



MEMORIA

SOBRE EL PROGRESO

DE LAS OBRAS PÚBLICAS EN ESPAÑA

DURANTE LOS AÑOS DE 1861, 1862 y 1863.

PRESENTADA AL EXCMO. SR. MINISTRO DE FOMENTO

POR



LA DIRECCION GENERAL DEL RAMO.



MADRID.
IMPRENTA NACIONAL.
1864.



R. 28.235



MINISTERIO DE FOMENTO.

Ilmo. Sn.: S. M. la Reina (Q. D. G.) se ha enterado con el mayor agrado de la Memoria que me ha dirigido V. I. sobre el progreso que han tenido en los años de 1861, 1862 y 1863 las obras públicas que se hallan á cargo de esa Direccion general; y al mismo tiempo que me manda manifestar á V. I. su complacencia por los satisfactorios resultados obtenidos en dicho período, se ha dignado autorizar á V. I. para la impresion y publicacion de tres mil ejemplares de dicha Memoria, disponiendo que este gasto se cargue al capítulo XXVI, artículo 1.º del presupuesto vigente. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 8 de Enero de 1864.—ALONSO MARTINEZ.—Sr. Director general de Obras públicas.





MEMORIA

SOBRE EL PROGRESO DE LAS OBRAS PÚBLICAS EN ESPAÑA

DURANTE 1861, 1862 Y 1863.

INTRODUCCION.

EXPOSICION AL EXCMO. SR. MINISTRO DE FOMENTO.

EXCMO. SR.: Tengo el honor de presentar á V. E. el resultado que ofrecen los varios servicios dependientes de esta Direccion general de Obras públicas, y los trabajos efectuados en ellas durante los años de 1861, 1862 y 1863. V. E. hallará completos los dos primeros: el último solo comprende lo gastado en alguno de sus ramos, por no ser fácil terminar las operaciones de contabilidad, más lentas y complicadas de suyo que la reunion de datos relativos á las obras ejecutadas.

Para dar á V. E. una ligera idea del resultado de dichos servicios, he creido conveniente presentarlos aquí en resúmen, siguiendo el órden establecido en las Memorias de los años anteriores. De este modo se podrá conocer mejor y con mayor facilidad el progreso de nuestras Obras públicas, y con el tiempo escribir su historia.

CARRETERAS.

Al finalizar el año de 1860 existian 11,276 kilómetros 950 metros, distribuidos en la forma siguiente: 9.097 kilómetros 400 metros en las de primer órden; 1,550 kilómetros 390 metros en las de segundo; 629 kilómetros 160 metros en las de tercero.

Al terminar el año 1863 contamos ya con 14,643 kilómetros 680 metros. Resulta, pues, que en el período de los tres años se han terminado 1,523 kilómetros 110 metros en Carreteras de primer órden; 1,381 kilómetros 600 metros en las de segundo, y 462 kilómetros 20 metros en las de tercero.

Los kilómetros en construccion en 31 de Diciembre último, suben á 4,276.

Los gastos de los años 1861 y 1862 en Carreteras de primer órden ascienden



á 168.311.745 rs.; en las de segundo á 92.287.927, y en las de tercero á 34.116.897 rs., cuyas partidas componen un total de 294.716.570 rs.

La relacion de las obras por Administracion con las de contrata en los tres órdenes ha sido por término medio de 1 á 8,85 en 1861, y de 1 á 7,90 en 1862.

CARRETERAS PROVINCIALES.

De los datos que se han podido reunir aparece que en el año 1862 se han invertido, tanto en conservarlas y repararlas como en obras nuevas, 9.667.730 rs.; habiéndose construido 869 kilómetros 536 metros, afirmado 182 kilómetros 564 metros, y explanado 335 kilómetros 863 metros.

PORTAZGOS.

Sus productos en los dos años que comprendia la última Memoria ascendieron á 29.437.069, y los gastos á 3.941.111, quedando un líquido de 25.495.958 rs.

En los años 1861 y 1862 los productos han sido 34.259.029, los gastos 4.506.157 y el líquido 29.752.871 rs.; lo que da un aumento sobre el bienio anterior de 4.821.960.

El aumento de los portazgos, con relacion á los establecidos en fin de 1860, es de 7 nuevos y 8 procedentes de corporaciones; 307 es el número total de los de esta clase.

FERRO-CARRILES.

1.917 kilómetros 265 metros se hallaban en explotacion al espirar el año de 1860. Habiéndose abierto al servicio público en 1861, 453 kilómetros 135 metros; en 1862, 360 kilómetros 806 metros, y en 1863, 837 kilómetros 956 metros, resulta que en 31 de Diciembre del año anterior habia en explotacion 3,569 kilómetros 162 metros.

Los concedidos en igual fecha suman 6.018 kilómetros 83 metros.

Las subvenciones abonadas por el Estado hasta 1860, ascendian á 356.944.087,58 reales; en 1861 se abonaron 133.862.963,67; en 1862, 101.306.556,63, y en 1863, 196.441.562,86 rs.; lo cual forma un total hasta fin de Diciembre último, de 788.555.170,74; faltando para el completo abono de la subvencion asignada á los caminos concedidos en igual fecha, 599.207.245,03 rs.

Los rendimientos han sido 173.934.402 rs. en 1861; 203.594.310 rs. en 1862, y 254.911.334 en 1863.

APROVECHAMIENTO DE AGUAS.

Entregados á empresas particulares estos aprovechamientos, excepto el Canal de Isabel II y la reforma del titulado de Cristina en la provincia de Albacete, resulta que en el primero las obras de conduccion, las de distribucion y las de alcantarillas, componen un total de 9.638.158,23 rs. en el año de 1861; y por

VII

iguales conceptos en 1862, 10.734.886.13: ascendiendo lo gastado desde el principio de las obras hasta 31 de Diciembre de 1862, á 187.253.153 rs., y en el segundo canal á 106.748,34 rs.

RIOS.

Entre las obras de rios cuéntanse solo en conservacion las del Tajo, cuyo costo en los dos años suma 64.376,59, y el muelle de la Fregeneda sobre el Duero en que se invirtieron 7.019.87 rs.

CANALES DE NAVEGACION Y RIEGO.

En la conservacion del Canal Imperial de Aragon, que corre por cuenta del Estado, se invirtieron durante los años de 1862 y 1863, 1.592.720,79 rs., habiendo producido en igual periodo 1.498.576. El Canal de Urgel es el único que, sometido á empresas particulares, está subvencionado por el Gobierno con un anticipo reintegrable de 20 millones, de los cuales ha recibido 1.700.000 rs., con lo que se ha completado el adelanto.

PUERTOS.

En 1861 se han invertido en varias obras de Puertos y Rias 12.377.747 rs.: en 1862, 16.294.886; y en pagar los plazos de trenes de limpia y de otros efectos traídos del extranjero, 2.725.963 en el primero de dichos años, y 414.908 en el segundo.

Los impuestos de fondeadero, carga y descarga, han producido 10.424.490 rs. en 1861, y 10.601.052 rs. en 1862.

FAROS.

Durante los tres años que comprende esta Memoria se han encendido 49 faros y se han terminado, ó están en vias de ejecucion, 43; de modo que las luces existentes en la Península, islas Baleares, África y Canarias forman un total de 111 faros y 7 luces provisionales, quedando 11 faros en estudio y 14 sin proyectar, comprendiéndose entre ellos los 6 de la Costa de África.

Las cantidades invertidas en la nueva construccion, mueblaje y aparatos en los años de 1861 y 1862 ascienden á 13.550.610 rs.

Los productos que ha rendido hasta 1861 el impuesto de faros establecido por la ley de 14 de Abril de 1849 en España ó islas Batareas, en bandera nacional y extranjera, suman 16.508.411 rs.; y los que corresponden al año 1862, 1.896.526: total 18.404.937 rs.

CONSTRUCCIONES CIVILES.

En 1861 se han ejecutado obras en los edificios dependientes del Ministerio de Fomento por valor de 2.914.671 rs. En las ejecutadas en 1862 se han gastado 3.065.568 rs. vn.



Puerta del Sol. Invertido desde la instalacion del Consejo 61.781.824 rs. Con las bajas de ventas, derribos y el abono del Ayuntamiento de Madrid, queda reducido el gasto á 12.800.605 rs.

Casa de moneda. Hasta fin de 1863 se han invertido 22.691.179 rs. vu.

Escuelas especiales. La compra del terreno importa 732.750 rs.

Tal es, Excmo. Sr., el resultado que ofrece la siguiente Memoria; resultado en extremo satisfactorio, porque demuestra que en el periodo de tiempo que abraza se ha atendido con viva solicitud á satisfacer una de las primeras necesidades de la nacion, dando gran desarrollo á las Obras públicas en sus diversos ramos, y procurando utilizar convenientemente los cuantiosos recursos que ha proporcionado el país con destino á tan importante objeto. Si en vista de ello, y para conocimiento y satisfaccion de todos, juzga V. E. oportuno que estos datos se den á la estampa en la forma que anteriormente se ha hecho, esta Direccion general verá con gusto que sus esfuerzos han sido dignos de la superior aprobacion de V. E.

Madrid 6 de Enero de 1864.

TOMÁS DE IBARROLA.



CAPÍTULO I.

SERVICIO GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.

En la Memoria anterior, que comprende los años de 1859 y 1860, se hizo mérito de la reforma efectuada por el Real decreto de 21 de Diciembre de 1859, que estableció las Inspecciones permanentes de Obras públicas, dividiendo la Península en distritos y poniendo al frente de cada uno de ellos un Inspector del Cuerpo de Ingenieros. Consiguióse en virtud de aquella disposición, no solo rodearse de sólidas garantías de buen desempeño en el servicio de provincias, sino simplificarlo, haciendo que la Dirección general despachase los asuntos de menor importancia con solo el informe del Inspector respectivo. También se mencionaron en la indicada Memoria otras disposiciones relativas á la Junta Consultiva, encaminadas, como la anterior, á mejorar la organización del Cuerpo de caminos, para ponerla cada vez más en armonía con el desarrollo que va experimentando el servicio de Obras públicas.

Uno de los puntos que reclamaban cierta modificación era el destinado á regularizar la facultad de pasar los funcionarios de Obras públicas al servicio de empresas particulares. El Real decreto de 19 de Marzo de 1862 cumplió este objeto: pues, según él, se podrá autorizar para ello á los Ingenieros que cuenten cuatro años de servicio al Estado, quedando desde ese momento en clase de supernumerarios, aunque se les abonarán para sus derechos pasivos los cinco primeros que permanezcan en tal situación, teniendo opción durante ellos á los ascensos que puedan corresponderles en el Cuerpo. Esta soberana disposición se hizo extensiva por Real orden de 25 del mismo á los demás subalternos de Obras públicas, y se ha comprendido naturalmente en el Reglamento de 28 de Octubre de 1863.



La necesidad de este Reglamento era tal, que á cada paso lo echaban de menos cuantos intervenian en el servicio de que se trata.

En efecto, el Cuerpo de Caminos no tenia más reglamento que las disposiciones disciplinarias contenidas en el de 14 de Abril de 1836 para la organizacion de la antigua Direccion de Caminos, modificadas por órdenes posteriores, resultado de los incidentes que en el ramo de Obras públicas habian ido surgiendo en tan largo período de tiempo. Desempeñando, sin embargo, el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos un servicio tan importante, y teniendo tantas y tan distintas atribuciones, cada vez se hacia más palpable la conveniencia de reunir las en un cuerpo de doctrina que lo pusiese en aptitud y condiciones de satisfacer las necesidades hijas del creciente desarrollo que desde el Reglamento de 1836 han experimentado entre nosotros las Obras públicas. Para ello se nombró una Comision que al poco tiempo dió por concluido su trabajo, formulando el proyecto que, oido el parecer del Consejo de Estado, rije en virtud del Real decreto de 28 de Octubre de 1863.

Al llevar á cabo esta reforma se ha tenido en cuenta, no solo la índole particular del ramo de Obras públicas, la diversidad y especiales exigencias de sus servicios, y los sistemas de ejecucion á que habrán de atemperarse segun los casos, sino el ordenado enlace que debe haber entre lo que, sin dejar de ser técnico, se convierte necesariamente en elemento de gasto, cuya legitimidad es necesario comprobar y justificar, consignando en sólidas bases la vigilancia ó inspeccion gradual, sin las cuales no sería dado asegurar este último fin, ni ocurrir con oportunidad y eficacia al regular y progresivo adelantamiento de las obras y trabajos encomendados á los Ingenieros.

Para ello se ha dividido el Reglamento en tres grupos ó secciones, que comprenden: primero, la organizacion del Cuerpo; segundo, la designacion de las funciones y servicios correspondientes á las diversas categorías y clases de individuos de que aquel consta, especificando bien y fijando las relaciones de los Ingenieros con los Gobernadores de las provincias, y determinando claramente, con arreglo á las lecciones de la experiencia, á las nuevas disposiciones legales y á los buenos principios de orden administrativo, la dependencia en que aquellos deben estar respecto de la Autoridad superior gubernativa; y por último, los preceptos relativos al régimen y disciplina interior del Cuerpo.

Por lo que respecta á la organizacion, márcanse en él las clases en que se divide el Cuerpo de Caminos, estableciendo las diferencias que existen entre los Inspectores generales de las dos primeras; los de la segunda, en sustitucion de los llamados anteriormente de distrito; los Jefes de primera y segunda clase, y los Ingenieros y Aspirantes, primeros y segundos. Establécense en dicho Reglamento el lugar de residencia de cada uno de estos funcionarios, sus atribuciones, y las distintas situaciones que, ya en el servicio activo cuando se encuentren en espectacion de retiro, disfruten licencia ilimitada ó se hallen suspensos en el ejercicio de sus cargos, deben ocupar; con los derechos y obligaciones que en cada uno de estos estados les corresponden. Consignanse tambien los principios á que deben ajustarse los Ingenieros destinados al servicio de las provincias en sus relaciones con los Gobernadores, dando á estos funcionarios la intervencion que conviene á todas luces

que tengan en el ramo de Obras públicas como Jefes superiores de todos los de la Administracion en sus respectivas demarcaciones. Y por último, al tratar del régimen y disciplina interior del Cuerpo de Caminos, se clasifican las faltas que pueden cometer los Ingenieros en el ejercicio de sus funciones, y se establece la forma en que se ha de proceder, según los casos, para su correccion y castigo. Con esta reforma, con la del servicio general de Obras públicas y la del Reglamento de la Escuela especial de Ingenieros, ya iniciada, se completarán de un modo conveniente las bases de tan importante servicio.

La necesidad de resolver con expedición y prontitud los variados incidentes que surgen á cada paso entre el Gobierno y los particulares, tomando por causa ó pretexto el respeto debido al derecho de propiedad, exigía imperiosamente á los ojos de la Administracion central una reforma en la ley de enagenacion forzosa de la propiedad por causa de utilidad pública. La de 17 de Julio de 1836 y el Reglamento de 27 de Julio de 1853 contienen las garantías que una buena doctrina administrativa reclama para el derecho de los particulares, conciliándolo con la defensa de sus intereses. Pero los servicios públicos han crecido de tal manera á la sombra de la prosperidad y organizacion de todos los ramos que constituyen la riqueza del país, que han llegado á hacer de las formalidades y del delicado asunto de las expropiaciones por causa de utilidad general, uno de los puntos de más interés, á la par que de más directa influencia y frecuente obstáculo para el desarrollo de las considerables obras que se llevan á cabo en todas las provincias. Uniformar el interés del Estado con las exigencias del propietario; el respeto á ese derecho (el más importante de las sociedades modernas) con la accion expedita de la Administracion y el rápido progreso de las obras, tal es la idea que ha presidido á la reforma. Con este objeto se dirigió en 28 de Julio de 1862 una circular á los Gobernadores de provincia para que informasen acerca de las bases en que á su juicio debiera aquella descansar; y oidos dichos funcionarios y otras personas competentes á quienes se ha creído oportuno consultar, se estudia el proyecto de ley en este Ministerio.

En la Memoria anterior publicada por este Centro directivo se reconoció como esencialmente indispensable la creacion de un negociado de exámen de las cuentas referentes al servicio general de las provincias para que, inspeccionada la justificacion del gasto y rectificadas las operaciones aritméticas, se formalizasen debidamente los pagos. El mismo negociado tiene á su cargo la distribucion de fondos y pedidos en suspenso, y lleva la cuenta corriente á cada una de las obras contratadas. La ventaja de esta reforma se demuestra en la fiscalizacion simultánea que en el órden correspondiente ejercen, tanto dicho negociado como la Ordenacion general, sobre todas las operaciones de inversion y pago del ramo de Obras públicas.



Los estados que se presentan por vez primera (números 2.º y 3.º) relativos al servicio ordinario y al extraordinario, demuestran el verdadero importe de los conceptos que figuran respectivamente en las épocas que comprenden, y son la base más exacta para cualquier cálculo que deba hacerse en la formación sucesiva de los presupuestos generales del Estado; pues demostrado exactamente el importe de los fondos invertidos para las obras acreditadas hasta fin de Diciembre de 1862, ponen perfectamente en claro las cantidades comprometidas por resto de su terminación; descubren ancho campo á que sujetar la designación anual de los presupuestos, y son prueba muy justificada de cómo se atiende ahora á la administración de los fondos destinados á un ramo tan importante.

Los trabajos para reformar y continuar la carta itineraria de España publicada en la Memoria anterior, trabajos encomendados al Depósito Central de planos é instrumentos, adelantan cuanto es posible; y en virtud del impulso que se les ha dado, se conseguirá poder publicar en determinados periodos el estado de las carreteras de primero, segundo y tercer orden; de los ferro-carriles ejecutados y líneas estudiadas; de los principales rios de España; de los canales que poseemos, así en construcción como en estudio; del alumbrado marítimo (manifestando los faros encendidos, el orden á que pertenecen, y los que todavía hay que encender), y del valizamiento de nuestras costas.

En los estados relativos al servicio general de Obras públicas se insertan los siguientes:

- Núm. 1. Escalafon general de Ingenieros, Ayudantes y Pagadores, pág. 3.
- Núm. 2. Resúmen general de los gastos acreditados por Obras públicas, y comprendidos en el servicio ordinario durante 1862, pág. 10.
- Núm. 3. Idem idem en el servicio extraordinario durante el mismo año, página 10.
- Núm. 4. Estado de los instrumentos con destino al servicio de Obras públicas, página 12.



CAPÍTULO II.

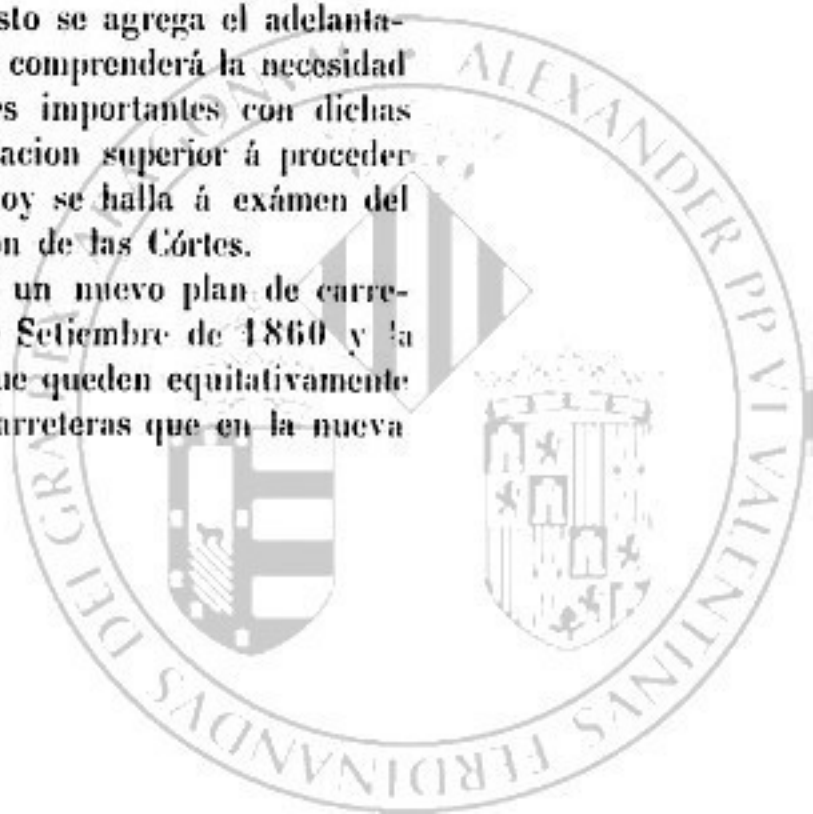
CARRETERAS.

Conforme con el sistema seguido en la Memoria de 1859 y 1860, en la presente, que abraza desde 1.º de Enero de 1861 á fin de Diciembre de 1862 y contiene datos relativos á 1863, se ha tenido que partir del plan general de aquellas vias de comunicacion aprobado por Real decreto de 7 de Setiembre de 1860, de conformidad con lo dispuesto en la ley de 22 de Julio de 1857.

El resultado obtenido en los cinco años que lleva de existencia la expresada ley, y el detenido exámen y práctico estudio que ha sido necesario hacer de ella en tan largo periodo al aplicar sus diversas disposiciones, han puesto en relieve la conveniencia de reformarla para que desaparezcan los defectos de que adolece. Cuéntanse entre ellos la falta de exactitud y de equidad en lo tocante á la liquidacion que deberia hacerse á las provincias por causa de las obras ejecutadas con fondos mixtos; la incertidumbre de si han de considerarse en vigor aquellas disposiciones de la legislacion anterior de carreteras no expresamente derogadas por la actual, y la omision de ciertas prescripciones encaminadas á regularizar la ejecucion de las obras é inversion de las cuantiosas sumas que á ellas se destinan y que deben distribuirse de un modo equitativo entre las diferentes provincias del reino, sin establecer distinciones ni preferencias.

Al apreciar, por otra parte, las condiciones determinativas de su clasificacion, se ha incurrido en errores fácilmente subsanables; y si á esto se agrega el adelantamiento y desarrollo en la construccion de ferro-carriles, se comprenderá la necesidad de nuevas carreteras destinadas al enlace de poblaciones importantes con dichas lineas. Estas consideraciones han obligado á la Administracion superior á proceder á la reforma de la ley de 22 de Julio de 1857, que hoy se halla á exámen del Consejo de Estado para someterla en su dia á la aprobacion de las Córtes.

Derivase naturalmente de esa reforma la necesidad de un nuevo plan de carreteras, que deberá formarse tomando por base el de 7 de Setiembre de 1860 y la reclamaciones que contra él se han formulado, de modo que queden equitativamente distribuidas entre todas las provincias las tres clases de carreteras que en la nueva ley se mencionan.



Es, pues, de esperar que por tal medio se perfeccione la legislación vigente en esta materia, y que, al desaparecer cuanto hay en el día de incierto y dudoso en tan importante ramo, quede sujeta á reglas fijas ó invariables la aplicación de los recursos concedidos y que en lo sucesivo se concedan para este servicio, haciendo que sea igualmente beneficioso á los pueblos.

Varias son, aparte de esto, las disposiciones de carácter general que sobre carreteras se han adoptado en el período á que se refiere esta Memoria, como complemento de lo dispuesto en años anteriores, razón por la cual no se mencionan ahora; solo se hará mérito de la Real orden de 4 de Diciembre de 1862, que dispuso el establecimiento de plantaciones en las márgenes de las carreteras. Hallábase este servicio poco ménos que abandonado; y si ántes ha podido tener disculpa semejante situación, el extraordinario impulso que se ha dado á la construcción de carreteras hace que actualmente sea necesario generalizar en ellas el arbolado, y que se mire con atención este accesorio de las vías públicas, comenzando por establecer en puntos apropiados el número de viveros indispensables para el caso.

Por efecto del aumento realizado en el plan general de carreteras con las nuevas líneas necesarias para unir pueblos que ántes quedaban aislados, resultará mayor el número de kilómetros que en la Memoria correspondiente á los años 59 y 60 se indicó que estaban por terminar. Ignorándose todavía cual será dicho aumento, no es posible calcular con la debida exactitud el tiempo que se ha de tardar en la realización del plan. Sin embargo, si á los 1.339 kilómetros terminados y abiertos al tránsito público durante el período de la anterior Memoria, se añaden los 3.366 concluidos en el de 1861 á fin de 1863, hay fundados motivos para creer que podrá quedar terminada la red de nuestros caminos ordinarios en el discurso de breves años.

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

En el período de los tres años á que se refiere esta Memoria en punto á construcción, se han concluido 1.523 kilómetros y 110 metros de carreteras de primer orden, de los cuales 240 kilómetros 500 metros corresponden al año 1861; 665 kilómetros 500 metros al de 1862, y 617 kilómetros 110 metros al de 1863. Comparando las dos primeras cantidades con las de 493 y 633 kilómetros referentes á la longitud de dicha clase de carreteras terminadas en el bienio anterior, resulta, que si bien en 1862 ha habido, respecto al progreso de 1860, un exceso de 29 kilómetros, se advierte en cambio una disminución de 253 kilómetros en 1861 respecto al número terminado durante el año 1859. Pero este resultado depende principalmente de no haberse verificado contrataciones en el último de dichos años, ó sea en 1859, más que por valor de 47.227.368,75 rs. vn.; mientras que en el siguiente, ó sea en 1860, se hicieron por el de 98.088.801,62 reales vellón, según aparece de los estados números 9 y 10 que acompañan á la Memoria correspondiente á los mismos.

En el período actual se contrataron obras: en 1861, por valor de 91.717.276,23 reales vellón; en 1862, por el de 33.513.158,07 rs. vn., según se vé en los es-

tados 13 y 14. El importe de los remates verificados en 1863, segun el estado núm. 15, asciende á 65.523.403,71 rs. vn. Conviene advertir, respecto á los años de 1861 y 1862, que no figuran los gastos hechos por estudios é indemnizaciones de terrenos, tanto para las carreteras de primer orden, como para las de segundo y tercero, los cuales importaron respectivamente 2.021.681 y 8.314.262 rs. vn. en el primero de dichos dos años, y 2.268.249,32 y 7.468.990,59 rs. vn. en el segundo.

Por estos datos se comprenderá fácilmente que la desproporcion que se advierte entre las dos cantidades relativas al importe de las obras de carreteras de primer orden contratadas en cada uno de los años de 1861 y 1862, no es debida á la falta de proyectos estudiados. En efecto, semejante resultado solo proviene de la disposicion que para dejar á cubierto el crédito del Gobierno hubo que tomar á fines de 1861, por haberse agotado los recursos que la ley de 1.º de Abril de 1859 concedió para carreteras (1).

Vencida esta dificultad con la concesion del nuevo crédito de 349.000.000, hecha para el mismo objeto por la ley de 25 de Mayo del año último, empezaron desde aquel momento á anunciarse las subastas de las obras cuyos proyectos estaban aprobados, ordenándose á los Ingenieros que procediesen al estudio y terminacion de otros nuevos, con el fin de que no experimentase entorpecimiento alguno la marcha de trabajos tan importantes, y dándose la debida preferencia á las soluciones de continuidad de carreteras ya comenzadas.

En el sistema de ejecucion ha prevalecido el de subasta pública durante el período á que se refiere esta Memoria; pudiéndose asegurar que la relacion de las obras por administracion con las contratadas, que era de 1 á 4,263 en 1860, ha sido solo de 1 á 6,15 en 1861 y de 1 á 5,99 en 1862.

Á consecuencia de la circular de 22 de Diciembre de 1860 previniendo á los Ingenieros que formaran y remitiesen con urgencia los presupuestos de reparacion de los trozos de carreteras que estuviesen en peor estado, se han emprendido y llevado á efecto obras de esta clase por valor de 15.591.130,91 rs. vn. en el año 1861, segun el estado núm. 16, y por el de 18.486.191,63 rs. vn. en el de 1862, segun el estado núm. 17. Estas cantidades y su comparacion, sobre todo con lo que por igual concepto se gastó en el período de la anterior Memoria, demuestran claramente la predileccion con que se ha mirado el importante servicio de la reparacion de carreteras, las cuales, si se exceptúan algunos trozos de mucho tránsito, por su situacion especial, puede decirse que ofrecen en el día la comodidad apetecible.

Tambien ha sido objeto de particular cuidado para la Administracion superior la conservacion ordinaria de las carreteras; y las sumas de 24.875.656,18 rs. vn. invertidas en este servicio durante el año de 1861 (estado núm. 20) y 25.532.774,23 reales vellon en 1862 (estado núm. 21) en las tres clases que abraza el plan general, confirman la idea anteriormente indicada de que el estado actual de las nuestras es, comparado con el de otros tiempos, extremadamente lisonjero.

Trascurridos ya algunos años desde que se estableció este servicio como perma-

(1) A los datos estadísticos relativos á la construccion de carreteras en 1863 no acompaña, segun queda dicho en la Introduccion, el resumen de lo gastado, por no hallarse concluidas las operaciones de contabilidad, más lentas y complicadas de suyo que la reunion de los indicados datos.



nente, sería oportuno examinar hoy sus resultados en todos sus pormenores para mejorarlo en lo posible. La Administración por medio de sus agentes, y el público por experiencia propia, saben que el buen estado de nuestras carreteras y la facilidad con que por ellas se verifica el tránsito son consecuencia de los trabajos de conservación que periódicamente se ejecutan. Pero tratándose de la inversión anual de sumas considerables, que irán en aumento á medida que se adelante en la terminación de las líneas que han de constituir en lo futuro nuestra red de comunicaciones ordinarias; de operaciones y trabajos que se han de repetir todos los años, y de un servicio sencillo en sí, pero sobre el que existen opiniones diversas de Ingenieros de distintos países; cuando tantas y tales circunstancias ocurren sobre su organización, natural é indispensable parece estudiar las condiciones y resultados que puede ofrecer, tanto en su parte facultativa, como en la administrativa y económica. La Dirección de Obras públicas se propone dictar sobre este asunto cuantas disposiciones considere oportunas, y aguarda á conocer el resultado de la comisión conferida el verano último con tal objeto á uno de nuestros Ingenieros, para estudiarlo con el mayor detenimiento y ver si es llegado el caso de reformar la legislación vigente, en beneficio del tráfico y de la más económica y provechosa inversión de los caudales públicos.

Tocante á las carreteras de primer orden, debe advertirse que en los estados que siguen á esta Memoria aparecen datos y noticias que facilitan el conocimiento de diferentes particulares á ellas relativos, y que dan exacta idea del impulso que ha recibido su construcción en el período de que se trata y de las cuantiosas sumas que para ello han sido necesarias.

Mucho hubiera deseado también este Centro directivo consignar en otros estados datos que completasen el conocimiento de las distintas particularidades que ocurren y deben tenerse en cuenta en el estudio y construcción de carreteras. Pero este vacío podrá llenarse en las Memorias sucesivas, en que se realizará tan importante mejora mediante la creación de un negociado que se encargue de llevar la estadística completa facultativa y económica de las Obras públicas en los diversos períodos por que pasan de estudio, ejecución y explotación: cosa tanto más necesaria, cuanto que solo por la comparación de unas obras con otras en una misma y en diferentes provincias, pueden determinarse los precios medios de la unidad de trabajo en cada una, y conocerse con la debida aproximación el coste de las diferentes partes que componen el variado servicio de nuestras vías ordinarias de comunicación: trabajo en extremo útil á la Administración central y á los Ingenieros de provincia, de que podrán obtenerse ventajas positivas, pues les servirá de grande auxilio en el estudio de los proyectos y ejecución de las obras puestas á su cargo, proporcionándoles además datos que, analizados convenientemente, producirán resultados de la mayor importancia para la administración del ramo. Así podrá conocerse con exactitud el coste medio ó anual de conservación de un kilómetro de carretera en una provincia dada; la relación en que se hallan con los gastos de aquel servicio los de su dirección y vigilancia, y la parte que corresponde á los haberes del personal permanente de camineros, á los jornaleros eventuales, &c., &c.

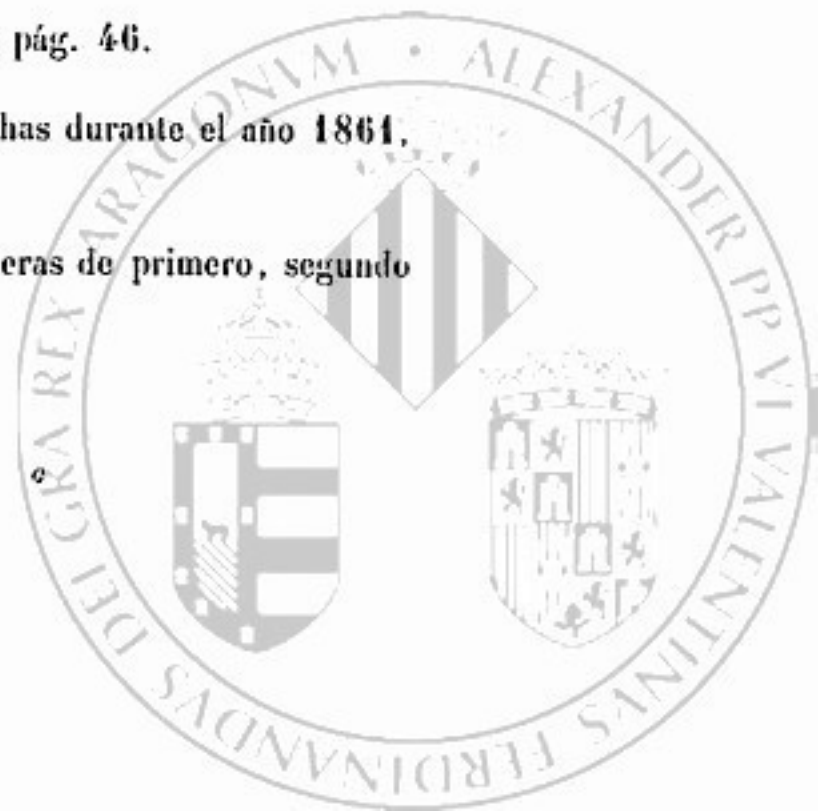
Pero si el conocimiento de estos datos será, como queda indicado, muy conveniente para la mejor administración del ramo, no lo será ménos el de los refe-

rentes al coste de materiales de diversas especies que se emplean en las carreteras, cantidad de cada uno de los que por término medio entran en la conservacion de un kilómetro, segun los casos; coste del machaqueo ó preparacion, segun sus calidades, &c., &c.; pues sobre servir para la formacion de presupuestos y celebracion de los contratos de aquel servicio, proporcionará el medio de hacer comparaciones importantísimas para saber la verdadera relacion en que se encuentran los gastos permanentes de las carreteras con los productos de los portazgos en ellas establecidos, y en qué provincias, ó más bien, en qué líneas de carretera excede ó disminuye el producto kilométrico de los portazgos del gasto de conservacion de la misma unidad, para regularizar de este modo en el sentido correspondiente los derechos que el Estado cobra en dichos establecimientos, poniéndolos en relacion con el mencionado gasto.

Sería prolijo continuar enumerando los diferentes puntos que un trabajo de esta naturaleza debería encerrar, y excusado tambien insistir en su importancia. Conviene, sin embargo, añadir que está dando resultados satisfactorios en los países donde se halla establecido, sirviendo de base á las resoluciones administrativas que en ellos se dictan para la acertada ejecucion de las obras y conveniente distribucion de los créditos legislativos que para realizarlas se conceden.

En comprobacion de cuanto vá expuesto se comprenden en esta Memoria los siguientes estados sobre la situacion de las carreteras de primer órden en el periodo que abraza:

- Núm. 5. Estado de las carreteras de primer órden por provincias en fin de 1861, pág. 14.
- Núm. 6. Idem en fin de 1862, pág. 15.
- Núm. 7. Idem por provincias y carreteras en fin de 1863, pág. 16.
- Núm. 8. Gastos verificados en obras de nueva construccion en 1861, página 26.
- Núm. 9. Idem en 1862, pág. 27.
- Núm. 10. Obras concluidas durante el año 1861, pág. 28.
- Núm. 11. Idem durante 1862, pág. 29.
- Núm. 12. Idem aprobadas y subastadas durante 1863, pág. 30.
- Núm. 13. Relacion de las contratatas de obras de nueva construccion hechas durante el año 1861, pág. 32.
- Núm. 14. Idem durante 1862, pág. 38.
- Núm. 15. Idem durante 1863, pág. 42.
- Núm. 16. Gastos de reparacion verificados en 1861, pág. 46.
- Núm. 17. Idem en 1862, pág. 47.
- Núm. 18. Relacion de las contratatas de reparacion hechas durante el año 1861, pág. 48.
- Núm. 19. Idem durante el de 1862, pág. 53.
- Núm. 20. Gastos hechos en la conservacion de carreteras de primero, segundo y tercer órden durante el año 1861, pág. 54.
- Núm. 21. Idem durante el año 1862, pág. 55.



CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

La circunstancia expresada en la Memoria anterior de ser reciente la época en que las carreteras de segundo orden empezaron á llamar la atención, es causa de que en el día no ofrezcan el grado de adelanto que fuera de desear. Sin embargo, como aparece de los estados que siguen á esta Memoria, se han construido 1,381 kilómetros 600 metros distribuidos del modo siguiente: 193 kilómetros y 540 metros de estas vías de comunicación durante el año de 1861 (estado núm. 27); 403 kilómetros 940 metros en el siguiente de 1862 (estado núm. 28) y 784 kilómetros 120 metros en el de 1863 (estado núm. 29), cuyas cantidades comparadas con las del número de kilómetros terminados en los dos años anteriores, que fue de 175 kilómetros 800 metros, demuestran claramente que marcha con la posible rapidez la construcción de tan interesantes vías. Estas han originado al Estado un gasto de 42.927.889,30 rs. vn. en 1861 (estado núm. 25) y 49.360.038,05 rs. vn. en 1862 (estado núm. 26), ó sean 92.287.927,35 rs. vn.; mientras que lo invertido en ellas en el anterior bienio solo asciende á 17.883.684,81 rs. vn., como puede comprobarse teniendo á la vista los estados números 30 y 31 de aquella.

También es mucho mayor que el de las obras nuevas de carreteras de segundo orden contratadas en 1859 y 1860 el importe de las contratadas que se han verificado durante el bienio siguiente, á pesar de las dificultades indicadas al tratar de las de primero, nacidas de la falta de recursos para la subasta de las obras cuyos proyectos se hallaban aprobados en aquella época. En efecto, basta comparar los estados de la Memoria del primero de dichos períodos con los respectivos de la presente, para venir en conocimiento de que en los años de 1861 y 1862 se contrataron obras de carreteras de segundo orden importantes en el primero 61.746.249,36 rs. vn. (estado núm. 30), y en el segundo 49.333.916,43 rs. vn. (estado núm. 31), ó sean 41.210.323,45 rs. vn. más que las contratadas en los dos anteriores. En 1863 se ha contratado por valor de 96.227.723,79 rs. vn.

Respecto de estas carreteras ha prevalecido también el sistema de contrata en el período de 1861 á 1862; pues la relación de las obras por administración con las contratadas ha sido de 1 á 15,83 en el primero de dichos años, y de 1 á 13,11 en el segundo.

En cuanto á trabajos de reparación en dicha clase de vías, poco puede añadirse á lo que sobre este punto se indicó en la Memoria de 1859 á 1860. Dijose entonces que cuando el Gobierno se hizo cargo de estas líneas se encontraban en muy mal estado, y que por esta circunstancia, al paso que se promovía la construcción de otras nuevas, había necesidad de atender eficazmente á la reparación de las más deterioradas, como así se ha verificado, invirtiéndose en trabajos de esta clase 4.185.849,07 rs. vn. en el año 1861 (estado núm. 33), y 4.029.499,88 rs. vn. en el de 1862 (estado núm. 34). Es, pues, de esperar, en vista de esto, que muy en breve queden en buen estado de viabilidad todas las carreteras de segundo

orden, y que para lo sucesivo solo haya que atender á su conservacion en los términos que se efectúa respecto de las carreteras de primer orden.

Aunque por las razones indicadas al tratar de las líneas de esta última clase no es posible presentar tampoco todos los datos y noticias que convendría tener de las de segundo para el perfecto conocimiento de los diversos particulares á ellas referentes, se insertan sin embargo en los estados de esta Memoria los detalles que á continuacion se expresan:

Núm. 22. Estado de las carreteras de segundo orden por provincias en fin de 1861, pág. 56.

Núm. 23. Idem en fin de 1862, pág. 57.

Núm. 24. Idem por carreteras y provincias en fin de 1863, pág. 58.

Núm. 25. Gastos verificados en obras de nueva construccion durante el año 1861, pág. 71.

Núm. 26. Idem en 1862, pág. 72.

Núm. 27. Obras concluidas durante el año de 1861, pág. 73.

Núm. 28. Idem durante el año de 1862, pág. 74.

Núm. 29. Idem aprobadas y subastadas durante el año de 1863, pág. 75.

Núm. 30. Relacion de las contratatas de obras de nueva construccion hechas durante el año de 1861, pág. 76.

Núm. 31. Idem durante el año de 1862, pág. 80.

Núm. 32. Idem durante el año de 1863, pág. 84.

Núm. 33. Gastos de reparacion verificados en 1861, pág. 88.

Núm. 34. Idem durante el año de 1862, pág. 89.

Núm. 35. Relacion de las contratatas de reparacion hechas durante el año de 1861, pág. 90.

CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

Cuanto queda dicho anteriormente sobre los motivos que produjeron la suspension de subastas en una parte del período á que se refiere esta Memoria, es tambien aplicable á las carreteras de tercer orden. Sin embargo, la construccion de esta clase de vias ha recibido un impulso bastante considerable durante los tres últimos años; pues mientras solo se terminaron 6 kilómetros en 1859 y 30,74 en el siguiente, resulta comprobado por los estados que figuran en esta Memoria que la longitud de las concluidas en los años 1861, 1862 y 1863 es de 462 kilómetros 20 metros, de los cuales 49 corresponden al primero, 222 kilómetros 910 metros al segundo, y 190 kilómetros 110 metros al tercero (estados números 41, 42 y 43).

En cuanto á contratatas de obras nuevas de estas carreteras, se han adjudicado durante los años de 1861, 1862 y 63, 22.017.422,73 (núm. 44) en el primero; 4.561.664,05 en el segundo (estado núm. 45), y 15.965.975,63 en el tercero (estado núm. 46); importando lo gastado durante los dos primeros años 16.379.099,14 en 1861, y 17.737.798,78 en 1862 (estados 39 y 40).

En reparacion se han invertido durante dicho bienio 1.139.890,63 en 1861 (estado núm. 47), y 852.119,95 en 1862 (estado núm. 48); siendo de 1 á 34,89 en el primero y de 1 á 12,22 en el segundo la relacion en que se encuentran las obras por administracion con las contratadas.

Este dato y los de la propia clase aducidos al tratar de las carreteras de primero y segundo orden, dan á conocer que dicha relacion ha sido por término medio en ellas y en las de tercer orden de 1 á 8,85 en 1861 y de 1 á 7,90 en 1862.

Relativamente á esta clase de carreteras se insertan en la Memoria los estados siguientes:

- Núm. 36. Estado de las carreteras de tercer orden por provincias en fin de 1861, pág. 92.
- Núm. 37. Idem en fin de 1862, pág. 93.
- Núm. 38. Idem por carreteras y por provincias en fin de 1863, pág. 94.
- Núm. 39. Gastos hechos en obras de nueva construccion en 1861, pág. 112.
- Núm. 40. Idem en 1862, pág. 113.
- Núm. 41. Obras concluidas durante el año 1861, pág. 114.
- Núm. 42. Idem en 1862, pág. 115.
- Núm. 43. Idem en 1863, pág. 116.
- Núm. 44. Relacion de las contratadas de obras nuevas hechas durante el año de 1861, pág. 118.
- Núm. 45. Idem durante el de 1862, pág. 122.
- Núm. 46. Idem durante el de 1863, pág. 124.
- Núm. 47. Gastos de reparacion verificados en 1861, pág. 125.
- Núm. 48. Idem en 1862, pág. 126.
- Núm. 49. Relacion de las contratadas de reparacion hechas en 1861, pág. 127.

CARRETERAS PROVINCIALES Y VECINALES.

El plan general de carreteras aprobado por Real decreto de 7 de Setiembre de 1860 fijó el límite de los caminos que se proponia construir el Estado con fondos generales, y comprendió una extensa red de líneas que habian de poner en comunicacion las principales poblaciones de la Monarquía con los centros de produccion y de consumo.

Pero dentro de esta extensa red cabe otra que se componga de vías ménos importantes. Reportan estas, sin embargo, tanta utilidad, que son y han de ser siempre como el alimento de las principales, por cuanto su objeto es acercar á estas últimas los productos de las comarcas que no se ven cruzadas de ferro-carriles ni de carreteras.

Las provincias y los pueblos que han comprendido esta verdad, y que de dia en dia la ven más confirmada por la experiencia, hacen esfuerzos de consideracion por reparar los caminos no comprendidos en el plan general, por conservar los que están en buen uso, y por abrir otros nuevos. Para dirigir convenientemente estos esfuerzos, para sistematizar las obras que se ejecutan y aplicar provechosamente las sumas que en estos caminos deben emplearse, se dictó la Real orden de 24 de Diciembre

de 1862 que dispuso que las Diputaciones provinciales formasen un plan de los caminos que, no estando incluidos en el general aprobado, se han de construir con fondos de las provincias.

Habiendo cumplido la mayor parte de las Diputaciones con este precepto, que les ha de reportar tantas ventajas, la Junta consultiva del ramo estudia los planes remitidos, á fin de otorgarles en su día la competente Real aprobacion.

Para formar idea aproximada de lo que han hecho las provincias y los pueblos en materia de caminos puede verse el estado núm. 50, pág. 130. De él resulta que en el año de 1862 se han gastado 9.667.730,96 rs. vn. en obras nuevas y de reparacion y conservacion; que para estos gastos han contribuido las provincias con 7.538.523,09 rs. vn. y las municipalidades con 2.041.500,65 rs.; y por último, que el número de kilómetros concluidos ha sido de 869 y 536 metros.



CAPÍTULO III.

PORTAZGOS.

Como en todos los servicios públicos, es la legislación en el de portazgos la parte que requiere mayor atención y estudio más preferente. De ella se cuidaba mucho la Dirección al redactar su anterior Memoria, y ha cumplido el propósito de simplificarla publicando la *Instrucción* para el establecimiento y servicio de los portazgos, pontazgos y barcajes, aprobada por Real orden de 10 de Diciembre de 1861.

No exenta de los defectos inherentes á obras humanas, tiene, sin embargo, dicha *Instrucción* el mérito indisputable de haber reunido en un solo cuerpo la multitud de disposiciones anteriormente dispersas que, por lo tanto, no siempre era fácil estudiar y conocer. Sirvenle de base los principios de equidad en que se funda el impuesto de portazgo, y sus defectos son ménos sustanciales que si se hubiera separado de ellos. Como esos defectos son hijos, por lo comun, del olvido ó falta de conocimiento práctico de la multitud de casos particulares que no pueden resolverse por la regla general sin atentar contra el mismo equitativo principio de que se deriva, la experiencia ha dado á conocer bastantes, y sugerido medios de preaver muchos.

Ya en Enero de 1862 (Real orden del 30) fué preciso modificar el art. 23 que reformaba en parte lo existente sobre el ancho de las llantas de los carruajes: y en Setiembre siguiente (Circular de la Dirección general de Obras públicas del 3) los artículos 24 y 25 que tienen relacion con este punto importantísimo.

En trabajos análogos sigue ocupándose la Dirección, en cuanto lo permite la perentoriedad de los demás de su especial competencia.

Apénas se publicó la *Instrucción* de 10 de Diciembre de 1861, suspendiéronse los arrendamientos de portazgos para observar el efecto que naturalmente habia de producir en la recaudacion la alteracion del tipo del derecho exigible á cada carruaje segun el ancho de sus llantas. Pero el interés particular, estimulado por este medio á ponerlas en armonía con las nuevas disposiciones, las ajustó luego á

ellas, con notorio beneficio de las carreteras, cuyo deterioro aumenta á medida que disminuye el ancho de la llanta. Restablecido así el equilibrio que aquella novedad habia alterado, han vuelto á ponerse en práctica los arrendamientos con resultados muy lisonjeros para la Administracion.

El establecimiento de nuevos portazgos se va llevando á efecto segun lo permite el progresivo aumento de las carreteras, al par que se han suprimido algunos de los incorporados al Estado en virtud de la ley de 22 de Julio de 1857, bien porque su índole y procedencia no eran compatibles con la del impuesto actual, bien porque el trayecto de la via pública á que afectaba su situacion se hallaba atendido suficientemente con otros que la Administracion habia establecido de antemano.

No pareciendo ni siendo justo que algunas provincias estuviesen libres de estos establecimientos, necesarios para atender con su producto á la conservacion de las carreteras, y utilísimos para ejercer indirectamente la policia del acarreo, se ha mandado estudiar su planteamiento, en armonía con el estado de las construidas ó en construccion en tales provincias; y ese estudio, unido al que exige imperiosamente la distinta direccion que han dado al tráfico los ferro-carriles, es ahora objeto de muy particular atencion. Ambos son importantísimos; pero como se hallan estrechamente ligados con lo que adelante la construccion de las carreteras, del progreso de estas depende su desarrollo.

En el período que la presente Memoria abraza se ha ensayado la aplicacion del vapor á los trasportes por caminos ordinarios. Este nuevo invento, llamado á influir directamente en la estabilidad y duracion de las carreteras, no podia pasar desatendido, tratándose de los medios que han de subvenir á mantenerlas en buen estado. No comprendido en los aranceles de portazgos, por desconocido entonces, ofrecia un caso excepcional sobre el que no era dable adoptar repentinamente medidas que, en el mero hecho de ser precipitadas, hubieran podido muy bien resultar injustas é insuficientes. Á fin de adoptarlas definitivas con la debida madurez y circunspeccion, se han tomado los informes oportunos y se instruye expediente que en breve será sometido á la resolucion suprema.

En los años de 1859 y 1860, comprendidos en la anterior Memoria, el producto de los portazgos ascendió á 29.437.069 rs., y los gastos importaron 3.941.111. El producto líquido, deducidos estos de aquella suma, fué de 25.495.958 rs.

En 1861 y 1862 produjeron 34.259.029 rs., ascendiendo los gastos satisfechos por razon de este servicio á 4.506.157, y resultando, por consiguiente, un producto líquido de 29.752.871 rs.

De la comparacion de estas sumas aparece que los productos íntegros recibieron en los dos años de que se trata el aumento de 4.821.960 rs. Y aunque tambien se aumentaron los gastos en cantidad de 565.046 rs., siempre resultará en favor del Erario un producto líquido de 3.691.867 rs. sobre el obtenido en los años de 59 y 60; prueba indudable de progreso en el servicio de que se trata.

Al trazar estos renglones no se puede dar razon del total de productos de 1863, porque todavia no es conocido; pero á juzgar por el del primer semestre, que asciende á 8.230.070 rs., la baja que en ellos se advierte es menor de lo que se debia presumir despues de abiertas al público las vias férreas puestas en explotacion en los tres últimos años.



