peaje, se resume en esta anotación del registro que se le efectúa en 1712:

y assi mismo ai diferentes partidas en dhos libros por donde consta haverse embarcado muchos generos y frutos de la tierra como son vino, aguardiente, arroz, alubias y otras cosas, y tambien otras de haverse desembarcado en dho Puerto de Murviedro para el dho Condomina de sartenes, azero, estaño, sardinas, atun, vacallao, ropas de estameñas, algodón y otras...¹⁸

En efecto, en los varios registros efectuados, los almacenes de Condomina están repletos de los más variados géneros, desde telas preciosas hasta productos alimenticios y de consumo: bacalo, sardinas, enseres diversos y tabaco del Brasil.¹⁹ Su introducción en el mercado vinícola es paulatina pero firme; en 1703 exporta ya la mitad del vino embarcado en aquel año, y su actividad comercial no decrece por los avatares de la guerra de Sucesión.²⁰

La reducción del puerto de Morvedre a "tan sólo para embarco",²¹ el aumento de los derechos sobre la exportación y las dificultades para comerciar con Holanda²² determinan la ruina de Condomina, y son quizá la clave para entender la depresión económica que afecta al Camp de Morvedre en la primera mitad del s. XVIII. A esto hay que añadir el peso de los nuevos impuestos introducidos por los decretos de Nueva Planta. En el reparto del Equivalente, el ayuntamiento le impone una cuota anual de 500 libras alegando que Condomina posee "una fabrica grande de aguardientes, diferentes cassas y tierras en esta Villa y su termino y dos almazenes a la orilla del mar, junto al Grao de aquella, que todo le reddifica mas que quatro de los mas pingues patrimonios

¹⁷ MR 10.700, fol. 9 vto.

¹⁸ Procesos Intendencia, 1.265, fol. 8.

¹⁹ De estos géneros se anota a veces: "queda en poder de dit Condomina pera vendre a la menuda". MR 10.701, fol. 13.

²⁰ En 1712 se le acusa de cohecho con el administrador del puerto, y que "ha embarcado de su cuenta vino, aguardiente, vinagre y legumbres y otros viveres y frutos y cosas, enviandolas a Barcelona y a otras tierras de los enemigos para lograr mas interes y beneficio". Procesos Intendencia, 1.265, fol. 4.

²¹ P. Voltés, *La Guerra de Sucesión en Valencia*, pág. 195.

²² Condomina lo afirma en 1719: "el util que de aquella se puede sacar es muy incierto y contingente, pues los aguardientes que se fabrican, se embarcan y a mas de llevar consigo las contingencias del mar.... tienen la que estan experimentando del no despacho para Amsterdam en los años 1717 y 1718". Procesos Intendencia, 2.548.

que disfrutaban los vecinos desta Villa".²³ La defensa de Condomina insiste en que sólo lleva la gerencia de la fábrica (comprar vino y leña, y contratar mano de obra) y por ello sólo tiene derecho a un tercio de los beneficios. A pesar de que trabajan en la fábrica de aguardiente más de 50 hombres, sin embargo es con carácter eventual, pues con carácter de fijos sólo tiene dos, aparte del servicio doméstico. Pasa después Condomina a recordar al ayuntamiento los anticipos que le entregó para el pago de alcabalas y cuarteles de invierno, la consecución por mediación suya de un préstamo de su socio Herman Selicofres por valor de 1.000 libras para pagar los cuarteles de 1710, y en fin, una serie de regalos y atenciones con las tropas invasoras.²⁴ El Intendente general le impone, por razón del equivalente, la contribución anual de 200 libras, lo que determina la desaparición de Condomina. A finales de 1719 el ayuntamiento embarga sus bienes ya que "el dho Matheo Condomina ha desamparado su casa y aun ha sacado parte de sus efetos, de que se siguen notable perjuicio a la Villa y aun al real servicio".²⁵

Aunque las conclusiones que se pueden extraer de esta exposición tienen un carácter localizado, reducido al ámbito comarcal del Camp de Morvedre, sin embargo son interesantes en la medida que traslucen tendencias generales del conjunto del País Valenciano. Creo que, en todo caso, ha quedado manifiesto la recuperación económica de finales del s. XVII, y su truncamiento por la guerra de Sucesión y sus efectos. También queda patente la existencia de una agricultura de exportación, centrada en el vino y sus derivados, capaz por su actividad y dinamismo de generar corrientes comerciales y de incluirse en las rutas mercantiles de la época. Esto determina la formación en Morvedre de una burguesía mercantil, cuya prosperidad o decadencia está unida a los avatares de los negocios vinícolas.

²³ Procesos Intendencia, 2.548.

²⁴ Entre otras cosas, prestó 351 libras para librar de la prisión a Francisco Carbó, regidor de Morvedre. Procesos Intendencia, 2.548.

²⁵ Procesos Intendencia, 4.029, fol. 2.