Para mayor ilustracion de este asunto se insertan los estados siguientes:

Núm. 51. Relacion del número de portazgos, pontazgos y barcajes del Estado, de las provincias, de los pueblos y de particulares, con dos resúmenes: el 1.º del número de portazgos establecidos definitivamente por cuenta del Gobierno hasta fines de 1863, divididos por provincias y clases, con expresion de los que se hallan en administracion directa, en arrendamiento, é intervenidos, ó sea administrados por cuenta del arrendatario; y el 2.º del número de portazgos, pontazgos y barcajes del Estado que se rigen por unos mismos Aranceles, con indicacion de la clase á que estos corresponden, pág. 131.

Núm. 52. Situacion general de los portazgos, con cuatro resúmenes.

1.º Del número de portazgos, pontazgos y barcajes pertenecientes á las provincias.

2.º Del número de portazgos, pontazgos y barcajes pertenecientes á los pueblos.

3.º Del número de portazgos, pontazgos y barcajes pertenecientes á particulares.

4.º De las cantidades realizadas procedentes de los alcances contraidos por varios arrendatarios de portazgos, antiguos depositarios de caminos, y empleados de dichos establecimientos, cuyos expedientes corren á cargo de la Direccion general de Obras públicas, pág. 132.

Núm. 53. Recaudacion obtenida en los mismos, con tres resúmenes.

1.º Recaudacion obtenida durante el año 1861 en los portazgos, pontazgos y barcajes del Estado.

2.º Recaudacion obtenida durante el año 1862 en los portazgos, pontazgos y barcajes del Estado.

3.º Recaudacion obtenida durante el primer semestre de 1863, pág. 134.



CAPÍTULO IV.

FERRO-CARRILES.

Si se exceptúan dos ó tres peticiones frustradas, el Gobierno no llegó á ocuparse asiduamente de ferro-carriles hasta que por Real órden de 31 de Diciembre de 1844 aprobó un pliego de condiciones generales para regularizar su concesion, á consecuencia de haberse solicitado los de Barcelona á Mataró, Madrid á Cádiz y Leon á Avilés. Algunas más que se pidieron en 1845 y 46 fueron caducando: conservándose solo las de Barcelona á Mataró, Langreo á Gijon y Játiva á Valencia.

No se tardó en conocer la insuficiencia de las condiciones de 1844; y en 24 de Febrero de 1848 presentó el Gobierno á las Córtes un proyecto de ley más completo, en que, además de otras gracias y exenciones, concedia el Estado la garantía de cierto interés al capital aplicado á estas vias de comunicacion. En 10 de Enero de 1850 sometió á la aprobacion de los Cuerpos colegisladores otro en que ya se consignaba que los ferro-carriles podrian construirse, no solo por empresas concesionarias, sino tambien por el Estado. La comision del Congreso de Diputados encargada de dar sobre él su dictámen abrió una informacion parlamentaria para oír á personas competentes y de conocimientos en varios ramos; pero como esto ocasionaba dilaciones, y en el proyecto de ley se deslindaba ya la extension de las facultades que habian de atribuirse al Gobierno en esta materia, no pareciendo por otra parte suficiente para habérselas conferido la Real órden de 31 de Diciembre de 1844, las Córtes aprobaron la ley de 20 de Febrero de 1850 autorizándole, interin se promulgaba la definitiva, para hacer ó ratificar concesiones provisionales de ferro-carriles y garantizar un mínimun de interés y amortizacion al capital que en ellos se invirtiera.

El proyecto de ley de 10 de Enero no llegó á discutirse, ó igual suerte cupo á los presentados despues en 3 de Diciembre de 1851 y 16 de Noviembre de 1853, hasta que por fin se promulgó la ley general de 3 de Junio de 1855 que exige una especial para la concesion de cada linea ó para autorizar su construccion por cuenta del Estado (artículos 5.º y 7.º). Y como las concesiones hasta entonces otorgadas eran provisionales y habian quedado sujetas á lo que dispusiera la ley general, ya desde fines de 1854, en que se presentó el proyecto de esta, se habian sometido á



las Córtes leyes particulares para confirmarlas, así como también para anular los contratos de construcción por cuenta del Estado de los caminos de hierro de So-
cuéllamos á Ciudad-Real, Sevilla á Cádiz, Almodovar á Málaga y Aranjuez á Al-
mansa, que se habían celebrado con notables faltas de legalidad.

Desde 1855 se ha seguido un orden regular en la construcción de los ferro-
carriles, ejecutándose todos hasta ahora por empresas concesionarias. No obstante,
sea porque al Gobierno no le es lícito presentar á las Córtes concesiones cuyos pro-
yectos no se hallen completamente estudiados, probada su utilidad, ni cumplidas
otras formalidades algo dilatorias, ó porque no haya debido acoger pretensiones
inadmisibles suscitadas por intereses de localidad ó de otra índole, cuando no por
la impaciente exigencia de provincias y poblaciones importantes, el resultado es que
la mayor parte de las leyes de concesión se han promovido por iniciativa de los
cuerpos colegisladores, contribuyendo acaso esto á la desigualdad con que han si-
do subvencionadas varias líneas, á que tal vez no se haya atendido con la prefe-
rencia debida á las más importantes, y á la falta de unidad y regularidad que con-
vendría observar constantemente en este ramo de la administración.

Por otra parte, el prescindir del riguroso cumplimiento de la ley de 3 de Junio
de 1855, dada con objeto de evitar abusos en este ramo, causaba un mal incalcu-
lable al país, quedando de resultados de ello cuantiosos capitales improductivos, y tal
vez alejándolos de otras industrias, temerosos, ya de la especulación de mala ley
que bajo el manto de pretendido interés general procura satisfacer miras particulares,
ya de la obcecación que esta clase de negociaciones, aún emprendidas de buena fé,
suele enjendrar en el ánimo de las personas que anhelan la riqueza y bienestar de
una comarca.

Al ferro-carril de Langreo á Gijón se otorgó, en ley especial de 12 de Mayo
de 1849, la primera subvención concedida á caminos de hierro, asignándole el in-
terés anual de 6 por 100 de su costo durante la construcción.

Publicada la ley de 20 de Febrero de 1850, que, si bien provisionalmente
autorizaba al gobierno á garantizar á las empresas el interés mínimo de 6 por 100
y 1 por 100 de amortización anual por el capital invertido, se aplicó ya esta ga-
rantía al mismo camino de Langreo á Gijón y á otros varios; pero después, al confir-
mar leyes especiales esas concesiones, solo se dejó este género de subvención á los
de Alár á Santander por 60.000.000 de rs., y de Játiva al Grao de Valencia por
su costo total, únicos que actualmente la disfrutaban; dando origen á frecuentes
cuestiones, por la dificultad de determinar los gastos y productos de la construcción
y explotación de las líneas. Sin embargo, la ley general la admite, así como tam-
bien la que consiste en abonar el Gobierno un interés fijo por el capital invertido,
entregar á las empresas una parte de este en períodos determinados, ó ejecutar el
Estado algunas de las obras, según disponga la ley especial de cada concesión, en
que debe además determinarse la parte con que han de contribuir las provincias y
pueblos interesados. Háse dado en general la preferencia entre estos sistemas de
subvención al de abonar en determinados períodos una parte del capital; y como se
tocaba la dificultad de hacerlo en metálico, se ha asignado las más veces una canti-
dad equivalente en títulos de la Deuda pública; otras, en acciones de ferro-carriles
por su valor nominal; y algunas, en efectivo.

Los inconvenientes de la circulacion de valores de distintas clases y lo considerable de la suma ofrecida, que ya entonces pasaba de 1.200.000.000 rs., dieron margen á la ley de 22 de Mayo de 1859 autorizando la creacion de títulos de la Deuda pública con 6 por 100 de interés y 1 por 100 de amortizacion anual con la denominacion de *Obligaciones del Estado por ferro-carriles*, para el pago de las subvenciones votadas hasta aquella fecha; por cuyo motivo en las concesiones posteriores ha habido que consignar que las subvenciones se pagarán en *Obligaciones* iguales á las creadas por aquella ley.

En 1.º de Marzo de 1861 se promulgó otra autorizando en circunstancias extraordinarias anticipos á las empresas, de los $\frac{2}{3}$ de la subvencion proporcional al importe de las obras ejecutadas y material acopiado en las líneas; pero hasta ahora no ha llegado á efectuarse ninguno.

FERRO-CARRILES SERVIDOS CON FUERZA ANIMAL.

Algunas peticiones de esta clase hicieron conocer la necesidad de que una ley determinase el carácter de estas concesiones, cuyos trámites se procuró obviar y acortar en lo posible, proponiendo que se hicieran por Reales decretos, oyendo antes al Consejo de Estado. Las Córtes, no obstante, en la ley de 5 de Junio de 1859, redujeron al máximun de sesenta años el plazo de las concesiones, y consignaron, como condicion indispensable, la de otorgarlas en subasta pública, haciendo versar la licitacion sobre la reduccion de los precios de peaje de las tarifas.

FERRO-CARRILES Á LAS CUENCAS CARBONÍFERAS.

La ley de 20 de Julio de 1862 tiende á favorecer la ejecucion de ferro-carriles para conducir los carbones minerales ú otras sustancias desde sus criaderos á los puertos de mar, á otras líneas de primer orden, ó á los grandes é importantes centros de poblacion y comarcas industriales. Á su concesion deben preceder una memoria facultativa sobre la extension de las cuencas ó criaderos y un informe de la Junta superior de minas. Y si por una parte ha fijado esta ley en 0,30 rs. el máximun del precio de conduccion por tonelada y kilómetro, por otra autoriza la percepcion de derechos de carga y descarga. Y prescribe que, además de la subvencion señalada en cada caso, se abone á la Empresa concesionaria una suma equivalente al importe de los derechos de arancel correspondientes al material y efectos que haya de importar del extranjero, debiendo ella satisfacerlos en las Aduanas.



CAPITAL DE LAS COMPAÑIAS.

La ley de constitucion de sociedades anónimas de 28 de Enero de 1848 y el reglamento de 17 de Febrero siguiente se hicieron en sentido restrictivo, bajo la impresion de los abusos que acababan de ocurrir. Algo más lata en esta parte la de ferro-carriles de 3 de Junio de 1855, no satisfizo, sin embargo, á las compañías concesionarias, por cuyas instancias se publicó la de 11 de Julio de 1856 que permitia emitir obligaciones por valor de la mitad del capital realizado de las acciones. Leyes posteriores (de 11 de Julio de 1860 y 29 de Enero de 1862) han ampliado esta facultad, autorizando la emision de obligaciones hasta una parte del capital igual á la procedente de las acciones y de la subvencion en las líneas que la tuvieren, ó cuyo interés anual no exceda del 6 por 100 de la suma de los fondos realizados de las acciones y de la subvencion en su caso. Cuando el interés sea menor del 6 por 100, la emision se ampliará hasta un límite proporcionado á la baja en el tipo del interés; no pudiendo exceder la cantidad emitida del doble del capital realizado en acciones y subvencion.

Cuando el interés exceda del 6 por 100, se reducirá la emision proporcionalmente á la diferencia que exista entre el interés que sirva de tipo regulador y el que se ofrezca.

CONCESIONES CADUCADAS.

Sobre dos concesiones, la del ferro-carril de Orense á Vigo (126 kilómetros 424 metros) y la del de Quintanilla de las Torres á la cuenca carbonífera de Orbó (13 kilómetros 140 metros) ha recaido declaracion de caducidad; pero estas líneas han sido luego adjudicadas en pública subasta, la primera á D. Juan Florez y la segunda al Crédito Moviliario Español, por Reales órdenes de 12 de Marzo y 11 de Mayo de 1863, respectivamente.

CONCESIONES AUTORIZADAS Y NO OTORGADAS.

Existen proyectos aprobados de los ferro-carriles de Ponferrada á la Coruña, Monforte á Orense y Leon á Gijon, cuya concesion está autorizada por leyes especiales de 21 de Abril de 1858 y 5 de Junio de 1859. Sus longitudes suman 551 kilómetros 155 metros. Sus presupuestos 709.777.935,14 rs. y tienen asignadas subvenciones por el 50,30 por 100 de estos, ó sea por 357.018.301,38 reales. Aunque se ha anunciado su concesion en subasta pública, no se han presentado licitadores á estas líneas. Tambien se halla próximo á concederse sin subvencion el ferro-carril de Zaragoza á Escatron (1), de 81 kilómetros 63 metros, cuyo presupuesto asciende á 51.925.341,03 rs.

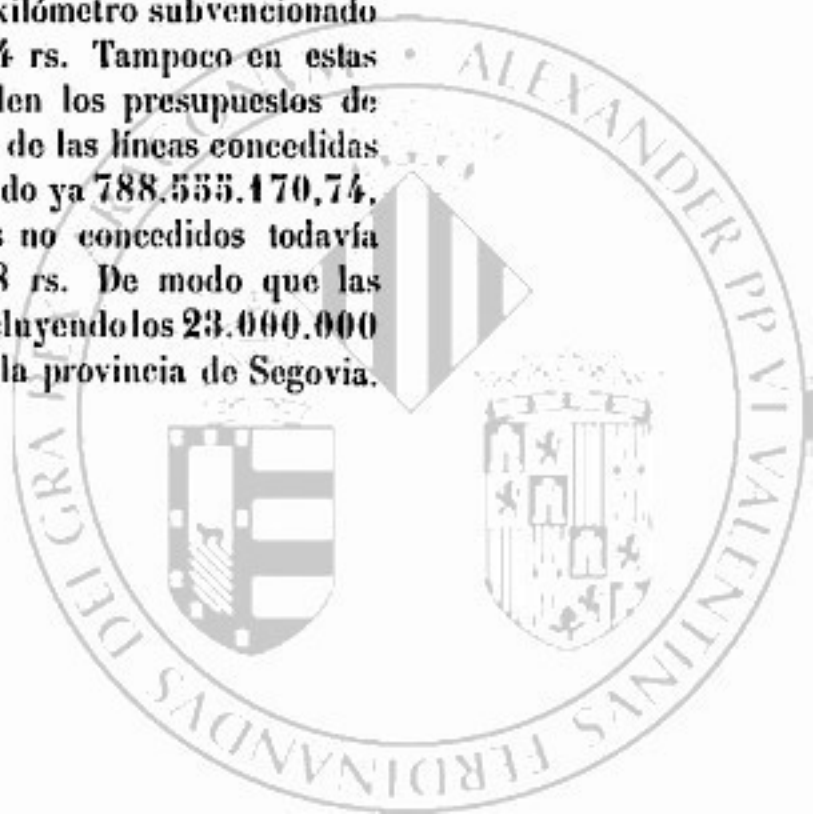
(1) Por Real orden de 30 de Enero de 1861 se ha concedido á D. Leon Cappa.

Los proyectos de las líneas de Madrid á Valladolid por Segovia, Madrid á Malpartida de Plasencia, Mérida á Alconetar, Figueras á la frontera francesa y Aranjuez á Cuenca y Henarejos, cuya concesion está tambien autorizada por leyes especiales, y áun subvencionadas las tres primeras con fondos de las provincias), no se hallan todavía aprobados. Componen próximamente una longitud de 740 kilómetros 390 metros (y sus presupuestos pueden calcularse en unos 838.236.704 reales. Además hay dos leyes de 5 de Agosto de 1857 autorizando al Gobierno para otorgar sin subvencion alguna del Estado dos líneas férreas de Utrillas á la Zaida, y de Gargallo á Escatron, de las cuales no puede presentarse dato alguno por no existir estudios.

Por ley de 24 de Mayo último se ha autorizado tambien al Gobierno para otorgar en pública subasta la concesion de dos líneas férreas que, partiendo de los criaderos carboníferos de Espiel y Belmez, vaya una á Córdoba (79 kilómetros 180 metros), y otra á empalmar con la de Ciudad-Real á Badajoz (63 kilómetros 443 metros) en el castillo de Almorchon, subvencionadas respectivamente con 29.897.071 rs. y 18.017.812 rs., cuyos presupuestos son de 90.617.153 y 53.993.189 rs.

Debe tenerse en cuenta que la línea de Córdoba á Espiel y Belmez figura tambien entre las concesiones otorgadas, áun cuando, al autorizarse esta de nuevo con subvencion, se prescribe que podrá rescindir-se el contrato celebrado con la actual empresa.

Del estado número 55 resulta que hay concedidos 5.952 kilómetros 820 metros de ferro-carriles, de los cuales 5.007 kilómetros 148 metros son subvencionados, y sin subvencion los restantes 945 kilómetros 672 metros. Está además autorizada por leyes especiales la concesion de otros 1.520 kilómetros, que con los anteriores componen 7.472 kilómetros 820 metros. En estas cifras no se incluyen los 65 kilómetros 263 metros de ferro-carriles de fuerza animal concedidos. Aunque los presupuestos oficiales han resultado por regla general muy bajos, en atencion al tiempo trascurrido desde que se verificó el estudio hasta que se principiaron las obras, á la escasez de brazos empleados tambien en las de carreteras emprendidas, á los aumentos de las indicadas en el proyecto, y sobre todo en el material, ascienden para las líneas concedidas á 4.951.303.766,04 reales, de los cuales corresponden á las subvencionadas 4.142.102.880,56 rs. y á las no subvencionadas 809.200.885,48 rs. De estos datos se deduce que el presupuesto medio del kilómetro es de 831.757,68 rs.; el del kilómetro subvencionado 827.237,95 rs., y el del no subvencionado 855.688,74 rs. Tampoco en estas cifras se han incluido los 8.638.845,38 rs. á que ascienden los presupuestos de ferro-carriles de fuerza animal concedidos. Las subvenciones de las líneas concedidas ascienden á 1.387.762.415,77 rs., de los cuales se han pagado ya 788.555.170,74, y falta pagar 599.207.245,03 rs. Las de los ferro-carriles no concedidos todavía pueden calcularse próximamente en unos 427.933.184,38 rs. De modo que las subvenciones votadas vienen á ser 1.815.695.600,15 rs., incluyendo los 23.000.000 de Madrid á Malpartida de Plasencia, que se abonarán por la provincia de Segovia.



EXPLOTACION.

Los artículos 41 y 42 de la ley general de 3 de Junio de 1855 indicaban la necesidad de regularizar por disposiciones subsiguientes la policía de los ferro-carri-les; y en 14 de Noviembre del mismo año se promulgó con tal objeto otra ley para el régimen y conservacion de estas vias, y para la seguridad del tráfico y regularidad de su explotacion. Pero como esto abraza servicios muy complicados, se aprobó por Real decreto de 8 de Julio de 1859 un Reglamento en que se dictan reglas para ejecutarlos de la manera más conveniente. Para ello fué preciso separar la inspeccion técnica ó facultativa de la administrativa y mercantil de los ferro-carri-les; y por otro Real decreto de 9 de Enero de 1861 se creó esta última, determinando el personal que ha de ejercerla, y marcándole las funciones que ha de desempeñar en sus diferentes esferas ó categorías, lo cual se explanó despues con más minuciosidad en la Instruccion de 10 de Abril de 1862, especialmente formada para los funcionarios de ambas Inspecciones.

Gracias á estos funcionarios, y á pesar de su poca práctica, ha podido conocer el Gobierno hasta qué punto estaba bien servido el público, procurando adoptar en cada caso las resoluciones necesarias para completar ó explicar la legislacion de policía.

La duracion de la marcha de los trenes extraordinarios de viajeros, la clasificacion de los retrasos que deben considerarse punibles, la explicacion de sus causas al público para evitar exageradas alarmas, el anuncio detallado (con el mismo objeto) de las desgracias producidas por accidentes, el tiempo que ha de mediar entre la salida de los trenes que marchan en una misma direccion, y los medios de evitar que produzcan incendios las chispas que se escapan de las locomotoras, han sido objeto de aquellas resoluciones. Tambien se han dictado reglas sobre la entrada y circulacion de los particulares en el recinto de las estaciones, y sobre los bultos, el metálico y otros valores que los viajeros pueden llevar á la mano sin facturar y gratuitamente, declarándose además el derecho de los militares y marinos al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje, y haciendo cumplir la disposicion de que en todos los trenes de viajeros haya un compartimiento de primera clase reservado para las señoras que quieran viajar solas. Los transportes de mercancías se han perfeccionado, marcando los plazos en que han de realizarse y explicando la forma en que han de acudir los particulares á los tribunales de comercio en reclamacion de las indemnizaciones de daños y perjuicios á que por los retrasos están obligadas las empresas, habiéndoseles prohibido además insertar anuncios en que se limite su responsabilidad en los casos de extravío ó deterioro de los objetos que se les entregan, y dictado reglas sobre la enajenacion en subasta de los olvidados ó abandonados en las estaciones.

El agrupamiento de varias líneas en manos de unas mismas compañías ha dado margen á la ley de 4 de Junio de 1863, con arreglo á la cual se van á unificar las tarifas de diversos caminos, habiéndose dado ya las órdenes necesarias para la instruccion de estos expedientes y nombrado una comision de personas compe-

tentes para proponer desde luego, de acuerdo con la compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, las bases de la unificación en las líneas de que es concesionaria.

Los estados completos de accidentes que se publican en esta Memoria (números 59, 60 y 61) demuestran que, lejos de haber motivo de alarma, lo hay para estar satisfechos respecto á la seguridad del tránsito, pues solo resultan en 1861 un viajero muerto por 7.513.715 y un herido por cada 313.074; en 1862 un viajero muerto por cada 4.001.210 y un herido por cada 242.498; y en 1863 un muerto por cada 439.511, y un herido por cada 296.109; debiendo advertir que en este último año ha aumentado la relacion, no por defectos de la explotacion, sino por haberse hundido al paso de un tren el puente de Alabern (de la línea de Barcelona á Gerona) con motivo de las fuertes avenidas que tantas desgracias causaron en toda aquella comarca, en cuya sola catástrofe resultaron 21 muertos y 10 heridos de los 26 y 14 que respectivamente aparecen en los estados de todo el año y de todas las líneas.

Si se prescinde de esta desgracia extraordinaria, y se descuentan otros tres muertos por propia temeridad, no por accidente de los trenes, solo resultan en 1863 un muerto por cada 5.274.138, y un herido por cada 2.637.069 viajeros.

No sucede lo mismo tocante al producto de las líneas; pues (como puede verse en los estados números 56, 57 y 58) los 2.119 kilómetros que por término medio se explotaron en 1861 dieron un producto total de 173.934.402 rs., resultando el medio kilométrico á 81.804; mientras que en 1862, con 2.527 kilómetros de explotacion por término medio, solo resulta un producto general de 203.594.310 reales, ó sea un producto kilométrico de 74.034; y que en 1863, explotándose ya 3.154 kilómetros, los productos generales no han pasado de 254.911.334, y el kilométrico de 71.126.

Este resultado poco satisfactorio lo es aún ménos si se compara con la progresion ascendente que se advierte en los productos de la mayor parte de los ferro-carriles de Europa, como puede verse á continuacion en el adjunto



ESTADO que manifiesta la longitud media de los ferro-carriles de varias naciones de Europa en los años de 1857 á 1861, y su producto total y por kilómetro.

NACIONES.	AÑOS.	LONGITUD MEDIA	PRODUCTOS TOTALES.	PRODUCTO
		del total de líneas en explotación. — Kilómetros.	— — Reales vellon.	por kilómetro. — — Reales vellon.
Francia.....	1857	6.875	1.181.982.895	171.923
	1858	6.098	1.213.908.257	157.312
	1859	8.851	1.476.793.418	166.850
	1860	9.175	1.551.212.153	169.069
	1861	9.608	1.753.881.974	182.544
Inglaterra.....	1857	13.854	2.248.884.175	162.328
	1858	14.138	2.210.057.580	156.320
	1859	14.795	2.352.555.589	159.011
	1860	15.228	2.554.659.079	167.762
	1861	16.066	2.630.956.030	163.761
Belgica.....	1857	951	108.810.002	114.448
	1858	965	116.142.877	120.353
	1859	1.401	159.789.244	106.917
	1860	1.401	158.951.891	113.456
	1861	1.712	202.065.099	123.918
Austria.....	1857	2.036	279.519.636	137.290
	1858	2.234	296.160.820	132.570
	1859	3.258	536.181.801	161.574
	1860	3.268	517.650.827	158.399
	1861	5.060	716.242.958	141.550
Prusia.....	1857	4.433	505.879.244	114.114
	1858	4.525	479.693.224	106.502
	1859	5.082	487.608.480	95.946
	1860	5.311	544.428.458	101.942
	1861	5.827	620.181.595	106.343
Toscana.....	1857	160	13.191.613	82.448
	1858	160	13.151.051	82.194
Cerdeña.....	1857	511	60.108.696	117.629
	1858	558	61.350.669	109.949
	1859	807	79.931.913	99.047
	1860	833	92.419.640	112.119
	1861	1.307	142.919.691	111.374
Suiza.....	1857	428	24.096.681	56.300
	1858	589	36.496.416	61.963
	1859	733	59.622.819	67.427
	1860	842	61.210.529	72.698
	1861	984	77.759.694	79.025

Sin embargo, la diferencia que se nota entre los productos de nuestros caminos y de los extranjeros tiene, á juicio de la Direccion, explicacion natural. En primer lugar la exportacion de cereales ha ido disminuyendo en estos últimos años. En segundo lugar, se han explotado grandes trozos poco productivos en si, y cuyo aislamiento ó falta de enlace los ha hecho poco menos que inútiles para el transporte de mercancías. En tercer lugar, la situacion especial de las secciones explotadas, con grandes y frecuentes lagunas intermedias en construccion, ha sido poco á propósito

para establecer las nuevas corrientes del tráfico y luchar con los arrastres ordinarios que en cortos trayectos, y ahorrando cargas y descargas, han debido ser preferidos en muchos casos. La conmoción que en los trasportes producen los ferro-carriles es para tomarse en cuenta en todas partes; y si bien los viajeros acuden pronto á disfrutar de las comodidades y ventajas del nuevo medio de locomoción, en todos los países se ha visto que el desarrollo del tráfico no se verifica sino lenta y paulatinamente. El siguiente cuadro de los productos de diez años de las seis principales redes de ferro-carriles franceses que explotan las compañías de Orleans, Leon, Mediterráneo, Norte, Este, Oeste y Mediodía, demuestra cuán pronto se llega al límite, ó poco ménos, del movimiento y del producto de viajeros, y cuán segura es al contrario la progresion ascendente del tráfico y de los productos de mercancías.

DESARROLLO que ha tenido el movimiento de viajeros y de mercancías en las seis redes expresadas durante los años desde 1852 á 1861, ámbos inclusive.

VIAJEROS.			
AÑOS.	LONGITUD MEDIA explotada. — Kilómetros.	PRODUCTO TOTAL. — Francos.	PRODUCTO por kilómetro. — Francos.
1852	2.042	34.335.242,26	16.814
1853	2.737	32.486.025,71	19.176
1854	3.098	58.375.189,65	18.107
1855	3.290	75.448.911,33	22.933
1856	3.823	73.769.848,92	19.296
1857	6.181	113.380.804,81	18.343
1858	7.016	115.289.453,20	16.432
1859	7.412	128.077.199,75	17.279
1860	7.514	129.860.759,61	17.282
1861	7.549	135.734.598,88	17.980

MERCANCIAS.			
AÑOS.	LONGITUD MEDIA explotada. — Kilómetros.	PRODUCTO TOTAL. — Francos.	PRODUCTO por kilómetro. — Francos.
1852	2.042	25.345.206,88	12.411
1853	2.737	45.379.588,80	16.580
1854	3.098	64.173.359,40	20.714
1855	3.290	82.799.734,15	25.167
1856	3.823	96.175.617,40	25.157
1857	6.181	143.776.644,85	23.261
1858	7.016	157.221.876,53	22.409
1859	7.412	179.290.729,18	24.173
1860	7.514	194.241.950,45	25.850
1861	7.549	226.925.132,52	30.060

Pero aparte de las causas expuestas, eventuales ó inherentes á los primeros años de explotación y que el tiempo mismo hará desaparecer, existe otra para que nuestras líneas de caminos de hierro no hayan alcanzado ya el resultado á que

se presta la riqueza natural de nuestro suelo y el estado de progreso industrial y comercial en que tan briosamente hemos entrado. Esta causa, única que el país y el Gobierno tienen medios de combatir, es la insuficiencia de las vías afluyentes á las grandes arterias de comunicacion; vías que, á la vez que satisfagan las necesidades de los pequeños centros productores uniéndolos á las líneas generales, vengan á dar á estas el alimento de su tráfico y de su inagotable movimiento. No quiere esto decir que en el punto de que se trata se haya adelantado poco: la parte que se ha dedicado en estas Memorias al ramo de carreteras indica bien que, no por descuido de nuestros tiempos, sino por irremediables atrasos anteriores, vamos á la zaga de otros países. De todos modos, y aparte la actividad con que se está completando el plan general de carreteras, la Direccion estudia hace algun tiempo y piensa proponer en breve alguna idea para promover la construccion de ferro-carriles baratos que puedan suplir ventajosamente la falta de comunicaciones afluyentes.

ESTUDIOS.

Por el estado número 63 se ve que en los tres años que abraza la presente Memoria han ascendido á 215 las autorizaciones que ha concedido el Gobierno para efectuar estudios, descomponiéndose esta cifra del modo siguiente:

En 1861.....	56	} TOTAL.....	215
En 1862.....	59		
En 1863.....	100		

Compárense estos números con los de la Memoria anterior, que solo arroja un total de 96 para los dos años de 1859 y 1860 á que se refiere, y se hallará un aumento notable en favor de los últimos.

No debe admirar que el número de proyectos presentados no esté de acuerdo con el de autorizaciones; pues además de referirse varias de estas á la misma línea que han estudiado ó pensado estudiar distintos interesados, debe tambien observarse que, no habiendo plazo fijo para presentar los proyectos, muchos de los que se han estudiado á consecuencia de autorizaciones concedidas en estos tres últimos años aún no han llegado á manos del Gobierno; y tanto es así, que son poquísimos todavía los presentados que hayan tenido por base las autorizaciones de 1863.

En el estado número 64 aparece el de los proyectos presentados desde 1.º de Enero de 1861 hasta 31 de Diciembre de 1863, entre los cuales se cuentan los de algunas líneas de gran importancia destinadas á recorrer las provincias de Salamanca, Ávila, Cáceres, Toledo, Soria, Teruel, Segovia, Lugo, y las del Norte de Cataluña. Varias de estas líneas tienen por objeto enlazar con las generales ya establecidas ó en construccion nuestros ricos criaderos de carbon de Belmez, Gargallo y otros. Tambien se empieza á presentar proyectos de líneas de segundo orden, cada dia más necesarias por la naturaleza de nuestro accidentado suelo, en que se emplea la fuerza animal en vez del vapor.

CONSTRUCCION.

Nada que merezca particular mención ha ocurrido en la construcción de las líneas férreas hasta hoy concedidas. Los trabajos han seguido su curso ordinario bajo la inmediata inspección de los Ingenieros á quienes se encomendó este importante servicio, y las diferentes vicisitudes por que han pasado se explican en el estado número 65. En él se consignan los adelantos ó progresos de todas las obras, y hasta el número de jornaleros que por término medio se han ocupado en ellas: deduciéndose de este, que el total de operarios asciendo en 1861 á 51.897, en 1862 á 49.797 y en 1863 á 61.563.

Los estados 66 y 67 dan á conocer el número de kilómetros abiertos á la explotación en cada una de las líneas en los tres años de que se hace referencia.

Por último, en el estado marcado con el número 68 consta la situación general de las líneas hasta ahora concedidas.

En lo relativo á este capítulo se insertan los estados siguientes:

Núm. 54. Estado que manifiesta la longitud de las líneas férreas abiertas á la explotación al finalizar el año de 1860; la de las abiertas durante los años de 1861, 1862 y 1863; el término medio del número de kilómetros en explotación en cada uno de dichos tres años, y la longitud total de las líneas explotadas en 31 de Diciembre de 1863, pág. 136.

Núm. 55. Idem de las concesiones otorgadas hasta 31 de Diciembre de 1863, sus longitudes, presupuestos, subvenciones, plazos para su conclusión, líneas ó secciones abiertas al servicio público, y productos que han rendido durante el año de 1863, pág. 136.

Núm. 56. Idem id. el número de viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase que ha circulado por cada una de las líneas en explotación, y los productos que estos y los transportes rindieron á las compañías en 1861, pág. 138.

Núm. 57. Idem id., en 1862, pág. 140.

Núm. 58. Idem, id., en 1863, pág. 142.

Núm. 59. Idem de los accidentes personales ocurridos en la explotación de cada una de las líneas de ferro-carriles en 1861, y relación que guardan los viajeros muertos ó heridos con el total de los que circularon, pág. 144.

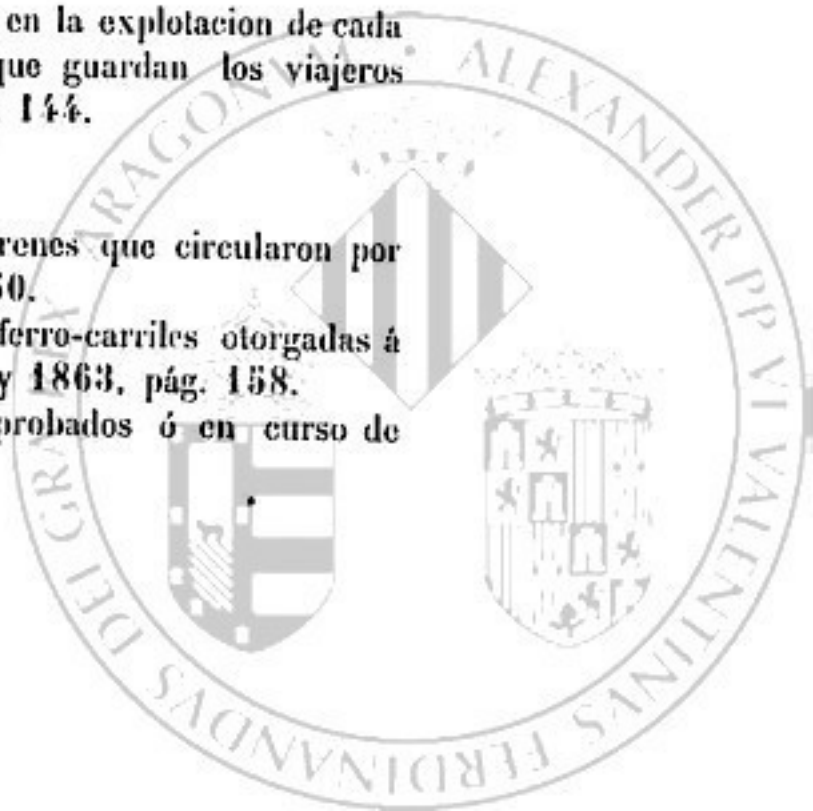
Núm. 60. Idem, id. en 1862, pág. 146.

Núm. 61. Idem, id. en 1863, pág. 148.

Núm. 62. Idem del número y composición de los trenes que circularon por cada una de las líneas de ferro-carriles en 1862, pág. 150.

Núm. 63. Idem de las autorizaciones de estudios de ferro-carriles otorgadas á empresas ó particulares durante los años de 1861, 1862 y 1863, pág. 158.

Núm. 64. Idem de los proyectos de ferro-carriles aprobados ó en curso de aprobación, pág. 167.



Núm. 65. Estado que manifiesta el progreso de las obras ejecutadas en los ferro-carriles durante los años 1861, 1862 y 1863, pág. 170.

Núm. 66. Idem de las líneas ó secciones abiertas á la explotacion en los años 1861 y 1862, pág. 176.

Núm. 67. Idem, id. en 1863, pág. 177.

Núm. 68. Cuadro que manifiesta el número, clase, sueldos é indemnizaciones y gratificaciones de los empleados de las inspecciones facultativa y administrativa de ferro-carriles, pág. 178.



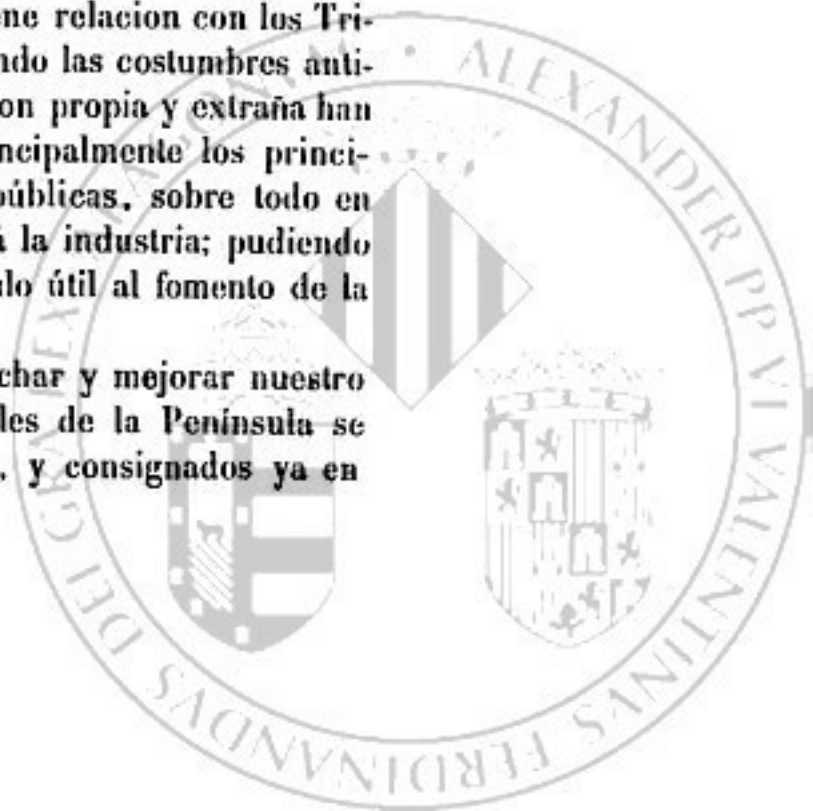
CAPITULO V.

APROVECHAMIENTO DE AGUAS, RIOS Y CANALES.

En la Memoria anterior se consignaba que la necesidad generalmente reconocida de establecer una legislación completa sobre el uso y aprovechamiento de las aguas, habia dado margen al nombramiento de una Comision encargada de formar un proyecto de Código relativo á tan importante asunto.

En este Código ó ley general de aguas se han comprendido los principios que pueden creerse en todos conceptos sometidos al imperio de la Administracion, señalando sus mútuas relaciones y la aplicacion que debe hacerse de ellos, con utilidad comun. Divídese el importante trabajo de la comision, adoptado como proyecto de ley por el Gobierno de S. M. y presentado á las Córtes, en tres libros: el primero, dividido en dos títulos, trata exclusivamente de las aguas del mar, comprendiendo en uno lo relativo al dominio, accesiones y servidumbres, y en otro lo tocante al aprovechamiento de dichas aguas y de las playas que bañan; el segundo, dividido tambien en dos títulos, abraza todo lo relativo á las aguas terrestres, y á su dominio y aprovechamiento; el tercero, en fin, dispone lo concerniente al régimen ó gobierno y policia general de las aguas, y á cuanto tiene relacion con los Tribunales y jurisdicciones competentes en la materia. Respetando las costumbres antiguas, y aplicando lo que el uso de otros paises y la legislación propia y extraña han dado á conocer como bueno, acepta y desenvuelve muy principalmente los principios relativos al dominio y aprovechamiento de las aguas públicas, sobre todo en lo concerniente al riego, y señala y esclarece los que tocan á la industria; pudiendo decirse que en este trabajo se ha reunido cuanto se ha juzgado útil al fomento de la riqueza de nuestro suelo.

Reconocida por todos la necesidad de atender á ensanchar y mejorar nuestro sistema de riegos para que los rios y abundantes manantiales de la Península se aprovechen en beneficio de la agricultura y de la industria, y consignados ya en



una ley 100.000.000 de reales con objeto de empezar á satisfacer esta apremiante necesidad, se está en el caso de presentar un proyecto en que se fijen las bases á que han de atemperarse las concesiones de subvencion, ora adoptando el sistema de auxilio directo á los propietarios de tierras regables que lo soliciten convenidos colectivamente, ora el de adelantos reintegrables, ora, en fin, cualquiera otro que la Administracion considere más conveniente á los intereses públicos.

El aprovechamiento de aguas podrá organizarse por medio de una clara division hidrográfica de la Península, dotando del personal correspondiente á cada demarcacion, ó bien mediante comisiones que estudien la cuenca de cada rio, segun se verifica actualmente con las del Guadalquivir y el Ebro.

Como antecedente necesario para adoptar esta medida, la Direccion de Obras públicas tomará las necesarias á fin de conocer con la posible exactitud el curso de nuestros rios y sus actuales aprovechamientos. Ilustrado el Gobierno con estas noticias y con los informes ya reunidos y que crea conveniente pedir en lo sucesivo, fácil será organizar permanentemente un servicio que, por la escasez de personal facultativo y de otras causas notorias, ha estado casi abandonado en España á la mera accion del interés individual.

Examinado por personas de reconocida competencia el territorio de nuestras provincias de Levante con objeto de estudiar prácticamente la construccion de pozos artesianos en aquellos puntos donde no hay otro medio de aprovechamiento para el riego, se ha redactado una Memoria sobre este particular, y se halla sometida á exámen de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos. Teniendo en consideracion los principios que en ella se exponen, se procurará satisfacer á la mayor brevedad esta apremiante necesidad de la agricultura.

La construccion de los caminos de hierro que forman la red principal de la Península está ya tan adelantada, que cada vez va siendo más necesario que los cuantiosos capitales empleados en ellos busquen medios de alimentar la explotacion en el desarrollo de la agricultura y de la industria. De otro modo difícilmente podrán las empresas de ferro-carriles llegar á obtener una remuneracion proporcionada á los desembolsos efectuados, ni el país reportar los grandes beneficios inherentes á este poderoso medio de desarrollar su riqueza.

CONDUCCION DE AGUAS A LAS POBLACIONES.

CANAL DE ISABEL II.

AÑO DE 1861.

Las obras del Canal de Isabel II pueden clasificarse en dos grandes secciones:
 1.ª Obras exteriores, que comprende las de la derivacion del Lozoya y del Guadaluix, el canal de conduccion, el depósito de recepcion y las acequias de riego.
 2.ª Obras interiores, á saber: la distribucion de las aguas y la construccion de alcantarillas.



OBRAS EXTERIORES.

Los trabajos hechos en ellas durante 1861 fueron casi todos de conservacion y mejora, puesto que esta seccion comprende solo obras terminadas y otras sin empezar, siendo de estas últimas el nuevo depósito que ha de construirse en el Campo de Guardias y las acequias de riego. Dichos trabajos han sido los siguientes:

Derivacion del Lozoya. Junto á la nueva presa de Navarejos, donde ahora se hace la toma de aguas, se construyó un espigon y un muro en ala de mampostería para encauzar y dirigir mejor la corriente. En la mina de limpia de la presa del Ponton de la Oliva, abierta en la roca á 9,22 metros debajo de su coronacion, se colocaron dos compuertas de hierro, que por medio de un mecanismo de gran fuerza se manejan con suma facilidad, áun estando lleno el embalse.

Se dió ensanche á la explanada de la coronacion de la presa, junto al estribo derecho, haciendo para ello un desmante en roca de 43 metros cúbicos, y construyendo un nuevo muro curvo de sillarejos.

Al pié del aliviadero de superficie se hizo un muro de mampostería para defensa de la márgen del rio.

Se continuaron las operaciones para impedir la fuga de las aguas en el embalse. En el año anterior se habia desaguado el pantano y extraido la enorme cantidad de tierra de que estaba lleno, dejando su fondo al nivel de la nueva mina perforada á 23 metros de profundidad bajo la cresta de la presa. Este año se siguió profundizando la excavacion hasta seis metros más abajo de la mina de fondo para descubrir la roca en la parte próxima á la presa y reconocer las cavidades por donde se iba el agua. Se calcula en 11.285 metros cúbicos el volúmen de tierra y piedras extraidas este año, para cuya operacion fué necesario hacer de dia y de noche grandes trabajos de agotamiento con diez bombas de Letestú, que sacaban 9.700 metros cúbicos de agua cada dia.

Para dar salida á estas aguas fué necesario reparar la mina de desagüe de las filtraciones construida en 1858, que se hallaba en parte arruinada y con grandes hundimientos.

Esta mina, cuya longitud era de 1.400 metros, se prolongó otros 725 para dar á su desembocadura la elevacion necesaria sobre las aguas del Jarama.

Derivacion del Guadalix. Para encauzar las aguas del rio y evitar los atarrajamientos de la presa, se abrió en ella un portillo y se colocó una compuerta giratoria de eje horizontal, con su correspondiente mecanismo para darle movimiento.

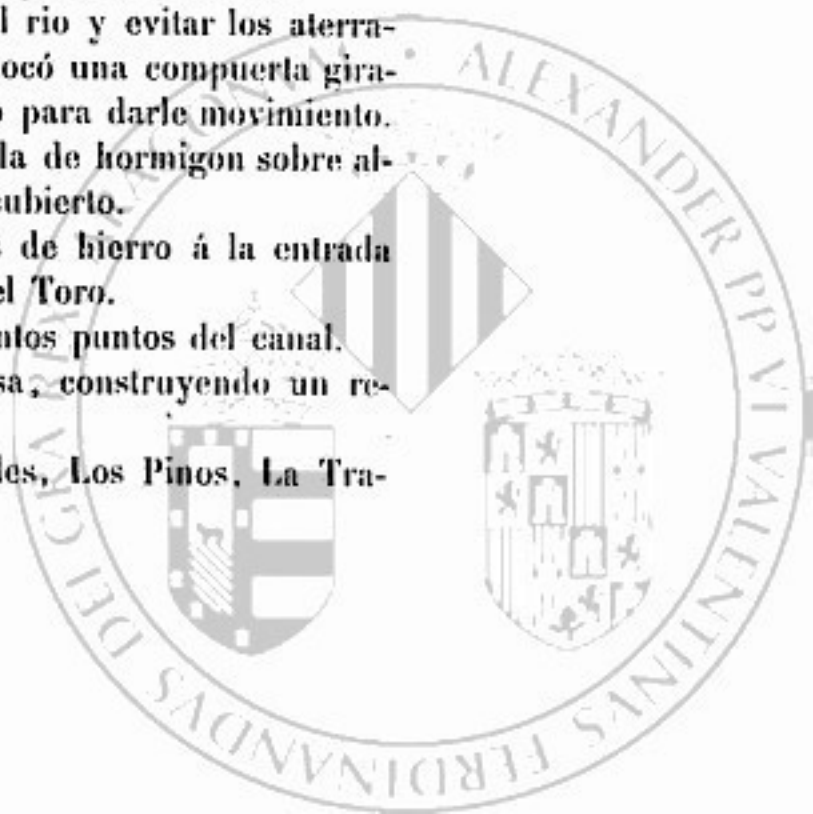
Canal. Se construyeron 243 metros lineales de bóveda de hormigon sobre algunos de los pequeños trozos que se habian dejado al descubierto.

Hiciéronse tres almenaras de desagüe con compuertas de hierro á la entrada de los sifones de Malacuera y Morenillo y en la Fuente del Toro.

Se dispusieron seis ventiladores y registros en otros tantos puntos del canal.

Modificóse el desagüe de la Almenara de Valdelamasa, construyendo un receptáculo para la caida de las aguas.

Reparóse el asfalto de los acueductos de Valdeperales, Los Pinos, La Tra-



viesa, Valdeacedera y los Barrancos, y se corrigió una filtración que apareció en la Almenara de entrada del sifón del Bodonal.

Depósito de recepción. Se hicieron algunas reparaciones en el enlosado y se macizó una mina de un viaje de aguas de la villa que pasaba por debajo del depósito, á la cual se dió otra dirección.

Delante de las tres fachadas del depósito se explanó el terreno y se plantaron jardines.

Á fines del año se formó el proyecto del nuevo depósito presentado á la aprobación del Gobierno á principios del siguiente.

Edificios dependientes del canal. En la caserna del presidio se hizo una cuadra nueva de 270 metros de superficie.

Sobre el estribo derecho de la presa del Ponton se edificó una casilla de sillera y sillarejos para habitación del guarda.

Otra casa para dos guardas se construyó sobre la mina de Amaniel, y otra igual junto á la cerca del monte de Viñuelas.

En el Campo de Guardias se dió ensanche á las caballerizas, y se construyó un cobertizo para los carros.

Caminos de servicio. Para la comunicación entre la presa antigua y la nueva se hizo un trozo de camino de $2\frac{1}{2}$ kilómetros desde la Caserna hasta la Almenara de la Tejera.

Se estableció un paso para peatones desde este camino á la presa del Ponton de la Oliva, construyendo un balconcillo sobre 17 arcos de ladrillo de 5 metros de luz adosados á la roca vertical del embalse.

Con el objeto de plantar árboles en la línea del Canal y en los caminos de servicio, se hicieron pequeños viveros en la Sima, los Pinos, Amaniel y el Partidor, y se plantaron en ellos 25.000 árboles de almáciga y 3.500 en los expresados caminos y casas de guardas.

Gastóse en estas obras durante 1861, la suma de 2.568.140,11.

OBRAS INTERIORES.

Distribución de las aguas. De la gran galería subterránea en que se colocan los tubos de mayor diámetro, quedaron construidos 4.866 metros á fines del año de 1860, y durante el de 1861 se hicieron otros 857, faltando solo para su terminación 28 metros en varios pequeños trozos.

Además se colocaron en zanjas otros 5.632 metros de tubos de diferentes diámetros: colocáronse también 366 bocas ó caños de riego é incendios: practicáronse 154 tomas de agua para particulares, y se hicieron varias obras accesorias, como registros, bajadas para tubos, etc.

Gastáronse en la distribución interior 2.317.395,76 rs. vn.

Alcantarillas. En Diciembre de 1860 estaban construidos 35.104 metros de los 73.374 que constituyen la línea total. Durante el año 61 se hicieron 12.015 metros: y por consiguiente al empezar el año 62 faltaban solo 26.255 metros.

Se hicieron tambien los 41 sumideros y 14 registros correspondientes á la línea de alcantarilla construida.

La cantidad invertida en estas obras durante el año 1861 fué de reales vellon 4.752.622,36.

AÑO DE 1862.

OBRAS EXTERIORES.

En este año, como en el anterior, solo se han hecho fuera de Madrid obras de conservacion y mejora, sin que hayan ocurrido más trabajos de alguna importancia que los relativos al gran embalse de la presa del Ponton de la Oliva.

Las obras ejecutadas han sido las siguientes:

Derivacion del Lozoya. Continuaron las escavaciones dentro del embalse de la presa del Ponton para descubrir la roca del fondo y se sacaron 17.600 metros cúbicos de tierra grava y piedra gruesa, apilando en sitios á propósito los trozos que debian aprovecharse en las mamposterías para el relleno de las grietas y cuevas. Del interior de las cavidades que se descubrieron debajo de la presa y en el fondo y costados del embalse, se extrajeron otros 14.000 metros cúbicos de arena, piedra y greda, aun sin haber terminado la exploracion y limpia por no permitirlo las aguas subterráneas, cuyo nivel no pudo hacerse bajar más de 9 ó 10 metros por debajo del cimiento de la presa.

Para poder bajar el año próximo este nivel todo lo necesario se empezó á formar en la roca del fondo del rio y al pié de la presa, por la parte exterior del embalse, un pozo de 3 metros de ancho y 6 de largo, donde deben colocarse otras dos bombas de vapor.

En la gran cueva de la grieta principal de la filtracion se construyó una bóveda de mampostería sobre la cual se hicieron 3.300 metros cúbicos de lo mismo, dejando la cueva macizada en toda su parte superior, y dispuesta para que debajo de la bóveda puedan continuar los trabajos el año siguiente.

Canal. Cubriéronse con bóveda de ladrillo y hormigon el acueducto de Cabeza Cana, las embocaduras de entrada y salida del Sifon del Guadalix, y el trozo de canal descubierto en el sitio de las Jarillas, en el que se construyeron dos ventiladores.

Se hicieron las obras de reparacion necesarias en los sifones del Malacuera, Morenillo y Bodonal, á causa de la rotura de tubos.

Recorriéronse varios trozos de enlucido y otros de asfalto en algunos acueductos, y se rectificaron y mejoraron los cáuces de las almenaras del Obispo, Partidor y Cantoblanco.

Depósito de recepcion. Se hizo el enlucido de una zona de 50 centímetros de altura en la parte más elevada de lo interior del depósito. En los tejares inmediatos se hicieron cuatro hornos para ladrillo, dos cobertizos y una noria alimentada con



agua del canal por medio de un sifon. Se fabricaron en este tejar 1.700 millares de ladrillos para la construccion del nuevo depósito.

Edificios dependientes del canal. En la caserna del presidio se habilitó un nuevo dormitorio para mas de 200 penados, y se empezaron las explanaciones y cimientos para las obras de ensanche y mejoras de la caserna y de todas sus dependencias.

Se construyó cerca de la presa un molino y almacen de puzolana artificial para las obras de la filtracion, y se ensancharon y mejoraron los tejares. Los productos obtenidos este año fueron 48.000 ladrillos, 2.000 baldosas, 23.000 tejas, 20.000 adobes para puzolana y 14.000 quintales de este material. Además se fabricaron en la misma localidad 320 cabices de yeso y 24.500 fanegas de cal. De las canteras inmediatas sacó el presidio 200 metros cúbicos de sillería caliza aplantillada para las obras del nuevo Depósito de Madrid.

Caminos de servicio. Se hizo una variacion importante en las bajadas al acueducto de la sima en longitud de 1.300 metros, con tres alcantarillas.

Construyóse una noria en Amaniel, y una panemosa ó molino de viento horizontal en el Partidor para el riego de los árboles del canal.

Concluyóse el camino empezado el año anterior desde la caserna á la nueva presa de Navarejos.

Se plantaron árboles en los 10 primeros kilómetros del canal, sacados de los viveros del mismo.

En todas las obras exteriores que quedan enunciadas, y en algunas otras de menor importancia, se gastaron 3.179.418 reales.

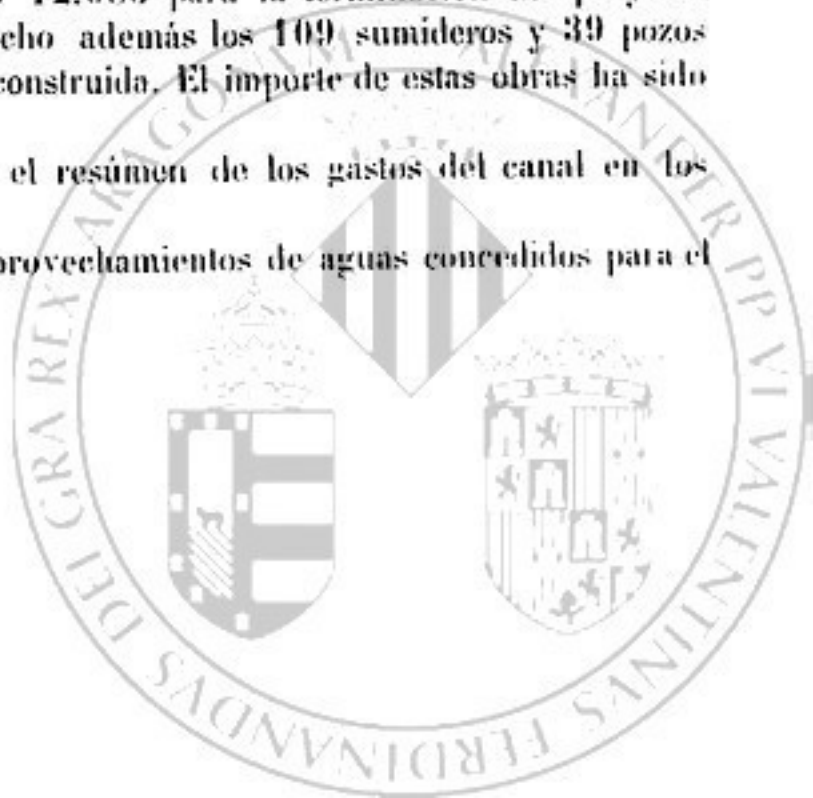
OBRAS INTERIORES.

Distribucion de las aguas. Durante el año de 1862 se sentaron en zanja 19.789 metros de tubería de hierro de diferentes dimensiones. Se colocaron 433 bocas de riego ó incendios; se practicaron 217 tomas de agua para particulares, y se hicieron todas las obras accesorias correspondientes. Gastáronse en estas obras 3.005.525,88 reales vellon.

Alcantarillas. De los 26.255 metros lineales que faltaban al principiar el año, se han hecho 14.172, faltando ya solo 12.083 para la terminacion del proyecto en el año próximo de 1863. Se han hecho además los 109 sumideros y 39 pozos de registro correspondientes á la linea construida. El importe de estas obras ha sido de 4.549.942,02. rs. vn.

En el estado núm. 69 puede verse el resumen de los gastos del canal en los años 1861 y 1862.

En el núm. 70 se halla el de los aprovechamientos de aguas concedidos para el abastecimiento de poblaciones.



ENCAUZAMIENTO DE RIOS Y NAVEGACION FLUVIAL.

RIO TAJO.

Ya se ha dicho en anteriores Memorias que la navegacion de este rio quedó habilitada á fines de 1859 desde la frontera portuguesa hasta Alcántara; así es que desde aquella época no han ocasionado estas obras mas gastos que los de conservacion y los que produjo el estudio del proyecto completo á que se han de ajustar los trabajos sucesivos. Estos estudios, ya terminados y presentados, se hallan á informe de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

RIO DE ADRA.

En 3 de Junio de 1861 remitió el Ingeniero Jefe de la provincia de Almería los nuevos estudios para la variacion de dicho rio, y en 26 del mismo mes pasaron á informe de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, en virtud de cuyo dictámen se mandaron ampliar de nuevo, mereciendo por último (de conformidad con la misma Junta) la aprobacion del Gobierno de S. M., y resolviéndose á la vez los demas extremos del expediente por el Real decreto de 19 de diciembre de 1862, en la forma siguiente:

1.º Se aprueban los estudios para la rectificacion y encauzamiento del rio Grande ó de Adra, bajo el presupuesto de 8.154.633,76 rs. vn., con las prescripciones impuestas por la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos en su informe de 8 de Agosto próximo pasado.

2.º El Estado ejecutará directamente las obras, por medio de subasta pública, y su importe se satisfará, á calidad de reintegro, con cargo al artículo 3.º, capítulo 17 del presupuesto extraordinario.

3.º Estarán afectos al reintegro de este importe:

1.º El producto de los terrenos, albuferas y pantanos de dominio público que resulten saneados, los cuales se deslindarán y venderán como propiedad del Estado.

Y 2.º Las cantidades anuales con que contribuya la Diputacion provincial de Almería para completar la diferencia que resulte entre el producto de dichos terrenos y el coste total de las obras, imponiéndose á la municipalidad de Adra el aumento proporcional que le corresponda. Para todo lo cual solicitará la indicada Diputacion la autorizacion prévia que necesita.



CANALES DE NAVEGACION.

CANAL IMPERIAL DE ARAGON.

En el periodo que comprende la presente Memoria no se han ejecutado en este canal por cuenta del Estado otras obras que las de mera conservacion, habiendo ascendido su importe, incluso los gastos del personal afecto al mismo en el año de 1861, á la suma de 792.847,33, y en el año de 1862 á 799.873,46 reales vellon.

Los ingresos por los diferentes conceptos de derechos de riego que abonan los sindicatos, concesiones á particulares de saltos de agua para la industria, productos de lineas, arriendos de yerbas y de la navegacion, ascendieron en el año de 1861 á 716.030,30 rs., y en el año 1862 á 782.546,25. La circunstancia de proporcionar á bajo precio las aguas de este canal, con objeto de favorecer el desarrollo de la agricultura en aquella comarca, y la apertura del ferro-carril de Zaragoza á Tudela, que tanto debia afectar los productos de su navegacion, han sido causa de que los ingresos habidos en el periodo que comprende esta Memoria hayan sufrido notable baja respecto de los años anteriores.

Durante los de 1861 y 1862 se han concedido los saltos de agua para la industria que comprende el estado núm. 71.

CANAL DE CASTILLA.

Por escrituras de 28 de Setiembre de 1841 y 24 de Abril de 1842, otorgadas por el Gobierno de S. M. con los marqueses de Remisa y de Casa-Irujo, se concedió á estos señores la facultad de continuar las obras del canal y disfrutar de todos sus aprovechamientos por el tiempo de setenta años, contados desde el día en que las obras se concluyeran; habiéndose declarado por Real órden de 11 de Noviembre de 1850 ser este el 12 de Diciembre de 1859 en que fueron aprobadas.

En este concepto, el Gobierno tiene encomendada la inspeccion correspondiente al Ingeniero Jefe de la provincia de Valladolid, autorizando además á la compañía para verificar anualmente con las formalidades establecidas el corte de aguas para la limpia y reparacion de las obras.

En Octubre de 1861 solicitó el Director central de la compañía de este canal que se efectuara judicialmente un apeo general de todos sus terrenos, cuyos trabajos se hallaban en suspenso desde 1854; y despues de haberse pedido informe al Ingeniero Inspector sobre el mejor modo y forma de efectuar el deslinde, se resolvió por Real órden de 14 de Enero de 1862 llevar á efecto aquellos tra-

bajos, autorizando á la compañía para nombrar á su costa un comisionado y un abogado consultor que, en union y de acuerdo con el Ingeniero, intervinieran en todas las cuestiones que se suscitaran, sin perjuicio de que, llegado el caso de haber de reclamar ante los tribunales algun terreno usurpado, se diera conocimiento á este Ministerio para acordar lo conveniente sobre la continuacion del litigio. Al propio tiempo se aprobó un presupuesto de 70.720 rs. vn. para atender á estos gastos, encargando la mayor economía y actividad en las operaciones del deslinde y amojonamiento.

CANAL DE MANZANARES.

Puestos á disposicion del Ministerio de Hacienda para su venta los terrenos correspondientes á este canal comprendidos entre el Arroyo Abroñigal y Vacia-Madrid, quedó solo á cargo de este Ministerio el trozo comprendido entre su cabecera y el Arroyo Abroñigal. Pero habiendo solicitado el Ayuntamiento de esta capital, por una parte, la cesion de varios terrenos del trozo reservado para destinarlos á paseos públicos; habiendo pedido por otra la Direccion de Agricultura los edificios del embarcadero para el establecimiento de un depósito central de caballos padres; y habiendo expuesto, por último, el Ingeniero Jefe de esta provincia la necesidad de ocupar el molino y antigua fábrica de pólvora de la primera exclusiva para trasladar á estos edificios el almacen de efectos del distrito, se resolvió por Real orden de 13 de Febrero de 1862 acceder á las peticiones de la Direccion de Agricultura é Ingeniero Jefe, disponiéndose además que toda la parte restante se pusiera á disposicion del Ministerio de Hacienda, recomendándole la peticion del Ayuntamiento por si estimaba oportuno acceder á ella, y á fin de que procediera á su venta en todo ó en parte, segun atendiera ó no á lo que pretendia la Municipalidad, con arreglo á las prescripciones de la ley de desamortizacion.

CANAL DE CÁDIZ A CHICLANA.

Por Real orden de 27 de Mayo de 1859 se revocó la de 8 de Junio de 1854 que habia prorogado indefinidamente el último plazo fijado á D. Juan José Lerena en la de 25 de Enero del mismo año para la terminacion del canal de navegacion de Cádiz á Chiclana, señalando al interesado el plazo de tres años para la conclusion de todas las obras bajo pena de caducar la concesion.

En este estado el expediente, solicitó D. Juan José de Lerena que se obligara á la empresa del ferro-carril á dejar expedita la línea del canal, construyendo en



el punto que lo atraviesa el puente que está obligada á establecer por los artículos 13 y 14 de la ley general de ferro-carriles.

Oidos el Ingeniero y la empresa del citado ferro-carril, se resolvió por Real orden de 24 de Enero de 1862 que, á menos que la seccion del canal de que se trata no esté completamente vaciada y abierta en toda su extension por uno y otro lado de la via férrea (en términos que no falte más que quitar el obstáculo que oponga para dejar expedita la navegacion) no pueda obligarse á la compañía del ferro-carril á construir el puente referido.

En Febrero de 1862 acudió de nuevo á este Ministerio el Sr. Lerena solicitando que los trece meses y seis dias trascurridos desde su primera reclamacion hasta la fecha de la Real orden de 24 de Enero, antes citada, no se comprendieran en el plazo de tres años que le fijaba la de 27 de Mayo de 1859 para la terminacion de las obras del referido canal; y por Real orden de 2 de Abril de 1862 se resolvió de acuerdo con lo solicitado.

CANAL DE TAMARITE DE LITERA.

El expediente para la construccion de este canal sigue los trámites necesarios para resolver en definitiva sobre la validez de la concesion existente.

CANALES DE RIEGO Y FUERZA MOTRIZ.

CANAL DE MARÍA CRISTINA (Albacete).

Las diferentes exposiciones del Ayuntamiento de Albacete (apoyadas por el Gobernador é Ingeniero Jefe de la provincia y por el Ministerio de la Gobernacion) sobre los males que el estancamiento de las aguas de este Canal producía á los habitantes de aquella comarca, dieron margen á que este Ministerio reclamara del de Hacienda la entrega al ramo de Obras públicas de una que, teniendo por principal objeto el desagüe de varias lagunas, y hallándose abandonada hacia tiempo, reclamaba grandes é importantes reformas y la vigilancia constante de los Ingenieros del Cuerpo de Caminos de aquella provincia.

En virtud de las consideraciones expuestas resolvió el Ministerio de Hacienda, en Real orden de 18 de Enero de 1862, hacer entrega á este de Fomento del citado Canal; y en seguida se dispuso que, formalizada su entrega y la de todas sus pertenencias, procediera el Ingeniero á estudiar las obras de reparacion y de limpia que fuesen indispensables: que además se formalizara un proyecto completo para el mejor aprovechamiento, no solo de las aguas de este Canal, sino de los manantiales de la Sierra de Alcaráz y del rio Balazote: que se formara y re-

mitiera un proyecto de reglamento para la administracion de la obra antigua, acompañado de la plantilla de empleados necesarios para su guarda y conservacion; y por último, que se creara un sindicato encargado de la distribucion del riego, y de recaudar y entregar en la Tesorería de Hacienda el cánon que para lo sucesivo deberá convertirse en una cantidad fija en metálico.

En el estado número 72 aparecen las obras ejecutadas y gastos ocasionados por todos conceptos en la época que abraza esta memoria.

CANAL DE GUADARRAMA.

Pendiente á fines de 1860 el estudio encargado á un Ingeniero Jefe de primera clase del Cuerpo de Caminos sobre la utilidad ó inconveniencia de proseguir las obras de antiguo abandonadas, se le ha recordado la necesidad de presentar el proyecto ó informe que crea conveniente para formar idea del destino que ha de darse á dicho Canal; y, segun ha manifestado, evacuará en breve su informe.

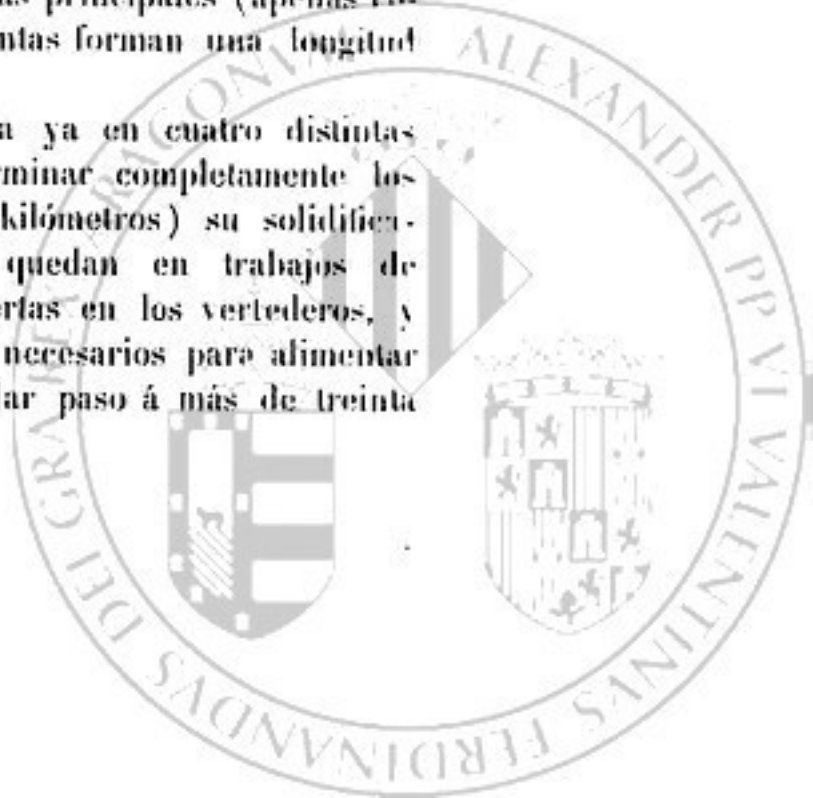
CANAL DE URGEL.

En Octubre de 1861 se terminó el túnel de Monclar, á los cinco años de comenzado, y cuando apenas hacia uno que el Excmo. Sr. Ministro de Fomento rompió por sí mismo la última capa de terreno que separaba la galería del Norte de la del Sur. El subterráneo está completamente revestido en su extension de cinco kilómetros.

Al terminar esta obra, la más importante sin duda del Canal, faltaban solo en este algunos detalles que se concluyeron en Febrero del año siguiente (1862); y en Mayo del mismo año se consiguió que parte de las aguas del Segre, distraidas de su curso ordinario, encontrasen su antiguo álveo, despues de haber discurrido sin causar daño por los 145 kilómetros de longitud del Canal, y de haber abastecido de agua potable á todos los pueblos del tránsito que la pedian con suma urgencia.

Entre tanto activábase la construccion de las acequias principales (apenas comenzadas á fines de 1860) y se terminaban tres, que juntas forman una longitud de 76 kilómetros, en Octubre de 1862.

A fines del citado año el agua del Segre cruzaba ya en cuatro distintas direcciones los llanos de Urgel. Solo faltaban para terminar completamente los mencionados cauces (que forman una linea de 221 kilómetros) su solidificacion y los detalles sin importancia que siempre quedan en trabajos de tamaño cuantía, tales como la colocacion de compuertas en los vertederos, y aparatos para moverlas; la construccion de los módulos necesarios para alimentar las acequias de distribucion, &c. Estas obras han de dar paso á más de treinta y tres metros cúbicos de agua por segundo.



Sin descuidar estas atenciones, ni la muy preferente de la conservacion, emprendióse en Setiembre de 1861 el estudio completo de los llanos de Urgel, y en Noviembre del año de 1862 se comenzaba ya la apertura de acequias de distribucion en la primera zona del llano, mientras proseguian los estudios en las demás.

Por Real orden de 11 de Julio de 1862 se aprobaron las ordenanzas de policía y conservacion del canal.

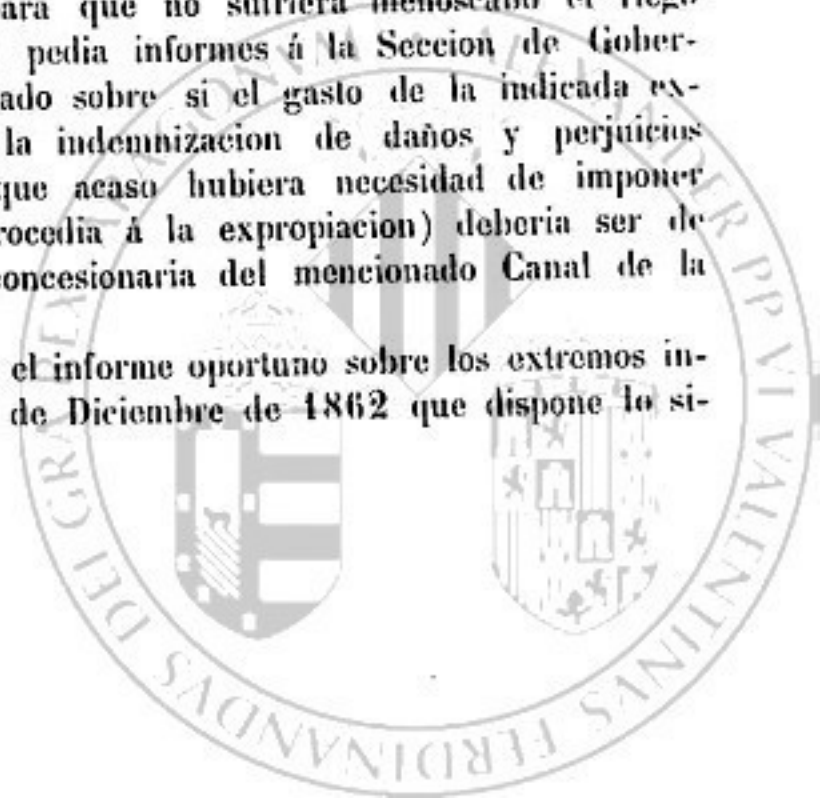
En el estado núm. 73 se halla la relacion de los gastos hechos en este canal durante los años 1861 y 1862.

CANAL DE LA DERECHA DEL LLOBREGAT.

Interpuesta reclamacion por los concesionarios de este Canal para que se fijara la dotacion de agua que el de la izquierda, ó de la Infanta, recibia del mismo rio (á fin de atender al riego que ya tenian establecido), y señalada esta dotacion por Real orden de 12 de Mayo de 1860, promovieron los propietarios y usuarios de este último varias reclamaciones. Resueltas por Real orden de 4 de Junio de 1861, ocasionaron el pleito seguido por la via contenciosa y la sentencia del Consejo de Estado publicada con fecha 17 de Mayo de 1862. Esta revocó la Real orden de 12 de Mayo de 1859 que denegaba el aumento de la dotacion de agua pedida por el Canal de la Infanta, declarando que mientras no se verificara la expropiacion (por causas de utilidad pública) de las fábricas y molinos establecidos en él, la Administracion debia permitir que el expresado Canal, además de la cantidad de agua de 1.615 litros por segundo de tiempo fijada de antemano para el riego, tomara del rio Llobregat la que, practicados los reconocimientos oportunos, resultase necesaria para el movimiento de los artefactos.

Para cumplimentar lo resuelto en la sentencia expresada se dictaron con posterioridad las Reales órdenes de 8 y 12 de Junio de 1862. La primera dispuso que un Ingeniero del Cuerpo de Caminos, asociado de una Comision nombrada por la Junta y dueños de las fábricas del Canal de la izquierda y del concesionario del de la derecha, reconociera los dos Canales é informara acerca de los artefactos que debian suprimirse y expropiarse, dejando íntegros los 1.615 litros para el riego del Canal de la Infanta y para que no sufriera menoscabo el riego del Canal de la derecha. La segunda pedia informes á la Seccion de Gobernacion y Fomento del Consejo de Estado sobre si el gasto de la indicada expropiacion y el que pudiera causar la indemnizacion de daños y perjuicios por la privacion temporal de agua (que acaso hubiera necesidad de imponer á los nuevos artefactos mientras se procedia á la expropiacion) deberia ser de cuenta del Estado ó de la Empresa concesionaria del mencionado Canal de la derecha.

Evacuado por el Consejo de Estado el informe oportuno sobre los extremos indicados, se dictó la Real orden de 20 de Diciembre de 1862 que dispone lo siguiente:



1.º Se declara de cuenta del Estado la expropiacion del aprovechamiento de agua que para artefactos utiliza el Canal de la Infanta ó de la izquierda del rio Llobregat, en la parte que sea necesaria para completar la dotacion de 3.750 litros por segundo que corresponde al Canal de riego de la derecha.

2.º Será igualmente de cuenta del Estado el abono de los daños y perjuicios que se causen por la privacion temporal del agua á dichos artefactos, si fuere menester imponerla miéntras se verifica la expropiacion, para que en ningun caso afecten al riego del Canal de la derecha ántes citado.

3.º En la expropiacion é indemnizacion que correspondan, se procederá teniendo en cuenta la naturaleza especial del objeto sobre que recaen, pero con sujecion á lo prescrito en la ley de 17 de Julio de 1836 y en el Reglamento de 27 de Julio de 1853 vigentes sobre la materia.

4.º Si verificada la expropiacion de los artefactos no pudiera completarse todavía la dotacion concedida al Canal de la derecha, se ejecutarán por cuenta del Estado los estudios necesarios en el rio Llobregat para hacerla efectiva, indemnizándose en otro caso á la Empresa de dicho Canal la falta que resulte hasta la cantidad de agua que constituye su concesion.

5.º Una vez determinada la dotacion que ha de utilizar el Canal de la izquierda ó de la Infanta despues de expropiados los aprovechamientos de artefactos, ya quedando limitada á la de riegos, ya extendiéndose además á los movimientos industriales que resulten compatibles con el riego del Canal de la derecha, se establecerá á costa de la Empresa de dicho Canal de la Infanta el módulo conveniente para fijar de una manera invariable la dotacion del mismo, conforme á lo prescrito en el art. 15 del Real decreto de 29 de Abril de 1860.

6.º Hasta tanto que esta determinacion se verifique, se suspenderán las obras del Canal de la derecha, autorizándose únicamente la construccion de las acequias de distribucion que, dentro de la zona del Canal construido, sean necesarias para conducir el agua de que actualmente puede disponer.

Hé aquí los estados relativos á este capitulo:

Núm. 69. Resumen de los gastos ocasionados en el Canal de Isabel II desde el principio de las obras hasta fin de 1862, pág. 180.

Núm. 70. Estado de las concesiones de aprovechamiento de aguas para el abastecimiento de poblaciones, pág. 181.

Núm. 71. Relacion de los aprovechamientos de saltos de agua del Canal Imperial de Aragon, concedidos en 1861 y 1862, pág. 182.

Núm. 72. Estado de las obras ejecutadas en el Canal de Maria Cristina en 1862, página 184.

Núm. 73. Relacion de los gastos hechos en el Canal de Urgel en 1861 y 1862, página 185.

Núm. 74. Concesiones de aprovechamiento de aguas para riegos de interés privado, pág. 186.

Núm. 75. Autorizaciones de aprovechamiento de aguas para establecimiento de artefactos, pág. 188.



CAPÍTULO VI.

PUERTOS, FAROS, BOYAS Y VALIZAS.

PUERTOS.

Constante la Administración central de Obras públicas en su propósito de prestar al servicio de puertos la atención que reclama su influencia en la parte comercial, facilitando el abrigo y la carga y descarga de los buques, elementos indispensables para la unión de las comunicaciones marítimas y terrestres del país, ha favorecido cuanto era posible el incremento de tan importantes obras. Si no ha hecho más es porque las de esta naturaleza exigen (tanto al formar los proyectos, como al tratar de los medios de ejecución) una suma de conocimientos que solo puede proporcionar la experiencia, y que necesariamente hacen lento el curso de los trabajos. A pesar de ello, en los años de 1861, 1862 y 1863, además de continuar las obras que se hallaban pendientes al publicarse la Memoria anterior, se han emprendido las que dan á conocer los estados números 76, 77 y 78.

Recibida en Palma de Mallorca la nueva draga construída en reemplazo de la que naufragó, se ha destinado al servicio de la limpia de aquel puerto.

Las necesidades comerciales exigen la construcción de embarcaderos donde se coloquen las máquinas destinadas á facilitar las operaciones de carga y descarga de los buques, y ya han terminado algunas de estas obras.

Se ha efectuado con muy buen éxito la difícil y arriesgada operación de la voladura y extracción de los vapores *Génova* y *Guillermo III* sumergidos en el puerto de Málaga, operación comenzada en 1861.

Para experimentar en las costas de la Península hasta qué punto puede ser eficaz en casos dados el auxilio de los botes salvavidas, se han asignado algunos

por vía de ensayo á los puertos de San Sebastian, Bilbao (en Santurce), Santander, Gijón, Coruña, Huelva, Cádiz, Málaga, Valencia, Tarragona y Barcelona.

El presupuesto de las obras emprendidas (en siete puertos) durante 1861 asciende á 10.798.380 rs. El de las comenzadas en 1862 (en cuatro puertos) á 4.599.883 rs.; y el de las que se han principiado (en once puertos) en 1863, á 35.929.221 rs. Los estados de que se hace mérito demuestran que el presupuesto de los puertos en curso de ejecución ascendia

En fin de 1861 á 170.831.493,63

En fin de 1862 á 113.836.245,29

En fin de 1863 á 142.167.457,13



Para satisfacer la necesidad de una ley de puertos se han consignado en una extensa Memoria *ad hoc* cuantos datos y antecedentes se han creído necesarios para llenar dicho objeto. Esta Memoria se está imprimiendo con el fin de circularla á todas las dependencias, autoridades y corporaciones del Estado, cuyos consejos puedan contribuir á que se adopte en el particular una resolución definitiva.

Los estados números 79, 80 y 81 manifiestan los puertos de que existen proyectos ó que se estaban estudiando á fines de 1861, 1862 y 1863, y se indica el curso de tramitación en que se encuentran.

Los gastos de nueva construcción, limpia y valizamiento ocasionados en los puertos de la Península é islas adyacentes, se expresan en los estados números 82 y 83. De ellos se deduce que en el año de 1861 se invirtieron en diez y seis provincias marítimas de la Península, en Baleares é islas Canarias, 12.377.747 rs. Si á esta suma se agregan 2.725.963 rs. pagados por el plazo de los trenes de limpia procedentes del extranjero, por el importe de las boyas y valizas, y por el de las escafandras, &c. &c., que constituyen el material de ejecución de las obras, resulta que se han invertido en dicho año 15.103.710 rs.

En el de 1862 se han gastado en diez y siete provincias marítimas, Baleares y Canarias, 16.294.886 rs.; y agregando 44.908 del pago de boyas y valizas, tendremos un total de 16.709.794 rs.

Los productos de los impuestos de fondeadero y de carga y descarga en los puertos (en bandera nacional ó extranjera), que son verdaderos reguladores del desarrollo del movimiento mercantil, determinanse detalladamente en los estados números 84 y 85. En el año de 1861 sumaron dichos impuestos la cantidad de 10.424.490 rs.; en 1862 la de 10.601.052 rs. vn.

En los estados insertos en el Apéndice se hallan los siguientes:

- Núm. 76. De los puertos con obras en ejecución á fin de 1861, pág. 191.
- Núm. 77. De los idem idem en 1862, pág. 193.
- Núm. 78. De los idem idem en 1863, pág. 194.
- Núm. 79. De los puertos estudiados ó que se estudian en fin de 1861, página 196.
- Núm. 80. De los idem idem en 1862, pág. 198.



- Núm. 81. De los idem idem en 1863, pág. 200.
 Núm. 82. Resúmen general de gastos en 1861, pág. 202.
 Núm. 83. Idem idem en 1862, pág. 204.
 Núm. 84. Productos de fondeadero, carga y descarga en 1861, pág. 206.
 Núm. 85. Idem idem en 1862, pág. 207.

FAROS.

El plan de alumbrado marítimo de España (quizá el más completo de Europa actualmente), llevado á cabo en ménos tiempo y con tanta perfeccion como en la nacion más adelantada, podrá darse por terminado en muy breve plazo. Solo faltan por hacer los faros que se han de situar en la punta de los muelles (que no pueden ejecutarse hasta que estos se hallen terminados), y algunos que por su gran costo y difíciles circunstancias no terminarán hasta 1864. Restan, además, los cinco que han de encenderse en la costa de África. A pesar de las grandes dificultades del terreno y de la insalubridad del clima, las torres de hierro destinadas á los faros de las bocas del Ebro adelantan en su construccion. La del de la Baña se halla terminada, y pronto estarán concluidos los de Buda y el Fangar.

El impuesto de faros va aumentando progresivamente y satisfaciendo, por lo tanto, las necesidades de tan importante servicio.

Por último, para obtener la regularidad y acierto que requiere el buen desempeño de las funciones de torreros de faros, se ha explicado en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos un curso extraordinario de las materias que constituyen dicha enseñanza, al cual han concurrido 80 alumnos que irán sucesivamente colocándose en los faros de la Península.

Los estados 86, 87 y 88 manifiestan el número de faros encendidos en 1861, 62 y 63, que asciende á quince en el primero de dichos años, á trece en el segundo y á veintiuno en el tercero, ó sea un total de cuarenta y nueve.

Los estados números 88, 90 y 91 dan á conocer los que se encontraban en via de ejecucion en los expresados años, indicando aquellos cuya terminacion es inmediata, y los que, ya concluidos, solo esperan la colocacion del aparato de iluminacion.

Proyéctanse actualmente los faros que indican los estados 92, 93 y 94. En la casilla de observaciones puede verse la tramitacion que siguen.

Hállanse todavía pendientes de estudio varios faros que se consignan en los estados 95, 96 y 97, cuya ejecucion empezará en breve y seguirá con la mayor rapidez.

El resúmen que acompaña (estados 98, 99 y 100) contiene los faros encendidos en los años de 1861, 62 y 63 y los que aún quedan por encender: resultando que en la actualidad existen ciento once faros encendidos y siete luces provisionales; cuarenta y tres en construccion, unos casi terminados y otros en que solo falta montar los aparatos; once en proyecto, y catorce todavía no proyectados.

El personal de torreros ha ido aumentando desde 1861 á 1863 conforme lo han exigido las nuevas luces encendidas. (Véase el estado número 101).

Los productos que ha rendido el impuesto de faros establecido por la ley de 14 de Abril de 1849 en la Península é Islas Baleares han ascendido á 16.508.411,23 y 18.404.937,22 rs. hasta fin de los años de 1861 y 62 (Estados números 102 y 103, en que se demuestra el aumento obtenido en cada uno de ellos).

Los señalados con los números 104 y 105 manifiestan que los gastos ordinarios de conservacion de faros ascendieron en 1861 en la Península, Baleares y Canarias á 979.327,80, y en 1862 á 861.817,96 rs. vn.

Las cantidades invertidas en obras de nueva construccion se detallan en los estados 106 y 107 é importan en 1861, por una parte, 3.659.954,06 rs.: agregando á ellos 1.267.243,90 rs. por los aparatos de faros encargados al extranjero, suman 4.927.197,96 rs. En 1862 suben á 6.759.092,20, que con 1.864.320,15 de los aparatos, ascienden á 8.623.412,35 rs.

Para la iluminacion de los faros se encargaron al extranjero los aparatos de que dan razon los estados 108, 109 y 110 correspondientes á 1861, 62 y 63; y además se aprobaron para el mueblaje las cantidades que contienen los estados 111, 112 y 113. Indicase el personal de los depósitos de faros en el número 114.

Por último, el número 115 presenta el cuadro sinóptico del alumbrado marítimo en la Península, Baleares, Canarias y Costa de África, con una reseña circunstanciada del nombre del faro, provincia en que está comprendido, situacion topográfica y geográfica, clase de luz y su alcance, y las demas observaciones convenientes para su mejor inteligencia.

Inyértanse en esta memoria los estados siguientes :

- Núm. 86. Faros encendidos en 1861, pág. 208.
- Núm. 87. Idem id. en 1862, pág. 209.
- Núm. 88. Idem id. en 1863, pág. 210.
- Núm. 89. Faros en construccion en 1861, pág. 211.
- Núm. 90. Idem id. en 1862, pág. 213.
- Núm. 91. Idem id. en 1863, pág. 215.
- Núm. 92. Faros en proyecto en 1861, pág. 217.
- Núm. 93. Idem id. en 1862, pág. 219.
- Núm. 94. Idem id. en 1863, pág. 220.
- Núm. 95. Faros sin proyectar en 1861, pág. 221.
- Núm. 96. Idem id. en 1862, pág. 222.
- Núm. 97. Idem id. en 1863, pág. 223.
- Núm. 98. Faros segun su órden y el estado en que se hallan respectivamente en fin de 1861, pág. 224.
- Núm. 99. Idem id. en 1862, Pág. 225.
- Núm. 100. Idem id. en 1863, Pág. 226.
- Núm. 101. Personal del cuerpo de torreros de faros, Pág. 227.
- Núm. 102. Productos que ha rendido el impuesto de faros en 1861, pág. 228.
- Núm. 103. Idem id. en 1862, pág. 229.



- Núm. 104. Gastos de conservacion en 1861, pág. 230.
 Núm. 105. Idem id. en 1862, pág. 231.
 Núm. 106. Cantidades invertidas en 1861, pág. 232.
 Núm. 107. Idem id. en 1862, pág. 235.
 Núm. 108. Aparatos de faros encargados en 1861, pág. 237.
 Núm. 109. Idem id. en 1862, pág. 238.
 Núm. 110. Idem id. en 1863, pág. 239.
 Núm. 111. Cantidades aprobadas para mueblaje en 1861, pág. 240.
 Núm. 112. Idem id. en 1862, pág. 241.
 Núm. 113. Idem id. en 1863, pág. 242.
 Núm. 114. Personal de los depósitos de faros, pág. 243.
 Núm. 115. Cuadro sinóptico del estado en que se halla actualmente el alumbrado marítimo de la Península, Islas Baleares y Canarias, pág. 244.

BOYAS Y VALIZAS.

En cumplimiento de lo prevenido en el plan de valizamiento vigente se han aprobado varios proyectos de valizas, disponiendo al propio tiempo la distribucion del material de boyas traído de Inglaterra. También se han construido por contrata veinte boyas de madera en la Coruña y varios efectos de valizamiento en Valencia.

Todavía queda bastante por hacer en este ramo: pero no es de extrañar, si se observa que para adquirir nuevas señales es indispensable tener conocimiento práctico del éxito de los modelos ensayados en nuestras costas.

En 1863 se han aprobado varios proyectos de valizamiento y pedido á las provincias marítimas las noticias oportunas para completar el material de este ramo.

También se ha mandado sacar á pública subasta el suministro de auxilios marítimos para los diferentes puertos.

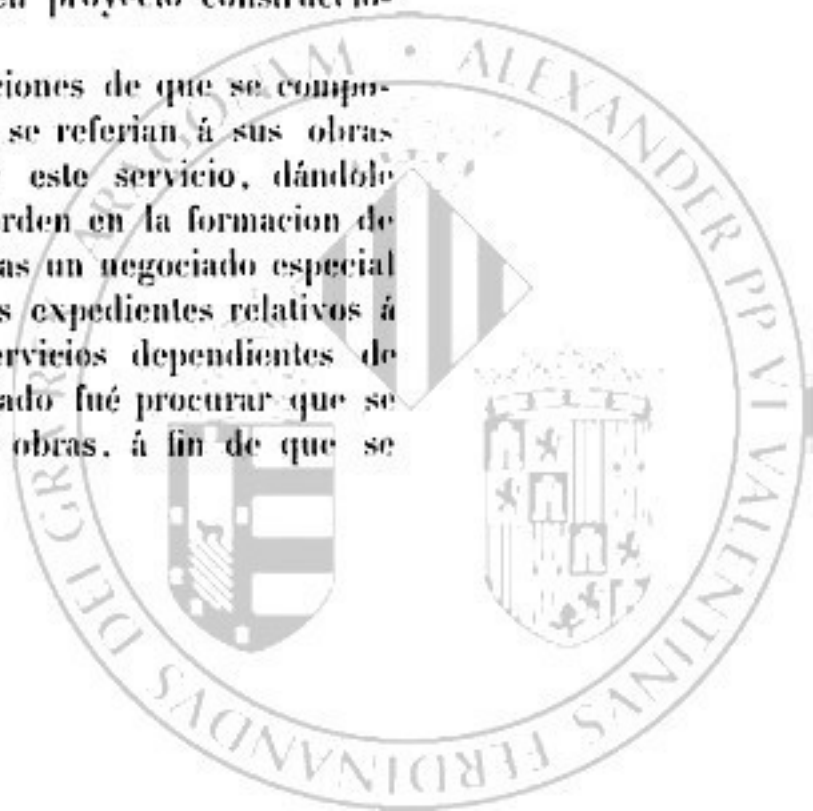


CAPÍTULO VII.

CONSTRUCCIONES CIVILES.

Descuidada ha estado hasta ahora entre nosotros la construcción de edificios con destino á servicios del Estado, de las provincias y de los pueblos. Las oficinas generales y provinciales han tenido que albergarse no pocas veces en los conventos que pasaron al dominio de la nación al suprimirse las comunidades religiosas. Ni los establecimientos de enseñanza en todos sus grados, ni los de beneficencia en sus varias ramificaciones, ni los penales en sus diversas categorías, ni los de otros ramos á que una nación bien gobernada tiene que atender, se hallan, por lo general, en edificios que reúnan los requisitos que exigen su destino y las prescripciones de la higiene. Construidos con objeto distinto y áun contrario al que hoy tienen, son muchas veces obstáculo insuperable para que cada establecimiento lleve el objeto á que está destinado. En época reciente se ha comenzado á pensar en los medios de llenar este vacío, y se ha comprendido la necesidad de organizar el servicio de construcciones civiles, de promoverlas y de llevarlas á cabo, dictándose al efecto muchas y bien meditadas disposiciones. Cada uno de los ministerios mira por su parte con predilección los asuntos que á esta clase de construcciones hacen referencia. El de Fomento, que por su índole, y hasta por su nombre, está encargado de promover toda clase de mejoras, y que, por abrazar como parte esencialísima la dirección de las obras públicas, es el más obligado á proporcionar edificios adecuados para los servicios que dependen de sus respectivos centros, ha mirado con preferente atención este asunto, y ha comenzado y tiene en proyecto construcciones muy importantes.

Hasta el 12 de Mayo de 1862, cada una de las direcciones de que se compone el Ministerio de Fomento instruíá los expedientes que se referían á sus obras respectivas, y cuidaba de su ejecución. Para regularizar este servicio, dándole unidad en el sistema, facilidad en fiscalizar las obras, y orden en la formación de proyectos, se creó en la Dirección general de obras públicas un negociado especial de construcciones civiles, encargándole el despacho de los expedientes relativos á la construcción y reparación de edificios destinados á servicios dependientes de Fomento. El objeto principal de la creación de este negociado fué procurar que se estudiase convenientemente la necesidad ó utilidad de las obras, á fin de que se



proyecten, autoricen y ejecuten con las mayores garantías de acierto y economía en beneficio de los intereses públicos.

En el estado que se inserta con el núm. 116 aparecen las obras llevadas á cabo durante los años 1861 y 1862, excepto lo tocante á edificios que por su magnitud y especial carácter merecen particular mencion.

OBRAS DE ENSANCHE DE LA PUERTA DEL SOL.

Terminadas las obras de ensanche y embellecimiento de la Puerta del Sol, quedó suprimido por Real decreto de 30 de Noviembre de 1862 su Consejo de Administracion, despues de haber conseguido que esta ansiada mejora se llevase á cabo en el menor plazo posible, del modo más conveniente y con los menores dispendios.

En estas obras se han invertido desde la instalacion del Consejo 61.781,824,70 reales (estados núm. 117 y 118). Pero aunque esta es la suma que ha ingresado en la caja del Consejo, no es el verdadero coste de las obras, porque debe experimentar considerable rebaja. La venta de los solares en que se ha edificado, ha producido 27.106.975,02 rs. (estado núm. 119); los derribos y otros efectos insignificantes, 1.072.347,54 rs.; el Ayuntamiento de Madrid ha de abonar (por el valor aproximado de los 6.927,196 metros cuadrados cedidos á la via pública 18.010.711,60 reales, tomando el término medio de los terrenos vendidos, y 2.791.184,67 rs., por gastos de empedrado) la cantidad de 20.801.896,27 rs., cuyas tres partidas componen la de 48.981.218,83 rs. Resulta, pues, que el costo para el Estado de una obra que ha cambiado de aspecto la capital de la nacion, y que ha convertido en bello y agradable su centro más concurrido é importante, ha sido de 12.800,605,87 reales. De esta cantidad debería deducirse otra tan elevada, que casi la compensaria, si se capitalizase el aumento que ha tenido el producto de la contribucion de inmuebles con los mayores rendimientos de las fincas construidas de nuevo, comparados con los de las antiguas.

Llama notablemente la atencion en estas obras la circunstancia de que los gastos de administracion y direccion apenas representan el 1,70 por 100 de la cantidad invertida, comprendiéndose en ellos los honorarios de los tasadores, que debieron ser considerables, cuando se ha satisfecho á los propietarios 31.787.410,41 rs.

NUEVA CASA DE MONEDA Y EFECTOS TIMBRADOS.

Por más esfuerzos que se han hecho no ha sido posible terminar por completo las obras de la nueva Casa de Moneda y efectos timbrados. Son tales y tantas las dependencias que necesita y contiene; exigen tal esmero y cuidado las obras de arte é índole especial para los usos á que el edificio se destina; el estableci-

miento comprende tal número de objetos, que no puede avanzarse en los trabajos cuanto se desea, ni es fácil terminarlos en los plazos que la Administración se había propuesto. Pero afortunadamente se halla la construcción en su último período.

Se han entregado al Ministerio de Hacienda los departamentos siguientes:

Todo el pabellón Sur, que comprende: los sótanos, almacenes y otras dependencias; en el piso bajo, la Superintendencia de la Casa de la Moneda, el salón de rendiciones, el Tesoro, las oficinas y habitaciones para los porteros; en el principal, las habitaciones para el Superintendente, Fiel y Tesorero; en el segundo, las habitaciones para el Grabador general y Contador, y los talleres para el grabado.

El gran salón de máquinas con todas las necesarias, el motor de vapor y demás accesorios, y las oficinas del Fiel.

El taller de recocho, el taller de blanquimento, el tesorillo y el almacén general.

El taller de fundición del oro y de la plata con sus hornos y aparatos.

La habitación del guarda-material, el taller de modelos y la oficina provisional para el beneficio de tierras.

Los talleres de construcción y recomposición de máquinas.

Y las dos casetas de entrada para el cuerpo de guardia y portería del departamento.

Se entregarán al citado Ministerio en un plazo muy corto:

El pabellón del Norte destinado á oficinas y habitación de los empleados de la fábrica del papel timbrado. Todos los talleres para el sello y timbre.

El taller para las balanzas automáticas,

Y el alumbrado por el gas.

Se han subastado y se están construyendo, pudiéndose entregar dentro de poco tiempo:

La terminación del gran taller de afinación y apartado.

Los talleres para los hornos de fundición de plata y oro, así como estos mismos hornos.

El taller para el beneficio de tierras con sus aparatos propios, como el molino, el bocarte, y los toneles de amalgamación.

Los tres hornos de blanquimento con los dos secadores.

Las forjas para los talleres de construcción y recomposición de máquinas.

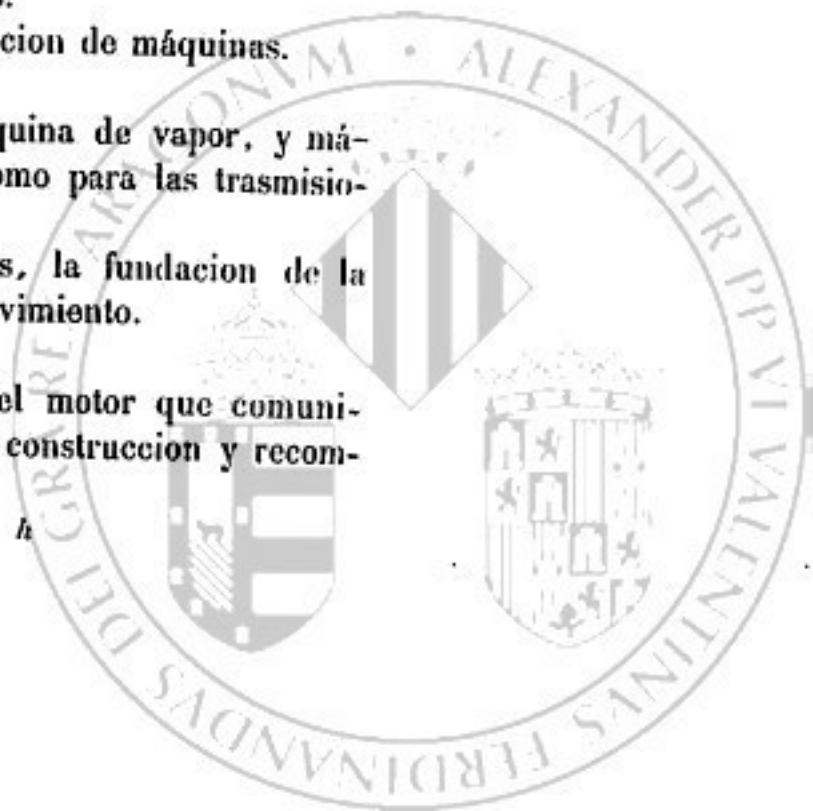
Están pendientes de aprobación:

El proyecto para la colocación de los generadores, máquina de vapor, y máquinas útiles para el departamento del sello y timbre, así como para las transmisiones de movimiento.

El proyecto de instalación de las balanzas automáticas, la fundación de la bomba y de la máquina neumática, y las transmisiones de movimiento.

Se hallan en estudio:

El hogar y la chimenea para el generador de vapor del motor que comunica el movimiento á las máquinas-herramientas del taller de construcción y recomposición.



La fundacion de este mismo motor y el proyecto de las obras de fábrica necesarias para la colocacion de los ejes y trasmisiones de movimiento.

Se ha invertido hasta 31 de Diciembre de 1863 en las obras de la Casa de Moneda y efectos timbrados (estado núm. 120) la cantidad de 22.691.179,07 rs., en esta forma:

Hasta fin del año 1860.....	16.338.705,27 rs.
Idem de 1861.....	2.994.971,91
Idem de 1862.....	2.293.472,97
Idem de 1863.....	1.664.028,92
Suma.....	<u>22.691.179,07</u>

ESCUELAS DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, DE MINAS, Y DE AYUDANTES DE OBRAS PÚBLICAS.

En tres edificios distintos se hallan estas tres escuelas, dos de los cuales pertenecen á particulares á quienes se satisfacen crecidos alquileres, y sin embargo no se consigue tener para la enseñanza locales adecuados. El tercero, perteneciente al Estado, es de tan malas condiciones, que ni caben los alumnos, ni contiene los departamentos necesarios, ni es susceptible de mejoras que lo hagan digno del objeto á que se le destina. Ha sido, pues, necesario pensar en construir un edificio nuevo y situarlo en la zona de ensanche de Madrid, ya por la mayor facilidad de encontrar terreno á precio módico, ya tambien para fomentar las construcciones fuera del antiguo recinto, dando desahogo á la edificacion interior que tan agrupada se encuentra.

Adquirióse en la puerta de Atocha, inmediato á la estacion del ferro-carril, un terreno á 91,50 rs. el metro cuadrado, que importó 732.750,40 rs.; y formado por dos Profesores de la Escuela de Ingenieros de Caminos y uno de la de Minas el oportuno anteproyecto del edificio, se aprobó por Real órden de 28 de Abril de 1863, y se está formando el proyecto definitivo por un Arquitecto de la Academia de San Fernando. Adelantada la explanacion del terreno, podrá comenzar la construccion del edificio tan pronto como se apruebe el proyecto.

PROYECTO DE EDIFICIO PARA MINISTERIO DE FOMENTO.

Desechado á propuesta de la Academia de San Fernando el proyecto de construir en el paseo de Recoletos un edificio con destino á Ministerio de Fomento, Biblioteca y Museos nacionales, por la poca analogía que el primero tiene con los últimos, se trató de construir en el mismo sitio dos edificios separados. Pero quedó demostrado, ya que no era posible situarlos con las condiciones y desahogo que su importancia requiere, ya que convenia dar vida y fomento á dos barrios distintos y no aglomerarlos en uno solo. En esta atencion se construirá en lo que fué escuela de veterinaria un edificio para Biblioteca y Museos nacionales, que necesita

un área de 14.000 metros cuadrados, y será preciso adquirir otro terreno donde levantar el edificio para Ministerio de Fomento.

Con el objeto de obtener un proyecto en armonía con la necesidad que se trata de satisfacer y con las exigencias del buen gusto, se convocó á concurso á los arquitectos. En el plazo señalado se presentaron cuatro proyectos; de los cuales, á propuesta del jurado que se nombró, fué elegido el formado por D. Francisco Enriquez y Ferrer, quien se ocupa ahora en hacer en él las variaciones que ha indicado la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

PROYECTO DE BIBLIOTECA Y MUSEOS NACIONALES.

Tan apremiante es levantar un edificio con destino á Biblioteca y Museos nacionales, que puede considerarse como asunto de primera necesidad en el estado actual del país. Hacinados se hallan en la actual Biblioteca multitud de libros de inestimable riqueza, consumidos por el polvo y sin poder destinarse al uso diario. Esparcidas por las galerías y despachos del edificio que hoy es Ministerio de Fomento se encuentran muchas joyas de nuestros mejores pintores. Unos y otras reclaman con justicia sitio donde el público pueda apreciarlos debidamente. A conseguirlo se dirigen los proyectos que para este edificio han presentado dos arquitectos de la Academia de San Fernando. Luego que el jurado nombrado al efecto proponga cuál de ellos es aceptable y preferible, se comenzará la construcción en el terreno que ocupó la escuela de Veterinaria en el paseo de Recoletos.

UNIVERSIDAD DE BARCELONA.

Ruinoso el edificio que ocupa la Universidad de Barcelona, situado en el centro de una población que no cabe dentro de su antiguo recinto, y careciendo de la capacidad necesaria para contener todas las dependencias que constituyen una Universidad de primera clase, ha sido preciso construir un nuevo edificio en la zona de ensanche, que corresponda á su objeto y que no desdiga de la segunda población de España. Formado y aprobado el proyecto, se ha contratado la parte de albañilería y cantería por la cantidad de 7.625,729 rs. 8 cénts. y se han comenzado las obras. El presupuesto total asciende á 10.782,800 rs. 53 cénts.

UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA.

Hállanse también en curso las obras de reparación, ó más bien de reedificación, de la Universidad de Zaragoza. Después de mucho tiempo y de no pocas dificultades, se hallan bastante adelantadas, y pende de aprobación un proyecto para la completa terminación del edificio que ha de contener la Universidad y el Instituto de segunda enseñanza. A 1.480,550 rs. 66 cénts. asciende el presupuesto de las obras que comprende este proyecto.

El ayuntamiento y la diputación provincial han contribuido con la subvención de 480.000 rs, y ofrecido aumentarla con otros 180.000.



Hé aquí los estados referentes á construcciones civiles que contiene esta memoria:

Núm. 116. Estado de la situación de las construcciones civiles que, por los ramos que dependen del Ministerio de Fomento, se han ejecutado en los años de 1861 y 1862, pág. 256.

Núm. 117. Cuenta general de los fondos destinados para la reforma de la Puerta del Sol, desde Julio de 1857 hasta Noviembre de 1862, pág. 256.

Núm. 118. Resúmen de los gastos ocurridos en la seccion administrativa y facultativa del Consejo encargado de la ejecucion de las obras de la Puerta del Sol, pág. 257.

Núm. 119. Estado del número de solares pertenecientes á la zona de expropiacion de la Puerta del Sol, enagenados por el Consejo en pública subasta, con expresion de sus circunstancias, pág. 258.

Núm. 120. Idem de los pagos de que se ha tomado razon en las obras de la nueva casa de moneda y timbre desde que comenzaron hasta fin de 1860, por cada uno de los años de 1861, 1862 y 1863, pág. 259.

Por último termina esta Memoria con un estado de los operarios y trasportes que por término medio se han empleado en la ejecucion de las obras públicas durante el año 1863. (pág. 262).



ESTADOS.





ESTADO NUM. 1.

ESCALAFON GENERAL

del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en fin de Diciembre
de 1863.

INSPECTORES GENERALES DE PRIMERA CLASE.

- 1 Ilmo. Sr. D. Pedro Cortijo.
- 2 Ilmo. Sr. D. Elias Aquino.
- 3 Ilmo. Sr. D. Ramon del Pino.
- 4 Ilmo. Sr. D. Francisco Barra.
- 5 Ilmo. Sr. D. Valentin Maria del Rio.

INSPECTORES GENERALES DE SEGUNDA CLASE.

- 1 Sr. D. Julian Noguera.
- 2 Sr. D. Toribio de Arcitio.
- 3 Sr. D. Carlos Maria de Castro.
- 4 Sr. D. José Maria de Aguirre.
- 5 Sr. D. Calixto de Santa Cruz.
- 6 Excmo. Sr. D. Lúcio del Valle.
- 7 Ilmo. Sr. D. Ramon de Echevarria.
- 8 Sr. D. Secundino Fernandez de la Pelilla.
- 9 Sr. D. Cipriano Martinez de Velasco.
- 10 Sr. D. Juan de Rivera.
- 11 Sr. D. José Rafo.
- 12 Sr. D. Agustin de Elcoro y Berecibar.
- 13 Sr. D. Jacobo Gonzalez Arnao.
- 14 Sr. D. Constantino German.
- 15 Sr. D. Antonio Lopez.
- 16 Sr. D. José Gomez Ortega.

INGENIEROS JEFES DE PRIMERA CLASE.

- 1 Sr. D. José Subercase.
- 2 Sr. D. Joaquin Nuñez de Prado.

- (*) Sr. D. Canuto Corroza.
- 3 Sr. D. Martin Recarte.
- " Sr. D. Eugenio Barron.
- 4 Sr. D. Marcelo Sanchez Movellan.
- 5 Sr. D. Victor Martí.
- " Sr. D. Luis de Torres Vildósola.
- 6 Sr. D. Pedro Celestino Espinosa.
- 7 Sr. D. Juan Moreno Rocafull.
- 8 Sr. D. Pedro Sierra.
- 9 Sr. D. Francisco Lagasca.
- " Sr. D. Joaquin Ortega.
- " Sr. D. Manuel Peironcely.
- 10 Sr. D. Angel Camon.
- 11 Sr. D. Francisco Garcia San Pedro.
- 12 Sr. D. Carlos Maria Cortés.
- 13 Sr. D. Carlos Campuzano.
- 14 Sr. D. José Morer.
- 15 Sr. D. José Barco.
- " Sr. D. José Elduayen.
- " Sr. D. Máximo de Perea.
- 16 Ilmo. Sr. D. Constantino de Arlanaz.
- 17 Sr. D. José Almazan.
- 18 Sr. D. Joaquin Tellez.
- 19 Sr. D. Santiago Bausá.
- " Sr. D. Manuel de Madrid Dávila.
- 20 Sr. D. Miguel Alcolado.
- 21 Sr. D. Alejandro Millan.
- 22 Sr. D. José Echeverria.
- " Sr. D. Antonio Revenga.
- " Sr. D. Francisco Javier Boguerin.
- 23 Sr. D. Rafael Lopez.
- " Sr. D. Angel Clavijo.
- 24 Sr. D. Juan Lopez del Rivero.
- 25 Sr. D. Juan de Mata Garcia.
- 26 Sr. D. Francisco Clavijo.
- 27 Sr. D. Celedonio de Uribe.
- 28 Sr. D. José Bellon.
- 29 Sr. D. Mariano Cervigon.
- 30 Sr. D. Pedro Mesa.

(*) Indica que están en situacion de supernumerarios.



INGENIEROS JEFES DE SEGUNDA CLASE.

- 1 Sr. D. Juan de Orense.
- 2 Sr. D. Miguel Herrero.
- 3 Sr. D. Francisco Carvajal.
- 4 Sr. D. Práxedes Mateo Sagasta.
- 5 Sr. D. José María Faquineto.
- 6 Sr. D. Rafael Zavala.
- 7 Sr. D. Francisco Milla.
- 8 Sr. D. José Alvarez.
- 9 Sr. D. Angel Mayo.
- 10 Sr. D. Pedro Perez de la Sala.
- 11 Sr. D. Antonio María Vazquez.
- 12 Sr. D. Mariano Royo.
- 13 Sr. D. Eduardo Saavedra.
- 14 Sr. D. Antonio Ruiz de Castañeda.
- 15 Sr. D. Gabriel Rodriguez.
- 16 Sr. D. José de Peñarredonda.
- 17 Sr. D. Felipe Mingo.
- 18 Sr. D. Enrique Alau.
- 19 Sr. D. Cayetano Gonzalez de la Vega.
- 20 Sr. D. Felipe Bena Delgado.
- 21 Sr. D. Mauricio Garrañ.
- 22 Sr. D. Juan Martinez Villa.
- 23 Sr. D. Angel Arribas.
- 24 Sr. D. Manuel Estibaús.
- 25 Sr. D. Eduardo Godino.
- 26 Sr. D. José Baldasano.
- 27 Sr. D. José Echegaray.
- 28 Sr. D. Eduardo Gutierrez Calleja.
- 29 Sr. D. José Caunedo.
- 30 Sr. D. Manuel Riaño.
- 31 Sr. D. José Benito.
- 32 Sr. D. Salustio Gonzalez Regueral.
- 33 Sr. D. Rafael de la Figuera.
- 34 Sr. D. Bonifacio Espinal.
- 35 Sr. D. Angel Garcia del Hoyo.
- 36 Sr. D. Eduardo Trujillo.
- 37 Sr. D. Antonio María Jáudenes.
- 38 Sr. D. José Borregon.
- 39 Sr. D. Justo Gonzalez Molada.
- 40 Sr. D. Eduardo Mojados.
- 41 Sr. D. Luis Gracian.
- 42 Sr. D. Mariano Rodriguez de Castro.
- 43 Sr. D. Joaquin Gil.
- 44 Sr. D. Saturnino Adana.
- 45 Sr. D. Juan de la Cruz Fuentes.
- 46 Sr. D. Emilio Pou.
- 47 Sr. D. Adolfo Ibarreta.
- 48 Sr. D. Amado de Lázaro.
- 49 Sr. D. Luis Sainz.
- 50 Sr. D. Rafael Clemente.
- 51 Sr. D. Mariano Parellada.
- 52 Sr. D. Antonio Molina.
- 53 Sr. D. Juan Romero.
- 54 Sr. D. Carlos Mondejar.
- 55 Sr. D. Manuel Pastor.
- 56 Sr. D. Inocencio Gomez Roldan.
- 57 Sr. D. Ramon Garcia.
- 58 Sr. D. Juan Cruz Garayzabal.
- 59 Sr. D. Francisco Durban.
- 60 Sr. D. Narciso Aparicio.
- 61 Sr. D. Manuel Hernandez.
- 62 Sr. D. Luis Corsini.
- 63 Sr. D. Juan de Leon y Castillo.
- 64 Sr. D. Juan Ravina.
- 65 Sr. D. Eduardo O'Kelly.

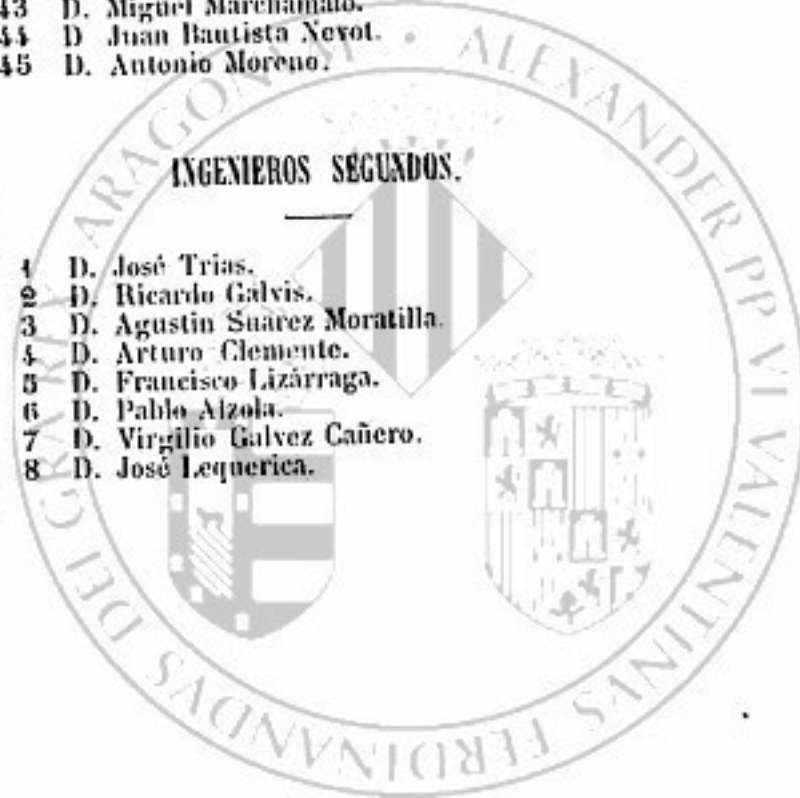
- 47 Sr. D. Rafael Navarro.
- 48 Sr. D. Manuel Aramburu.
- 49 Sr. D. Sebastian Gonzalez.
- 50 Sr. D. Antonio Palacio.
- 51 Sr. D. Manuel Ramirez.

INGENIEROS PRIMEROS.

- 1 D. Manuel Sanz.
- 2 D. Manuel Garcia Araus.
- 3 D. José Rebolledo.
- 4 D. Javier Sanz.
- 5 D. Rogelio Inchaurrendieta.
- 6 D. Joaquin Bellido.
- 7 D. Enrique Leon y Mesonero.
- 8 D. Justo Fungairino.
- 9 D. Jaime Font.
- 10 D. Francisco Martinez Echevarria.
- 11 D. Cásto Olano.
- 12 D. Manuel Cervera.
- 13 D. José Pelogra.
- 14 D. Miguel Martinez Campos.
- 15 D. Eduardo Echegaray.
- 16 D. Miguel Muruve.
- 17 D. Gumersindo Canals.
- 18 D. Federico Peyra.
- 19 D. Antonio Borregon.
- 20 D. José María Sagardia.
- 21 D. Federico Rivero.
- 22 D. Cipriano Martinez y Gonzalez.
- 23 D. Francisco Cejudo.
- 24 D. Manuel Pardo y Sanchez.
- 25 D. Luis Vasconi.
- 26 D. Leandro Alloza.
- 27 D. Bruno Moreno.
- 28 D. Leonardo Tejada.
- 29 D. Ricardo Bellsolá.
- 30 D. Alejandro Cerdá.
- 31 D. Pantaleon Gutierrez Fernandez.
- 32 D. Antonio Arévalo.
- 33 D. Francisco Contreras.
- 34 D. Antonio del Solar.
- 35 D. Eusebio Jimeno.
- 36 D. Valentin Martinez Indo.
- 37 D. Mariano Martin y Campos.
- 38 D. Cesáreo Moroy.
- 39 D. Emilio Izuardi.
- 40 D. Vicente Jadraque.
- 41 D. Francisco Sanchez.
- 42 D. Francisco Perez Casariego.
- 43 D. Miguel Marchamalo.
- 44 D. Juan Bautista Novot.
- 45 D. Antonio Moreno.

INGENIEROS SEGUNDOS.

- 1 D. José Trias.
- 2 D. Ricardo Galvis.
- 3 D. Agustin Suarez Moratilla.
- 4 D. Arturo Clemente.
- 5 D. Francisco Lizárraga.
- 6 D. Pablo Alzola.
- 7 D. Virgilio Galvez Cañero.
- 8 D. José Lequerica.



9	D. Miguel Cervantes.	16	D. Eduardo Miera.
10	D. Evaristo Churruca.	17	D. José García Moron.
11	D. José Rodríguez Acerete.	18	D. Manuel de la Fuente.
12	D. Pelayo Clairac.	19	D. Genaro Palacios.
13	D. Ramiro Armesto.	20	D. Javier Huarte.
14	D. César Llorens.	21	D. Ricardo Yañez.
15	D. Teodoro Bonaplata.		

RESÚMEN.

	De número.	Supernume- rística.	TOTAL.
Inspectores generales de 1. ^ª clase...	5	"	5
Idem id. de 2. ^ª	15	1	16
Ingenieros Jefes de 1. ^ª clase.....	30	11	41
Idem de 2. ^ª	50	20	70
Ingenieros primeros.....	45	"	45
Idem segundos.....	21	"	21
TOTALES.....	166	32	198

Plantilla del Cuerpo con arreglo al Real decreto de 25 de Febrero de 1859.

CLASES.	Número.	TOTAL.
Inspectores generales de 1. ^ª clase.....	5	300
Idem id. de 2. ^ª	15	
Ingenieros Jefes de 1. ^ª clase.....	30	
Idem id. de 2. ^ª	50	
Ingenieros primeros.....	80	
Idem segundos.....	120	40
Aspirantes primeros.....	15	
Idem segundos.....	25	
TOTAL GENERAL.....		340

Ingenieros dados de baja en el Cuerpo con derecho á volver á ingresar en el puesto que les corresponde con arreglo á lo establecido en la disposicion 4.^ª, art. 1.^º del Real decreto de 22 de Julio de 1859.

Sr. D. Pedro Andrés y Puigdollers, Jefe de primera clase, tiene derecho á volver á ingresar en el Cuerpo en el número.....	27 del Escalafon general.
Sr. D. Andrés de Mendizabal, id. id.....	27 id. id.
Sr. D. Domingo Cardenal, id. id.....	50 id. id.
Sr. D. Angel Retortillo, Jefe de segunda clase, id. id....	69 id. id.
Sr. D. Eusebio Page, id. id.....	72 id. id.
Sr. D. Joaquin Sanchez Blanco, id. id.....	91 id. id.



ESCALAFON

de Ayudantes de Obras públicas en fin de Diciembre de 1863.

AYUDANTES PRIMEROS.

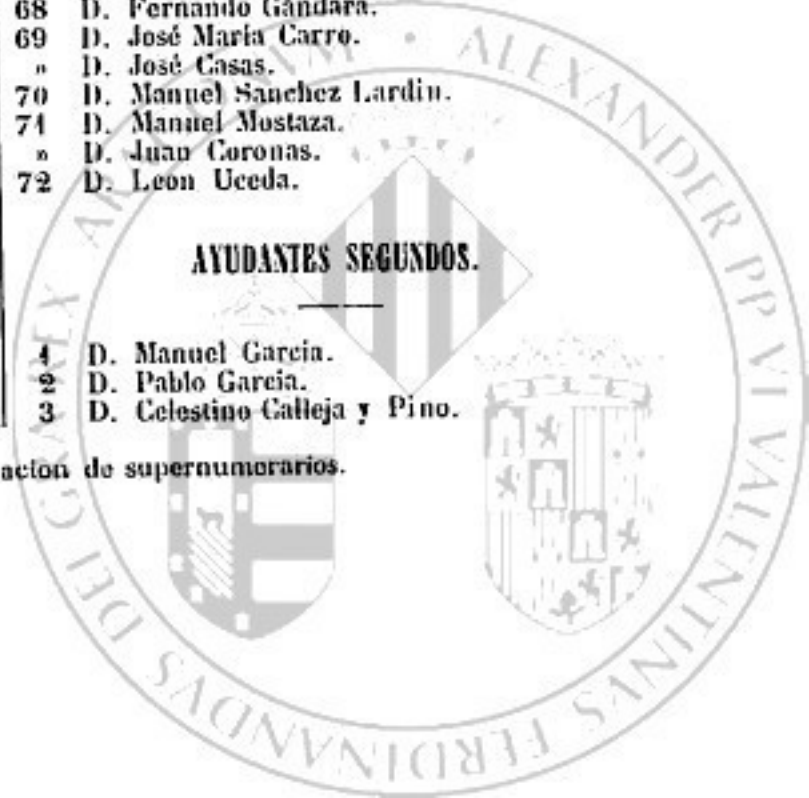
- 1 D. Valentin Martinez de la Piscina.
- 2 D. Francisco Moreno.
- 3 D. Ignacio de Inza.
- 4 D. Félix de los Albitos.
- (a) D. Ramon Sierra.
- 5 D. José María Prado.
- 6 D. Francisco Morell y Gomez.
- " D. Pedro Maffiotte.
- 7 D. Mariano Utrilla.
- 8 D. José Elordi.
- " D. José Guerrero.
- 9 D. Ramon Baliño.
- " D. Joaquin Montero.
- 10 D. Pedro José Ceballos.
- " D. Mariano Lopez.
- " D. Lino José Palacios.
- 11 D. Manuel Orbeta.
- " D. Venancio del Valle.
- 12 D. Manuel Sorni.
- " D. José Sanchez Lamas.
- " D. Ramon Fernandez Cuervo.
- 13 D. Juan José Trigueros.
- " D. Salvador Vilaplana.
- 14 D. Eugenio Araujo.
- 15 D. Domingo Aguirre.
- " D. Ramon Soto Seijas.
- 16 D. Juan Marin.
- 17 D. Francisco Vargas.
- " D. Rafael Genon.
- 18 D. Cándido Salinas.
- 19 D. Gelasio Martinez de Velasco.
- 20 D. José Carrion de la Vega.
- 21 D. Juan Vargas y Montero.
- 22 D. Saturnino Castilla.
- 23 D. Felipe Bonza y Tredis.
- 24 D. Ramon del Toro.
- 25 D. Juan Prats.
- 26 D. Lorenzo Abrines y Palmer.
- 27 D. Luis Elordi.
- 28 D. Cayetano Hermógenes Palacios.
- 29 D. Manuel Arias.
- " D. Fermin Gaspar.
- 30 D. Francisco Aguilar.
- 31 D. Blas Pascual Diez.
- 32 D. Juan Pelayo.
- 33 D. José Suarez Garcia.
- 34 D. Antonio Julian Alique.
- 35 D. Basilio Ordozgoiti.
- 36 D. Juan Nicolau.
- " D. Manuel Otero.

- 37 D. Manuel Alcalá Morales.
- 38 D. Juan Manuel Rodriguez.
- 39 D. Francisco Gutierrez.
- 40 D. Francisco Figueredo.
- 41 D. Jerónimo Subiráchs.
- 42 D. Juan Entrambasaguas.
- 43 D. Agustin Damon.
- 44 D. Juan Antonio Rodriguez Cancio.
- " D. Aquilino Hernandez.
- " D. Juan de Dios Carrillo.
- 45 D. José Bona.
- 46 D. José Rosales.
- " D. Pedro Ruiz Tamayo.
- 47 D. Francisco Ruiz Lopez.
- " D. Eleuterio de Azúa.
- " D. Luis Heredero.
- 48 D. Francisco Echevarría.
- " D. Simon de Varanda.
- 49 D. Ramon Liminiana.
- 50 D. Alejandro Mendizabal.
- 51 D. José María Garcia.
- 52 D. Juan Bautista Prado.
- 53 D. Angel Muro y Pallette.
- 54 D. Lino María Mariscal.
- 55 D. Melchor Arrieta.
- 56 D. Antonio Diana.
- 57 D. Manuel Fernandez Arroyo.
- 58 D. Enrique Martinez.
- 59 D. Francisco Bolumar.
- " D. Pedro Villarroya.
- 60 D. Andrés Natalio del Valle.
- " D. Juan Francisco Gil.
- 61 D. Francisco Ferrin.
- 62 D. Manuel Uceda.
- " D. Pedro Zarraga.
- " D. José Perez San Juan.
- 63 D. Francisco Ample.
- 64 D. Martin Blanco.
- 65 D. Victor Pagés.
- 66 D. Juan José Garcia Parra.
- 67 D. Antonio Lopez Parra.
- 68 D. Fernando Gándara.
- 69 D. José María Carro.
- " D. José Casas.
- 70 D. Manuel Sanchez Lardin.
- 71 D. Manuel Mostaza.
- " D. Juan Coronas.
- 72 D. Leon Uceda.

AYUDANTES SEGUNDOS.

- 1 D. Manuel Garcia.
- 2 D. Pablo Garcia.
- 3 D. Celestino Calleja y Pino.

(a) Indica que están en situación de supernumerarios.



4 D. José Portela.
 5 D. Antonio Alvarez Sotomayor.
 6 D. Francisco Bayarri.
 7 D. Julian Aceña.
 8 D. Eulogio Garcia.
 9 D. Timoteo Sanchez del Rio.
 10 D. Aquilino Dominguez.
 11 D. Manuel Vallejo.
 " D. Luis Martinez Illescas.
 12 D. Francisco Blanco.
 " D. José Vicente Fernandez.
 13 D. Ramon Fontela.
 14 D. Modesto Saez.
 15 D. Emilio Gomez Diaz.
 16 D. Salvador Gregorio Garcia.
 17 D. Martin Murgoitio.
 18 D. Vicente María Portillo.
 19 D. Dionisio Colomer.
 20 D. Manuel Arguello.
 21 D. Ramon Sevillano.
 22 D. Pedro José Garcia.
 23 D. Pablo Bartoli.
 24 D. Pablo Ruiz.
 25 D. Ramon Garcia Carreño.
 26 D. Hldefonso Casabal.
 27 D. Fausto Lorenzo.
 " D. Narciso Carrero.
 28 D. Bernardo Lareo.
 29 D. Patricio Moral.
 30 D. Juan Martinez Aparicio.
 31 D. Mariano Dávalos.
 32 D. Félix Pelayo.
 33 D. Juan Garcia del Rivero.
 " D. Agapito Ruiz.
 34 D. Mariano Alegre.
 35 D. Ricardo Romero y Garcia.
 36 D. José Delgado.
 " D. Antonio de Borja y Vidal.
 37 D. José Jimenez.
 38 D. Manuel Beixet.
 39 D. Guillermo Fernandez Alcalde.
 40 D. Francisco Fernandez Cárceles.
 " D. José Vega.
 41 D. José Rolando Landaburu.
 " D. Francisco Miguel Ballesteros.
 " D. Pablo Espina.
 " D. Senen Casuso.
 42 D. Juan Urrutia.
 " D. Antonio Hernandez Muñoz.
 43 D. Mariano Leiva.
 " D. José María Ortiz.
 44 D. Bartolomé Obés.
 45 D. José Alvarez.
 " D. Anselmo Melendez.
 46 D. Andrés Serrano Puértolas.
 47 D. Juan José Prado.
 48 D. Bernardo Giral y Cambronero.
 49 D. Pedro Romeral y Ordoñez.
 50 D. Martin Requena Valiente.
 " D. Juan Fernandez Arroyo.
 51 D. José Goyanes y Soldevilla.
 52 D. Eduardo Rodriguez.
 53 D. Francisco Larravide.
 54 D. Gabriel Freixes.
 55 D. José de Agote.
 56 D. Camilo Gishert.
 57 D. José Jáuregui.
 58 D. Nicolás Soto.
 " D. Mariano Riera.
 " D. Juan de la Cortina.

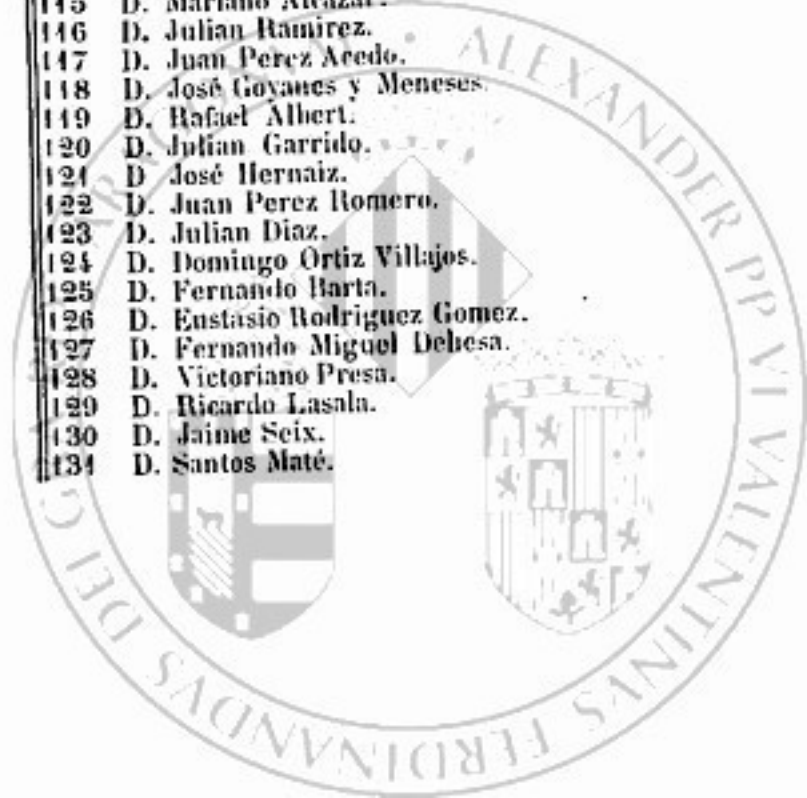
" D. Cesáreo Boda.
 " D. Indalecio Alzaá.
 59 D. Fidel Garrido.
 " D. Francisco Sanchez.
 " D. Agustin Cañas.
 60 D. Francisco Trujillo.
 " D. José María Sanz.
 " D. Gregorio Helzel.
 61 D. Eduardo Martinez.
 " D. Antonio Nuix.
 62 D. Rafael Guirao.
 " D. Baltasar Hernandez.
 63 D. Trinidad Gutierrez.
 64 D. Ecequiel Hernandez.
 65 D. Antonio Cirera.
 66 D. Eduardo Pelayo y Gomis.
 " D. Tomás Diez de Velasco.
 " D. Dámaso María Perez Isla.
 67 D. José Camaron Reinaldi.
 68 D. Gil Gonzalez.
 69 D. Joaquin Garcia Rojo.
 70 D. Rafael Azcarreta.
 71 D. Manuel Gomez.
 72 D. Leopoldo Elias de Arce.
 73 D. Hermenegildo Valero.
 " D. Alberto Bordons.
 74 D. Francisco Hay de la Puente.
 75 D. Sabino Manuel Soba.
 76 D. Juan José Herrera.
 77 D. Angel Diaz Cerio.
 78 D. Eduardo Calixto Martinez.
 79 D. Tomás de Sarasa.
 80 D. Antonio Galvez Saez.

AYUDANTES TERCEROS.

1 D. José Ricord.
 " D. Javier Gishert.
 2 D. José Cuevas.
 " D. Antonio Brú.
 3 D. Vicente Gonzalez.
 4 D. Francisco de Borja y Posada.
 5 D. Antonio Varela Yañez.
 6 D. Baltasar Albacete y Vicedo.
 7 D. Mariano Lopez Cárdenas.
 8 D. Cláudio Arias Mosquera.
 9 D. Vicente Eced y Martinez.
 10 D. Ricardo Moreno Ortega.
 " D. Manuel Garcia Sierra.
 " D. Francisco Bescos y Lascors.
 11 D. Dionisio Carrillo.
 12 D. Angel del Rio.
 " D. Juan Pujol.
 13 D. José María Bans.
 14 D. Julio Mosquera.
 " D. Antonio Blanco.
 15 D. Justiniano Rodriguez.
 16 D. Mariano Collubi y Beaumont.
 17 D. Julian Guillen y Lista.
 18 D. Ramon Lopez Hermosa.
 19 D. Costo del Villar.
 " D. Jaime Montes.
 20 D. Nicanor Ibarra.
 " D. Victorio Martín.
 21 D. Justo Galarreta.
 " D. Mariano Castiñeira.
 22 D. José Dominguez.
 23 D. Fernando Pelayo.



- 24 D. Gumersindo Sanchez Lastra.
 25 D. Ramon Lopez Quirós.
 26 D. Cipriano Eroles.
 27 D. Salvador Travado.
 28 D. Benito Barrenechea.
 " D. Manuel Martínez.
 " D. Siro del Camino y Albuerne.
 29 D. Serapio García.
 30 D. Santiago Marie.
 " D. Juan Cuende y Moradillo.
 31 D. Vicente Dubignao.
 32 D. Sabino Muncig.
 33 D. Vicente Criado.
 34 D. Diego Piñar y Marin.
 " D. Carlos Martínez y Lopez.
 35 D. Francisco Pedraja.
 36 D. Valeriano Martínez y Arizala.
 37 D. Domingo Monte y Navarro.
 " D. Manuel Martínez Vicien.
 38 D. Evaristo Lapeña.
 39 D. Rafael Perez Laborda.
 40 D. Gregorio Franco.
 41 D. Buenaventura Anglada.
 " D. Tomás Cossin.
 42 D. Alberto Melendez.
 " D. Felipe Trigo.
 43 D. Marcelino Pérez del Castillo.
 44 D. Anselmo Cabello.
 " D. Tomás Ledo y Diaz.
 45 D. Francisco García.
 46 D. José Carlos Insa.
 47 D. Felipe Cabanillas.
 " D. Hermenegildo Aguirre.
 48 D. Cesáreo Ortega.
 49 D. Francisco Suñer.
 50 D. José Ruiz y Martínez.
 " D. Luis Freart.
 51 D. Vicente Guillen.
 52 D. Modesto Basurte.
 " D. Ramon García.
 " D. José Moragas.
 53 D. Miguel Gomez Landero.
 54 D. Carlos Casado.
 " D. Rafael Martín.
 " D. Joaquín Almunia y Tellez.
 55 D. Domingo Alonso y Anguiano.
 56 D. Manuel Casado.
 57 D. Luis Jareño.
 " D. Hipólito Utrilla.
 " D. Eladio Franco y Oliva.
 58 D. Inocencio Elorza.
 " D. Gabriel Arrabal.
 59 D. José Manuel Gonzalez.
 60 D. Jua Constans y Vila.
 " D. Rafael Escriña.
 61 D. Guillermo Alderete.
 62 D. Valentin Armentia.
 63 D. Manuel Reverter.
 64 D. Emilio Meruendano.
 65 D. Manuel Perez.
 66 D. Florencio Ger.
 " D. Mariano Baldomero Diaz.
 " D. Teodoro Balaciart.
 67 D. Carlos Cano.
 " D. José Montero del Soto.
 68 D. Ambrosio de San Blas.
 69 D. Juan María Mendez.
 " D. Alejandro Joli y Golferich
 70 D. Juan María Roa.
 71 D. Calixto Alvarez.
 " D. Alvaro Gamez.
 72 D. Ricardo Orbaneja.
 73 D. Julian Cónsul.
 74 D. Antonio Esquiroz.
 75 D. Alberto Martínez Carpena.
 76 D. Ignacio de la Portilla.
 " D. Manuel Alfaro.
 " D. Antonio Gonzalez Arias.
 77 D. Pedro Nágera y Aguado.
 78 D. Fernando Cabos.
 79 D. Pedro Pascual Estevez.
 80 D. Ignacio Moreno.
 81 D. Fernando Angulo.
 82 D. Jerónimo Ochoa y Echaguen.
 83 D. Francisco Valles.
 " D. Javier Fuentes y Ponte.
 84 D. Manuel Ruiz y Castañeda.
 " D. Vicente Morales.
 85 D. Nicomedes Encabo.
 86 D. Miguel Gutierrez de la Cuesta.
 87 D. Fausto Isaac.
 88 D. Lorenzo Ruiz y Lopez.
 89 D. Victoriano Perez Garijo.
 " D. Victor Zarauz.
 90 D. José Ruiz.
 91 D. Federico Lopez.
 92 D. Joaquin Bertran y Font.
 93 D. Francisco Guerrero.
 " D. Miguel de Martín y Sabanza.
 94 D. Antonio Riquer.
 95 D. Juan Alberti.
 96 D. José Rivas.
 97 D. Juan Portell y Gonzalez.
 98 D. Gregorio Guerra y Rodriguez.
 99 D. Juan Sabrafen
 100 D. Juan Maten.
 101 D. Nicasio Pou.
 " D. Juan Sureda.
 102 D. José Vidal.
 103 D. José Felipe de la Rosa.
 " D. Enrique Casanova.
 104 D. Florencio Largacha.
 105 D. Jaime Porcell.
 106 D. José Galvez y Saez.
 107 D. Ignacio Martínez.
 108 D. Ricardo Ruesga y Villoldo.
 109 D. José María Perez.
 110 D. Isidro Palacios.
 " D. Adolfo de la Torre.
 111 D. Pedro Pereira.
 112 D. Manuel Rodriguez.
 113 D. Ramon Oñate.
 114 D. Eduardo José Reillo.
 115 D. Mariano Alcázar.
 116 D. Julian Ramirez.
 117 D. Juan Perez Acedo.
 118 D. José Goyanes y Meneses.
 119 D. Rafael Albert.
 120 D. Julian Garrido.
 121 D. José Hernaiz.
 122 D. Juan Perez Romero.
 123 D. Julian Diaz.
 124 D. Domingo Ortiz Villajos.
 125 D. Fernando Barta.
 126 D. Eustasio Rodriguez Gomez.
 127 D. Fernando Miguel Dehesa.
 128 D. Victoriano Presa.
 129 D. Ricardo Lasala.
 130 D. Jaime Seix.
 131 D. Santos Maté.



- 432 D. Félix Ruiz Caravantes.
 433 D. Santiago Casuso.
 434 D. Lorenzo de la Fuente.
 435 D. Menandro Cámara.
 436 D. Baltasar Asensio.
 437 D. Vicente Mena.

AYUDANTES CUARTOS.

- 4 D. Sixto Terrero.
 2 D. José María Fuentes.
 3 D. Manuel Gomez Mendiveela.
 4 D. Enrique Fuentes.
 5 D. Juan Nepomuceno Alvarez.
 6 D. Juan Santa María.
 7 D. Eduardo Gonzalez Cárdenas.
 8 D. Enrique Riquelme.
 9 D. Fernando Ros y Talens.
 10 D. José Ulloa y Lopez.
 11 D. Enrique Alloza.
 12 D. Vicente Rodrigo.
 13 D. Delfín Laliga y Luzon.
 14 D. Juan José de la Morena.
 15 D. Bernardo Sanz Zornoza.
 16 D. José Zurbano.
 17 D. Amador Conde.
 18 D. Rafael Contreras.
 19 D. José María Moreno Tovillos.
 20 D. Pedro Juderías.
 21 D. José Antonio Roa y García.
 22 D. Pascual García Ariabe.
 23 D. Domingo Alvarez.
 24 D. Víctor Ortiz Villota.
 25 D. Casimiro Castillo.
 26 D. Fidel Fernandez Auja.
 27 D. Narciso Llauri.
 28 D. Vicente Rubio Leon.
 29 D. Leopoldo Dávalos.
 30 D. Felipe Sanchez Juarez.
 31 D. Nicolás Escribano.
 32 D. Antonio Alonso.
 33 D. Gregorio Miguel.
 34 D. Manuel Alvarez Escartin.
 35 D. Pedro Salcedo de las Heras.
 36 D. Miguel Jimenez Garzon.
 37 D. Gaspar Tomás Villaplana.
 38 D. Ricardo Castro Sainz.
 39 D. Francisco Oyanguren.
 40 D. José Ramon Cereceda.
 41 D. Dionisio Poladura.
 42 D. Agustín Juan Ruiz.
 43 D. Justo Rodriguez Alba.
 44 D. Manuel Sevilla

- 45 D. Vicente Casarrubios.
 46 D. José María Hermida.
 47 D. Manuel Fernandez.
 48 D. Enrique Alvarez.
 49 D. Leandro Honrubia.
 50 D. Bernardo Turmo.
 51 D. Apolinar Rodriguez Gonzalez.
 52 D. Federico Perez.
 53 D. Tomás Lopez Galiana.
 54 D. Luis Presa.
 55 D. Miquel Abajo Márcos.
 56 D. Eliodoro Gras.
 57 D. Quintín Torroba.
 58 D. Ricardo Iglesias.
 59 D. Julian Manuel de María.
 60 D. Luis Lozoya.
 61 D. Francisco Collado.
 62 D. Cesáreo Andrade.
 63 D. Ramon Gayoso.
 64 D. Eduardo Guíamet.
 65 D. José Nuñez Dorado.
 66 D. Silvestre Perucha.
 67 D. Manuel Ruiz Martinez.
 68 D. Vicente Camaron.
 69 D. Santiago Morgia.
 70 D. Pedro Lopez Ortiz.
 71 D. Andrés Gomez de Pablos.
 72 D. Antonio Duran.
 73 D. Emilio Pascual.
 74 D. Francisco Escribano.
 75 D. Mariano Lorenzo Ramo.
 76 D. Vicente Pellicer del Povil.
 77 D. Buenaventura Sanchez Guerrero.
 78 D. Jorge Perez Tejero.
 79 D. Manuel Huertas.
 80 D. Sebastián José Padrol.
 81 D. José Escribano.
 82 D. José Gebrian Alcázar.
 83 D. Domingo Almarza.
 84 D. José Velasco Ufano.
 85 D. Manuel Cerdá.
 86 D. Isidro Velasco Blanco.
 87 D. Juan de Dios Hernandez.
 88 D. Federico Almazan.
 89 D. Mariano Fernandez.
 90 D. Juan Perez Villapadierna.
 91 D. Antolin Abdalur.
 92 D. Diego Pujol.
 93 D. Joaquin Lopez Terrer.
 94 D. Jacinto Santiago Carrion.
 95 D. Miguel Salgado.
 96 D. Manuel Garcia Nieto.
 97 D. Luis Rioboo.
 98 D. Juan Esponella.

RESÚMEN.

CLASES.	Númer.	Supernome- rancia.	TOTAL.
Ayudantes primeros.....	72	26	98
Idem segundos.....	80	26	106
Idem terceros.....	137	40	177
Idem cuartos.....	98	"	98
TOTAL.....	387	92	479

ESCALAFON DE PAGADORES DE OBRAS PUBLICAS.

D. José Agudo.
 D. Antonio Fernandez.
 D. Manuel Gil Santibañez.
 D. Silverio Insaurriaga.
 D. Mariano Pardos.
 D. José María Soto y Pulgar.
 D. Juan Nicolás Pulido.
 D. Francisco Saicho.
 D. José Moya.
 D. Cláudio Jerez.
 D. Vicente Cervera.
 D. Salvador Nuñez.
 D. Isidro Ferrandis.
 D. Hilario Hernandez.
 D. Domingo Perez.
 D. Agustin Dorliac.
 D. Carlos María Torres.
 D. Joaquin Ortiz de Taranco.
 D. José María Ureta.
 D. Leonardo Gomila.
 D. José María Ruiz.
 D. Manuel Dominguez Acevedo.
 D. Antonio Martínez y Lopez.
 D. Diego Elias.
 D. Rafael Tejeiro.
 D. Luis Antonio Pellon.
 D. José Ferrandez.
 D. Manuel Azeoga.
 D. Florencio Bayon.
 D. Felipe Martínez.
 D. Francisco García del Hoyo.
 D. Vicente Contreras.
 D. Antonio Quintana.
 D. Manuel Muñoz Repiso.
 D. Luis García Parcero.
 D. Pablo Maicas y Asensio.
 D. Manuel San Juan.
 D. Joaquin Castillo.
 D. Francisco Azúa.
 D. Cosme Díaz de Cerio.
 D. Luis Saturnino Santos.
 D. Pascual Vidal.
 D. José Antonio Martínez Elorza.

D. Joaquin Segura.
 D. José María Cántora.
 D. Paulino Fernandez.
 D. José Alcázar.
 D. Francisco Toledo.
 D. Francisco Pineda.
 D. Gonzalo Murillo.
 D. Leandro Villasante.
 D. Marcos Sanchez Duran.
 D. Tomás García Saez.
 D. Francisco Perez Herrero.
 D. Matias Ortiz de Santibañez.
 D. Antonio Borrega y Buizan.
 D. Andrés Perez.
 D. Pedro García Gil.
 D. Manuel Gonzalez.
 D. Antonio Torres.
 D. Restituto Quiroga y Pardo.
 D. Romualdo Quintano.
 D. Salvador Escandon.
 D. Francisco del Real.
 D. Juan Muro.
 D. José Ramon Fernandez.
 D. Vicente Domedel.
 D. Manuel Spinola.
 D. Ceferino Francos Florez.
 D. José Martínez.
 D. José Fernandez.
 D. Juan Serrano.
 D. Demetrio Montes.
 D. Santos Lopez Pelegrin.
 D. Joaquin Fernandez Guirao y Gomez.
 D. Tomás Lavandeira.
 D. Francisco Lopez.
 D. Antonio Juan Martínez.
 D. Pedro Fiol y Rivas.
 D. José Gonzalez Villanueva.
 D. Jesús Mendez.
 D. José Aguirre.
 D. Carlos Arniches.
 D. Ramon Santos.
 D. Agustín Soler y Soler.



RESUMEN general de los gastos

PROVINCIAS.	CAPITULO XXXI.		TOTAL.	PRIMER ORDEN		
	SERVICIO GENERAL DE LAS PROVINCIAS.			Indemnizaciones de sobrestantes.	Halteres de camiones.	Jornales de peauxilares, y bus de mater y herramient
	Indemnizaciones.	Otros gastos.				
Alava.....	10.281,28	8.427	18.708,28	1.950,10	32.051	25.872
Albacete.....	23.762,66	10.080,66	33.843,32	8.014,40	198.891	82.731
Alicante.....	59.683,20	7.900,75	67.583,95	2.093,20	67.551	33.451
Almería.....	40.428,29	8.538,33	48.976,62	1.977,40	68.817	10.077
Avila.....	16.435,75	9.136,63	25.592,38	4.051,60	77.068	19.808
Badajoz.....	27.126,78	10.617,25	37.744,03	6.231,40	248.618	105.621
Barcelona.....	48.326,78	12.120	60.446,78	10.316,60	208.701	251.727
Burgos.....	32.089,66	9.961	42.050,66	11.696,80	438.049	359.581
Cáceres.....	81.586,50	10.069,42	91.655,92	7.342	218.855	161.631
Cádiz.....	72.537,15	10.679,25	83.216,40	4.377	6.172	73.669
Castellón.....	56.125,49	11.276,35	67.401,84	8.119,81	171.902	46.989
Ciudad-Real.....	23.600,36	11.978,89	35.579,25	1.000,11	161.229	131.403
Córdoba.....	37.594,94	5.225	42.819,94	5.414	153.670	29.861
Coruña.....	59.566,14	6.830	66.396,14	7.431,20	103.353	132.378
Cuenca.....	31.699,88	11.561,42	43.261,30	13.353,80	403.169	148.106
Gerona.....	77.597,46	13.599,27	91.096,73	5.701	119.425	121.277
Granada.....	35.788,68	11.439,96	47.228,64	10.191,20	334.318	106.177
Guadalajara.....	43.449,95	9.285	52.734,95	10.389,20	293.260	121.677
Guipúzcoa.....	6.040,77	"	6.040,77	651	17.389	9.801
Huelva.....	39.078,96	11.483,16	50.562,12	3.823,40	35.776	169.431
Huesca.....	65.035,81	6.736,19	71.772	7.414,60	135.531	69.691
Jaén.....	59.519,50	10.979,93	70.499,43	10.131,70	243.975	186.141
León.....	41.727,34	9.195	51.922,34	6.809,40	275.105	232.011
Lérida.....	27.020,80	5.516,30	32.537,10	1.445,40	80.744,50	25.031
Logroño.....	28.812,24	10.369	39.181,24	1.454,30	33.944,56	62.531
Lugo.....	35.111	8.555	43.666	4.998,80	148.927	52.531
Madrid.....	48.280,79	21.076,16	69.356,95	27.701,40	385.592	583.161
Málaga.....	40.806,08	9.003	49.809,08	4.983	83.492	85.241
Múrcia.....	61.281,30	9.649,60	70.930,90	2.626,40	93.877	57.921
Orense.....	25.811,70	10.013,82	35.825,52	4.805,60	176.758	180.361
Oviedo.....	87.596,53	12.934,48	100.531,03	9.238,20	199.917	129.391
Palencia.....	26.915,60	10.719,76	37.635,36	8.013,20	236.027	140.891
Pontevedra.....	45.538,61	10.719,61	56.258,25	3.385,80	92.831	45.101
Salamanca.....	43.220,20	6.002,62	49.222,82	19.414,20	201.394,60	93.281
Santander.....	102.730,51	6.000	108.730,51	7.907,60	220.332	282.052
Segovia.....	38.850,48	5.999,50	44.849,98	5.332,80	181.441	156.941
Sevilla.....	35.940,95	11.760	47.700,95	10.823,80	127.313	335.041
Soria.....	35.383,30	9.179,14	44.562,44	8.506,09	295.025	215.041
Tarragona.....	28.309,99	5.967,94	34.277,93	9.920,56	196.989	158.941
Teruel.....	53.405,44	10.679,69	64.085,13	11.867,02	196.823	137.831
Toledo.....	38.492,97	9.999,95	48.492,92	12.396,15	305.270	393.651
Valencia.....	50.036,37	6.000	56.036,37	7.330,51	253.780	152.171
Valladolid.....	50.585,28	8.777,30	59.362,58	12.737,60	391.070	282.171
Vizcaya.....	16.450,38	"	16.450,38	"	12.525	11.870
Zamora.....	36.909,60	9.600	46.509,60	5.240,40	220.408	22.331
Zaragoza.....	98.992,34	5.538,34	104.530,68	10.766,90	286.159	175.371
Baleares.....	76.204,62	8.559,16	84.763,78	"	"	"
Canarias.....	52.802,89	10.806	63.608,89	"	"	"
	2.177.713,52	440.676,95	2.618.390,47	342.859,65	8.742.022,60	6.410,42

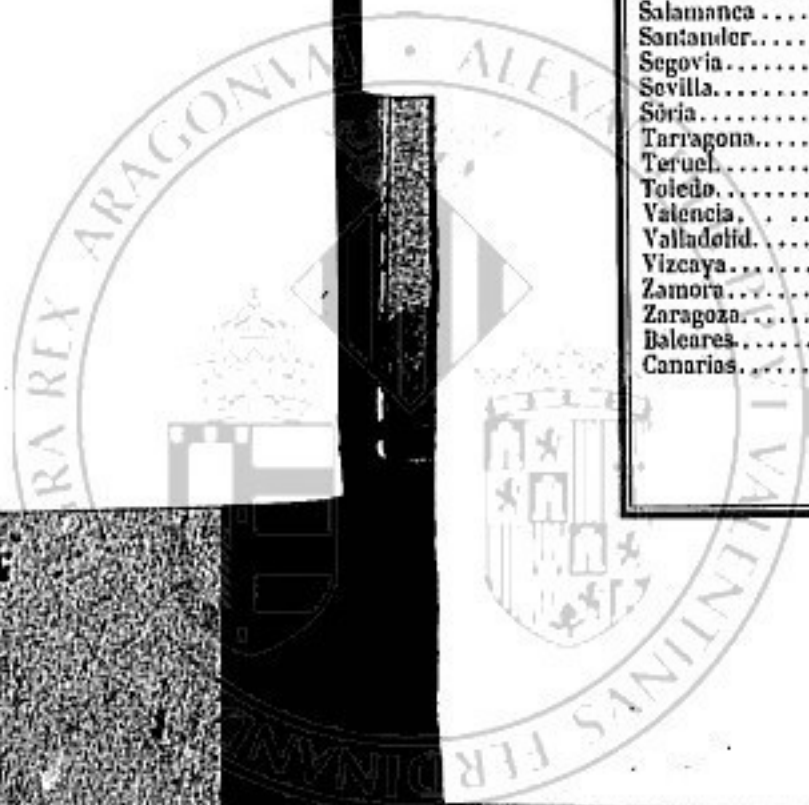
ESCALAFON DE PAGADORES DE OBRAS PUBLICAS.

D. José Agudo.
 D. Antonio Fernandez.
 D. Manuel Gil Santibañez.
 D. Silverio Insaurreaga.
 D. Mariano Parlos.
 D. José María Soto y Pulgar.
 D. Juan Nicolás Pulido.
 D. Francisco Sancho.
 D. José Moya.
 D. Cláudio Jerez.
 D. Vicente Cervera.
 D. Salvador Nuñez.
 D. Isidro Ferrandis.
 D. Hilario Hernandez.
 D. Domingo Perez.
 D. Agustín Dorliac.
 D. Carlos María Torres.
 D. Joaquín Ortiz de Taranco.
 D. José María Ureta.
 D. Leonardo Gomila.
 D. José María Ruiz.
 D. Manuel Domínguez Acevedo.
 D. Antonio Martínez y Lopez.
 D. Diego Elias.
 D. Rafael Tejeiro.
 D. Luis Antonio Pellon.
 D. José Ferrandez.
 D. Manuel Azcoaga.
 D. Florencio Bayon.
 D. Felipe Martínez.
 D. Francisco García del Hoyo.
 D. Vicente Contreras.
 D. Antonio Quintana.
 D. Manuel Muñoz Hepiso.
 D. Luis García Parcero.
 D. Pablo Maicas y Asensio.
 D. Manuel San Juan.
 D. Joaquín Castillo.
 D. Francisco Azúa.
 D. Cosme Díaz de Cerio.
 D. Luis Saturnino Santos.
 D. Pascual Vidal.
 D. José Antonio Martínez Elorza.

D. Joaquín Segura.
 D. José María Cintora.
 D. Paulino Fernandez.
 D. José Alcázar.
 D. Francisco Toledo.
 D. Francisco Pineda.
 D. Gonzalo Murillo.
 D. Leandro Villasante.
 D. Marcos Sanchez Duran.
 D. Tomás García Saez.
 D. Francisco Perez Herrero.
 D. Matias Ortiz de Santibañez.
 D. Antonio Borrega y Buizan.
 D. Andrés Perez.
 D. Pedro García Gil.
 D. Manuel Gonzalez.
 D. Antonio Torres.
 D. Restituto Quiroga y Pardo.
 D. Romualdo Quintana.
 D. Salvador Escandon.
 D. Francisco del Real.
 D. Juan Muro.
 D. José Ramon Fernandez.
 D. Vicente Domedel.
 D. Manuel Spinola.
 D. Ceferino Francos Florez.
 D. José Martínez.
 D. José Fernandez.
 D. Juan Serrano.
 D. Demetrio Montes.
 D. Santos Lopez Pelegrin.
 D. Joaquín Fernandez Guirao y Gomez.
 D. Tomás Lavandeira.
 D. Francisco Lopez.
 D. Antonio Juan Martínez.
 D. Pedro Fiol y Rivas.
 D. José Gonzalez Villanueva.
 D. Jesús Mendez.
 D. José Aguirre.
 D. Carlos Arniches.
 D. Ramon Santos.
 D. Agustín Soler y Soler.

PROVI

Alava.....
 Albacete.....
 Alicante.....
 Almería.....
 Avila.....
 Badajoz.....
 Barcelona.....
 Burgos.....
 Cáceres.....
 Cádiz.....
 Castellón.....
 Ciudad-Real...
 Córdoba.....
 Coruña.....
 Cuenca.....
 Gerona.....
 Granada.....
 Guadalajara...
 Guipúzcoa.....
 Huelva.....
 Huesca.....
 Jaen.....
 Leon.....
 Lérida.....
 Logroño.....
 Lugo.....
 Madrid.....
 Málaga.....
 Murcia.....
 Orense.....
 Oviedo.....
 Palencia.....
 Pontevedra.....
 Salamanca.....
 Santander.....
 Segovia.....
 Sevilla.....
 Soria.....
 Tarragona.....
 Teruel.....
 Toledo.....
 Valencia.....
 Valladolid.....
 Vizcaya.....
 Zamora.....
 Zaragoza.....
 Baleares.....
 Canarias.....



RESUMEN general de los gastos acreditados por

PROVINCIAS.	CAPITULO XXXI.			POR ADMINISTRACIONES				
	SERVICIO GENERAL DE LAS PROVINCIAS.		TOTAL.	PRIMER ORDEN			SEGUNDO	
	Indemnizaciones.	Otros gastos.		Indemnizaciones de sobrestantes.	Hoteles de comensales.	Jornales de peones auxiliares, y salarios de materiales y herramientas.	Indemnizaciones de sobrestantes.	Comisarios.
Alava.....	10.281,28	8.427	18.708,28	1.950,10	32.061	25.872,74	"	"
Albacete.....	23.762,66	10.080,66	33.843,32	8.011,10	198.891	82.731,11	"	"
Alicante.....	59.683,20	7.900,75	67.583,95	2.093,20	67.551	33.451,50	1.987,60	71
Almería.....	40.428,29	8.538,33	48.976,62	1.977,50	68.817	10.077,93	"	"
Ávila.....	16.455,75	9.136,63	25.592,38	4.051,60	77.068	19.808,73	6.211,20	107
Badajoz.....	27.126,78	10.617,25	37.744,03	6.231,10	218.618	165.629	"	"
Barcelona.....	48.326,78	12.120	60.446,78	10.316,60	208.704	254.725,71	6.332,10	111
Burgos.....	32.089,66	9.961	42.050,66	11.690,80	438.019	359.581,60	"	"
Cáceres.....	81.486,50	10.069,42	91.555,92	7.312	218.855	164.651,07	"	12
Cádiz.....	72.537,15	10.679,25	83.216,40	4.377	6.172	73.669,51	1.716	2
Castellón.....	56.125,49	11.276,35	67.401,84	8.119,81	174.902	46.989,16	112	28
Ciudad-Real.....	23.600,36	11.978,89	35.579,25	4.000,11	161.229	131.405,42	"	"
Córdoba.....	37.594,94	5.225	42.819,94	5.414	153.630	29.861,49	1.272,62	20
Coruña.....	59.566,14	6.830	66.396,14	7.431,20	163.355	132.378,95	4.704,50	90
Cuenca.....	31.699,88	11.161,42	42.861,30	13.553,80	405.169	148.106,05	"	"
Gerona.....	77.597,46	13.499,27	91.096,73	5.701	119.425	124.277,29	7.030,40	136
Granada.....	35.788,68	11.439,96	47.228,64	10.191,20	354.318	106.174,57	1.070	12
Guadalajara.....	43.449,95	9.285	52.734,95	10.389,20	293.260	124.674,07	2.223,40	33
Guipúzcoa.....	6.046,77	"	6.046,77	654	17.389	9.808,25	"	"
Huelva.....	39.078,96	11.483,16	50.562,12	3.823,40	35.776	169.436	331,20	2
Huesca.....	65.035,81	6.736,19	71.772	7.445,60	135.534	69.697,95	"	94
Jaén.....	59.519,30	10.979,93	70.499,23	10.131,70	243.975	186.149,38	3.404,20	105
León.....	41.727,31	9.495	51.222,31	6.809,40	275.405	232.015,04	"	"
Lérida.....	27.020,80	5.546,39	32.567,19	1.445,40	80.744,50	25.936,85	3.717,64	104
Logroño.....	28.812,24	10.369	39.181,24	1.454,30	53.944,56	62.535,75	7.988,80	135
Lugo.....	35.111	8.535	43.646	4.998,80	148.927	52.557,40	"	"
Madrid.....	48.280,79	21.076,16	69.356,95	27.701,40	585.592	583.169,79	3.071,20	43
Málaga.....	40.806,08	9.003	49.809,08	4.983	83.492	85.219,81	"	"
Murcia.....	61.281,30	9.649,60	70.930,90	2.626,40	93.877	57.228,31	"	"
Orense.....	25.811,70	10.013,82	35.825,52	4.805,60	176.758	180.363,49	"	4
Oviedo.....	87.596,35	12.934,48	100.531,03	9.238,20	199.947	129.392,33	"	15
Palencia.....	26.913,60	10.719,76	37.633,36	8.013,20	246.027	140.894,52	104	7
Pontevedra.....	45.538,61	10.719,64	56.258,25	3.383,80	92.831	45.195,76	4.102,80	77
Salamanca.....	43.220,20	6.002,62	49.222,82	19.414,20	201.594,60	93.288,75	"	50
Santander.....	102.730,51	6.000	108.730,51	7.907,60	220.532	282.052,36	"	"
Segovia.....	38.850,48	5.999,50	44.849,98	5.332,80	181.441	156.940,50	4.92,40	33
Sevilla.....	35.940,93	11.760	47.700,93	10.823,80	427.313	335.043,50	"	"
Soria.....	35.583,30	9.179,14	44.762,44	8.366,09	295.025	215.042,66	"	"
Tarragona.....	28.309,99	5.967,94	34.277,93	9.920,56	196.989	148.940,15	3.863,60	93
Teruel.....	53.405,44	10.679,69	64.085,13	11.807,02	146.823	137.833,70	377,78	5
Toledo.....	38.492,97	9.999,95	48.492,92	12.396,15	305.270	393.657,80	"	7
Valencia.....	50.056,37	6.000	56.056,37	7.330,31	253.730	152.473,23	1.907,26	69
Valladolid.....	50.585,98	8.777,30	59.363,28	12.737,60	391.070	282.176,03	"	"
Vizcaya.....	16.450,38	"	16.450,38	"	12.525	11.870,50	"	"
Zamora.....	36.909,60	9.600	46.509,60	5.240,40	220.498	22.335,40	418	29
Zaragoza.....	98.992,54	5.538,34	104.530,88	10.766,90	286.159	175.373,86	2.797,60	63
Baleares.....	76.204,62	8.559,16	84.763,78	"	"	"	5.661,40	140
Canarias.....	52.802,89	10.806	63.608,89	"	"	"	1.391,20	24
	2.177.713,52	440.076,95	2.618.390,47	342.850,65	8.742.022,60	6.410.427,02	71.682,10	1.748

ESTADO NÚM. 2.

de los gastos acreditados por obras públicas y comprendidos en los capítulos del servicio

CAPITULO XXXII.										
POR ADMINISTRACION.										
PRIMER ORDEN	SEGUNDO ORDEN.				TERCER ORDEN.			OBRAS POR CONTRATA	TOTAL	APROV
de comu- ercia.	Jornales de peones auxiliares, y recu- ber de materiales y herramientas.	Indemnizaciones de sobrestantes	Camineros.	Jornales y otros gastos.	Sobrestantes.	Camineros.	Otros gastos.	en los tres órdenes de carreteras.	del capítulo.	Personal del servicio.
2.061	25.872,74	"	"	"	"	"	"	69.223,70	129.107,54	"
8.891	82.731,14	"	"	"	"	"	"	183.530,14	473.166,68	11.075
7.351	33.451,50	1.287,60	71.297	16.916	"	"	"	94.900,32	290.526,62	"
8.817	10.077,93	"	"	"	"	"	"	"	80.872,33	"
7.068	19.808,75	6.211,20	107.694	44.723,50	"	"	"	180.582,58	440.172,63	"
8.618	103.629	"	"	"	"	"	"	119.000	509.478,40	"
8.704	251.725,71	6.332,40	151.103	79.350,74	3.773,10	19.117	22.601,09	354.209	1.130.261,64	"
8.019	339.581,60	"	"	"	1.147,20	26.778	5.904	321.978,95	1.163.135,53	"
8.835	164.631,07	"	12.160	8.032,03	"	"	"	168.708,80	579.748,90	"
6.172	73.669,51	1.746	2.716	25.193,50	"	6.592	5.619	81.750	210.837,01	"
74.902	46.989,16	112	28.494	3.045	"	"	"	123.575,44	385.237,41	"
3.229	131.405,42	"	"	"	1.189,60	35.933	5.316,87	160.988,45	500.062,45	"
8.690	29.861,49	1.272,62	20.542	8.311,30	1.240,80	36.970	8.188,30	663.578,53	929.062,04	"
8.375	132.378,95	4.704,40	90.466	27.993,50	"	"	"	91.541,87	517.670,92	"
5.169	148.106,05	"	"	"	"	"	"	120.325,32	687.154,17	"
4.125	124.277,29	7.050,40	136.243	102.958,38	"	11.680	1.845,25	974,11	510.154,73	"
4.318	106.174,57	1.070	12.525	10.101,50	228,80	4.864	162	129,610	629.245,07	"
3.260	124.674,07	2.224,40	33.850	32.085	"	4.750	8.531,15	228.778,93	748.574,75	"
17.389	9.808,25	"	"	"	"	"	"	13.938	41.780,25	"
3.776	160.436	334,20	2.044	1.855	"	"	"	36.650,50	249.916,10	"
3.531	69.697,95	"	21.685	5.543,50	"	7.482	"	48.939,36	299.296,41	"
3.975	186.149,38	3.404,20	105.567	25.128,20	997,60	22.382	9.834	129.941,24	747.523,32	"
7.103	232.015,04	"	770	20	"	"	"	95.778,41	610.797,85	"
2.744,50	25.936,85	3.717,64	104.829	13.288,12	899	21.573	5.607	134.583,68	392.626,19	"
3.944,36	62.535,75	7.988,80	135.448	211.277,88	1.215	44.537	12.756,35	41.019,38	569.227,02	"
3.927	52.537,40	"	"	"	"	5.884	4.148	72.506,83	289.022,05	"
3.592	584.169,79	3.071,20	43.840	37.708,75	1.281,80	14.392	18.389	8.000	1.323.158,94	9.890
3.492	85.249,81	"	"	"	"	"	"	58.202,70	231.927,51	"
3.877	57.228,31	"	"	"	"	"	"	90.570,87	244.302,58	"
3.758	180.303,49	"	4.321	14.378,66	"	"	"	158.678,94	539.308,69	"
3.947	129.392,33	"	15.284	1.399,50	1.994	23.831	11.110,32	157.367,88	549.364,23	"
3.027	140.894,52	104	7.661	4.346	"	"	"	186.938,10	583.983,82	"
3.831	45.195,76	4.102,80	77.672	23.030,28	323,20	11.266	6.081,75	125.216,54	389.105,14	"
3.594,60	93.288,75	"	56.735	3.115,75	"	9.744	9.416,70	128.225	521.504	2.430
3.542	282.052,36	"	"	"	"	"	"	270.969,31	781.461,27	"
3.141	156.940,50	4.924,40	35.094	18.531,50	"	"	"	118.301,42	549.036,62	"
3.313	335.043,50	"	"	8.766	"	11.193	730	452.877,98	616.748,88	"
3.025	215.042,66	"	"	"	"	"	"	251.797,56	770.431,31	"
3.089	148.940,15	3.863,60	93.963,75	46.492,06	"	"	"	198.967,82	699.166,94	"
3.823	137.833,70	377,78	9.728	923,98	"	"	"	60.864	418.447,48	"
3.270	493.657,80	"	7.075	30.854,50	"	"	"	180.632	929.885,45	"
3.730	152.173,23	1.907,26	69.574	51.498,45	988,90	24.026	20.969,01	260.461,92	842.659,28	"
3.070	282.176,03	"	"	"	"	"	"	279.623,31	965.607,14	"
1.525	11.870,50	"	"	"	"	"	"	9.990	34.385,50	"
3.498	22.335,40	418	29.243	"	"	"	"	"	277.724,80	"
3.0159	175.373,86	2.797,60	63.807	36.720	"	1.183	"	283.203,11	860.010,47	110.439
"	"	5.661,40	140.914	129	2.664	56.261	"	47.962,39	253.591,79	"
"	"	1.391,20	24.840	10.665,42	"	1.791	1.433,25	13.971,54	51.442,41	"
6.022,66	6.410.427,02	71.682,10	1.712.979,75	904.441	17.966	429.199	158.736,01	6.712.461,05	23.532.774,27	133.593

RESÚMEN GENERAL DEL SERVICIO ORDINARIO.

del servicio ordinario, durante el año de 1862.

	CAPITULO XXXVII.				CAPITULO XXXIX.				CAP. XLIII.
	APROVECHAMIENTO DE AGUAS.			TOTAL del capítulo.	MATERIAL DE PUERTOS.			TOTAL del capítulo.	MATERIAL DE PORTAZGOS.
	Personal del servicio.	Jornales.	Materiales y herramientas.		Puertos.	Fanos.	Boyas.		
07,54	"	"	"	"	"	"	"	"	"
66,68	11.074	33.118,56	26.126,60	70.619,16	"	"	"	"	3.692,82
26,62	"	"	"	"	61.350,25	37.700,21	3.164	102.304,46	"
72,33	"	"	"	"	"	410	"	410	"
72,63	"	"	"	"	"	"	"	"	1.822
78,10	"	"	"	"	"	"	"	"	4.276,60
61,61	"	"	"	"	5.208	29.546,11	"	31.754,11	7.927
35,55	"	"	"	"	"	"	"	"	10.311,83
48,90	"	"	"	"	"	"	"	"	1.074,38
37,01	"	"	"	"	29.473,13	104.221,21	2.413,76	136.108,10	10.275,37
37,41	"	"	"	"	"	6.870,86	"	6.870,86	5.508,77
62,45	"	"	"	"	"	"	"	"	4.783,40
62,04	"	"	"	"	"	"	"	"	3.917,93
70,92	"	"	"	"	"	86.183,82	"	86.183,82	11.608,68
51,17	"	"	"	"	"	"	"	"	5.328,60
51,73	"	"	"	"	"	22.062,20	"	22.062,20	6.298,02
45,07	"	"	"	"	"	"	"	"	6.013,26
74,75	"	"	"	"	"	"	"	"	14.650
80,25	"	"	"	"	41.708,40	17.339,47	1.771	60.818,87	1.480
16,10	"	"	"	"	238,25	14.836,66	"	15.074,91	"
20,41	"	"	"	"	"	"	"	"	7.081,80
23,32	"	"	"	"	"	"	"	"	8.449,21
97,85	"	"	"	"	"	"	"	"	3.871,06
26,19	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27,02	"	"	"	"	"	"	"	"	21.363,46
22,05	"	"	"	"	"	16.840,74	"	16.840,74	1.690,89
48,94	9.890	9.080	2.875,50	21.845,50	"	"	"	"	29.542
27,51	"	"	"	"	210.384,95	7.046,28	2.069	219.500,23	" 82
102,58	"	"	"	"	"	37.771,70	"	37.771,70	19.981,54
108,69	"	"	"	"	"	"	"	"	8.117,93
64,23	"	"	"	"	3.021	61.157,17	"	64.178,17	11.755
83,82	"	"	"	"	"	"	"	"	7.615,34
105,13	"	"	"	"	5.420,72	46.134,51	5.840,51	57.395,74	11.373,90
504	2.430	"	"	2.430	"	"	"	"	10,176
161,27	"	"	"	"	50.155,21	21.276,31	966	72.397,75	2.048,47
56,62	"	"	"	"	"	"	"	"	1.971,81
718,88	"	"	"	"	21.761	"	"	21.761	17.387,82
131,31	"	"	"	"	"	"	"	"	16.300,30
136,94	"	"	"	"	816	21.816,72	298	22.930,72	7.765
117,48	"	"	"	"	"	"	"	"	10.687,93
385,45	"	"	"	"	"	"	"	"	15.160,37
559,28	"	"	"	"	37.189,94	39.881,06	"	77.071,60	20.721,69
107,14	"	"	"	"	"	"	"	"	" 740,22
185,50	"	"	"	"	71.123,62	57.920,05	465,50	129.509,17	11.923
724,80	"	"	"	"	"	"	"	"	"
910,47	110.139	518.646,25	100.530,21	729.315,46	"	"	"	"	"
591,79	"	"	"	"	7.200	224.051,83	"	228.251,83	"
142,41	"	"	"	"	10.320	14.630,25	"	21.950,25	"
774,27	193.533	560.874,81	129.832,31	824.240,12	585.370,50	861.817,96	16.987,77	1.464.176,23	349.810,46

POR ADMINISTRACION.

PRIMER ORDEN.		SEGUNDO ORDEN.			TERCER ORDEN.			REALS POR CONTRATA	TOTAL
es de cami-	diarios de pagos	Indemnizaciones de	Comenzos.	Jornales y otros	Sobrestantes.	Camiseros.	Otros gastos.	en los tres órdenes	del capítulo.
cerca.	auxiliares, y recibos de materiales y herramientas.	sobrestantes.		gastos.				de carreteras.	
32.001	25.872,71	"	"	"	"	"	"	69.923,70	129.107,54
198.891	82.731,11	"	"	"	"	"	"	183.530,14	473.166,68
67.551	33.151,50	1.287,60	71.297	16.946	"	"	"	91.900,32	290.526,62
68.817	10.077,93	"	"	"	"	"	"	"	80.872,33
77.008	19.808,75	6.211,20	107.694	14.723,50	"	"	"	180.582,58	410.172,63
218.618	145,629	"	"	"	"	"	"	149,000	509.478,40
208.701	251.725,71	6.332,10	111.105	79.330,71	3.773,10	49.117	22.601,09	354.209	1.130.261,61
138.019	359.581,60	"	"	"	1.117,20	26.778	5,904	321.978,95	1.165.145,55
218.835	161.651,07	"	12.160	8.032,03	"	"	"	168.708,80	579.748,90
6.172	73.669,51	1.746	2.716	25.195,50	"	6.592	5,619	81.750	210.837,01
171.902	46.989,16	112	28.191	3,015	"	"	"	123.575,14	385.237,41
161.229	131.405,42	"	"	"	1.189,60	35,913	5,316,87	160.988,45	500.062,45
134.690	29.861,49	1.272,62	20,512	8.314,30	1.230,80	36,970	8,188,30	663.578,53	929.062,01
163.353	132.378,95	4.704,40	90,266	27.993,50	"	"	"	91.541,87	517.670,92
403.169	118.106,05	"	"	"	"	"	"	120.325,32	687.151,17
119.125	121.277,99	7.050,40	136,213	102.958,38	"	11.680	1.815,25	974,11	510.151,73
354.318	106.174,57	1,070	12,525	10.101,50	228,80	4,861	162	129,610	629.215,07
293.260	121.674,07	2.223,40	33.850	32.085	"	4,750	8.551,15	228.778,93	738.571,75
17.389	9.808,25	"	"	"	"	"	"	13,938	41.789,25
35.776	169,436	331,20	2,014	1,835	"	"	"	36.650,50	249.916,10
135.551	69.697,95	"	24,685	5.543,50	"	7,482	"	48.939,36	299.296,41
213.975	186.149,38	3.404,20	105,567	25.128,20	997,60	22,382	9,851	129.931,21	737.523,42
275.405	232.015,04	"	770	20	"	"	"	95.778,11	610.797,85
80.744,50	25.936,85	3.717,61	104,829	13.288,12	899	21,573	5,607	131.585,68	392.626,19
53.044,56	62.535,75	7.988,80	135,138	211.277,88	1.245	41,337	12.756,35	41.049,38	569.227,02
118.927	52.557,40	"	"	"	"	5,881	4,118	72.506,83	289.022,05
585.592	583.169,79	3.071,20	13.810	37.708,75	1.281,80	14,392	18,389	8,000	1.323.118,91
83.402	85.249,81	"	"	"	"	"	"	58.202,70	231.927,51
93.877	57.228,31	"	"	"	"	"	"	90.570,87	244.302,58
176.758	180.363,49	"	4,324	11.378,66	"	"	"	158.678,91	539.308,69
199.917	129.392,33	"	15,284	1.399,50	1,994	23,831	11.110,32	137.367,88	549.564,23
236.027	140.891,52	104	7,661	4,316	"	"	"	186.938,10	583.983,82
92.831	45.195,76	4.102,80	77,672	23.030,28	323,20	11,266	6,081,75	125.216,54	389.105,13
201.594,60	93.288,75	"	56,735	3.115,75	"	9,714	9.416,70	128,225	521,594
220.532	282.052,36	"	"	"	"	"	"	270.969,31	781.461,27
184.141	156.940,50	4.92,40	35,094	18.554,50	"	"	"	118.301,42	519.056,62
127.313	335.045,50	"	"	8,766	"	11,193	730	152.877,58	646.748,88
295.025	215.042,66	"	"	"	"	"	"	251.797,56	770.431,31
196.989	148.940,15	3.863,60	93.963,75	46.492,06	"	"	"	198.967,82	699.136,94
196.823	137.833,70	377,78	9,728	923,98	"	"	"	60,864	418.417,48
305.270	393.657,80	"	7,075	30.851,50	"	"	"	180,632	929.885,45
253.740	152.173,23	1.907,26	69,574	51.498,45	988,90	21,026	20.969,01	260.161,92	842.659,28
391.070	282.176,03	"	"	"	"	"	"	279.623,51	965.607,14
12.525	11.870,50	"	"	"	"	"	"	9,990	31.385,50
220.498	22.335,40	418	20,213	"	"	"	"	"	277.724,80
286.159	175.373,86	2.797,60	63,807	36,720	"	1,183	"	283.203,11	860.010,47
"	"	5.661,40	140,914	129	2,664	56,261	"	47.962,39	253.591,79
"	"	1.391,20	24,810	10.665,42	"	1,791	1.433,25	13.971,54	51.142,41
742.022,66	6.410.427,02	71.682,10	1.712.979,75	904.441	17.966	429.199	158.736,04	6.742.461,05	25.332.774,27

RESÚMEN GENERAL DEL SERVICIO ORDINARIO.

Capítulo	DESCRIPCION	REALS.
XXXI.	Indemnizaciones y demas gastos	2.618.390
XXXII.	Conservacion de carreteras	25.532.774
XXXVII.	Aprovechamiento de aguas	824.240
XXXIX.	Material de puertos, faros y boyas	1.464.176
XLIII.	Idem de portezgos	349.810
TOTAL		30.789.391

El presupuesto, por depender exclusivamente de la Ordenacion general de pagos y librarse por la misma en definitivo.

TOTAL	APROVECHAMIENTO DE AGUAS.			TOTAL	MATERIAL DE PUERTOS.			TOTAL	MATERIAL DE PORTAZGOS.
	Personal del servicio.	Jornales.	Materiales y herramientas.		del capítulo.	Puentes.	Faros.			Bojz.	del capítulo.
129.107,51	"	"	"	"	"	"	"	"	"
173.160,68	11.071	33.118,56	26.426,60	70.619,16	"	"	"	"	3.692,82
290.526,62	"	"	"	"	61.350,25	37.790,21	3.164	102.304,46	"
80.872,33	"	"	"	"	"	410	"	410	"
440.172,63	"	"	"	"	"	"	"	"	1.822
509.478,40	"	"	"	"	"	"	"	"	4.276,60
1.130.264,61	"	"	"	"	3.208	29.516,11	"	31.754,11	7.927
1.105.135,53	"	"	"	"	"	"	"	"	10.311,83
379.748,90	"	"	"	"	"	"	"	"	1.074,38
210.837,01	"	"	"	"	29.473,13	101.221,21	2.413,76	136.108,10	10.275,37
385.237,41	"	"	"	"	"	6.870,86	"	6.870,86	5.508,77
500.062,45	"	"	"	"	"	"	"	"	4.783,40
929.062,04	"	"	"	"	"	"	"	"	3.917,93
517.670,92	"	"	"	"	"	86.183,82	"	86.183,82	11.608,68
687.154,17	"	"	"	"	"	"	"	"	5.328,60
510.154,73	"	"	"	"	"	22.062,20	"	22.062,20	6.298,02
629.245,07	"	"	"	"	"	"	"	"	6.013,26
738.571,75	"	"	"	"	"	"	"	"	11.650
41.789,25	"	"	"	"	41.708,40	17.339,47	1.771	60.818,87	1.480
249.916,10	"	"	"	"	238,25	14.836,66	"	15.074,91	"
299.296,41	"	"	"	"	"	"	"	"	7.084,80
737.523,32	"	"	"	"	"	"	"	"	8.449,21
610.797,85	"	"	"	"	"	"	"	"	3.871,06
392.626,19	"	"	"	"	"	"	"	"	"
569.227,02	"	"	"	"	"	"	"	"	21.305,46
289.022,05	"	"	"	"	"	16.840,74	"	16.840,74	1.690,89
1.323.148,94	9.890	9.080	2.875,50	21.845,50	"	"	"	"	29.542
231.927,51	"	"	"	"	210.384,95	7.046,28	2.069	219.500,23	"
244.302,58	"	"	"	"	"	37.771,70	"	37.771,70	82
539.308,69	"	"	"	"	"	"	"	"	19.981,51
519.564,23	"	"	"	"	3.021	61.157,17	"	64.178,17	8.117,93
583.983,82	"	"	"	"	"	"	"	"	11.755
389.105,13	"	"	"	"	5.420,72	46.134,51	5.840,51	57.395,74	7.645,31
521.504	2.430	"	"	2.430	"	"	"	"	11.373,90
781.161,27	"	"	"	"	50.155,24	21.276,51	966	72.397,75	10.176
519.056,62	"	"	"	"	"	"	"	"	2.048,47
646.748,88	"	"	"	"	21.761	"	"	21.761	1.971,84
770.431,31	"	"	"	"	"	"	"	"	17.387,82
699.136,94	"	"	"	"	816	21.816,72	298	22.930,72	16.300,30
418.417,48	"	"	"	"	"	"	"	"	7.765
929.885,45	"	"	"	"	"	"	"	"	10.687,93
842.659,28	"	"	"	"	37.189,94	39.881,66	"	77.071,60	15.160,37
965.607,11	"	"	"	"	"	"	"	"	20.721,69
34.385,50	"	"	"	"	71.123,62	57.920,05	465,50	129.509,17	"
277.724,80	"	"	"	"	"	"	"	"	710,22
860.010,47	110.139	518.646,25	100.530,21	729.315,46	"	"	"	"	11.923
253.591,79	"	"	"	"	7.200	224.051,83	"	229.251,83	"
51.142,41	"	"	"	"	10.320	11.630,25	"	21.950,25	"
5.532.774,27	133.533	560.874,81	129.832,31	824.240,12	585.370,50	861.817,96	16.987,77	1.464.176,23	349.810,46

D.

REALES.	CENTS.
2.618.390,47	
25.532.774,27	
824.240,12	
1.464.176,23	
349.810,46	
30.789.391,55	



a Saenz.
 erez Herrero.
 de Santibañez.
 rrega y Buizan.
 ez.
 ia Gil.
 nzalez.
 rres.
 Quiroga y Pardo.
 Quintano.
 scandon.
 del Real.
 .
 n Fernandez.
 medel.
 itula.
 Francos Florez.
 inez.
 andez.
 ano.
 Montes.
 ppez Pelegrin.
 Fernandez Guirao y Gomez.
 avandeira.
 o Lopez.
 Juan Martinez.
 ol y Rivas.
 zalez Villanueva.
 ndez.
 irre.
 rniches.
 Santos.
 Soler y Soler.

PROVINCIAS.	SERVICIO GENERAL DE LAS PROVINCIAS.		TOTAL.	Indemnizaciones sobrantes
	Indemnizaciones.	Otros gastos.		
Alava.....	10.281,28	8.427	18.708,28	1.950
Albacete.....	23.762,66	10.080,66	33.843,32	8.014
Alicante.....	59.683,20	7.900,75	67.583,95	2.093
Almería.....	40.428,29	8.538,33	48.976,62	1.977
Ávila.....	16.455,75	9.136,63	25.592,38	4.051
Badajoz.....	27.126,78	10.617,25	37.744,03	6.231
Barcelona.....	48.326,78	12.120	60.446,78	10.316
Burgos.....	32.089,66	9.961	42.050,66	11.606
Cáceres.....	81.486,50	10.069,42	91.555,92	7.342
Cádiz.....	72.537,15	10.679,23	83.216,40	4.377
Castellón.....	56.125,49	11.276,35	67.401,84	8.119
Ciudad-Real.....	23.600,36	11.978,89	35.579,25	4.000
Córdoba.....	37.594,91	5.225	42.819,94	5.415
Coruña.....	59.566,11	6.830	66.396,11	7.431
Cuenca.....	31.699,88	11.461,42	43.161,30	13.553
Gerona.....	77.597,46	13.499,27	91.096,73	3.701
Granada.....	35.788,68	11.439,96	47.228,61	10.191
Guadalajara.....	43.149,95	9.285	52.434,95	10.389
Guipúzcoa.....	6.010,77	"	6.010,77	631
Huelva.....	39.078,96	11.483,16	50.562,12	3.823
Huesca.....	65.035,81	6.736,19	71.772	7.414
Jaén.....	59.519,50	10.979,93	70.499,43	10.131
León.....	41.727,31	9.495	51.222,31	6.809
Lérida.....	27.020,80	5.516,39	32.537,19	1.545
Logroño.....	28.812,21	10.369	39.181,21	1.551
Lugo.....	35.111	8.355	43.466	4.998
Madrid.....	48.280,79	21.076,16	69.356,95	27.701
Málaga.....	40.806,08	9.003	49.809,08	4.983
Múrcia.....	61.281,30	9.649,60	70.930,90	2.626
Orense.....	25.811,70	10.013,82	35.825,52	4.805
Oviedo.....	87.596,55	12.931,48	100.528,03	9.238
Palencia.....	26.915,60	10.719,76	37.635,36	8.013
Pontevedra.....	45.538,61	10.719,61	56.258,25	3.385
Salamanca.....	43.220,20	6.002,62	49.222,82	19.411
Santander.....	102.730,51	6.000	108.730,51	7.907
Segovia.....	38.850,48	5.999,50	44.849,98	5.535
Sevilla.....	35.940,95	11.760	47.700,95	10.825
Soria.....	35.583,30	9.179,14	44.762,44	8.566
Tarragona.....	28.309,99	5.967,91	34.277,93	9.920
Teruel.....	53.405,44	10.679,69	64.085,13	11.867
Toledo.....	38.492,97	9.999,95	48.492,92	12.390
Valencia.....	50.056,37	6.000	56.056,37	7.330
Valladolid.....	50.585,28	8.777,30	59.362,58	12.737
Vizcaya.....	16.150,38	"	16.150,38	"
Zamora.....	36.909,60	9.600	46.509,60	5.234
Zaragoza.....	98.992,54	5.538,34	104.530,88	10.764
Baleares.....	76.204,62	8.559,16	84.763,78	"
Canarias.....	32.802,89	10.806	43.608,89	"
	2.177.713,52	440.676,95	2.618.390,47	342.855



OBSERVACIONES.—No se comprende en este estado el servicio del personal que afecta á los

FOR ADMINISTRACION.

AL.	PRIMER ORDEN.			SEGUNDO ORDEN.			TERCER ORDEN.			OBRAS POR COSTA en los tres órdenes de carreteras.
	Indemnizaciones de sobrestantes.	Haberes de comarcas.	Jornales de peones auxiliares, y recibos de materiales y herramientas.	Indemnizaciones de sobrestantes.	Comiseros.	Jornales y otros gastos.	Sobrestantes.	Comiseros.	Otros gastos.	
	1.708,28	1.950,10	32.061	25.872,74	"	"	"	"	"	
1.813,32	8.014,40	198.891	82.731,14	"	"	"	"	"	"	183.530,85
1.583,95	2.093,20	67.551	33.451,50	1.287,60	74.297	16.946	"	"	"	94.900,85
1.976,62	1.977,40	68.817	10.077,93	"	"	"	"	"	"	"
1.592,38	4.051,60	77.068	19.808,75	6.214,20	107.694	44.723,50	"	"	"	180.382,58
7.711,03	6.231,40	218.618	163.629	"	"	"	"	"	"	149.000
9.416,78	10.316,60	208.704	254.725,71	6.332,40	151.103	79.330,74	3.773,10	59.117	22.601,09	354.209
2.050,66	11.696,80	438.049	359.581,60	"	"	"	1.147,20	26.778	5.904	321.978
1.553,92	7.342	218.835	164.651,07	"	12.160	8.032,03	"	"	"	168.708
3.216,40	4.377	6.172	73.669,51	1.746	2.716	25.195,50	"	6.592	5.619	81.750
1.401,81	8.119,81	174.902	46.989,16	112	28.494	3.045	"	"	"	123.575
1.379,25	4.000,11	161.220	131.405,42	"	"	"	1.189,60	35.933	5.316,87	160.988
2.819,94	5.444	153.690	29.861,49	1.272,62	20.542	8.311,30	1.230,80	36.970	8.188,30	663.578
1.396,44	7.431,20	163.355	132.378,95	4.704,40	90.466	27.993,50	"	"	"	91.511
1.161,30	13.553,80	405.169	148.106,05	"	"	"	"	"	"	120.325
1.096,73	5.701	119.425	121.277,29	7.050,40	136.213	102.938,38	"	11.680	1.815,25	974
7.228,64	10.191,20	351.318	106.174,57	1.070	12.525	10.101,50	228,80	4.864	162	129.610
2.734,95	10.389,20	293.260	124.674,07	2.223,40	33.850	32.085	"	4.750	8.554,15	228.778
5.010,77	654	17.389	9.808,25	"	"	"	"	"	"	13.938
9.562,12	3.823,40	35.776	169.436	331,20	2.044	1.855	"	"	"	36.650
1.772	7.444,60	135.534	69.697,95	"	94.685	5.513,50	"	7.482	"	48.933
9.499,43	10.131,70	243.975	186.149,38	3.404,20	105.367	25.128,20	997,60	22.382	9.831	129.934
1.222,34	6.809,40	275.403	232.015,04	"	770	20	"	"	"	95.778
2.567,19	1.445,40	80.744,50	25.936,85	3.717,64	104.829	13.288,12	899	21.373	5.607	131.387
9.181,24	1.454,30	53.944,56	62.533,75	7.988,80	135.438	211.277,88	1.245	11.537	12.736,35	41.049
3.666	4.998,80	148.927	52.557,40	"	"	"	"	5.884	4.148	72.506
9.356,95	27.704,40	585.592	583.169,79	3.071,20	43.840	37.708,75	1.284,80	14.392	18.389	8.006
9.809,08	4.983	83.492	85.219,81	"	"	"	"	"	"	58.202
9.930,90	2.626,40	93.877	57.228,31	"	"	"	"	"	"	90.570
5.825,52	4.805,60	176.758	180.363,49	"	4.324	14.378,66	"	"	"	158.678
9.531,03	9.238,20	199.917	129.392,33	"	15.284	1.399,50	1.994	23.831	11.110,32	157.367
7.635,36	8.013,20	236.027	140.894,52	104	7.661	4.346	"	"	"	186.038
6.258,25	3.385,80	92.834	45.105,76	4.102,80	77.672	23.030,28	323,20	11.266	6.081,75	125.216
9.222,82	19.444,20	201.594,60	93.288,75	"	56.735	3.115,75	"	9.714	9.416,70	128.221
8.730,51	7.907,60	220.532	282.052,36	"	"	"	"	"	"	270.962
4.819,98	5.332,80	184.144	156.910,50	4.92,40	35.094	18.551,50	"	"	"	118.304
7.700,95	10.823,80	127.313	335.045,50	"	"	8.766	"	11.193	730	152.877
4.762,44	8.566,09	295.025	215.042,66	"	"	"	"	"	"	251.797
9.277,93	9.020,56	196.989	148.940,15	3.803,60	93.963,75	46.492,06	"	"	"	198.967
4.085,13	11.867,02	196.823	137.833,70	377,78	9.728	923,98	"	"	"	60.864
8.492,92	12.396,15	305.270	393.657,80	"	7.075	30.854,50	"	"	"	180.632
6.056,37	7.430,54	253.730	152.173,23	1.907,26	69.574	51.498,45	988,90	24.026	20.969,01	260.464
9.362,58	12.737,60	391.070	282.176,03	"	"	"	"	"	"	279.623
6.450,38	"	12.525	11.870,50	"	"	"	"	"	"	9.990
6.509,60	5.240,40	220.498	22.335,40	418	29.243	"	"	"	"	"
4.530,88	10.766,90	286.159	175.373,86	2.797,60	63.807	36.720	"	1.183	"	283.203
4.763,78	"	"	"	5.664,40	140.944	129	2.664	56.261	"	47.962
3.608,69	"	"	"	1.391,20	24.840	10.663,42	"	1.791	1.433,25	13.974
8.390,47	342.859,65	8.742.022,66	6.410.427,02	71.682,10	1.712.979,75	904.441	17.966	429.199	158.736,04	6.742.468

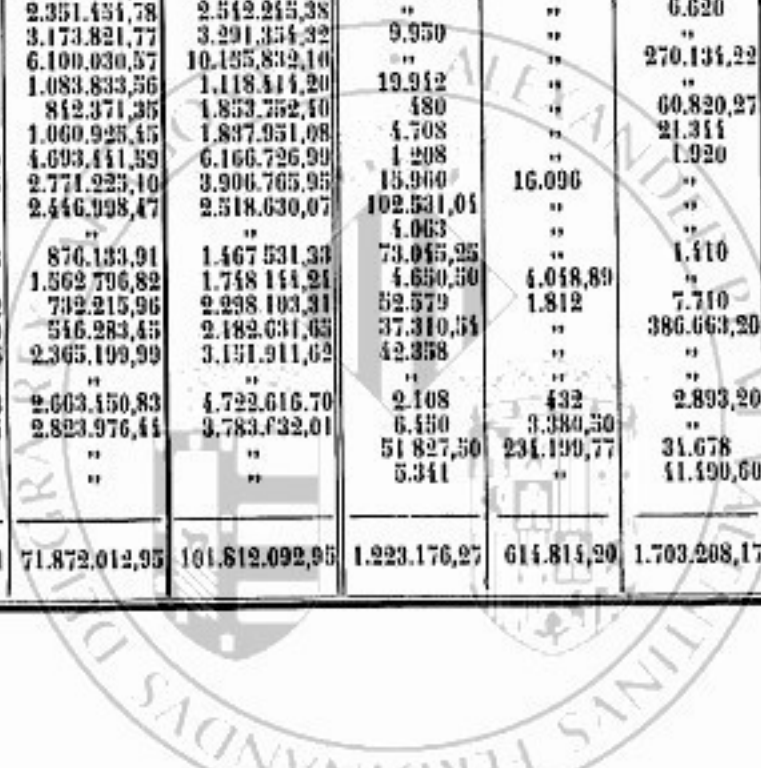
RESÚMEN GENERAL DEL SERVICIO ORDINARIO

Capítulo	XXXI.—Indemnizaciones y demás gastos	
	XXXII.—Conservación de carreteras	
	XXXVII.—Aprovechamiento de aguas	
	XXXIX.—Material de puertos, faros y boyas	
	XLIII.—Idem de portazgos	
	TOTAL	

Personal que afecta á los capítulos del presupuesto, por depender exclusivamente de la Ordenación general de pagos y librarse por la misma en definitivo.

RESUMEN general de los gastos acreditados por obras públicas, co

PROVINCIAS.	CAPITULO XIV.						TOTAL del capítulo.	CAPITULO XV.			
	CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.							CARRETERAS DE SE			
	POR ADMINISTRACION.			INDIVIDUALIZACIONES de terrenos.	POR CONTRATA.			Estudios.	POR ADMINISTRACION.		Obras nuevas.
	Estudios.	Reparacion.	Obras nuevas.		Reparacion.	Obras nuevas.			Reparacion.	Obras nuevas.	
Alava.....	"	21.901,36	"	"	"	"	21.901,36	"	"	"	
Albacete.....	17.693	161	"	"	"	1.124.909,95	1.142.764,95	1.800	"	"	
Alicante.....	11.203,50	"	"	47.969,79	"	38.650,29	97.832,58	83.591,60	"	6.391	
Almería.....	46.418	1.067	283	"	"	1.538.076,24	1.586.444,24	"	"	"	
Ávila.....	14.637	"	"	305,10	"	49.872,88	64.841,98	15.582	161.299,13	"	
Badajoz.....	7.835	32.026,59	"	95.161,73	17.882,50	1.500.726,61	1.633.635,13	12.551	"	"	
Barcelona.....	5.037,50	41.900,41	275.280,52	39.016,06	749.584,41	347.652,90	1.458.191,80	121.467,58	43.058,66	"	
Bórges.....	"	41.540,31	"	"	"	9.817,91	51.388,22	24.826,88	"	"	
Cáceres.....	3.812	2.174,78	290.737,04	116.349,45	"	3.086.237,14	4.099.330,41	36.507,48	"	3.356,30	
Cádiz.....	27.579	61.448,98	11.459	191.640,28	596.385,89	2.991.350,22	3.883.063,47	3.933	3.145	12.671	
Castellón.....	"	86.008,45	113.967,70	24.686,15	50.984,45	4.922.259,01	5.197.905,82	9.751,51	30	"	
Ciudad-Real.....	"	207.118,19	"	"	"	15.947,10	223.095,29	45.170,48	"	"	
Córdoba.....	2.120	67.244,92	206.919,50	33.231,13	13.487,46	273.320,77	596.323,78	41.667,17	346	3.379	
Coruña.....	"	"	701.296,41	6.127,73	41.985	1.934.773,85	2.687.182,99	7.104,40	17.164	3.960	
Cuenca.....	10.359,20	16.603,75	37.135,92	34.737,09	241.108,40	18.356,09	361.309,45	50.270,16	"	3.688	
Gerona.....	1.445	430.624,44	"	696,88	"	849.711,46	1.291.479,78	28.019	111.389,80	"	
Granada.....	69.145,50	141.644,70	"	133.861,01	703.870,07	4.600.351,93	5.704.870,26	84.627	"	"	
Gundalajara.....	2.074	1.459,08	72.698,47	17.953	271.279,39	200,085	565.518,91	62.438,50	2.881,75	7.001,40	
Guipúzcoa.....	"	"	"	676,37	"	"	676,37	"	"	"	
Huelva.....	540	2.190	107.334,77	93.622,40	"	1.121.385,93	1.325.073,10	4.853	"	8.602	
Huesca.....	"	16.172,74	110.007,03	76.439,63	80.947,30	2.975.419,96	3.259.586,00	57.808	"	18.820,80	
Jaén.....	26.711,50	681.012,45	292.325,64	164.531,19	21.748,40	1.056.130,69	2.245.459,87	15.529,50	"	52.092,61	
León.....	33.302,61	44.880,69	53.761,60	166.193,11	163.516,04	2.300.338,18	2.963.992,23	659	"	247	
Lérida.....	"	25.111	"	"	351.907,82	"	377.018,82	40.073	"	22.126	
Logroño.....	"	53.465,79	423.528,42	"	"	405.330,91	882.325,15	8.090,98	13.337,70	"	
Lugo.....	691	"	300,103	176.799,19	62.230,87	2.447.563,66	2.987.390,72	4.968	"	3.222	
Madrid.....	864	1.733.490,19	219.104,35	3.512,17	562.876,59	137.173,12	2.657.110,42	2.377	"	722.964,57	
Málaga.....	24.221	183.697,46	466.146,70	"	32.735,39	908.719,00	1.675.852,61	29.096,50	"	"	
Marcía.....	"	19.437	1.137	164.531,19	"	5.065,41	2.351.454,78	"	"	6.620	
Orense.....	14.490,85	"	28.154	74.887,70	"	3.173.821,77	3.291.354,32	9.950	"	"	
Oviedo.....	25.942	194.348,76	1.302.739,43	471.611,55	1.861.159,77	6.100.030,57	10.155.832,10	"	"	270.134,22	
Palencia.....	11.369	7.992,32	396	14.823,32	"	1.083.833,56	1.118.444,20	19.912	"	"	
Pontevedra.....	"	26.609,40	"	11.023,62	973.748,03	842.371,35	1.853.752,40	480	"	60.820,27	
Salamanca.....	16.032	"	453.223,86	283.265,73	24.504,04	1.060.925,45	1.837.951,08	4.708	"	21.314	
Santander.....	"	952.093	219.387,71	74.618,99	227.185,70	4.693.411,59	6.166.726,99	1.208	"	1.920	
Segovia.....	12.922	"	10.778,67	1.010.913,82	101.826,36	2.774.223,10	3.906.765,95	15.940	16.096	"	
Sovilla.....	"	64.825,50	"	7.306,10	"	2.446.998,47	2.518.630,07	102.531,01	"	"	
Soria.....	"	"	"	"	"	"	4.063	"	"	"	
Tarragona.....	7.907,60	86.852,44	167.166,82	232.606,78	96.853,78	876.133,91	1.467.531,33	73.045,25	"	1.410	
Teruel.....	51.218,44	34.455,04	4.612,06	95.061,88	"	1.562.796,82	1.748.144,24	4.650,50	4.048,89	"	
Toledo.....	"	181.576,83	12.147,50	"	1.369.163,02	732.215,96	2.298.403,31	52.579	1.812	7.710	
Valencia.....	8.712,63	"	"	19.094,85	1.608.540,70	546.283,45	2.182.631,65	37.310,54	"	386.663,20	
Valladolid.....	6.324	41.977,78	"	174.335,10	564.074,45	2.365.199,99	3.131.911,62	42.358	"	"	
Vizcaya.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Zamora.....	27.591,56	204.754,27	373.168,59	223.832,32	1.229.819,13	2.603.450,83	4.722.616,70	2.108	432	2.893,20	
Zaragoza.....	59.694	2.525,50	"	167.452,93	729.983,14	2.823.976,44	3.783.632,01	6.450	3.380,50	"	
Baleares.....	"	"	"	"	"	"	"	51.827,50	234.199,77	31.678	
Canarias.....	"	"	"	"	"	"	"	5.341	"	41.490,60	
TOTALES...	540.918,91	5.724.938,12	6.455.990,79	4.447.978,67	12.761.253,51	71.872.042,95	101.612.092,96	1.223.176,27	614.814,20	1.703.208,17	



ESTADO NUM. 3.

públicas, comprendidos en los capítulos del servicio extraordinario, los cuales corresponden a

CAPITULO XV.					CAPITULO XVI.							APROVECHAMIENTOS.
CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.					CARRETERAS DE TERCER ORDEN.							
CANTIDAD.	Obras nuevas.	INDENIZACION de terrenos.			TOTAL del capítulo.	POR ADMINISTRACIONES.			POR CONTRATA.			
		de terrenos.	Reparacion.	Obras nuevas.		Estudios.	Reparacion.	Obras nuevas.	de terrenos.	Reparacion.	Obras nuevas.	
1,800	3,569,50	110,658,43	218,562,08	251,131,58	16,109,14	160,989,94	696,776,60	610,493,22	691,130,01	13,903,112,82	18,380,918,73	381,260,00
977,03	13,060	625,163,63	625,163,63	748,882,18	4,973,32							
176,881,13												
2,153,442,87												
2,163,993,85												
7,101,897,28												
21,826,88												
1,529,586,16												
1,881,003,56												
215,581,48												
45,170,48												
1,001,331,86												
137,234,77												
37,188,70												
442,482,32												
1,182,582,27												
316,193,07												
2,102,025,29												
29,096,50												
2,163,302,71												
369,881,87												
597,191,73												
873,923,16												
991,101,43												
2,200,826,81												
808,193,47												
407,276,57												
516,361,21												
102,531,04												
2,930,626,78												
69,129,78												
599,061,80												
8,699,39												
381,604,47												
1,732,090,62												
1,413,361,01												
1,181,741,67												
450,083,96												
1,572,220												
1,911,933,41												
2,076,160,07												
11,331,60												
7,860												
61,899,50												
61,831,78												
158,772,32												
316,519,08												
288,35												
61,230,40												
1,162,825,67												
4,175												
158,533,79												
12,536												
80												
398,341,80												
566,743,80												
1,510												
559,848,91												
517,636,88												
963,085,98												

ESTADO NUM. 3.

dos por obras públicas, comprendidos en los capítulos del servicio extraordinario, los cuales co

CAPITULO XV.						CAPITULO XVI.						
CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.						CARRETERAS DE TERCER ORDEN.						
POR ADMINISTRACION.			INDENIZACION de terrenos.	POR CONTRATA.		TOTAL del capítulo.	POR ADMINISTRACION.			INDENIZACION de terrenos.	POR CONTRATA.	
Estudios.	Reparacion.	Obras nuevas.		Reparacion.	Obras nuevas.		Estudios.	Reparacion.	Obras nuevas.		Reparacion.	Obras nuevas.
1.800	"	"	"	"	1.800	5.569,50	"	"	"	"	238.562,08	
83.591,60	"	6.391	222.485,16	"	1.980.120,30	"	"	13.060	110.638,55	"	625.163,63	
"	"	"	977,03	"	"	"	"	"	"	"	"	
15.582	161.299,13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
12.551	"	"	"	"	2.153.442,87	2.165.993,87	2.992	"	"	"	"	
124.467,58	43.058,66	"	"	447.854,30	6.789.516,74	7.101.897,28	22.251,50	9.208,07	"	71.855,68	"	
21.826,88	"	"	"	"	"	21.826,88	"	35.226	126	30.832,79	330.538,98	
36.597,48	"	3.356,30	17.563,67	"	1.472.159,01	1.529.586,16	18.704,18	"	"	"	"	
3.943	5.145	12.671	"	"	1.839.254,56	1.881.003,56	13.189	"	11.100	"	2.002.544,31	
9.751,51	30	"	"	205.799,97	"	215.581,48	"	"	3.632	"	1.006.521,50	
45.170,48	"	"	"	"	"	55.170,48	2.971	9.133,74	"	"	22.923,91	
41.667,17	336	3.379	"	935.952,69	1.001.341,86	"	"	"	"	"	"	
7.104,50	17.164	3.960	"	343.518,91	55.506,46	437.253,77	12.697	"	700	"	"	
50.270,16	"	3.688	"	181.192,39	"	233.130,55	6.000	"	"	"	"	
28.019	111.389,80	"	186.351,20	"	"	325.760	25.969,92	"	"	"	610.831,52	
81.627	"	"	"	2.393,20	"	87.020,20	9.187	"	5.929	"	"	
52.438,50	2.884,75	7.001,40	"	1.740.164,04	1.802.488,69	1.802.488,69	1.280	"	4.380	"	"	
"	"	"	3.526,31	"	"	3.526,31	"	"	"	"	"	
4.853	"	8.602	41.348,29	"	2.647.061,71	2.701.867	16.160	"	"	"	917.189,29	
57.808	"	18.820,80	"	"	1.843.031,29	1.919.560	"	"	10.161,56	"	"	
15.329,50	"	52.092,61	"	"	230.817,73	298.439,86	6.504,50	"	"	"	"	
659	"	247	"	"	306.282,70	307.188,70	"	"	"	37.672,33	"	
40.073	"	22.126	"	980.283,32	"	442.482,32	29.322,50	"	"	27.751,45	"	
8.090,98	13.537,70	"	333.756,20	203.408,11	623.789,21	1.182.582,27	48.902,11	"	42.051,40	"	161.697,74	
4.968	"	2.322	"	309.003,07	"	316.193,07	830	"	"	"	333.309,90	
2.377	"	722.964,57	48.597,13	129.361,60	1.198.724,99	2.102.023,29	75.917,50	722,10	383.599,78	"	58.273,14	
29.096,50	"	"	"	"	"	29.096,50	"	"	"	"	"	
"	"	6.620	10.684,90	"	2.145.997,81	2.163.302,71	41.268	5.478	33.772	"	1.343.886,64	
"	"	"	"	"	359.934,87	369.881,87	"	"	7.209	5.331,11	222.203,46	
19.912	"	270.134,22	"	"	327.060,53	597.191,75	"	979,50	458.772,32	9.167,80	2.179.990,29	
480	"	"	"	"	853.981,16	873.923,16	2.976	"	"	"	"	
4.708	"	60.820,27	63.791,79	"	866.012,37	991.104,43	19.132	"	316.319,08	"	691.403,80	
1.208	"	21.344	435.661,17	"	2.260.826,84	2.722.543,01	31.163,50	"	288,65	"	651.230,49	
15.960	16.096	1.920	260.803,43	"	808.193,47	1.072.124,90	"	61.899,50	64.831,78	"	1.162.825,67	
102.531,04	"	"	77.031,68	"	407.276,57	516.364,25	4.175	"	"	"	158.533,79	
4.063	"	"	202.995,50	"	"	102.531,04	7.088	"	"	"	"	
73.045,25	"	1.110	"	453.476,77	2.930.626,78	3.137.685,34	42.536	"	"	"	"	
4.650,50	4.048,80	"	"	"	69.129,78	599.064,80	80	"	"	"	"	
52.579	1.812	"	"	86.720,82	383.604,47	532.426,29	"	"	"	"	"	
37.310,54	"	7.710	"	"	1.732.090,62	2.583.385,89	1.310	1.416	"	"	538.344,80	
42.358	"	386.663,20	144.497,49	282.824,04	1.413.361,01	1.568.102,01	22.073	"	20.089,27	"	566.715,80	
"	"	"	112.383	"	"	"	1.510	"	"	"	"	
2.108	432	2.993,20	"	"	1.181.744,67	1.187.174,87	"	"	"	"	"	
6.450	3.380,50	"	117.284,55	266.964,93	450.083,96	811.163,94	38.737	"	"	"	559.848,9	
51.827,30	231.199,77	31.678	13.521,75	610.079,68	1.572.220	2.516.426,30	"	100.242,53	"	223.298,37	517.696,8	
5.341	"	41.490,60	81.393,06	"	1.944.935,41	2.076.160,07	11.331,60	"	7.860	"	963.085,9	
1.223.176,27	614.814,20	1.703.208,17	2.380.556,70	3.414.685,68	44.033.096,91	53.389.537,93	493.154,14	160.989,94	696.776,60	640.435,22	691.130,01	15.903.112,8

os cuales corresponden á las ejecutadas durante el año de 1862.

I.		CAPITULO XVII.				CAPITULO XVIII.						
DEN.		TOTAL del capítulo.	APROVECHAMIENTO DE AGUAS.		TOTAL del capítulo.	POR ADMINISTRACION.			POR CONTRATA.			TOTAL del capítulo.
Por CONTRATA.	Estudios.		Risas y canales.	Puentes.		Ferros.	Boyas.	Puentes.	Ferros.	Boyas.		
Obra nueva.												
	238.502,08	211.131,58	16.109,11	38.263,66	81.373,12							987.286,85
	625.163,63	718.882,18				878.836,18	260	13.316,51	81.511,55	10.332,58		1.516.332,31
			4.973,31		4.973,33	957.578,10	41.852,50			516.901,74		
		2.992										3.267.708,17
355,68		103.315,25				393.107,18	1.912	5.874	2.866.584,69			
538,98	273.219,30	669.963,07										
		18.704,18	18,25	16.197	16.215,25							438.688,51
	2.002.511,31	2.030.091,37				7.633,79	46.374,10	7.721		306.217,75	70.738,57	25.758,47
	1.006.521,10	1.010.153,10				265,50	10.821,70			11.668,27		
	22.923,91	33.031,65										
		13.397		2.122,50	2.122,50	2.323	25.573,73	58.651,77	2.695.881,07	63.620,92	50.000	2.898.050,49
		6.000										203.786,44
		25.969,92					366	25.311,17		177.879,27		263.744,54
	610.831,52	636.217,52	15.715		15.719		76.427,68			189.316,86		451.062,88
		5.660				388.576,98	5.260	7.117,52		53.108,38		151.959,91
		16.160				3.631,75	3.710,80		147.387,39			
	917.189,29	987.953,85	73.120,20		73.120,20							
		6.501,50										
		37.672,31										
		57.076,95										
	161.697,74	255.611,58	21.227		21.227		191.809,33					191.809,33
	333.509,90	331.339,90										
	58.273,11	518.512,52										
						383.261,35	28.216,70			473.450,40		881.928,45
						5.780,50	86.395,13			669.427,03		761.602,66
	1.343.886,64	1.127.561,64										
	222.203,56	231.934,90				63.729,00	87.064,11		3.122.854,31	265.507,67		3.539.035,99
	2.179.990,29	2.318.909,91	6.176		6.176							
		2.976		2.019	2.019							1.166.732,87
	691.103,80	1.030.081,88				6.122	83.898,11	17.856,98	1.058.355,75			
	651.230,19	685.682,51	53.191	311	53.803	520.238,21	117.626,38	93.078,51	721.038,86	97.478,26		1.581.379,95
	1.162.825,67	1.289.536,95										638.253,15
		4.173				390.112,12			248.150,73			
	138.533,70	165.621,79								40.411,80		809.021,03
		12.536				439.320,79	309.258,41					
		80										
	338.311,80	511.100,80				33.116,70	15.237,01	28.779,70	10.512,53	61.810,21	27.550	180.015,11
	566.715,80	608.880,07	11.691		11.691				52.606,13			91.700,17
		1.510										
	559.818,01	598.583,01	48.705,50		48.705,50					1.191.789,67		1.302.471,59
	517.636,88	871.167,98				259.142,16	136.542,16	4.980		1.174.131,93		1.781.525,30
	963.085,98	982.277,58				388.905,50	77.100,25					
1.130,01	15.905.112,82	18.589.918,73	281.200,72	58.916,18	340.200,90	5.142.302,31	1.418.070,13	266.620,22	11.152.604,23	5.311.021,77	148.288,57	23.168.907,53

Alava.....	"	21.901,36	"	"	"	"	21.901,36	"	"	"	"
Albacete.....	17.693	101	"	"	"	1.121.909,95	1.112.763,95	1.800	"	"	"
Alicante.....	11.203,50	"	"	47.969,79	"	38.659,29	97.832,58	83.591,60	"	6.391	222,4
Almería.....	46.418	1.067	283	"	"	1.538.676,21	1.586.411,24	"	"	"	9
Avila.....	14.637	"	"	305,10	"	49.872,88	61.811,98	15.382	161.299,13	"	"
Badajoz.....	7.835	32.026,59	"	95.161,73	17.882,50	1.500.726,61	1.653.635,13	12.551	"	"	"
Barcelona.....	5.057,50	41.900,41	275.280,52	39.016,06	749.584,41	317.652,90	1.458.191,80	121.467,58	13.058,66	"	"
Búrges.....	"	41.540,31	"	"	"	9.817,91	51.388,22	21.826,88	"	"	"
Cáceres.....	3.812	2.174,78	290.737,01	116.349,45	"	3.686.237,14	4.099.310,41	36.507,18	"	3.356,30	17,5
Cádiz.....	27.579	61.448,98	11.459	191.610,28	596.585,89	2.991.350,22	3.883.063,37	3.933	5.145	12.671	"
Castellón.....	"	86.008,45	113.967,76	21.686,15	50.984,45	4.022.239,01	5.197.905,82	9.751,51	30	"	"
Ciudad-Real.....	"	207.148,19	"	"	"	15.917,10	223.095,29	45.170,18	"	"	"
Córdoba.....	2.120	67.244,92	206.919,30	33.231,13	13.487,46	273.320,77	596.323,78	41.667,17	316	3.379	"
Coruña.....	"	"	701.296,11	6.127,73	41.985	1.931.773,85	2.687.182,99	7.101,50	17.161	3.960	"
Cuenca.....	10.359,20	16.603,75	37.135,92	31.737,09	244.108,40	18.356,09	361.300,45	50.270,16	"	3.688	"
Gerona.....	1.445	439.623,44	"	696,88	"	849.714,46	1.291.179,78	28.019	111.389,80	"	186,3
Granada.....	69.145,50	141.611,70	"	133.861,04	703.870,07	4.660.351,95	5.708.870,26	81.627	"	"	"
Gundalajara.....	2.071	1.459,08	72.698,47	17.053	271.279,39	200.085	565.518,91	52.438,50	2.881,75	7.001,40	"
Guipúzcoa.....	"	"	"	676,37	"	"	676,37	"	"	"	3,5
Huelva.....	540	2.190	107.331,77	93.622,10	"	1.121.385,93	1.325.073,10	1.855	"	8.602	41,3
Huesca.....	"	16.172,74	110.607,03	76.439,63	80.947,30	2.975.119,96	3.259.586,66	57.808	"	18.820,80	"
Jaca.....	26.711,50	681.012,45	292.225,61	161.531,19	21.718,40	1.056.130,60	2.245.159,87	15.329,50	"	52.092,61	"
León.....	35.302,61	44.880,69	33.761,60	166.193,11	163.516,01	2.500.338,18	2.963.992,23	659	"	217	"
Lérida.....	"	25.111	"	"	351.907,82	"	377.018,82	40.073	"	22.126	"
Lugo.....	"	53.465,79	423.528,42	"	"	405.330,91	882.325,15	8.090,98	13.537,70	"	333,7
Lugo.....	691	"	300.103	176.799,19	62.230,87	2.447.563,66	2.987.390,72	1.968	"	2.222	"
Madrid.....	861	1.733.190,19	219.191,35	3.512,17	562.876,59	137.173,12	2.657.110,42	2.377	"	722.961,57	18,5
Málaga.....	21.221	183.697,16	466.446,70	"	32.735,39	968.749,06	1.675.852,61	29.096,50	"	"	10,6
Murcia.....	"	19.457	1.137	161.531,19	5.665,11	2.351.551,78	2.542.245,38	"	"	6.620	10,6
Orense.....	14.490,85	"	28.151	74.887,70	"	3.173.821,77	3.291.354,32	9.950	"	"	"
Oviedo.....	25.942	191.318,76	1.502.739,45	471.611,55	1.861.159,77	6.100.030,57	10.155.832,10	"	"	270.131,22	"
Palencia.....	11.369	7.992,32	396	14.823,32	"	1.083.813,56	1.118.414,20	19.912	"	"	"
Pontevedra.....	"	26.609,40	"	11.023,62	973.748,03	842.371,35	1.853.752,40	180	"	60.820,27	63,7
Salamanca.....	16.032	"	453.223,86	283.263,73	21.501,01	1.060.925,45	1.837.951,08	4.708	"	21.341	435,6
Santander.....	"	952.093	219.387,71	71.618,99	227.185,70	4.693.411,59	6.166.726,99	1.208	"	1.920	260,8
Segovia.....	12.922	"	10.778,67	1.010.013,82	101.826,36	2.771.225,10	3.906.765,95	15.960	16.096	"	77,6
Sevilla.....	"	61.825,50	"	7.306,10	"	2.446.998,47	2.518.630,07	102.531,01	"	"	"
Soria.....	"	"	"	"	"	"	4.063	"	"	"	202,5
Tarragona.....	7.907,60	86.832,44	167.166,82	232.606,78	96.833,78	876.133,91	1.467.531,33	73.043,25	"	1.110	"
Teruel.....	51.218,44	31.455,01	4.612,06	95.061,88	"	1.562.796,82	1.748.141,21	4.650,50	4.018,89	"	"
Toledo.....	"	181.576,83	12.147,50	"	1.369.163,02	732.215,96	2.298.103,31	52.379	1.812	7.710	"
Valencia.....	8.712,65	"	"	19.094,85	1.608.510,70	516.283,45	2.182.631,65	37.310,51	"	386.063,20	114,4
Valladolid.....	6.324	41.977,78	"	174.335,40	564.074,45	2.365.199,99	3.151.911,62	42.358	"	"	112,3
Vizcaya.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Zamora.....	27.591,56	204.751,27	373.168,59	223.832,32	1.929.819,13	2.663.450,83	4.722.616,70	2.108	432	2.893,20	"
Zaragoza.....	59.094	2.525,50	"	167.432,93	729.983,14	2.823.976,44	3.783.732,01	6.450	3.380,50	"	117,5
Baleares.....	"	"	"	"	"	"	"	51.827,50	231.199,77	31.678	13,4
Canarias.....	"	"	"	"	"	"	"	5.311	"	11.490,60	81,3
TOTALES....	549.918,91	5.724.938,12	6.153.990,79	4.517.978,67	12.761.253,51	71.872.012,95	101.812.092,95	1.923.176,27	614.814,20	1.703.208,17	2.380,5

OBSERVACIONES.

Del 1.058.355 rs. 75 cénts. que figura acreditado en las obras contratadas para puentes en la provincia de Pontevedra, corresponden á expropiaciones de terrenos por dicho concepto y con cargo al capítulo correspondiente. En Canarias se consigna 1.174.131 rs. 93 cénts. en las obras por contrato de faros, de los cuales 167.562 47 se han mandado librar por expropiaciones. No se consignan en los capítulos correspondientes los gastos ocasionados con motivo de la compra en el extranjero de varios puentes de Tampono. Tampoco se hace mencion de las cantidades que han entregado varias provincias como ingreso especial con que contribuyeron á la constr.

Capítulo XIV.—Carreteras.
 XV.—Idem de...
 XVI.—Idem de...
 XVII.—Aguas...
 XVIII.—Puertos...

	238.562,08	241.131,58	46.109,44	38.263,66	81.373,12	878.836,18	260	13.316,51	81.541,55	10.332,58		987.286,85
	623.163,63	718.882,18				957.578,10	41.832,50			516.901,74		1.546.332,34
			4.973,33		1.973,33							
		2.992										
855,68		103.315,25				303.107,18	1.912	5.874	2.866.181,60			3.267.708,17
358,98	273.219,30	669.963,07										
		18.701,18	18,25	16.197	16.215,25							
	2.002.511,31	2.030.091,37				7.633,79	46.371,40	7.724		306.217,75	70.738,57	438.688,51
	1.006.521,40	1.010.153,40				265,50	10.821,70			11.608,27		25.758,47
	22.921,91	35.011,65										
		13.397		2.122,50	2.122,50	2.323	25.574,73	58.651,77	2.693.881,07	65.620,92	50.000	2.898.050,49
		6.000										
		21.969,92					566	25.311,17		177.879,27		203.786,44
	610.831,52	656.217,52	15.715		15.719		76.427,68			189.316,86		265.711,54
		5.660										
		16.160				388.576,98	5.260	7.117,52		53.108,38		451.062,88
	917.189,29	987.953,85	73.120,20		73.120,20	3.631,75	3.710,80		117.587,39			151.959,91
		6.501,50										
672,33		37.072,33										
751,45		37.076,95										
	161.697,71	255.611,58	21.227		21.227							191.809,33
	333.509,90	331.339,90					191.809,33					
	58.273,11	518.512,52										
						383.261,35	28.216,70			473.450,40		881.928,45
	1.313.886,64	1.127.161,64				5.780,50	86.395,13			669.427,03		761.602,66
	222.203,16	231.931,90										
	2.179.990,29	2.318.909,91	6.176		6.176	63.729,60	87.061,41		3.122.854,31	263.407,67		3.539.055,99
		2.976		2.019	2.019							
	691.503,80	1.030.081,88				6.122	83.898,11	17.856,98	1.058.555,75			1.166.732,87
	651.230,19	685.682,54	53.491	311	53.805							1.583.379,93
	1.162.825,67	1.280.556,95				520.238,21	117.620,38	93.978,51	721.058,56	97.478,26		
		4.175										638.253,15
	158.533,79	165.621,79				390.112,12			218.140,73			
		12.536										
		80				459.320,79	369.258,41			40.411,80		809.021,03
	338.311,80	511.100,80				33.116,70	15.237,04	28.779,70	10.512,43	64.819,21	27.550	180.015,11
	366.715,80	608.880,07	11.691		11.691							91.700,17
		1.510					39.094,31		52.606,13			
	559.818,91	598.585,91	48.705,50		48.705,50							1.592.474,59
3.288,57	517.636,88	871.167,98				239.142,46	136.512,46	4.980		1.191.789,67		1.784.525,30
	963.085,98	982.277,58				388.905,50	77.106,25		114.381,62	1.174.131,93		
1.130,01	15.905.112,82	18.589.918,73	281.260,72	38.916,18	340.206,90	5.142.302,31	1.418.070,43	200.620,22	11.152.601,23	5.311.021,77	118.288,57	23.468.907,53

95	173.891.549,61
93	
73	
	340.206,90
	23.468.907,53
	197.700.664,04

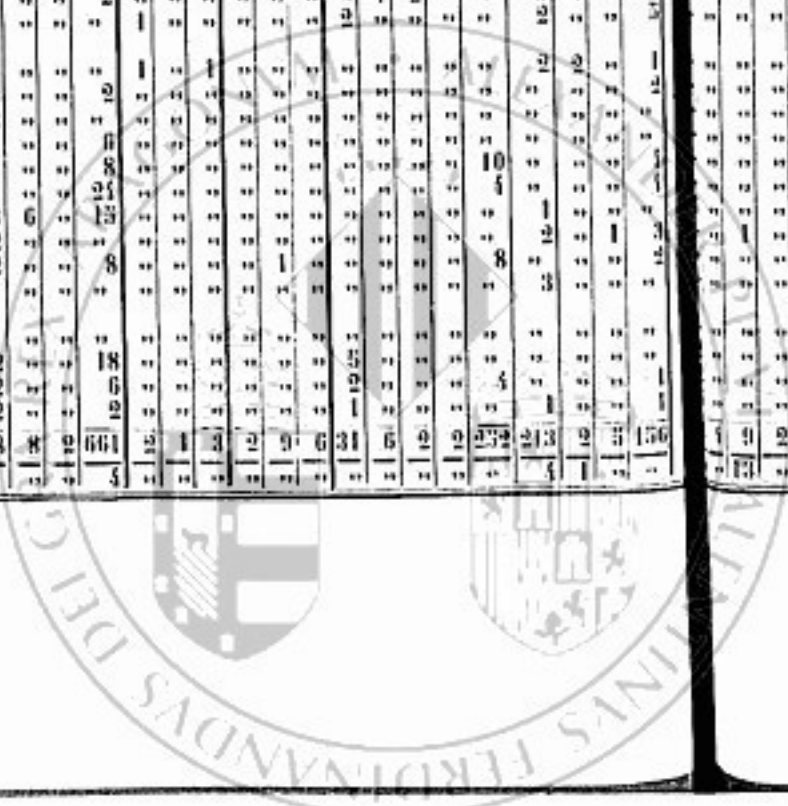
directamente por la Ordenación general de pagos.
 presente dato en fin de Junio del año actual como terminación del económico, se comprenderá el resultado total de los ingresos habidos.



Estado de los instrumentos con de

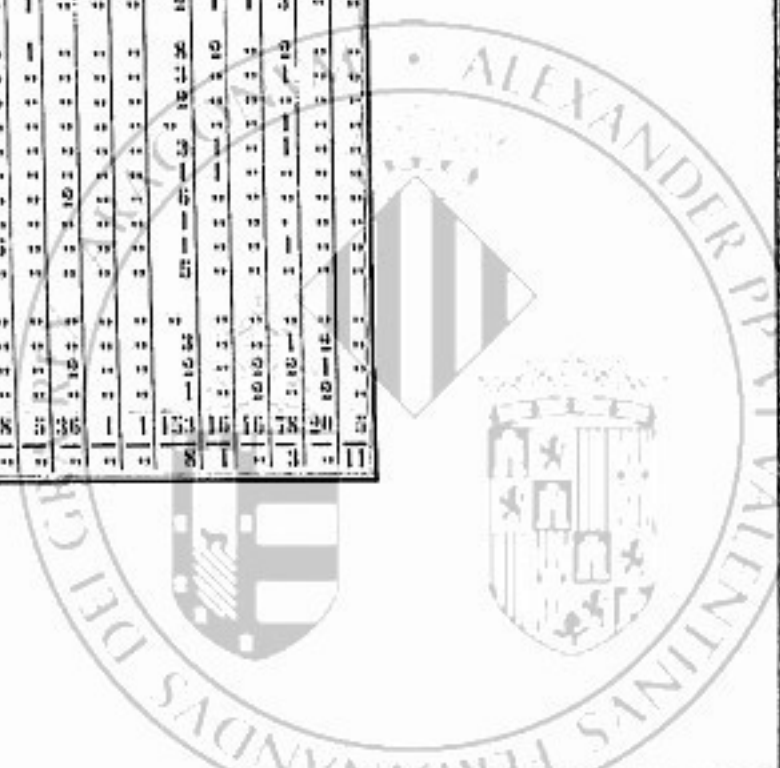
no al se

PROVINCIA.	Bastantes		Faltantes		Total	
	Nº	Valor	Nº	Valor	Nº	Valor
Alava	1	100			1	100
Albacete						
Alicante						
Almeria						
Astis						
Badajoz						
Barcelona	1	100			1	100
Burgos						
Caceres						
Cádis						
Castellon de la Plana						
Ciudad-Real						
Córdoba						
Coruña	1	100			1	100
Cuenca						
Gerona						
Granada						
Guadalajara						
Gurguñoz						
Huelva						
Huesca						
Jen						
Leon						
Lérida						
Logroño						
Lugo						
Madrid	3	300			3	300
Málaga						
Murcia						
Orense						
Oviedo						
Palencia						
Ponferrada						
Salamanca						
Santander						
Segovia						
Sevilla						
Sóna						
Tarazona						
Teruel						
Toledo						
Valencia						
Valladolid	1	100			1	100
Vizcaya						
Zamora						
Zaragoza	4	400			4	400
Islas Baleares						
Canarias						
Escuela de Ingenieros y Ayudantes	1	100			1	100
Almanza						
Badajoz						
Barcelona						
Madrid						
Miranda						
Sevilla						
Valencia						
Valladolid						
Zaragoza						
Minas de Riotinto á Huelva						
Cuenca del Ebro						
El del Guadalquivir						
Canal de Tomante						
Existencia en el Depósito	8	800			8	800



Boletín de Obras públicas.

DESCRIPCIÓN	MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		TOTAL
	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	
Varios castillos.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Tobos de Puyo.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Transportes.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Tecidos.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Terminaciones.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Tasos.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Teléfono con plancha.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Tacomas.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Saldas.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Sacarios.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Rapidos.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Ruinas.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Letra para sordo.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Reglas para medir bases.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Relincho.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Purificación mayón.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Pilas eléctricas.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Manteneros.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Planchetas.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Perforación.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Perforación.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Rielitas.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
De agua.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
De mano.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
De alba.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Kilómetros.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Miras.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Muros.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Mantelillos.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Jalisco.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Elementos artificiales.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Hipocentros.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Grutas con manantial.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Grasificadas.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Grasificadas.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Estaciones de delimitación.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Bautistas.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16



ESTADO NUM. 5.

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

ESTADO de las carreteras de primer orden por provincias en fin de 1861.

PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kilómetros.
	Concluida.	En construccion.	Proyecto apro- bado.	En estudio.	Sin estudiar.	
	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
Albacete.....	195,0	36,5	"	111,0	"	342,5
Alicante.....	82,5	12,5	20,5	18,0	"	133,5
Almeria.....	15,0	22,0	"	80,0	"	117,0
Avila.....	73,0	27,5	3,5	4,5	"	108,5
Badajoz.....	158,5	100,5	49,5	59,5	"	368,0
Barcelona.....	194,0	4,5	"	"	"	198,5
Burgos.....	441,0	"	"	"	"	441,0
Cáceres.....	195,5	158,5	"	"	"	354,0
Cádiz.....	76,5	53,0	"	41,5	"	171,0
Castellon de la Plana.....	193,0	104,0	"	"	"	297,0
Ciudad-Real.....	173,5	"	"	"	"	173,5
Córdoba.....	152,5	13,5	3,0	3,0	"	172,0
Coruña.....	194,5	17,5	"	"	"	212,0
Cuenca.....	385,0	41,0	"	116,0	"	542,0
Gerona.....	70,5	12,0	"	14,0	"	96,5
Granada.....	178,5	33,5	"	209,0	"	421,0
Guadalajara.....	316,0	"	"	57,0	"	373,0
Huelva.....	77,0	12,5	"	88,0	"	177,5
Huesca.....	113,0	100,5	"	28,0	39,0	280,5
Jaen.....	263,5	19,0	"	85,5	46,5	414,5
Leon.....	288,5	91,5	77,5	161,5	"	619,0
Lérida.....	87,5	"	"	"	"	87,5
Logroño.....	71,0	16,0	"	"	"	87,0
Lugo.....	203,5	157,0	14,5	141,0	"	516,0
Madrid.....	482,0	"	"	"	"	482,0
Málaga.....	108,5	40,5	"	53,5	"	202,5
Múrcia.....	135,0	52,0	17,0	19,5	"	223,5
Navarra.....	176,3	"	"	"	"	176,3
Oronse.....	211,5	116,0	"	27,5	25,0	380,0
Oviedo.....	234,8	181,0	"	10,0	63,5	492,3
Palencia.....	255,0	50,0	"	49,5	"	354,5
Pontevedra.....	110,0	47,0	"	"	"	157,0
Salamanca.....	143,0	68,5	63,0	36,0	"	310,5
Santander.....	210,0	108,0	"	"	"	318,0
Segovia.....	152,5	66,5	45,0	17,0	"	281,0
Sevilla.....	257,5	3,0	"	12,0	"	272,5
Soria.....	353,0	"	"	"	"	353,0
Tarragona.....	212,5	51,5	"	2,0	"	266,0
Teruel.....	209,5	54,5	15,0	48,5	117,5	445,0
Toledo.....	303,5	17,0	"	"	"	320,5
Valencia.....	251,5	6,0	"	"	"	257,5
Valladolid.....	402,0	44,0	"	"	"	446,0
Vascongadas.....	159,4	"	"	"	"	159,4
Zamora.....	151,0	137,5	38,5	32,0	"	359,0
Zaragoza.....	326,5	91,0	17,0	45,0	"	479,5
	9.049,5	2.170,0	364,0	1.570,0	291,5	13.439,0

ESTADO NUM. 6.

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

ESTADO de las carreteras de primer orden por provincias en fin de 1862.

PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES.
	Concluida. Kilómetros.	En construccion. Kilómetros.	Proyecto apro- bado. Kilómetros.	En estudio. Kilómetros.	Sin estudiar. Kilómetros.	
Albacete.....	211,5	20,0	..	111,0	..	342,5
Alicante.....	82,5	12,5	20,5	18,0	..	133,5
Almeria.....	15,0	22,0	..	80,0	..	117,0
Avila.....	75,5	25,0	3,5	4,5	..	108,5
Badajoz.....	201,0	58,0	49,5	59,5	..	368,0
Barcelona.....	194,0	4,5	..	..	..	198,5
Burgos.....	441,0	..	..	..	..	441,0
Caceres.....	244,5	109,5	..	..	..	354,0
Cádiz.....	118,5	11,0	..	11,5	..	171,0
Castellon.....	229,0	68,0	..	..	..	297,0
Ciudad-Real.....	173,5	..	..	..	..	173,5
Cordoba.....	151,5	11,5	3,0	3,0	..	172,0
Coruña.....	212,0	..	..	..	..	212,0
Cuenca.....	385,0	11,0	..	116,0	..	512,0
Gerona.....	70,5	12,0	..	11,0	..	93,5
Granada.....	181,5	30,5	..	209,0	..	421,0
Guadalajara.....	316,0	..	..	57,0	..	373,0
Huelva.....	85,0	4,5	..	88,0	..	177,5
Huesca.....	161,5	49,0	..	28,0	39,0	280,5
Jaen.....	277,5	5,0	..	85,5	16,5	414,5
Leon.....	297,0	83,0	77,5	161,5	..	619,0
Lérida.....	87,5	..	..	..	..	87,5
Logroño.....	71,0	16,0	..	..	..	87,0
Lugo.....	241,5	119,0	14,5	141,0	..	516,0
Madrid.....	482,0	..	..	..	..	482,0
Málaga.....	133,0	16,0	..	53,5	..	202,5
Múrcia.....	174,0	13,0	17,0	19,5	..	223,5
Navarra.....	176,3	..	..	..	..	176,3
Orense.....	211,5	116,0	..	27,5	25,0	380,0
Oviedo.....	236,8	182,0	..	10,0	63,5	492,3
Palencia.....	255,0	50,0	..	19,5	..	354,5
Pontevedra.....	110,0	47,0	..	..	..	157,0
Salamanca.....	188,0	23,5	63,0	36,0	..	310,5
Santander.....	210,0	108,0	..	..	..	318,0
Segovia.....	177,5	11,5	15,0	17,0	..	281,0
Sevilla.....	257,5	3,0	..	12,0	..	272,5
Soria.....	353,0	..	..	..	..	353,0
Tarragona.....	243,0	21,0	..	2,0	..	266,0
Teruel.....	227,0	37,0	15,0	48,5	117,5	445,0
Toledo.....	320,5	..	..	..	..	320,5
Valencia.....	257,5	..	..	..	..	257,5
Valladolid.....	102,0	44,0	..	..	..	146,0
Vascoagadas.....	159,4	..	..	..	..	159,4
Zamora.....	198,0	90,5	38,5	32,0	..	359,0
Zaragoza.....	401,5	13,0	17,0	45,0	..	476,5
	9.706	1.507,5	364	1.570	291,5	13.439

ESTADO NUM. 7.

ESTADO de las carreteras de primer orden en fin del año de 1863.

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA.					TOTALES. — Kilómetros.
		Concluida. — Kilómetros.	En construc- cion. — Kilómetros.	Proyecto aprobado. — Kilómetros.	En estudio. — Kilómetros.	Sin estudiar. — Kilómetros.	
<i>Madrid á Irún.....</i>	Madrid.....	97,00	"	"	"	"	97,00
	Segovia.....	44,82	"	"	"	"	44,82
	Burgos.....	177,98	"	"	"	"	177,98
	Vascongadas.....	6,63	"	"	"	"	6,63
	TOTAL.....	326,43	"	"	"	"	326,43
<i>Madrid á la Junquera.</i>	Madrid.....	38,60	"	"	"	"	38,60
	Guadalajara.....	102,00	"	"	"	"	102,00
	Soria.....	42,00	"	"	"	"	42,00
	Zaragoza.....	217,50	"	"	"	"	217,50
	Huesca.....	46,50	"	"	"	4,88	51,38
	Lérida.....	87,50	"	"	"	"	87,50
	Barcelona.....	157,86	"	"	"	"	157,86
	Gerona.....	70,50	12,00	"	14,00	"	96,50
TOTAL.....	762,56	12	"	14	4,88	793,34	
<i>Madrid á Valencia...</i>	Madrid.....	71,50	"	"	"	"	71,50
	Cuenca.....	166,29	"	"	"	"	166,29
	Valencia.....	113,74	"	"	"	"	113,74
	TOTAL.....	351,53	"	"	"	"	351,53
<i>Madrid á Cádiz.....</i>	Madrid.....	48,00	"	"	"	"	48
	Toledo.....	80,93	"	"	"	"	80,93
	Ciudad-Real.....	106,70	"	"	4,66	"	111,36
	Jaen.....	101,50	"	"	"	"	101,50
	Córdoba.....	79,36	4,33	"	4,50	"	88,19
	Sevilla.....	153,57	4,00	"	12,07	"	169,64
	Cádiz.....	75,50	"	"	"	"	75,50
TOTAL.....	645,56	8,33	"	21,23	"	675,12	
<i>Madrid á Badajoz...</i>	Madrid.....	36,50	"	"	"	"	36,50
	Toledo.....	130,19	0,48	"	"	"	130,67
	Cáceres.....	132,50	1,50	"	"	"	134,00
	Badajoz.....	42,50	62,00	1,00	"	"	105,50
	TOTAL.....	341,69	63,98	1,00	"	"	406,67

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA.					TOTALES.
		Concluida.	En construc- cion.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	
		Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
<i>Madrid a la Coruña.</i>	Madrid.....	57,18	..	..	..	..	57,18
	Segovia.....	51,83	..	..	..	..	51,83
	Avila.....	27,95	..	..	1,24	..	29,19
	Valladolid.....	88,00	..	..	..	..	88,00
	Zamora.....	51,70	..	..	..	..	51,70
	Leon.....	130,50	29,50	..	..	..	160,00
	Lugo.....	118,00	..	..	..	..	118,00
	Coruña.....	51,70	..	..	..	..	51,70
	TOTAL.....	576,86	29,50	..	1,24	..	607,60
<i>Boceguillas a Segovia.</i>	Segovia.....	17,95	61,27	..	..	..	79,22
<i>Burgos a Peñacastillo.</i>	Burgos.....	81,81	..	..	..	..	81,81
	Santander.....	58,50	..	..	..	..	58,50
	TOTAL.....	140,31	..	..	..	..	140,31
<i>San Isidro de Dueñas a Burgos.</i>	Palencia.....	50,00	..	..	..	..	50,00
	Burgos.....	39,32	..	..	..	..	39,32
	TOTAL.....	89,32	..	..	..	..	89,32
<i>Cabo a las Cabañas de Virtus.</i>	Burgos.....	90,51	..	..	..	..	90,51
<i>Albalejito a Guadaluajara.</i>	Cuenca.....	23,30	29,56	0,87	..	..	53,73
	Guadalajara.....	29,50	57,00	..	..	..	86,50
	TOTAL.....	52,80	86,56	0,87	..	..	140,23
<i>Tarazona a Urdax.</i>	Guadalajara.....	91,50	..	..	..	..	91,50
	Soria.....	137,50	..	..	..	..	137,50
	Logroño.....	16,10	..	..	..	..	16,10
	Navarra.....	176,03	..	..	..	..	176,03
	TOTAL.....	421,13	..	..	..	..	421,13
<i>Aleosa del Pinar a Tarragona.</i>	Guadalajara.....	93,00	..	..	..	..	93,00
	Teruel.....	49,00	83,50	16,00	29,30	17,90	195,60
	Tarragona.....	82,20	21,80	..	2,30	..	106,30
	TOTAL.....	224,20	105,20	16	31,60	17,90	394,90
<i>Calatayud a Daroca.</i>	Zaragoza.....	..	..	22,00	14,00	..	36

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA.					TOTALES.
		Concluida.	En construc- cion.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	
		Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
<i>Venta de Valcorba a Calatayud.</i>	Soria.....	41,00	"	"	"	"	41,00
	Zaragoza.....	43,00	"	"	"	"	43,00
	TOTAL.....	84,00	"	"	"	"	84,00
<i>Zaragoza a Teruel.</i>	Zaragoza.....	67,00	"	"	11,50	"	78,50
	Teruel.....	85,00	3,00	1,00	1,00	0,80	90,80
	TOTAL.....	152,00	3	1	12,50	0,80	169,30
<i>Zaragoza a Canfranc.</i>	Zaragoza.....	37,00	"	"	"	"	37,00
	Huesca.....	69,00	43	"	17,00	34,00	163
	TOTAL.....	106	43	"	17	34	200
<i>Molins de Rey a Valencia.</i>	Barcelona.....	40,54	"	"	"	"	40,54
	Tarragona.....	160,10	"	"	"	"	160,10
	Castellon.....	124,78	"	"	"	"	124,78
	Valencia.....	31,30	"	"	"	"	31,30
TOTAL.....	356,72	"	"	"	"	356,72	
<i>Tarazona a Cuenca.</i>	Cuenca.....	83,05	"	"	"	"	83,05
<i>La Mata a la Min- guilla.</i>	Cuenca.....	32,00	16,60	3,60	"	"	82,20
<i>Casas de Campillo a Valencia.</i>	Albacete.....	8,50	"	"	"	"	8,50
	Valencia.....	93,56	"	"	"	"	93,56
	TOTAL.....	102,06	"	"	"	"	102,06
<i>Puente de Toledo a Toledo.</i>	Madrid.....	33,43	"	"	"	"	33,43
	Toledo.....	36,20	"	"	"	"	36,20
	TOTAL.....	69,63	"	"	"	"	69,63
<i>Ocaña a Alicante.</i>	Toledo.....	71,09	"	"	"	"	71,09
	Cuenca.....	58,62	"	"	"	"	58,62
	Albacete.....	144,00	"	"	"	"	144,00
	Alicante.....	75,91	"	"	"	"	75,91
TOTAL.....	349,62	"	"	"	"	349,62	
<i>Puerto Lapiche a Ciudad-Real.</i>	Ciudad-Real.....	58,96	"	2,57	"	"	61,53

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA.					
		Concluida.	En construc- ción.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.
		Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.
<i>Aldea de las Correle- ras a Almería...</i>	Jacu.....	58,50	1,00	..	11,50	28,00	92,00
	Granada.....	..	..	..	..	70,00	70,00
	Almería.....	15,00	3,90	..	25,70	..	44,60
	TOTAL.....	63,50	7,90	..	37,20	98	206,60
<i>Bailén a Málaga....</i>	Jacu.....	83,00	..	..	..	..	83,00
	Granada.....	130,00	..	..	..	..	130,00
	Málaga.....	51,50	..	..	..	..	51,50
	TOTAL.....	264,50	..	..	..	..	264,50
<i>Cuesta del Espino a Málaga.....</i>	Córdoba.....	81,44	..	..	..	..	81,44
	Málaga.....	81,00	..	..	..	..	81,00
	TOTAL.....	165,44	..	..	..	..	165,44
<i>Alcalá de Guadaíra a Huelva.....</i>	Sevilla.....	50,46	2,11	0,91	..	..	53,48
	Huelva.....	57,00	..	..	..	..	57,00
	TOTAL.....	107,46	2,11	0,91	..	..	110,48
<i>Jerez de la Frontera a Ardales.....</i>	Cádiz.....	41,00	9,00	..	36,50	..	89,50
	Málaga.....	..	31,40	..	49,30	..	80,70
	TOTAL.....	41,00	40,40	..	85,80	..	170,20
<i>Trujillo a Cáceres...</i>	Cáceres.....	46,50	..	..	..	..	46,50
<i>Cuesta de Castillejo a Badajoz.....</i>	Sevilla.....	121,48	7,17	..	..	..	131,65
	Huelva.....	20,00	..	..	..	..	20,00
	Badajoz.....	79,00	55,00	..	..	..	134,00
	TOTAL.....	223,48	62,17	..	..	..	285,65
<i>Puente de San Fer- nando al Pardo..</i>	Madrid.....	7,00	..	..	..	..	7,00
<i>Las Rozas a Segovia.</i>	Madrid.....	42,95	..	..	..	..	42,95
	Segovia.....	27,50	..	..	..	..	27,50
	TOTAL.....	70,45	..	..	..	..	70,45
<i>Galapagar al Escor- rial.....</i>	Madrid.....	12,75	..	..	..	..	12,75

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA.					TOTALES.
		Concluida.	En construc- cion.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	
		Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
<i>Fonda de la Trinidad al Ventorrillo del Duende.</i>	Madrid.....	2,96	"	"	"	"	2,96
<i>Villacastin a Vigo.</i>	Avila.....	46,93	24,45	5,43	3,33	0,28	80,42
	Salamanca.....	78,17	"	"	"	"	78,17
	Zamora.....	91,80	88,70	"	"	1,00	181,50
	Orense.....	171,10	"	"	"	"	171,10
	Pontevedra.....	63,50	"	"	"	"	63,50
	TOTAL.....	451,80	113,15	5,43	3,33	1,28	571,99
<i>Adanero a Gijon.</i>	Segovia.....	27,00	"	"	"	"	27,00
	Valladolid.....	137,00	"	"	"	"	137,00
	Leon.....	112,00	"	"	"	"	112,00
	Oviedo.....	86,25	"	"	"	"	86,25
	TOTAL.....	362,25	"	"	"	"	362,25
<i>Segovia a Arévalo.</i>	Segovia.....	9,10	47,97	"	"	"	57,07
<i>Tordesillas a Zamora.</i>	Valladolid.....	19,50	"	"	"	"	19,50
	Zamora.....	45,00	"	"	"	"	45,00
	TOTAL.....	64,50	"	"	"	"	64,50
<i>Castro-Gonzalo a Pa- lencia.</i>	Zamora.....	20,98	"	"	"	"	20,98
	Valladolid.....	45,00	"	"	"	"	45,00
	Palencia.....	31,27	3,22	"	"	"	34,49
	TOTAL.....	97,25	3,22	"	"	"	100,47
<i>Astorga a Leon.</i>	Leon.....	44,00	1,50	"	"	"	45,50
<i>Ponferrada a Luarca.</i>	Leon.....	"	"	77,50	"	"	77,50
	Oviedo.....	"	119,50	"	"	"	119,50
	TOTAL.....	"	119,50	77,50	"	"	197,00
<i>Ponferrada a Orense.</i>	Leon.....	"	"	14,10	18,70	"	32,80
	Orense.....	"	103,37	"	25,70	"	129,07
	TOTAL.....	"	103,37	14,10	44,40	"	161,87
<i>Cerezal a Rivadeo.</i>	Lugo.....	"	9,00	"	89,00	"	98,00

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA.					TOTALES.
		Concluida.	En construc- cion.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	
		Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
<i>Nadela a Valdeorras.</i>	Lugo.....	18,25	30,50	"	18,50	"	97,25
	Orense.....	"	"	1,50	"	"	1,50
	TOTAL.....	18,25	30,50	1,50	18,50	"	101,75
<i>Lugo a Santiago...</i>	Lugo.....	13,25	"	"	"	"	13,25
	Coruña.....	60,00	"	"	"	"	60,00
	TOTAL.....	103,25	"	"	"	"	103,25
<i>Puente Rabade al Fer- rol.....</i>	Lugo.....	10,25	"	"	"	"	10,25
	Coruña.....	17,00	"	"	"	"	17,00
	TOTAL.....	87,25	"	"	"	"	87,25
<i>Betanzos a Jubia....</i>	Coruña.....	36,00	"	"	"	"	36,00
<i>Muriedas a Bilbao..</i>	Santander.....	62,50	"	"	"	"	62,50
<i>Valladolid a Soria...</i>	Valladolid.....	67,50	"	"	"	"	67,50
	Burgos.....	19,35	"	"	"	"	19,35
	Soria.....	92,50	"	"	"	"	92,50
TOTAL.....	209,35	"	"	"	"	209,35	
<i>Soria a Logroño....</i>	Soria.....	10,00	"	"	"	"	10,00
	Logroño.....	55,32	16,00	"	"	"	71,32
	TOTAL.....	95,32	16,00	"	"	"	111,32
<i>Vega de Alcañiz a Zaragoza.....</i>	Teruel.....	11,00	1,00	"	"	"	12,00
	Zaragoza.....	31,50	21,50	"	"	"	56,00
	TOTAL.....	75,50	22,50	"	"	"	98,00
<i>Valdeagorfa a Cas- tellon.....</i>	Teruel.....	28,00	1,50	"	"	"	29,50
	Castellon.....	85,13	12,20	"	"	"	127,63
	TOTAL.....	113,13	16,70	"	"	"	160,13
<i>Huesca a Monzon...</i>	Huesca.....	55,00	"	"	11,00	"	66,00

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA.					TOTALES.
		Concluida.	En construc- cion.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	
		Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
<i>Cuenca á Teruel.</i>	Cuenca.....	18,00	"	"	"	78,62	96,62
	Teruel.....	8,50	"	"	6,50	13,00	28,00
	TOTAL.....	26,50	"	"	6,50	91,62	121,62
<i>Murviello á Teruel.</i> }	Valencia.....	17,66	"	"	"	"	17,66
	Castellon.....	48,31	"	"	"	"	48,31
	Teruel.....	53,80	"	"	"	"	53,80
TOTAL.....	119,80	"	"	"	"	119,80	
<i>Albacete á Cartagena.</i> }	Albacete.....	55,50	23,00	"	7,50	"	86,00
	Múrcia.....	107,50	"	"	"	"	107,50
	TOTAL.....	163,00	23,00	"	7,50	"	193,50
<i>Alto de las Atalayas á Múrcia.</i>	Alicante.....	5,50	32,62	"	18,00	"	55,62
	Múrcia.....	14,65	"	"	"	"	14,65
	TOTAL.....	20,15	32,62	"	18,00	"	70,27
<i>Loma de Ubeda á Al- bacete.</i>	Jacu.....	31,50	17,00	"	11,00	46,50	105,50
	Albacete.....	"	"	27,50	83,50	"	111,00
	TOTAL.....	31,50	17,00	27,50	94,50	46,50	216,50
<i>Múrcia á Granada.</i> }	Múrcia.....	164,48	"	79,75	119,20	"	263,43
	Almería.....	"	11,25	"	117,12	"	28,37
	Granada.....	"	20,00	"	82,50	42,00	154,50
TOTAL.....	164,48	31,25	79,75	118,82	42,00	436,30	
<i>Granada á Motril.</i> ... Granada.....		50,50	10,00	"	12,50	"	73,00
<i>San Juan del Puerto á Cáceres.</i>	Huelva.....	8,00	22,50	21,50	48,50	"	100,50
	Badajoz.....	79,50	"	"	48,50	"	128,00
	Cáceres.....	28,50	16,00	"	"	"	44,50
TOTAL.....	116,00	38,50	21,50	97,00	"	273,00	
<i>Salamanca á Cáceres.</i> }	Salamanca.....	47,00	36,00	"	"	"	83,00
	Cáceres.....	44,00	86,00	"	"	"	130,00
	TOTAL.....	91,00	122,00	"	"	"	213,00

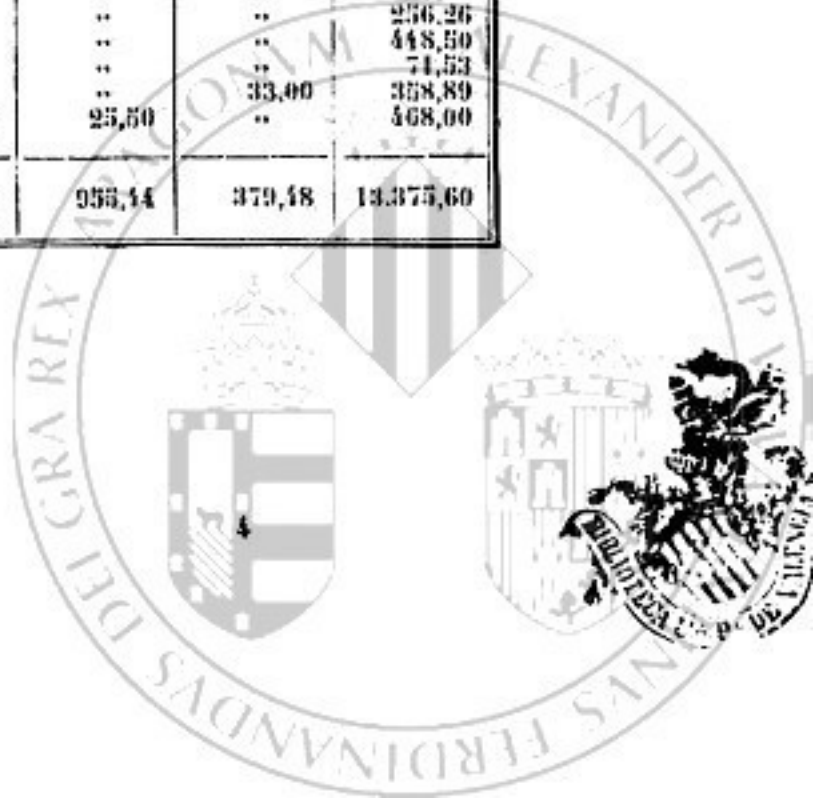
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA.					
		Concluida.	En construc- ción.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.
		Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.
<i>Escorial á Naracer- rala</i>	Madrid.....	20,14	"	"	"	"	20,14
<i>Salamanca á la Vega del Terron</i>	Salamanca.....	58,00	27,50	32,00	"	"	117,50
<i>Valladolid á Sala- manca</i>	Valladolid.....	68,50	"	"	"	"	68,50
	Zamora.....	14,00	"	"	"	"	14,00
	Salamanca.....	30,00	"	"	"	"	30,00
TOTAL.....		112,50	"	"	"	"	112,50
<i>San Cebrian á Leon</i> ..	Zamora.....	10,00	3,71	"	"	32,00	45,71
	Leon.....	8,50	53,30	"	"	"	61,80
TOTAL.....		18,50	57,01	"	"	32,00	107,51
<i>Barbantiño á Ponte- vedra</i>	Orense.....	40,50	"	"	"	"	40,50
	Pontevedra.....	47,50	"	"	"	"	47,50
TOTAL.....		88,00	"	"	"	"	88
<i>Valladolid á Santan- der</i>	Valladolid.....	23,00	"	"	"	"	23,00
	Palencia.....	136,00	"	"	"	"	136,00
	Santander.....	90,50	"	"	"	"	90,50
TOTAL.....		249,50	"	"	"	"	249,50
<i>Oviedo á las Arrión- das</i>	Oviedo.....	42,20	20,50	"	"	"	62,70
<i>Oviedo á la Espina</i> ..	Oviedo.....	40,00	19,50	"	"	"	59,50
<i>Lugones á Avilés</i>	Oviedo.....	23,00	"	"	"	"	23,00
<i>Palencia á Tinama- yor</i>	Palencia.....	37,50	50,18	"	50,49	"	147,17
	Santander.....	"	49,00	"	"	"	49,00
TOTAL.....		37,50	108,18	"	50,49	"	196,17

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA.					TOTALES.
		Concluida — Kilómetros.	En construc- cion. — Kilómetros.	Proyecto aprobado. — Kilómetros.	En estudio. — Kilómetros.	Sin estudiar. — Kilómetros.	
<i>Villalba á Luarca...</i>	Lugo.....	8,25	62,75	"	"	"	71,00
	Oviedo.....	"	1,50	"	29,80	23,50	31,80
	TOTAL.....	8,25	64,25	"	29,80	23,50	125,80
<i>Orense á Santiago...</i>	Orense.....	"	41,50	"	"	"	41,50
	Pontevedra.....	47,00	"	"	"	"	47,00
	Coruña.....	21,00	"	"	"	"	21,00
TOTAL.....	68,00	41,50	"	"	"	109,50	
<i>Cabreiros á Vivero...</i>	Lugo.....	2,75	42,50	"	"	"	45,25
<i>Torrearega á Ua- quera.....</i>	Santander.....	37,50	12,00	"	"	"	49,50
<i>La Secula á Villavi- ciosa.....</i>	Oviedo.....	20,00	"	"	"	"	20,00
<i>Sahagun á Rivade- sella.....</i>	León.....	"	"	"	109,00	"	109,00
	Oviedo.....	25,50	29,50	"	10,50	"	65,50
TOTAL.....		25,50	29,50	"	119,50	"	174,50



RESUMEN por provincias del estado anterior.

PROVINCIAS.	Concluida. — Kilómetros.	En construc- cion. — Kilómetros.	Proyectada. — Kilómetros.	En estudio. — Kilómetros.	Sin estudiar. — Kilómetros.	TOTALES. — Kilómetros.
Albacete.....	208,00	23,00	27,50	91,00	..	348,50
Alicante.....	81,41	32,62	..	18,00	..	132,03
Almería.....	15,00	50,25	..	42,82	..	108,07
Ávila.....	74,88	24,45	5,43	4,57	0,28	109,61
Badajoz.....	201,00	117,00	1,00	48,53	..	367,53
Barcelona.....	198,40	..	..	..	..	198,40
Burgos.....	438,87	..	..	..	..	438,87
Cáceres.....	251,50	103,50	..	..	..	355,00
Cádiz.....	119,50	9,00	..	36,50	..	165,00
Castellón.....	258,55	42,20	..	..	..	300,70
Ciudad-Real.....	165,65	..	2,57	4,66	..	172,88
Córdoba.....	163,80	4,33	..	4,50	..	172,63
Coruña.....	215,70	..	..	..	..	215,70
Cuenca.....	381,26	76,16	4,47	..	78,62	540,51
Gerona.....	70,50	12,00	..	11,00	..	96,50
Granada.....	180,50	30,00	..	95,00	112,00	417,50
Guadalajara.....	316,00	57,00	..	..	..	373,00
Huelva.....	85,00	22,50	21,50	48,50	..	177,50
Huesca.....	170,50	43,00	..	28,00	38,88	280,38
Jaén.....	264,00	21,00	..	22,50	71,50	382,00
León.....	295,00	84,30	91,60	127,70	..	598,60
Lérida.....	87,50	..	..	..	..	87,50
Logroño.....	142,42	32,00	..	..	..	174,42
Lugo.....	260,75	144,75	..	107,50	..	513,00
Madrid.....	468,01	..	..	..	..	468,01
Málaga.....	132,50	31,40	..	49,30	..	213,20
Murcia.....	286,63	..	79,75	19,20	..	385,58
Orense.....	211,60	144,87	4,50	25,70	..	386,67
Oviedo.....	236,95	190,50	..	40,30	23,50	491,25
Palencia.....	254,77	62,40	..	50,49	..	367,66
Pontevedra.....	158,00	..	..	..	..	158,00
Salamanca.....	213,47	63,50	32,00	..	..	308,97
Santander.....	249,00	61,00	..	..	..	310,00
Segovia.....	178,20	109,21	..	..	..	287,41
Sevilla.....	328,51	13,28	0,91	12,07	..	354,77
Soria.....	353,00	..	..	..	..	353,00
Taragona.....	212,30	21,80	..	2,30	..	266,40
Teruel.....	265,30	91,90	17,00	36,80	18,70	429,70
Toledo.....	264,41	0,48	..	..	..	264,89
Valencia.....	256,26	..	..	..	..	256,26
Valladolid.....	448,50	..	..	..	..	448,50
Vascongadas.....	71,53	..	..	..	..	71,53
Zamora.....	233,48	92,41	..	..	33,00	358,89
Zaragoza.....	399,00	21,50	22,00	25,50	..	468,00
	9.897,11	1.833,34	310,23	956,44	379,48	13.375,60



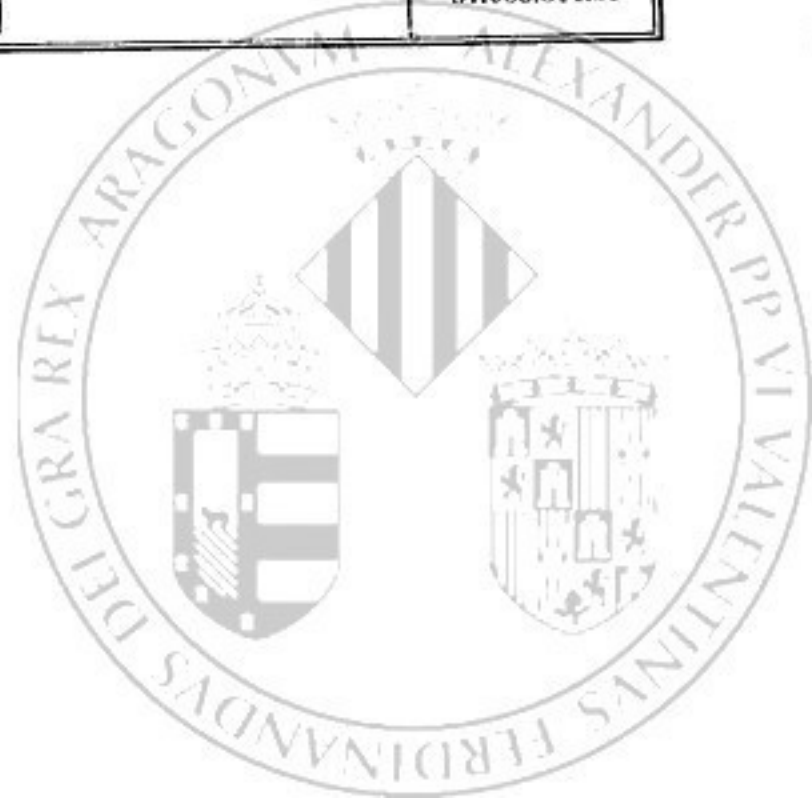
ESTADO NUM. 8.

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos durante el año de 1861.

PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.	PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.
		<i>Suma anterior...</i>	31.692.261,04
Alava.....	1.221,00	Lugo.....	3.129.614,29
Albacete.....	670.932,54	Madrid.....	251.282,29
Alicante.....	234.486,64	Málaga.....	1.167.973,98
Almería.....	1.087.171,04	Múrcia.....	3.137.245,43
Ávila.....	172.275,45	Navarra.....	"
Badajoz.....	2.338.978,45	Orense.....	3.382.519,58
Barcelona.....	519.735,82	Oviedo.....	8.482.842,79
Burgos.....	38.895,09	Palencia.....	165.321,28
Cáceres.....	1.729.855,88	Pontevedra.....	1.802.390,82
Cádiz.....	1.891.126,29	Salamanca.....	4.048.468,41
Castellón.....	3.113.700,66	Santander.....	7.344.088,71
Ciudad-Real.....	59.190,11	Segovia.....	4.091.954,35
Córdoba.....	421.392,85	Sevilla.....	866.074,19
Coruña.....	2.683.127,91	Soria.....	201.291,14
Cuenca.....	208.678,94	Tarragona.....	2.570.778,74
Gerona.....	308.441,97	Teruel.....	3.331.188,68
Granada.....	2.489.393,10	Toledo.....	148.419,25
Guadalajara.....	275.830,34	Valencia.....	861.225,97
Guzpezoa.....	"	Valladolid.....	1.170.733,84
Huelva.....	1.208.261,78	Vizcaya.....	6.398
Huesca.....	3.990.184,83	Zamora.....	2.478.417,90
Jaén.....	1.882.524,36	Zaragoza.....	1.132.333,49
León.....	2.018.297,32	Baleares.....	"
Lérida.....	"	Canarias.....	"
Louroño.....	1.073.536,03		
	31.692.261,04		81.985.811,39



ESTADO NUM. 9.

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos acreditados durante el año de 1862.

PROVINCIAS.	GASTOS. — <i>Reales vellon.</i>	PROVINCIAS.	GASTOS. — <i>Reales vellon.</i>
		<i>Suma anterior</i>	35.617.976,73
Alava.....	"	Logroño.....	828.859,36
Albacete.....	1.142.602,95	Lugo.....	2.925.159,85
Alicante.....	97.832,58	Madrid.....	360.743,64
Almería.....	1.585.377,24	Málaga.....	1.459.419,76
Ávila.....	64.814,98	Múrcia.....	2.517.122,97
Badajoz.....	1.603.726,34	Orense.....	3.291.351,32
Barcelona.....	667.006,98	Oviedo.....	8.100.323,57
Burgos.....	9.847,91	Palencia.....	1.110.421,88
Cáceres.....	4.097.155,63	Pontevedra.....	853.394,97
Cádiz.....	3.225.028,50	Salamanca.....	1.813.447,04
Castellón.....	5.060.912,92	Santander.....	4.987.448,29
Ciudad-Real.....	15.947,10	Segovia.....	3.804.939,59
Córdoba.....	515.391,40	Sevilla.....	2.434.304,37
Coruña.....	2.642.197,99	Soria.....	"
Cuenca.....	100.588,30	Tarragona.....	1.283.815,11
Gerona.....	851.856,34	Teruel.....	1.713.689,20
Granada.....	4.863.358,49	Toledo.....	744.363,46
Guadalajara.....	292.810,47	Valencia.....	574.090,95
Guipúzcoa.....	676,37	Valladolid.....	2.545.859,39
Huelva.....	1.322.883,10	Vizcaya.....	"
Huesca.....	3.162.466,62	Zamora.....	3.288.043,30
Jaén.....	1.539.699,02	Zaragoza.....	3.051.123,37
León.....	2.755.595,50	Baleares.....	"
Lerida.....	"	Canarias.....	"
	35.617.976,73	TOTAL.....	83.325.901,32



ESTADO NUM. 10.

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Obras concluidas durante el año 1861.

PROVINCIAS.	LONGITUD de carretera terminada durante el año. — Kilómetros.	PROVINCIAS.	LONGITUD de carretera terminada durante el año. — Kilómetros.
		<i>Suma anterior.....</i>	98,7
Albacete.....	"	Madrid.....	"
Alicante.....	"	Málaga.....	"
Almería.....	"	Múrcia.....	36,2
Ávila.....	"	Navarra.....	"
Badajoz.....	11,5	Orense.....	"
Barcelona.....	"	Oviedo.....	"
Burgos.....	"	Palencia.....	"
Cáceres.....	1,5	Pontevedra.....	21,9
Cádiz.....	"	Salamanca.....	13,4
Castellón de la Plana.....	20,2	Santander.....	9,3
Ciudad-Real.....	"	Segovia.....	"
Córdoba.....	"	Sevilla.....	4
Coruña.....	17,5	Soria.....	"
Cuenca.....	"	Tarragona.....	27,5
Gerona.....	"	Teruel.....	2,5
Granada.....	"	Toledo.....	"
Guadalajara.....	"	Valencia.....	1,5
Huelva.....	26,2	Valladolid.....	"
Huesca.....	"	Vascongadas.....	"
Jaén.....	18,4	Zamora.....	10
León.....	"	Zaragoza.....	15,5
Lérida.....	"	Islas Baleares.....	"
Logroño.....	"	Canarias.....	"
Lugo.....	3,4		
	98,7	TOTAL.....	240,5



ESTADO NUM. 14.

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Obras concluidas durante el año 1862.

PROVINCIAS.	LONGITUD	LONGITUD	LINEA
	terminada en fin de 1861.	terminada en fin de 1862.	de carretera terminada durante el año.
	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.
Albacete.....	195,0	211,5	16,5
Alicante.....	82,5	82,5	"
Almeria.....	15,0	15,0	"
Avila.....	73,0	75,5	2,5
Badajoz.....	158,5	201,0	42,5
Barcelona.....	191,0	191,0	"
Burgos.....	441,0	441,0	"
Cáceres.....	195,5	244,5	49,0
Cádiz.....	76,5	118,5	42,0
Castellon de la Plana.....	193,0	229,0	36,0
Ciudad-Real.....	173,5	173,5	"
Córdoba.....	152,5	151,5	2,0
Coruña.....	191,5	212,0	20,5
Cuenca.....	385,0	385,0	"
Gerona.....	70,5	70,5	"
Granada.....	178,5	181,5	3,0
Guadalajara.....	316,0	316,0	"
Huelva.....	77,0	85,0	8,0
Huesca.....	113,0	161,5	51,5
Jaen.....	263,5	277,5	14,0
Leon.....	288,5	297,0	8,5
Lérida.....	87,5	87,5	"
Logroño.....	71,0	71,0	"
Lugo.....	203,5	241,5	38,0
Madrid.....	482,0	482,0	"
Málaga.....	108,5	133,0	24,5
Múrcia.....	135,0	174,0	39,0
Navarra.....	176,3	176,3	"
Orense.....	211,5	211,5	"
Oviedo.....	234,8	236,8	2,0
Palencia.....	255,0	255,0	"
Pontevedra.....	110,0	110,0	"
Salamanca.....	143,0	188,0	45,0
Santander.....	210,0	210,0	"
Segovia.....	152,5	177,5	25,0
Sevilla.....	257,5	257,5	"
Soria.....	353,0	353,0	"
Tarragona.....	212,5	243,0	30,5
Teruel.....	209,5	227,0	17,5
Toledo.....	303,5	320,5	17,0
Valencia.....	251,5	257,5	6,0
Valladolid.....	402,0	402,0	"
Vascongadas.....	159,4	159,4	"
Zamora.....	151,0	198,0	47,0
Zaragoza.....	326,5	404,5	78,0
Islas Baleares.....	"	"	"
Canarias.....	"	"	"
TOTALES.....	9.040,5	9.706,0	665,5

ESTADO NUM. 12.

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

obras concluidas aprobadas y subastadas durante el año de 1863.

PROVINCIAS.	CONCLUIDOS.	EN PROYECTO	SUBASTADOS.
	Kilómetros.	aprobado. Kilómetros.	Kilómetros.
Albacete.....	..	27,50	27,50
Alicante.....	..	..	..
Almería.....	..	..	17,50
Avila.....	..	..	..
Badajoz.....	..	1,00	62,13
Barcelona.....	..	..	..
Burgos.....	..	..	..
Cáceres.....	7,00	..	..
Cádiz.....	1,00	..	..
Castellon de la Plana.....	29,55	..	..
Ciudad-Real.....	..	2,57	..
Córdoba.....	9,38	..	..
Coruña.....	3,70	..	..
Cuenca.....	..	4,47	1,07
Gerona.....	..	..	..
Granada.....	..	..	..
Guadalajara.....	..	..	36,92
Huelva.....	..	21,50	21,65
Huesca.....	6,00	..	..
Jaen.....	..	..	28,24
Leon.....	..	91,06	22,60
Lérida.....	..	..	..
Logroño.....	71,42	..	..
Lugo.....	9,25	..	38,36
Madrid.....	..	..	..
Málaga.....	..	..	15,69
Murcia.....	112,63	79,73	..
Orense.....	30,48	4,50	22,86
Oviedo.....	..	..	..
Palencia.....	..	..	..
Pontevedra.....	48,50	..	..
Salamanca.....	25,47	32,00	..
Santander.....	39,00	..	..
Segovia.....	22,44	..	42,21
Sevilla.....	71,01	0,91	..
Soria.....	..	..	..
Tarragona.....	..	..	..
Teruel.....	38,30	17,00	69,01
Toledo.....	..	..	..
Valencia.....	..	..	..
Valladolid.....	46,50	..	..
Vascongadas.....	..	..	..
Zamora.....	43,48	..	34,61
Zaragoza.....	..	22,00	21,00
Islas Baleares.....	..	..	..
Canarias.....	..	..	..
TOTALES.....	617,41	304,26	484,38



CARRETERAS DE

NUEVA CONS

Relacion de las contratas

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Û OBRAS.
Albacete.....	Albacete á Cartagena.....	Leguas 51 y 53 á la 59.....
Alicante.....	Ocaña á Alicante..... La misma.....	Ocho casillas..... Puente sobre Canales.....
Almería.....	Correderas á Almería..... Murcia á Granada..... Correderas á Almería.....	De Olivillos al río Audaraz..... Vertientes de Chirivel..... Travesía de Benahadú.....
Avila.....	Madrid á la Coruña.....	Dos casillas.....
Badajoz.....	Cuesta de Castilleja á Badajoz..... Madrid á Badajoz.....	Travesía de los Santos..... Cuatro trozos en Talavera la Real.....
Barcelona.....	Madrid á la Junquera..... La misma..... La misma.....	Puente de Martorell..... Trece casillas..... Travesía de Masnou.....
Búrgos.....	Valladolid á Soria.....	Tres casillas.....
Cáceres.....	Madrid á Badajoz.....	Varias travesías.....
	La misma.....	Veintidos casillas.....
	Salamanca á Cáceres.....	Puerto de los Castaños.....
	La misma.....	Entre Baños y Aldeanueva.....
	Madrid á Badajoz.....	Trozo 16.....
Cádiz.....	San Juan del Puerto á Cáceres.....	Siete casillas.....
	Salamanca á Cáceres.....	Trozos del 7.º al 10.º.....
	La misma.....	Nueve casillas.....
	La misma.....	Trozos 4.º al 6.º.....
Cádiz.....	Madrid á Cádiz.....	Diez casillas.....
Castellon.....	Valdealgorfa á Castellon.....	Trozo 1.º.....
	Molins de Rey á Valencia.....	Seccion de Vinaroz á Ventanueva.....
	Murviedro á Teruel.....	Siete casillas.....
	Molins de Rey á Valencia.....	Once casillas.....
	Valdealgorfa á Castellon.....	Trozos 3.º al 7.º.....
Ciudad-Real....	La misma.....	Diez casillas.....
	Postes kilométricos para las carreteras de primer orden.....	"
Ciudad-Real....	Puerto-Lápiche á Ciudad-Real.....	Cinco casillas.....
Córdoba.....	Madrid á Cádiz.....	Ponton de los Arcos.....
	La misma.....	Entre el puente de Tejedores y el de Alcolea.....
Coruña.....	Lugo á Santiago.....	Pretilos en Arzúa.....
	Carreteras de la Coruña.....	Casillas.....
	Betanzos á Jubia.....	Pretilos y muretes.....
	Lugo á Santiago.....	Portazgo de San Lázaro.....
Cuenca.....	"	"

NUM. 13.

PRIMER ORDEN.

TRUCCION.

hechas durante el año 1861.

PRESUPUESTO. — Reales vellon.	REMATE. — Reales vellon.	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
4.244.538,86	3.099,000	Febrero de 1861	D. Ramon Estrech.
271.908,98	214.935	Mayo de 1861.....	D. José Soler.
67.891,90	51.000	Octubre de 1861.....	D. Vicente Perez.
1.736.621,31	1.597.694	Mayo de 1861	D. Francisco Ferrer.
691.316	590.000	Agosto de 1861	D. Guillermo Baduller.
41.790,43	38.916	Noviembre de 1861	D. Juan Callejon.
63.806,15	58.058	Noviembre de 1861	D. Vicente Monterubio.
78.979,58	78.979,58	Junio de 1861	D. Saturnino Martinez.
2.338.205,56	2.337.999	Marzo de 1861.....	Sra. viuda de Carrillo é hijos.
1.048.266,08	998.999	Enero de 1861.....	D. Vicente Albanell.
357.362	350.000	Mayo de 1861.....	D. Francisco Aguilera.
273.121,26	252.996,33	Mayo de 1861	D. Miguel Marzá.
69.562,48	68.499	Abril de 1861.....	D. Dionisio Miguel.
359.368,97	358.990	Abril de 1861.....	D. Ruperto Garcia Perez.
516.106,14	511.101	Febrero de 1861.....	D. Julian Flores.
1.486.601,35	1.469.000	Enero de 1861.....	Sres. Hornaechca y Tapia.
520.504	479.900	Enero de 1861.....	Sres. Gonzalez y Vera.
408.941	397.747	Octubre de 1861	D. Francisco Muro.
195.654,60	194.997	Mayo de 1861.....	D. Carlos Laguna.
2.687.948,31	2.524.900	Junio de 1861.....	D. Ramon Aranas.
284.389,85	283.657	Junio de 1861	D. Silvestre Sanguino.
2.181.911,12	2.061.500	Setiembre de 1861.....	D. Zacarias Santander.
512.724,43	397.000	Octubre de 1861	D. Sebastian Garcia.
499.947,14	494.948,54	Enero de 1861.....	D. Juan Diego y Pelayo.
1.654.441,74	1.654.441,74	Setiembre de 1861.....	D. Ramon Huguet.
164.307,29	146.000	Junio de 1861	D. Francisco Hervás.
298.562,50	242.000	Junio de 1861.....	D. Ramon Huguet.
4.590.464,74	4.567.000	Junio de 1861	D. Miguel Garzarán.
257.400,97	207.835	Junio de 1861.....	D. Juan Garruya.
11.194,44	11.100	"	D. Vicente Delago.
114.468,65	111.500	Marzo de 1861.....	D. Francisco Rocondo.
361.023,80	353.803,31	Marzo de 1861.....	D. Jaime Volois.
521.691,61	461.691	Marzo de 1861.....	D. Ignacio Sabater.
82.110	82.110	Mayo de 1861.....	D. Manuel Milla y Galoso.
888.294,69	860.000	Junio de 1861.....	Sres. Nuñez y Casas.
69.384,10	69.384,10	Junio de 1861	D. Juan Timoteo.
93.186,95	85.936,31	Junio de 1861	D. Manuel Milla y Galoso.
"	"	"	"



PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.
Gerona.....	Madrid á la Junquera.....	Entre Graset y Granota.....
Granada.....	Granada á Motril.....	Túnel de Isbol.....
	La misma.....	Trozos 1.º, 2.º y 4.º.....
	La misma.....	Suspiro del Moro.....
Guadalajara.....	Varias carreteras.....	Diez y siete casillas.....
Huelva.....	San Juan del Puerto á Cáceres.....	Trozo 15.....
	Alcalá de Guadaira á Huelva.....	Seis casillas.....
	La misma.....	Trozo de Candau.....
Huesca.....	Varias carreteras.....	Once casillas.....
	Zaragoza á Canfranc.....	Muga de Bataragua.....
Jaen.....	Correderas á Almería.....	Trozos 3.º al 6.º.....
	Madrid á Cádiz.....	Nueve casillas.....
	Correderas á Almería.....	Seis casillas.....
	Bailén á Málaga.....	Siete casillas.....
	Correderas á Almería.....	Entre Arquillos y Ubeda.....
Leon.....	Leon á Astorga.....	Trozo 9.º.....
	San Cebrian á Leon.....	Trozos 3.º al 11.º.....
	Leon á Astorga.....	Dos casillas.....
Lérida.....	"	"
Logroño.....	Tarazona á Urdax.....	Dos barcas para el paso del Ebro.....
Lugo.....	Nadela á Valdeorras.....	Trozos 14 al 17.....
	La misma.....	Ocho casillas.....
	Lugo á Santiago y Rábade al Ferrol.....	Quince casillas.....
	Cerezal á Rivadeo.....	Dos casillas.....
Madrid.....	Madrid á la Coruña.....	Cinco casillas.....
	Puente de San Fernando al Pardo.....	Varios pontones.....
Málaga.....	Bailén á Málaga.....	Tres casillas.....
	Cuesta del Espino á Málaga.....	Nueve casillas.....
	Jerez á Ardales.....	Puente de los Merinos.....
Murcia.....	Albacete á Cartagena.....	Tres casillas.....
	La misma.....	Leguas 60 y 65.....
Orense.....	Orense á Santiago.....	Trozos 11 al 14.....
	Barbantiño á Pontevedra.....	Seis casillas.....
	Ponferrada á Orense.....	Ria y puente de Vivar.....
Oviedo.....	Luarca á Ponferrada.....	Puerto de Leitariegos.....
	Oviedo á la Espina.....	Casa-portazgo de Trubia.....
Palencia.....	Valladolid á Santander.....	Puente de Osorno.....
	Palencia á Tinamayor.....	Trozos 1.º al 7.º.....
	Palencia á Castro-Gonzalo y Tinamayor.....	Seis casillas.....
Pontevedra.....	Orense á Santiago.....	Viaducto de Deza.....
	Barbantiño á Pontevedra.....	Ocho casillas.....
Salamanca.....	Villacastín á Vigo.....	Ponton de Izcala.....
	La misma.....	Cuatro casillas.....
	Salamanca á la Vega del Terron.....	Trozos 1.º, 2.º y 3.º.....
	Villacastín á Vigo.....	Cuatro casas-portazgos.....
	La misma.....	Trozo de circuito.....
	Salamanca á Cáceres.....	Dos casillas.....
	Salamanca á la Vega del Terron.....	Cuatro casillas.....
Segovia.....	Boceguillas á Segovia.....	Trozo 7.º.....
	Rozas á Segovia.....	Seis casillas.....
	Segovia á Arévalo.....	Trozos 2.º y 3.º.....
	Rozas á Segovia.....	Pretilles.....

PRESUPUESTO. — <i>Reales vellon.</i>	REMATE. — <i>Reales vellon.</i>	FECHA — de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
2.159.669,32	2.030.000	Abril de 1861.....	D. Antonio Piera.
1.990.067,99	1.033.190,89	Enero de 1861.....	D. Alberto Traverso.
2.669.668,83	1.738.800	Julio de 1861.....	D. Ramon Estruch.
48.306,68	35.900	Julio de 1861.....	D. Juan R. Murillo.
408.702,32	392.000	Mayo de 1861.....	D. Ceferino Fernandez.
939.352,25	713.520,59	Abril de 1861.....	D. José Mora y Garcia.
244.191,14	220.191	Mayo de 1861.....	D. Manuel Pelaez.
708.944,89	519.559	Agosto de 1861.....	El mismo.
256.516,30	250.000	Agosto de 1861.....	D. Melchor Monclús.
1.122.332,87	1.071.000	Mayo de 1861.....	D. Manuel Gil.
2.336.333,39	1.686.000	Febrero de 1861.....	D. Ramon Estruch.
294.973,57	274.100	Mayo de 1861.....	D. Julian Martos.
227.687,97	225.680	Junio de 1861.....	D. Ignacio Sabater.
243.437,70	181.591,07	Agosto de 1861.....	El mismo.
953.122,28	845.000	Noviembre de 1861.....	D. Ramon Estruch.
1.329.306,75	1.156.163,22	Marzo de 1861.....	D. Miguel Jimenez.
7.818.657,92	6.071.665,82	Julio de 1861.....	D. Ramon Estruch.
76.920	62.889	Julio de 1861.....	D. Manuel Garcia Castañon.
"	"	"	"
28.863,47	27.980	Agosto de 1861.....	D. Joaquin Achou.
4.118.047,54	3.798.000	Febrero de 1861.....	D. Alejandro Morado.
256.816,64	252.000	Julio de 1861.....	D. Angel Barrera.
516.191,93	495.999	Agosto de 1861.....	El mismo.
70.193,09	70.000	Setiembre de 1861.....	D. Francisco Orodea.
50.218,08	49.949,60	Agosto de 1861.....	D. José Tello.
338.580,27	338.565	Agosto de 1861.....	D. Pedro Lacalle.
96.854,85	96.600	Mayo de 1861.....	D. Santiago Trani.
290.564,56	284.400	Mayo de 1861.....	D. Gabriel Garcia.
3.500.816,12	2.800.516	Noviembre de 1861.....	D. Vicente Vitches.
89.732,02	79.900	Mayo de 1861.....	D. Ignacio Sanchez.
1.670.164	1.482.250	Febrero de 1861.....	D. José María Guerrero.
2.009.816,05	1.691.904,82	Febrero de 1861.....	D. Miguel Gomez.
106.748,64	101.000	Junio de 1861.....	D. Tomás Gonzalez Cid.
2.741.470,87	2.719.957	Octubre de 1861.....	Sres. Varela y Perez.
6.398.516,03	5.308.587,64	"	D. Leopoldo Toro y Tomé.
91.928,71	90.000	Julio de 1861.....	D. Francisco Eguibar.
53.258,10	51.900	Junio de 1861.....	D. Cándido Díez.
5.800.736,13	5.800.000	Mayo de 1861.....	D. Eloy Lecanda.
167.534,33	147.400	Junio de 1861.....	D. Francisco Javier Sanz.
1.805.566,75	1.399.431	Enero de 1861.....	D. Patricio A. Moreno.
197.919,47	170.000	Junio de 1861.....	D. Juan Portelo.
106.234,21	105.969	Junio de 1861.....	D. Manuel Gonzalez Fernandez.
101.129,23	98.928,91	Enero de 1861.....	D. Bartolomé Lacalle.
2.181.900,94	2.119.828,74	Febrero de 1861.....	D. Patricio Hernandez.
176.489,26	176.489,26	Agosto de 1861.....	D. Ignacio Oloizola.
117.806,70	110.713,01	Noviembre de 1861.....	D. Antonio Alvarez.
46.507,42	42.300	Junio de 1861.....	D. Sebastian Martin.
93.016,20	92.800	Julio de 1861.....	D. Manuel Perez.
1.111.891,08	923.167,27	Octubre de 1861.....	D. Francisco Guerra.
221.081,88	191.994	Abril de 1861.....	D. Basilio Hidalgo.
1.723.142,11	1.593.657	Abril de 1861.....	D. Carlos de Lecua.
517.853,91	450.007,72	Mayo de 1861.....	D. Félix Martínez.



PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ó OBRAS.
Sevilla.....	Alealá de Guadaira á Huelva.....	Travesía de Santúcar la Mayor.....
	La misma.....	Calzada del Patrocinio.....
	Cuesta de Castilleja á Badajoz.....	Cuesta de la media fanega.....
	La misma.....	Santa Olalla.....
	Madrid á Cádiz.....	Veintituna casillas.....
	Castilleja á Badajoz.....	Kilómetro 41.....
Soria.....	..	..
Tarragona.....	..	..
Teruel.....	Vega de Alcañiz á Zaragoza.....	Una casilla.....
	Valdealgofa á Castellón.....	Cuatro casillas.....
	Alcolea del Pinar á Tarragona.....	Dos casillas.....
Toledo.....	Madrid á Badajoz.....	Ocho casillas.....
	Madrid á Cádiz.....	Once casillas.....
	Madrid á Badajoz.....	Cuatro pequeños trozos.....
Valencia.....	Madrid á Valencia.....	Trece casillas.....
	Murviedro á Teruel.....	Tres casillas.....
Valladolid.....	Valladolid á Salamanca.....	En el puente del Prado.....
	Valladolid á Santander.....	Dos casillas.....
	Adanero á Gijón.....	Travesía de Valladolid.....
	Valladolid á Santander.....	Puente de Cabezón.....
	Adanero á Gijón.....	Puente de Mojados.....
Zamora.....	San Cebrían á León.....	Entre Benavente y Zamora.....
	Valladolid á Salamanca.....	Puente Guareña.....
	Tordesillas á Zamora.....	Diez casillas.....
	Villacastín á Vigo.....	Afirmado.....
Zaragoza.....	Zaragoza á Teruel.....	Cinco casillas.....
	Alcañiz á Zaragoza.....	Burgo y Quinto.....
	Zaragoza á Canfranc.....	Tres casillas.....
	Valeorba á Calatayud.....	Tres casillas.....
	Zaragoza á Canfranc.....	Kilómetros 28 y 29.....
	La misma.....	Puente de hierro en Zuera.....



PRESUPUESTO. — <i>Reales vellon.</i>	REMATZ. — <i>Reales vellon.</i>	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
128.970,38	128.000	Marzo de 1861.....	D. Ramon Estruch.
2.323.659,84	1.987.800	Mayo de 1861.....	El mismo.
1.402.900,31	897.800	Mayo de 1861.....	El mismo.
1.125.139,90	660.000	Junio de 1861.....	D. Antonio de la Corte y Bravo.
860.804,61	690.000	Agosto de 1861.....	D. José Lozano.
170.739	110.998	Octubre de 1861.....	D. Rafael Moya.
"	"	"	"
"	"	"	"
20.572,73	20.572,73	Julio de 1861.....	D. Miguel Jarque.
81.131,21	81.131,21	Julio de 1861.....	El mismo.
43.387,99	43.387,99	Julio de 1861.....	El mismo.
290.183,41	290.183	Agosto de 1861.....	D. Antonio Sanabria.
112.830,88	111.929,12	Noviembre de 1861.....	D. Márcos Vargas.
303.162,54	296.900	Noviembre de 1861.....	D. Juan Muñoz.
315.308	308.000	Junio de 1861.....	D. Pascual Vento.
79.880,69	65.000	Noviembre de 1861.....	D. Vicente Calabria.
158.963,37	148.000	Junio de 1861.....	D. Juan Herrero.
49.275,67	48.990	Julio de 1861.....	D. Galo Perez.
225.386,62	225.386,62	Setiembre de 1861.....	D. José Macho Fernandez.
78.313,65	74.000	Octubre de 1861.....	D. Genaro Cos.
129.317,48	129.317,48	Noviembre de 1861.....	El mismo.
902.704,77	826.690,58	"	D. Manuel Rull.
204.822,79	204.822	Marzo de 1861.....	D. Vicente Rueda.
299.999,75	284.899	Junio de 1861.....	D. Bernardo Lopez.
323.249,10	319.990	Noviembre de 1861.....	D. Tomás Mendez.
107.832,20	97.000	Mayo de 1861.....	D. Julian Bribian.
2.947.526,20	2.626.215	Marzo de 1861.....	D. Angel Diez.
63.907,12	63.171	Mayo de 1861.....	D. Pio Ballesteros.
67.666,12	60.000	1861.....	D. Félix Garcia.
121.212,43	121.201	1861.....	D. Vicente Jimenez.
1.443.943,84	1.398.600	Setiembre de 1861.....	D. Martin Urdax.
105.395.345,34	91.717.276,23		



ESTADO

CARRETERAS DE

NUEVA CONS

Relacion de las contrataciones

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ò OBRAS.
Albacete.....	"	Postes kilométricos.....
Alicante.....	Alto de las Atalayas á Mércia.....	Trozo 2.º.....
Almería.....	Correderas á Almería.....	Trozo 5.º.....
Avila.....	"	"
Badajoz.....	Castilleja á Badajoz.....	Venta del Hocino.....
	La misma.....	Entre Santa Marta y la Albuera.....
	Madrid á Badajoz.....	Puente del Romero.....
	Castilleja á Badajoz.....	Postes kilométricos.....
Barcelona.....	"	"
Búrgos.....	"	"
Cáceres.....	San Juan del Puerto á Cáceres.....	Trozo 2.º.....
	La misma.....	Trozo 2.º, 4.º, 5.º y 6.º.....
Cádiz.....	"	"
Castellon.....	"	"
Ciudad-Real.....	"	"
Córdoba.....	Madrid á Cádiz.....	Travesía de Pedro Abad.....
	La misma.....	Travesía de Villa del Rio.....
	La misma.....	Postes kilométricos.....
Coruña.....	Madrid á la Coruña.....	Modificacion á la entrada de la Coruña.....
	"	Postes kilométricos.....
Cuenca.....	Albaladejito á Guadalajara.....	Trozos 1.º y 2.º.....
Gerona.....	"	"
Granada.....	"	"
Guadalajara.....	"	"
Guipúzcoa.....	"	Postes kilométricos.....
Huelva.....	Alcalá de Guadaira á Huelva.....	Postes kilométricos.....
Huesca.....	Barbastro á la estacion de Selgas en el ferro-carril.	"
	Zaragoza á Canfranc.....	Castejon y Ayerbe.....
Jaen.....	"	"
Leon.....	"	"
Lérida.....	"	"



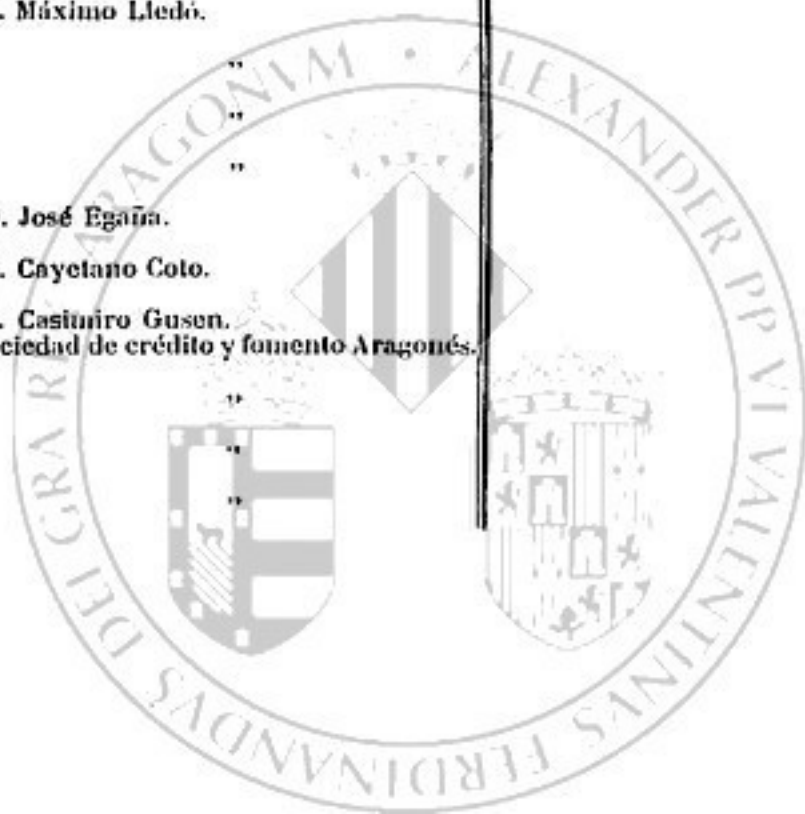
NUM. 14.

PRIMER ORDEN.

TRUCCION.

hechas durante el año de 1862.

PRESUPUESTO. — Reales vellon.	REMATE. — Reales vellon.	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
9.907,07	9.907,07	Diciembre de 1862.....	D. José Visbelarca.
1.196.960,10	1.051.888,05	Noviembre de 1862.....	D. José María Guerrero.
3.001.595,48	2.400.000	Setiembre de 1862.....	D. Juan Ramon Morcillo.
"	"	"	"
2.280.110,20	2.278.000	Noviembre de 1862.....	D. Carlos Lamiable.
2.024.763,11	1.195.000	Noviembre de 1862.....	D. Mauricio Serrat.
3.624.693,33	3.624.693,33	Noviembre de 1862.....	D. Saturnino Martinez.
1.509,51	1.509,51	Noviembre de 1862.....	D. José Suarez.
"	"	"	"
"	"	"	"
616.001	538.980	Abril de 1862.....	D. Eusebio Euleche.
2.162.507,29	1.719.800	Octubre de 1862.....	El mismo.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
63.829,46	56.808	Noviembre de 1862.....	D. Carlos Lamiable.
222.018,33	196.513	Noviembre de 1862.....	El mismo.
21.583,26	21.583,26	Noviembre de 1862.....	D. Juan Serrano.
239.618,70	239.000	Setiembre de 1862.....	D. Juan Timoteo.
27.998	27.998	Noviembre de 1862.....	D. Joaquin Vaamonde.
3.471.488,66	3.383.605,19	Noviembre de 1862.....	D. Máximo Lledó.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
2.313,51	2.313,51	Diciembre de 1862.....	D. José Egaña.
2.294,83	2.294	Diciembre de 1862.....	D. Cayetano Coto.
1.181.390,34	1.086.000	Setiembre de 1862.....	D. Casimiro Gusen.
1.700.000	1.528.000	Noviembre de 1862.....	Sociedad de crédito y fomento Aragonés.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"



PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS U OBRAS.
Logroño.....	"	"
Lugo.....	Villalva á Luarea.....	Trozos 11 y 12.....
	Madrid á la Coruña.....	Postes kilométricos.....
	Rábade al Ferrol.....	Postes kilométricos.....
	Nadela á Valdeorras.....	Postes kilométricos.....
Madrid.....	"	"
Málaga.....	"	Postes kilométricos.....
Múrcia.....	"	"
Orense.....	"	"
Oviedo.....	"	"
Palencia.....	Palencia á Tinanuyor.....	Entre Carrion y Saldaña.....
	"	Postes kilométricos.....
Pontevedra.....	"	"
Salamanca.....	Salamanca á la Vega del Terron.....	Trozos 8.º, 9.º y 10.....
	"	Postes kilométricos.....
Santander.....	"	Postes kilométricos.....
Segovia.....	Segovia á Arévalo.....	Trozos 4.º, 6.º y 7.º.....
	"	Postes kilométricos.....
Sevilla.....	"	"
Soria.....	"	"
Tarragona.....	Alcolea del Pinar á Tarragona.....	Entre Gandesa y Teruel.....
	Molins de Rey á Valencia.....	Postes kilométricos.....
Teruel.....	Alcolea del Pinar á Tarragona.....	Venta de Cañizares.....
	La misma.....	Calanda.....
Toledo.....	Madrid á Badajoz.....	Alcantarilla del arroyo Portiña.....
	"	Postes kilométricos.....
Valladolid.....	Valladolid á Soria.....	Puente de Peñadiel.....
	"	Postes kilométricos.....
Zamora.....	"	"
Zaragoza.....	Alcañiz á Zaragoza.....	Entre Quinto y Zaida.....



PRESUPUESTO. — <i>Reales vellon.</i>	REBATE. — <i>Reales vellon.</i>	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
"	"	"	"
831.814,41	788.888	Octubre de 1862.....	D. Francisco Sanz.
9.113,80	9.113,80	Noviembre de 1862.....	El mismo.
1.159,56	3.950	Noviembre de 1862.....	El mismo.
3.789,16	3.789,16	Noviembre de 1862.....	El mismo.
"	"	"	"
8.951,21	8.951	Diciembre de 1862.....	D. José Molina del Aguila.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
2.147.766,63	1.717.990	Setiembre de 1862.....	D. José Motta.
33.718,99	25.800	Diciembre de 1862.....	D. Rufino Casado.
"	"	"	"
2.387.298	2.377.000	Setiembre de 1862.....	D. Ecequiel Diaz.
22.508,14	21.980	Diciembre de 1862.....	D. Juan Manuel Miña.
"	"	"	"
24.910	21.910	Diciembre de 1862.....	D. Manuel Autran.
2.082.472,33	1.612.445,93	Setiembre de 1862.....	D. Francisco Guerra.
51.521,38	51.400	Noviembre de 1862.....	D. Francisco Carballo.
"	"	"	"
4.638.878,70	4.430.000	Setiembre de 1862.....	D. Francisco Divi.
11.258,50	10.600	Diciembre de 1862.....	D. Juan A. Rosel.
382.002,21	370.000	Setiembre de 1862.....	D. Ignacio Ascasua.
917.524,19	899.910	Noviembre de 1862.....	D. Cipriano Merugan.
56.717,01	51.000	Diciembre de 1862.....	D. Francisco Ibañez Aldecoa.
9.527,52	9.389	Noviembre de 1862.....	D. Agustin Lopez Marzal.
606.714,01	512.500	Setiembre de 1862.....	D. Máximo Alonso.
11.207,05	11.200	Diciembre de 1862.....	D. Andrés Conales.
"	"	"	"
1.226.205,05	1.113.388,26	Setiembre de 1862.....	D. Casimiro Gusen.
37.386.893,03	33.513.158,07		

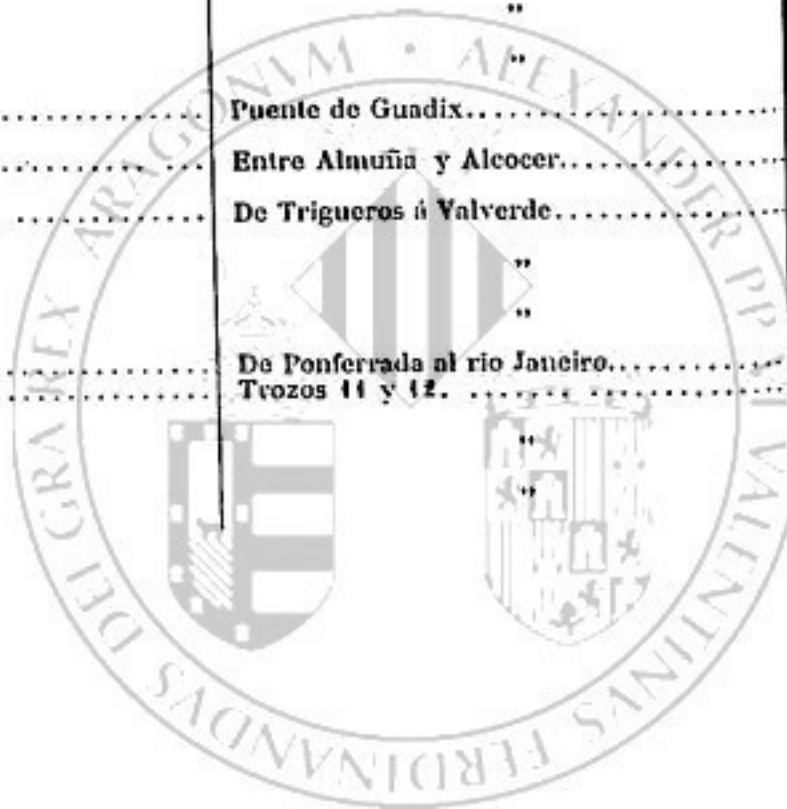


CARRETERAS DE

NUEVA CONS

Relacion de las contratas

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.
Albacete.....	Loma de Ubeda á Albacete.....	De dicho punto á Balazote.....
Almería.....	Correderas á Almería.....	Puente Huechar.....
	La misma.....	Trozo 6.º.....
Alicante.....	..	..
Avila.....	..	..
Badajoz.....	Madrid á Badajoz.....	Alcantarilla de Baldecelada.....
	Cuesta de Castilleja á Badajoz.....	Entre el puente de la ribera de Zafra y San Marta.....
	Madrid á Badajoz.....	De Lantrin á Torrequebrada.....
	La misma.....	De la Fuente al puente de Calamonte.....
Barcelona.....	Madrid á la Junquera.....	Puente de Corvera.....
Búrgos.....	San Isidro de Dueñas á Búrgos.....	Reparacion del puente de Burriol.....
Cáceres.....	..	..
Cádiz.....	..	..
Castellon.....	..	..
Ciudad-Real ..	..	..
Córdoba.....	..	..
Coruña.....	Madrid á la Coruña.....	Puente de la Castellana.....
	Betanzos á Jubia.....	Rampas de Puente deume.....
Cuenca.....	..	..
Gerona.....	..	..
Granada.....	Múrcia á Granada.....	Puente de Gudix.....
Guadalajara. ...	Albaladejito á Guadalajara.....	Entre Almuña y Alcocer.....
Huelva.....	San Juan del Puerto á Cáceres ..	De Trigueros á Valverde.....
Huesca.....	..	..
Jaen.....	..	..
Leon.....	Ponferrada á Orense.....	De Ponferrada al rio Janeiro.....
	Sahagun á Rivadesella.....	Trozos 11 y 12.....
Lérida.....	..	..
Logroño.....	..	..



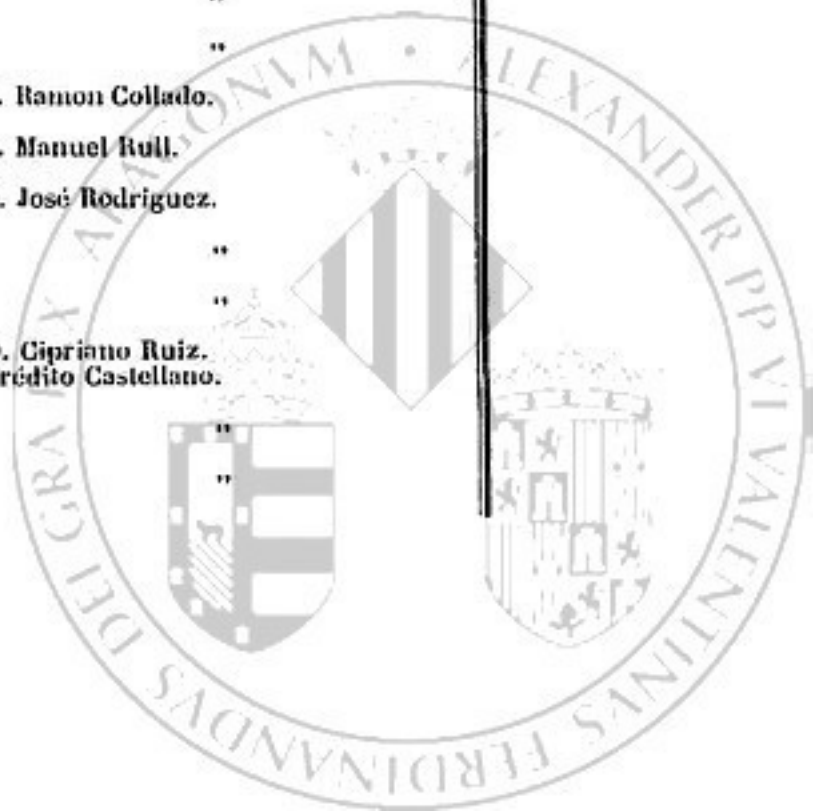
NUM. 15.

PRIMER ÓRDEN.

TRUCCION.

hechas durante el año de 1863.

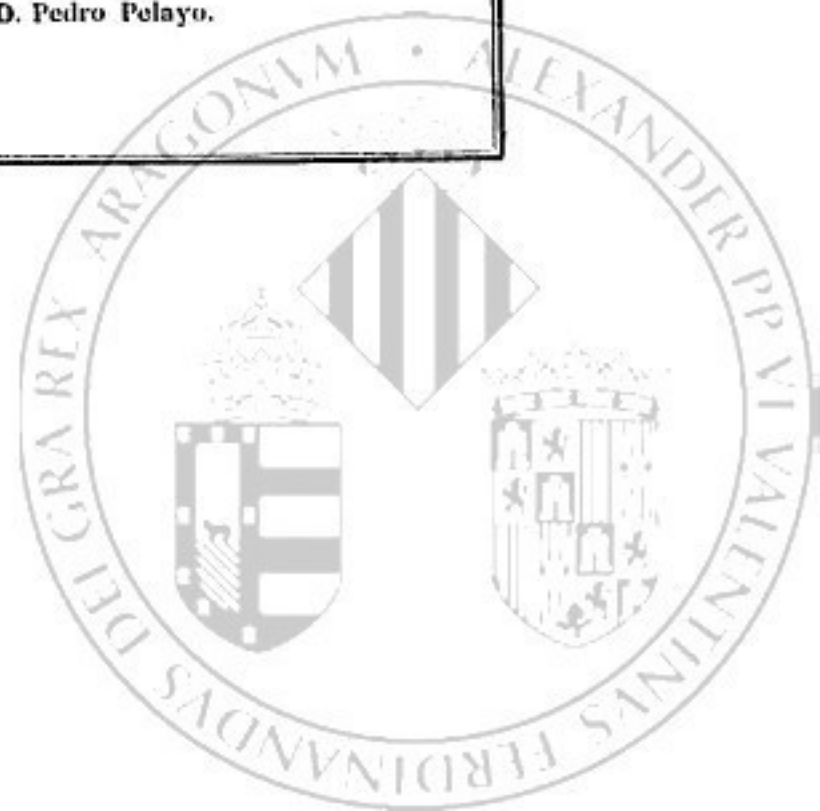
PRESUPUESTO. <i>Reales vellon.</i>	REMATE. <i>Reales vellon.</i>	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
2.750.828,69	2.000.700,00	Octubre 9.....	D. Francisco Divi.
1.028.282,00	898.282,00	Junio 25.....	D. Juan Ramon Morcillo.
5.107.114,43	5.102.500,00	Octubre 2.....	D. Pedro Pinillos.
"	"	"	"
"	"	"	"
2.905.161,54	2.202.200,00	Junio 26.....	D. Evaristo de la Paliza.
1.899.422,62	1.747.469,00	Julio 24.....	D. Francisco Lobo.
1.917.845,33	1.884.497,00	Agosto 7.....	D. Jacinto Mombrú.
1.033.907,65	917.672,00	Agosto 7.....	D. Jacinto Mombrú.
187.394,59	185.000,00	Setiembre 18.....	D. Vicente Estorts.
148.212,00	147.999,74	Setiembre 4.....	D. Primitivo Gonzalez.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
216.208,54	204.000,00	Julio 24.....	D. Angel Barrera.
333.604,08	299.388,28	Setiembre 25.....	D. José María Rey.
"	"	"	"
"	"	"	"
567.759,94	476.980,00	Julio 24.....	D. Ramon Collado.
7.534.998,28	5.900.000,00	Julio 17.....	D. Manuel Rull.
3.624.785,26	1.988.000,00	Julio 24.....	D. José Rodriguez.
"	"	"	"
"	"	"	"
3.446.514,71	3.039.000,00	Octubre 30.....	D. Cipriano Ruiz.
6.901.672,20	5.749.000,00	Octubre 2.....	Crédito Castellano.
"	"	"	"
"	"	"	"



PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ò OBRAS.
Lugo.....	Villalba á Luarca..... Nadela á Valdeorras.....	De Pomada al puente de Reme..... Trozos 10, 11 y 12.....
Madrid.....	"	"
Málaga.....	Jerez á Ardales.....	Del puente de Montejaque á Ronda.....
Múrcia.....	"	"
Orense.....	Orense á Santiago..... Barbantiño á Pontevedra.....	Del puente de Orense á Cea..... Pretilos y Rampas.....
Oviedo.....	"	"
Palencia.....	"	"
Pontevedra.....	"	"
Salamanca.....	"	"
Santander.....	"	"
Segovia.....	Segovia á Arévalo..... Boceguillas á Segovia..... La misma.....	Puente sobre el río Boltoya..... De Valdesimonte á Turégano..... Trozos 2.º, 3.º y 4.º.....
Sevilla.....	"	"
Sória.....	"	"
Tarragona.....	"	"
Teruel.....	Alcolea del Pinar á Tarragona..... Zaragoza á Teruel..... Alcolea del Pinar á Tarragona..... La misma..... Zaragoza á Teruel..... Alcolea del Pinar á Tarragona..... Zaragoza á Teruel.....	Trozos 13 y 14..... Travesía de Luco..... Entro el camino viejo de Alcañiz y las ca- de Calanda..... Trozos 4.º, 5.º, 6.º y 7.º..... Modificación de las tajetas de Villarrozano. Cinco trozos de Valdealgorta á Adra..... Variación del trozo 3.º.....
Toledo.....	"	"
Valencia.....	"	"
Valladolid.....	Valladolid á Salamanca..... La misma.....	Ponton de la Merced y alcantarilla de Tr- bancos..... Puente de Trabancos.....
Vascongadas.....	"	"
Zamora.....	Villacastin á Vigo..... La misma.....	Tábara á Mombuey..... Obras de afirmado.....
Zaragoza.....	Calatayud á Daroca.....	Trozos 3.º, 4.º, 5.º y 6.º.....



PRESUPUESTO. Reales vellon.	REMATE. Reales vellon.	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
2.926.869,00 1.636.617,46	2.488.888,00 1.499.000,00	Julio 17..... Noviembre 6.....	D. Francisco Sanz. D. Angel Barrera.
"	"	"	"
5.366.198,24	5.360.000,00	Julio 24.....	D. Federico Ferrer.
"	"	"	"
2.679.278,40 246.798,91	2.572.107,28 246.798,91	Julio 24..... Agosto 13.....	D. Angel Perez y D. Manuel Varela. D. Emilio A. de Caneda.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
791.589,14 2.043.070,08 3.953.507,57	671.700,00 2.040.000,00 3.302.306,57	Junio 26..... Agosto 14..... Setiembre 18.....	D. Francisco Guerra. D. Francisco Rodriguez. D. Eusebio Euleche.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
1.372.279,60 28.431,10	1.303.682,00 28.431,10	Julio 17..... Setiembre 18.....	D. Jacinto Ballesteros. D. José Maria Obregon.
335.988,28 3.010.193,79 50.186,00 4.521.598,17 242.415,08	314.000,00 3.010.000,00 43.640,83 4.249.000,00 229.900,00	Setiembre 18..... Agosto 24..... Octubre 2..... Octubre 9..... Marzo 6.....	D. Santiago Sañudo. D. Jacinto Ballesteros. " D. Marcelo Guallart. D. José Maria Obregon.
"	"	"	"
"	"	"	"
159.363,92 470.176,98	149.000,00 448.440,00	Setiembre 18..... Diciembre 4.....	D. Rufino Perez. D. Rufino Perez.
"	"	"	"
4.023.885,06 125.226,95	3.810.000,00 121.990,00	Julio 31..... Octubre 9.....	D. Baltasar Fernandez. D. Francisco Lopez.
2.085.605,15	1.798.831,00	Octubre 9.....	D. Pedro Pelayo.
75.676.293,74	65.523.403,71		



ESTADO NUM. 16.

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

REPARACION.

Gastos durante el año de 1861.

PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.	PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.
		Suma anterior.....	5.969.381,22
Alava.....	"	Logroño.....	"
Albacete.....	"	Lugo.....	543.268,68
Alicante.....	"	Madrid.....	"
Almería.....	"	Málaga.....	"
Avila.....	"	Múrcia.....	99.597,57
Badajoz.....	93.890,00	Orense.....	"
Barcelona.....	792.558,69	Oviedo.....	362.808,96
Burgos.....	"	Palencia.....	"
Cáceres.....	"	Pontevedra.....	611.850,13
Cádiz.....	146.824,95	Salamanca.....	15.827,76
Castellon.....	286.642,16	Santander.....	302.924,30
Ciudad-Real.....	"	Segovia.....	291.563,23
Córdoba.....	188.272,54	Sevilla.....	"
Coruña.....	36.704,00	Soria.....	"
Cuenca.....	601.077,89	Tarragona.....	297.685,69
Gerona.....	"	Teruel.....	"
Granada.....	2.308.484,89	Toledo.....	1.761.940,68
Guadalajara.....	223.413,00	Valencia.....	1.528.564,42
Guipúzcoa.....	"	Valladolid.....	1.151.960,52
Huelva.....	"	Vizcaya.....	"
Huesca.....	"	Zamora.....	706.682,63
Jaen.....	166.138,60	Zaragoza.....	1.941.072,12
Leon.....	622.685,32	Baleares.....	"
Lérida.....	599.692,18	Canarias.....	"
	5.969.381,22	TOTAL.....	15.591.130,91



ESTADO NUM. 17.

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

REPARACION.

Gastos acreditados durante el año de 1862.

PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.	PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.
		<i>Suma anterior.....</i>	5.245.203,97
Alava...	21.901,36	Logroño.....	53.465,79
Albacete.....	161,00	Lugo.....	62.230,87
Alicante.....	"	Madrid.....	2.296.366,78
Almería.....	1.067,00	Málaga.....	216.432,85
Ávila.....	"	Múrcia.....	25.122,41
Badajoz.....	49.909,09	Orense.....	"
Barcelona.....	791.484,82	Oviedo.....	2.055.508,53
Burgos.....	41.540,31	Palencia.....	7.992,32
Cáceres.....	2.174,78	Pontevedra.....	1.000.357,43
Cádiz.....	658.031,87	Salamanca.....	24.504,04
Castellón.....	136.992,90	Santander.....	1.179.278,70
Ciudad-Real.....	207.148,19	Segovia.....	101.826,36
Córdoba.....	80.732,38	Sevilla.....	61.323,50
Coruña.....	44.985,00	Soria.....	"
Cuenca.....	260.712,15	Tarragona.....	183.706,22
Gerona.....	439.623,44	Teruel.....	34.455,04
Granada.....	845.511,77	Toledo.....	1.553.739,85
Guadalajara.....	272.738,47	Valencia.....	1.608.540,70
Gulpúzcoa.....	"	Valladolid.....	606.052,23
Huelva.....	2.190,00	Vizcaya.....	"
Huesca.....	97.120,04	Zamora.....	1.434.573,40
Jaén.....	705.760,85	Zaragoza.....	732.508,64
León.....	208.396,73	Baleares.....	"
Lérida.....	377.018,82	Canarias.....	"
	5.245.203,97	TOTAL.....	18.486.191,63



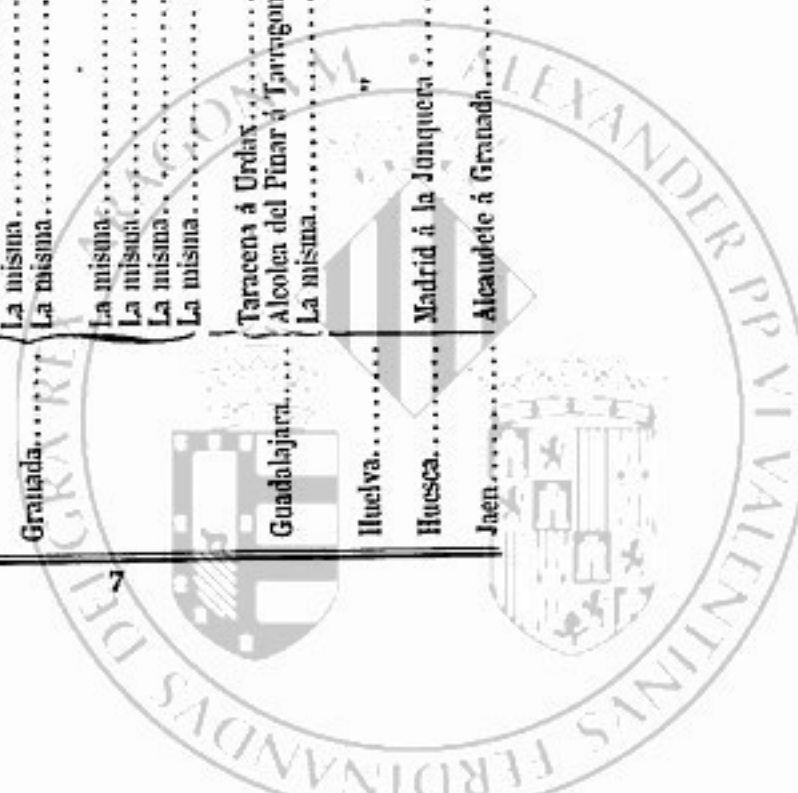
CARRETERAS DE PRIMER ÓRDEN.

REPARACION.

Relacion de las contrataciones hechas durante el año de 1864.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	PRESUPUESTO. — Reales vellon.	REBATE. — Reales vellon.	CONTRATISTAS.
Albacete.....	"	"	"	"	"
Alicante.....	"	"	"	"	"
Almería.....	"	"	"	"	"
Avila.....	"	"	"	"	"
Badajoz.....	San Juan del Puerto y Cáceres.....	"	111.772 50	111.772 50	D. Francisco Diaz Solo.
	Madrid á la Junquera.....	Trozo 2.º.....	93.250	93.100	D. Juan Recasens.
	La misma.....	Trozo 7.º.....	241.490	240.490	D. Cipriano Almad.
	La misma.....	Travesía de Igualada.....	84.860	84.800	D. Juan Recasens.
	La misma.....	Trozo 1.º.....	417.510	416.420	El mismo.
	La misma.....	Trozo 2.º.....	178.000	177.200	D. Vicente Admil.
	La misma.....	Trozo 11.º.....	120.152	117.700	D. Vicente Isbert.
	La misma.....	Trozo 10.º.....	115.000	115.000	D. Mariano Rosés.
	La misma.....	Trozo 8.º.....	121.210	121.210	D. Vicente Rosich.
	La misma.....	Trozo 9.º.....	117.632	117.632	D. Mariano Rosés.
	La misma.....	Trozo 3.º.....	372.575	372.475	D. Vicente Isbert.
	La misma.....	Trozo 5.º.....	331.702,50	331.602	El mismo.
Barcelona.....	"	"	"	"	"
Burgos.....	"	"	"	"	"
Cáceres.....	"	"	"	"	"
Caliz.....	"	"	"	"	"
	Trozo 9.º.....	Trozo 9.º.....	17.328,64	17.328,64	D. Antonio Bogaet.
	Trozo 10.º.....	Trozo 10.º.....	16.498,30	16.498,30	El mismo.

Provincia	Partido	Trozo	17.02.08, 03	17.02.08, 03	17.02.08, 03	Beneficiario
Castellon	La misma	Trozo 10	16.098,30	16.098,30	16.098,30	El mismo.
		Trozo 11	52.030,60	51.470,60	51.470,60	El mismo.
		Trozo unico	42.595	41.713,60	41.713,60	El mismo.
		Trozo 1.º al 4.º y 8.º	210.529,87	210.529,87	210.529,87	El mismo.
		"	"	"	"	"
Ciudad-Real	Madrid á Cádiz	Trozo 1.º	113.715	108.058	108.058	D. Rafael Ruiz.
		Trozo 2.º	118.755	110.490	110.490	D. Julian Velasco.
Córdoba	Belanzos á Júbia	Trozo unico	50.700,16	47.626	47.626	D. Patricio Moreno.
		Trozo unico	36.299,75	31.062,63	31.062,63	El mismo.
Coruña	Madrid á Valencia	Trozo 4.º	71.725	66.700	66.700	D. Antonio Garcia.
		Trozo 5.º	79.294	70.000	70.000	El mismo.
		Trozo 1.º	73.799	73.790	73.790	D. Eduardo Sol.
		Trozo 2.º	107.178	107.102	107.102	El mismo.
		Trozo 3.º	101.479,22	101.479,22	101.479,22	El mismo.
		Trozo 4.º	87.526	87.526	87.526	El mismo.
		Trozo 5.º	25.329	25.329	25.329	El mismo.
		Trozo 8.º	55.180	55.120	55.120	D. Teodoro Conversa.
		Trozo 9.º	82.670	77.670	77.670	D. Saturnino Marin.
		Trozo 10.	37.712	37.700	37.700	D. Juan Tomas Diez.
		Trozo 6.º	101.879	101.800	101.800	D. Pelegrin Redondo.
Cuenca	Madrid á Valencia	Trozo 7.º	72.202,52	72.202	72.202	El mismo.
		Trozo 11.	51.983	51.900	51.900	El mismo.
		"	"	"	"	"
		Trozo 2.º	100.727,89	99.779,53	99.779,53	D. Juan Ramon de la Chica.
		Trozo 3.º - Reparacion extraordinaria	510.618,30	365.000	365.000	D. Ramon Morcillo.
		Trozo 3.º	612.388,78	612.000	612.000	D. Juan Ramon de la Chica.
		Trozo 4.º	1.30.679,10	130.000	130.000	El mismo.
		Trozo 5.º	268.870,38	268.000	268.000	El mismo.
		Trozo 2.º - Reparacion extraordinaria	370.069,90	221.000	221.000	El mismo.
		Trozo 1.º	443.168,75	313.551	313.551	D. Antonio Fernandez.
		Trozo 4.º	430.310,15	370.000	370.000	D. José Molina del Aguila.
Trozo 5.º	369.016,51	282.000	282.000	El mismo.		
Trozo 6.º	422.715,70	300.000	300.000	D. Santiago Lopez.		
Guadalajara	Tarazona á Urdax	Trozo unico	65.035	62.000	62.000	D. Antonio Galan.
		Trozo 1.º	161.918,92	161.800	161.800	D. Crispin Escolano
		Trozo 2.º	236.110,80	235.980	235.980	D. Nicasio Trubias.
Huelva	Madrid á la Jünquera	"	"	8	"	"
		Entre Fraga	100.396	97.080	97.080	D. Francisco Vail.
Huesca	Alcaudete á Granada	"	"	187.887	187.887	D. Ignacio Sabater.
		"	"	"	"	"
Jaen	Alcaudete á Granada	"	"	"	"	"
		"	"	"	"	"



PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	PRESUPUESTO. Reales vellon.	REMATZ. Reales vellon.	CONTRATISTAS.
Leon.	Adanero á Gijon.....	Trozo 2.º.....	117.116	111.075	D. Francisco Maltrana.
	La misma.....	Trozo 3.º.....	51.740	50.175	El mismo.
	Leon á Astorga.....	Trozo 4.º.....	151.110	151.110	El mismo.
	La misma.....	Trozo 5.º.....	61.400	61.400	D. Antonio Renieria.
	Madrid á la Coruña.....	Trozo 6.º.....	103.721,25	96.690	D. Telesforo Murue.
	La misma.....	Trozo 7.º.....	55.476	52.890	El mismo.
	La misma.....	Trozo 4.º.....	129.800	117.000	D. Ricardo Mora.
	Leon á Astorga.....	Trozo 9.º.....	52.394	41.290	D. Antonio Renieria.
	Madrid á la Coruña.....	Trozo 10.º.....	71.125,20	60.000	D. Angel Iglesias.
	La misma.....	Trozo 11.º.....	80.132	62.393	D. Manuel Neira.
	Lérida	Madrid á la Junquera.....	Trozo 1.º.....	144.619,29	140.500	D. Antonio Esteve.
La misma.....		Trozo 2.º.....	213.766,43	213.600	El mismo.
La misma.....		Trozo 3.º.....	103.612,17	103.500	El mismo.
La misma.....		Trozo 4.º.....	227.000,80	226.000	D. Francisco Roiga.
La misma.....		Trozo 2.º.....	185.455,08	184.000	El mismo.
La misma.....		Trozo 3.º.....	184.859,05	184.000	El mismo.
Logroño.	"	"	"	"	"
	Carretera de la Coruña.....	Trozo 1.º.....	84.983,80	84.983,80	D. Vicente Diez.
Lugo.	La misma.....	Trozo 2.º.....	162.621,50	162.621,50	D. Pedro Barrio.
	Lugo á Santiago.....	Trozo único.....	67.337,22	67.337	D. Ambrosio Perez.
	Madrid á la Coruña.....	Trozo 1.º.....	50.037	50.037	D. Vicente Diez.
	La misma.....	Trozo 2.º.....	143.768,50	143.768,50	D. Pedro Barrio.
	Lugo á Santiago.....	Trozo único.....	70.303,60	70.303,60	D. Angel Barrera.
	"	"	"	"	"
Madrid.	"	"	"	"	"
	"	"	"	"	"
Málaga.	"	"	"	"	"
	"	"	"	"	"
Murcia.	Albacete á Cartagena.....	Travesías de Cieza, y otras.....	84.966	84.966	D. Tomás Gónara.
	La misma.....	Trozo único.....	26.720,25	26.600	D. Pedro Diez.
Orense.	"	"	"	"	"
	"	"	"	"	"
Oviedo.	Adanero á Gijon.....	Trozo 3.º.....	41.885	41.885	D. Manuel Garcia Moran.
	La misma.....	Trozo 4.º.....	40.215	40.200	D. Manuel Menendez.
	La misma.....	Trozo 5.º.....	33.430	30.995	D. Ramon Muñiz
	La misma.....	Trozo 6.º.....	29.400	29.000	D. Manuel Menendez.
	La misma.....	Trozo 7.º.....	34.535	31.435	D. Manuel Rodriguez.
	Oviedo á la Espina.....	Trozo único.....	31.770	31.700	El mismo.
	Lugones á Avilés.....	Trozo 1.º.....	45.690	45.680	D. Ramon Alonso del Campo.
	La misma.....	Trozo 2.º.....	51.045	49.300	D. Santiago Gomez.
	La misma.....	Trozo 3.º.....	61.200	59.000	El mismo.
	"	"	"	"	"
	"	"	"	"	"
Oviedo á las Arzonadas.	"	"	"	"	"
	"	"	"	"	"

D. Juan Aguirre.

D. Santiago Gomez.

14.790

97.550

14.790

97.550

Oviedo á las Arzonadas.

Trozo 1.º.....

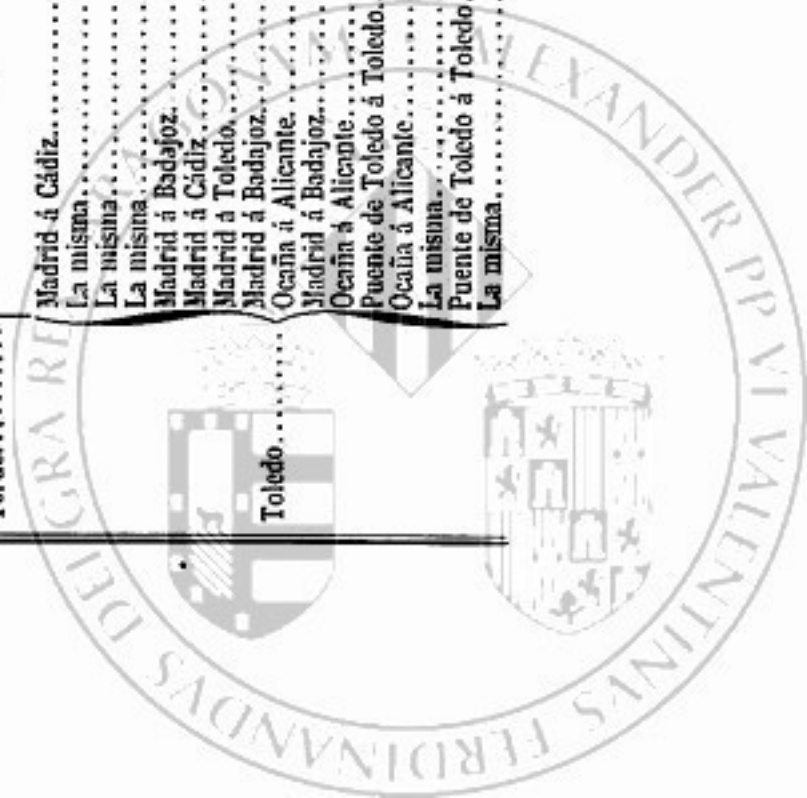
Trozo 2.º.....

Trozo 3.º.....

Trozo 4.º.....

Trozo 5.º.....

Oviedo á las Arriendas	Trozo 1.º	14.790	14.790	14.790	D. Juan Aguirre.
La misma	Trozo 2.º	27.660	27.660	27.660	D. Santiago Gomez.
Adanero á Gijón.	Travesin de Oviedo.	55.157,80	55.157,80	55.157,80	D. José Lago.
Oviedo á las Arriendas.	Trozo 3.º	30.510	30.510	30.510	D. Santiago Gomez.
Lugones á Avilés.	Trozo 4.º	38.775	38.775	38.775	D. José Gonzalez Valdés.
Adanero á Gijón	Trozo 8.º	7.435	7.435	7.400	D. Bernardo Elorda.
La misma	Trozo 9.º	7.815	7.815	7.400	El mismo.
La misma	Trozo 2.º	51.492,50	51.492,50	51.492,50	D. Pedro Maria Gonzalez.
Palencia	"	"	"	"	"
Villacastin á Vigo.	Trozo 2.º, 3.º y 4.º	268.450	268.400	268.400	D. Francisco Garcia.
Palarea á la Guardia.	Diez y siete trozos.	1.326.371,46	1.325.900	1.325.900	D. Agustín Cobian.
Porriño á Tuy.	Trozo 2.º	75.838,41	75.700	75.700	D. Francisco Martinez Gonzalez.
Salamanca	Trozo 4.º	111.320	101.870	101.870	D. Manuel Miña.
Valladolid á Santander.	Trozo 1.º	253.110	253.110	253.110	D. Mariano Gutierrez.
Torrelavega á San Vicente de la Barquera.	"	275.231	275.000	275.000	D. Andrés Arroita.
Segovia	"	460.612,23	449.096,93	449.096,93	D. Mariano Molina.
Sevilla	"	"	"	"	"
Soria	"	"	"	"	"
Tarragona	Kilómetros 54, 55, 59 al 61.	183.293,75	183.110,82	183.110,82	D. Pedro Rodriguez.
	Kilómetros 86 al 89.	69.000	68.655	68.655	El mismo.
	Primera seccion.	33.359,20	31.692	31.692	D. Santiago Sañudo.
	Segunda seccion.	63.256	59.990	59.990	D. Francisco Llorens.
	Tercera seccion.	25.760	25.000	25.000	D. José Francisco Solá.
	Cuarta seccion.	30.360	28.812	28.812	D. Manuel Sañudo.
Teruel	"	"	"	"	"
Madrid á Cádiz.	Trozo 1.º	112.314	100.500	100.500	D. Gorgonio Ramirez.
La misma	Trozo 2.º	36.165	33.631	33.631	El mismo.
La misma	Trozo 1.º al 8.º	1.624.121,03	1.604.671	1.604.671	El mismo.
La misma	Trozo 3.º	101.221	91.000	91.000	El mismo.
Madrid á Badajoz.	Trozo 1.º y 2.º	701.528,71	667.109	667.109	D. Juan Muñoz.
Madrid á Cádiz.	Trozo 4.º	49.788	47.000	47.000	D. Gorgonio Ramirez.
Madrid á Toledo.	Trozo 1.º	170.516	170.500	170.500	D. Silverio Hernaiz.
Madrid á Badajoz.	Trozo 1.º	64.871	64.799	64.799	D. Juan Muñoz.
Ocaña á Alicante.	Trozo 1.º y 3.º	259.009,06	258.808	258.808	D. Agapito Ramirez.
Madrid á Badajoz.	Trozo 2.º	61.813,12	61.799	61.799	D. Juan Muñoz.
Ocaña á Alicante.	Trozo 2.º	135.366,50	141.366	141.366	D. Epifanio Collado.
Puente de Toledo á Toledo.	Trozo único	78.813,81	69.950	69.950	D. Pablo Serrano.
Ocaña á Alicante.	Trozo 1.º	11.365,77	39.711	39.711	D. Agapito Ramirez.
La misma	Trozo 2.º	82.329,70	78.300	78.300	El mismo.
Puente de Toledo á Toledo	Trozo 2.º	325.132,11	324.880	324.880	D. Pablo Serrano.
La misma	Trozo 3.º	108.294,21	108.018	108.018	D. Silverio Arnaiz.



PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	PRESUPUESTO. Reales vellon.	REMATE. Reales vellon.	CONTRATISTAS.
Valencia.....	Molins de Rey á Valencia..... Murviédro á Teruel..... Casas del Campillo á Valencia..... Madrid á Valencia..... La misma..... Molins de Rey á Valencia..... Casas del Campillo á Valencia..... Madrid á Valencia.....	Legua 2. ^a y mitad de la 3. ^a Legua 4. ^a y 5. ^a Legua 51, 53, 54 y 57..... Legua 50..... Segunda mitad de la legua 5. ^a Reparacion adicional..... Legua 52 y tres cuartos de la 54.....	221.614,20 505.805,23 161.000 543.993,70 380.667,25 139.918,31 953.371,48 337.000	221.614,20 505.805,23 161.000 543.993,70 380.667,25 139.918,31 953.371,48 337.000	D. Francisco Lopez. El mismo. D. Pelegrin Escutia. D. Antonio Garcia. D. Camilo A. Rober. D. Francisco Lopez. Sres. Escutia y Sancho. D. Tomás Piccolo.
Valladolid.....	Valladolid á Salamanca..... Adanero á Gijon..... Valladolid á Soria..... Valladolid á Salamanca..... Madrid á la Coruña..... Adanero á Gijon..... Valladolid á Santander..... Valladolid á Salamanca.....	Trozo único..... "..... "..... "..... "..... Tres casillas.....	60.580,50 101.110,50 171.630 473.150 229.170 593.990 114.915 79.801,25	60.580,50 101.000,50 168.002 573.150 229.000 570.000 111.000 76.000	D. Rufino Perez. D. José Alonso. D. Pedro Miralles. D. Rufino Perez. D. Agustín San Martín. El mismo. El mismo. D. Mariano Martinez.
Zamora.....	Madrid á la Coruña..... Villacastin á Vigo..... Torlesillas á Zamora..... Madrid á la Coruña..... La misma..... Valladolid á Salamanca..... Tordesillas á Zamora..... Madrid á la Coruña..... La misma..... Torlesillas á Zamora..... Valladolid á Salamanca.....	Trozo 3. ^a Trozo único..... Trozo 2. ^a Trozo 1. ^a Trozo 2. ^a Trozo único..... Trozo 1. ^a Trozo 2. ^a Trozo 1. ^a Kilómetros 70 al 79.....	91.860 43.218,80 68.022 571.981 556.556 97.163,94 570.738,12 106.763,70 99.567 33.861,75 173.052	91.706 43.000 68.022 571.980 556.000 96.250 570.738,12 89.000 89.800 31.800 173.000	D. Tomás Moran. D. Manuel Rodriguez. El mismo. D. Felipe Lopez. D. Raimundo Prieto. D. Mariano Segui. D. Anselmo Esquete. D. Antonio Gullon. D. Toribio Vitoria. D. Anselmo Esquete. D. Toribio Vitoria.
Zaragoza.....	Madrid á la Junquera..... La misma..... La misma..... La misma..... La misma..... La misma..... Vega de Alcañiz á Zaragoza.....	Trozo 1. ^a Trozo 2. ^a Trozo 3. ^a Trozo 4. ^a Trozo 6. ^a Trozo 5. ^a Trozo único.....	147.487 876.183 190.500 371.760 581.250 331.985 301.333	147.406 876.183 190.500 371.760 481.250 351.680 301.500	D. Pablo Lobeiz. D. Miguel Pinilla. D. Pio Ballesteros. El mismo. El mismo. D. Pablo Lobeiz. D. Cándido Conde.
			98.561.167,77	97.507.985,23	

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

REPARACION.

Relacion de las contrataciones hechas durante el año de 1862.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	PRESUPUESTO. — Reales vellon.	REMATO. — Reales vellon.	CONTRATISTAS.
Cádiz.....	Madrid á Cádiz.....	"	924.958,30	924.758	D. Ramon Gonzalez.
	La misma.....	"	522.366,18	521.900	D. Pedro Pacheco.
	Madrid á Irun.....	Trozo 1.º.....	84.505,57	84.500	D. Ramon Hernandez.
	La misma.....	Trozo 2.º.....	93.133,44	82.999	D. Ramon Herranz.
	La misma.....	Trozo 3.º.....	19.850	19.850	D. José Balaguer.
	Madrid á la Juncquera.....	"	72.939,32	71.000	D. José Soler.
	Madrid á Valencia.....	Trozo único.....	119.889,51	113.425	D. Luis Fabejrac.
	Madrid á Badajoz.....	Trozo único.....	133.983,05	121.668	D. Pedro Guardiola.
	Puente de Toledo á Toledo.....	Trozo 1.º.....	34.214,80	31.580	El mismo.
	La misma.....	Trozo 2.º.....	20.311	20.311	D. Juan del Pozo.
	Madrid á la Coruña.....	Trozo 1.º.....	49.352,38	49.057	D. Pedro Guardiola.
	La misma.....	Trozo 2.º.....	76.923,50	76.151	El mismo.
	Puente de San Fernando al Pardo.....	"	5.178,60	5.178,60	El mismo.
	Cuesta del Espino á Malaga.....	"	1.066.354,25	774.000	D. José Molina del Aguila.
	Madrid á la Coruña.....	"	183.357,45	480.990	D. Francisco del Canto.
	Adanero á Jijon.....	"	473.531,81	416.000	D. Francisco Mendez.
			3.181.049,36	3.096.210,60	



ESTADO NUM. 20.

CARRETERAS DE PRIMERO, SEGUNDO Y TERCER ORDEN.

CONSERVACION.

Gastos hechos en 1864.

PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.	PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.
		<i>Suma anterior.....</i>	11.061.632,56
Alava.....	65.352,78	Lugo.....	211.510,96
Albacete.....	299.655,72	Madrid.....	2.405.713,04
Alicante.....	255.382,67	Málaga.....	228.460,43
Almería.....	87.330,60	Múrcia.....	203.215,68
Avila.....	214.859,04	Navarra.....	"
Badajoz.....	418.255,44	Orense.....	475.330,15
Barcelona.....	1.114.607,48	Oviedo.....	413.273,99
Búrgos.....	1.126.280,27	Palencia.....	839.524,30
Cáceres.....	456.538,39	Pontevedra.....	397.152,26
Cádiz.....	269.631	Salamanca.....	448.879,84
Castellon.....	524.893,57	Santander.....	745.326,07
Ciudad-Real.....	352.883,29	Segovia.....	147.239,42
Córdoba.....	641.659,28	Sevilla.....	1.613.578,18
Coruña.....	434.787,95	Sória.....	525.578,61
Cuenca.....	643.151,33	Tarragona.....	540.457,18
Gerona.....	576.186,87	Teruel.....	480.850,31
Granada.....	682.880,88	Toledo.....	852.573,96
Guadalajara.....	521.195,49	Valencia.....	942.746,58
Guipúzcoa.....	42.835,94	Valladolid.....	765.869,70
Huelva.....	50.303,30	Vizcaya.....	37.149,50
Huesca.....	459.817,03	Zamora.....	516.511,22
Jaen.....	646.308,46	Zaragoza.....	508.198,08
Leon.....	676.302,64	Islas Baleares.....	289.600,04
Lérida.....	274.121,29	Canarias.....	60.584,32
Logroño.....	229.411,85	Tesorería central.....	131.669,80
	11.061.632,56	TOTAL.....	21.875.656,18



ESTADO NUM. 21.

CARRETERAS DE PRIMERO, SEGUNDO Y TERCER ÓRDEN.

CONSERVACION.

Gastos acreditados durante el año de 1862.

PROVINCIAS.	GASTOS. — <i>Reales vellon.</i>	PROVINCIAS.	GASTOS. — <i>Reales vellon.</i>
		<i>Suma anterior.....</i>	12.238.420,96
Alava.....	129.107,54	Logroño.....	569.227,02
Albacete.....	473.166,68	Lugo.....	289.022,05
Alicante.....	290.526,62	Madrid.....	1.323.158,94
Almería.....	80.872,33	Málaga.....	231.927,51
Ávila.....	440.172,63	Múrcia.....	244.302,58
Badajoz.....	509.478,40	Orense.....	539.308,69
Barcelona.....	1.130.264,64	Oviedo.....	549.564,23
Burgos.....	1.165.135,35	Palencia.....	583.983,82
Cáceres.....	579.748,90	Pontevedra.....	389.105,13
Cádiz.....	210.837,01	Salamanca.....	521.504
Castellón.....	385.237,41	Santander.....	781.461,27
Ciudad-Real.....	500.062,45	Segovia.....	519.056,62
Córdoba.....	929.062,04	Sevilla.....	646.748,88
Coruña.....	517.670,92	Soria.....	770.431,31
Cuenca.....	687.154,17	Tarragona.....	699.136,94
Gerona.....	510.154,73	Teruel.....	418.417,48
Granada.....	629.215,07	Toledo.....	920.885,41
Guadalajara.....	738.574,75	Valencia.....	842.659,28
Guipúzcoa.....	41.789,25	Valladolid.....	965.607,14
Huelva.....	249.916,10	Vizcaya.....	34.385,50
Huesca.....	299.296,41	Zamora.....	277.724,80
Jaén.....	737.523,32	Zaragoza.....	860.010,47
León.....	610.797,85	Baleares.....	253.591,79
Lérida.....	392.626,19	Canarias.....	54.142,41
	12.238.420,96	TOTAL.....	25.532.774,23



ESTADO NUM. 22.

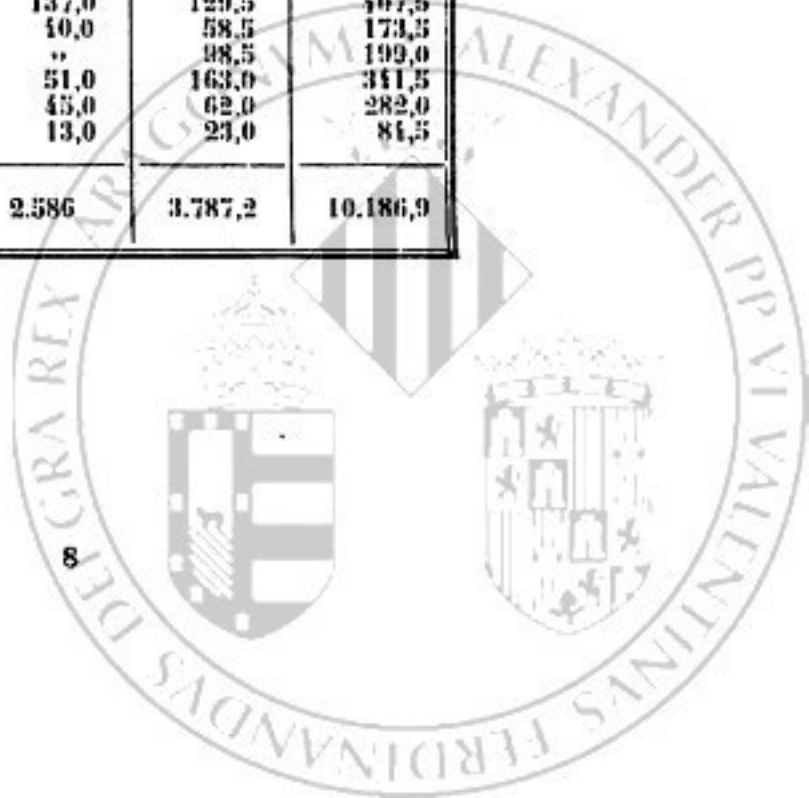
Estado de las carreteras de segundo orden en fin de 1864, por provincias.

PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					
	Concluida.	En construc- cion.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.
	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.
Albacete	"	"	"	7,0	123,0	130,0
Alicante	32,5	76,5	"	91,0	58,5	258,5
Almería	"	"	"	100,0	134,0	234,0
Ávila	36,5	"	"	121,0	52,5	210,0
Badajoz	"	"	"	103,0	123,2	226,2
Barcelona	144,5	81,0	17,0	91,0	34,0	367,5
Burgos	"	"	92,5	130,0	80,5	303,0
Cáceres	9,5	20,0	"	113,0	99,0	241,5
Cádiz	29,5	76,5	"	64,0	160,5	330,5
Castellón de la Plana	27,5	10,5	"	31,5	23,5	93,0
Ciudad-Real	"	"	"	61,5	66,0	130,5
Córdoba	20,0	111,2	44,5	10,5	140,0	326,2
Coruña	121,0	"	"	166,0	75,0	362,0
Cuenca	"	12,5	"	97,0	27,0	136,5
Gerona	113,5	85,0	"	"	38,0	236,5
Granada	"	8,0	"	59,0	120,0	187,0
Guadalajara	25,0	65,0	"	110,5	70,0	270,5
Huelva	"	83,5	"	5,0	"	88,5
Huesca	8,0	39,0	28,0	109,5	234,5	419,0
Jaén	109,0	9,5	"	61,0	55,0	234,5
León	5,0	20,5	"	6,0	"	31,5
Lérida	81,0	126,5	"	42,5	134,0	384,0
Logroño	183,0	39,0	"	21,0	"	243,0
Lugo	"	46,5	"	57,5	107,0	211,0
Madrid	47,5	51,0	21,0	8,0	26,0	153,5
Málaga	4,0	"	"	51,5	330,5	386,0
Múrcia	"	138,5	"	56,0	85,0	279,5
Orense	3,0	12,0	"	9,5	156,0	170,5
Oviedo	"	20,0	50,5	"	"	70,5
Palencia	9,0	32,5	"	"	104,5	146,0
Pontevedra	94,0	41,0	"	"	151,0	286,0
Salamanca	4,5	58,5	"	42,0	53,0	158,0
Santander	17,0	37,5	"	15,0	10,0	79,5
Segovia	32,0	17,5	"	32,0	27,0	108,5
Sevilla	"	28,0	"	179,5	112,0	319,5
Soria	"	141,0	51,5	"	"	192,5
Tarragona	106,5	41,0	"	81,5	"	229,0
Teruel	10,0	"	"	52,5	119,5	182,0
Toledo	6,0	5,5	24,5	124,0	123,0	283,0
Valencia	74,0	45,0	22,0	137,0	129,5	407,5
Valladolid	14,5	60,5	"	40,0	58,5	173,5
Zamora	30,0	70,5	"	"	98,5	199,0
Zaragoza	72,0	36,5	19,0	51,0	163,0	341,5
Islas Baleares	45,5	111,5	18,0	45,0	62,0	282,0
Canarias	22,0	26,5	"	13,0	23,0	84,5
TOTALES.....	1.537,0	1.875,0	388,5	2.599,0	3.787,2	10.186,7

ESTADO NUM. 23.

Estado de las carreteras de segundo orden por provincias, en fin de 1862.

PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					
	Concluida.	En construc- cion.	Proyecto apro- bado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.
	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.
Albacete.....	..	..	..	7,0	123,0	130,0
Alicante.....	70,0	39,0	..	91,0	58,5	258,5
Almería.....	..	..	..	100,0	131,0	231,0
Ávila.....	36,5	..	..	121,0	52,5	210,0
Badajoz.....	12,5	..	..	90,5	123,2	226,2
Barcelona.....	177,0	48,5	17,0	91,0	31,0	367,5
Burgos.....	..	..	92,5	130,0	80,5	303,0
Cáceres.....	23,5	6,0	..	113,0	99,0	241,5
Cádiz.....	29,5	76,5	..	61,0	160,5	330,5
Castellón.....	27,5	10,5	..	31,5	23,5	93,0
Ciudad-Real.....	..	..	..	61,5	66,0	130,5
Córdoba.....	45,5	85,7	44,5	10,5	140,0	326,2
Coruña.....	121,0	..	..	166,0	75,0	362,0
Cuenca.....	13,0	..	..	96,5	27,0	136,5
Gerona.....	129,5	69,0	..	..	38,0	236,5
Granada.....	..	8,0	..	59,0	120,0	187,0
Guadalajara.....	23,0	63,0	..	110,5	70,0	270,5
Huelva.....	47,5	36,0	..	5,0	..	88,5
Huesca.....	10,5	36,5	28,0	109,5	231,5	419,0
Jaén.....	112,5	6,0	..	61,0	55,0	244,5
León.....	5,0	20,5	..	6,0	..	31,5
Lérida.....	81,0	126,5	..	42,5	134,0	384,0
Logroño.....	183,0	39,0	..	21,0	..	243,0
Lugo.....	..	46,5	..	57,5	107,0	211,0
Madrid.....	61,0	37,5	21,0	8,0	26,0	153,5
Málaga.....	4,0	..	..	51,5	330,5	386,0
Múrcia.....	..	138,5	..	56,0	85,0	279,5
Orense.....	5,0	..	..	9,5	156,0	170,5
Oviedo.....	20,0	..	50,5	..	..	70,5
Palencia.....	9,0	32,5	..	..	104,5	146,0
Pontevedra.....	113,0	22,0	..	..	151,0	286,0
Salamanca.....	4,5	58,5	..	42,0	53,0	158,0
Santander.....	17,0	37,5	..	15,0	10,0	79,5
Segovia.....	32,0	17,5	..	32,0	27,0	108,5
Sevilla.....	..	28,0	..	179,5	112,0	319,5
Soria.....	7,0	134,0	51,5	..	..	192,5
Tarragona.....	131,5	16,0	..	81,5	..	229,0
Teruel.....	10,0	..	..	52,5	119,5	182,0
Toledo.....	6,0	5,5	24,5	124,0	123,0	283,0
Valencia.....	81,5	37,5	22,0	137,0	129,5	407,5
Valladolid.....	14,5	60,5	..	40,0	58,5	173,5
Zamora.....	34,0	66,5	..	..	98,5	199,0
Zaragoza.....	77,0	31,5	19,0	51,0	163,0	341,5
Baleares.....	138,5	18,5	18,0	45,0	62,0	282,0
Canarias.....	26,0	22,5	..	13,0	23,0	84,5
TOTALES.....	1.941,5	1.483,7	388,5	2.586	3.787,2	10.186,9



ESTADO NUM. 24.

Estado de las carreteras de segundo orden en fin del año de 1863.

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES.
		Concluido	En construcion.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	
		Kils.	Kils.	Kils.	Kils.	Kils.	
Albacete á Casas-Ibañez	Albacete.....	"	"	"	"	50,50	50,50
Hellin á Yeste, por Elche de la Sierra.	Albacete.....	"	"	"	36,50	35,50	72,00
Silla á Alicante, por Sueca . Gandía, Dénia y Villajoyosa.....	Valencia.....	35,20	19,33	"	14,49	2,80	71,82
	Alicante.....	23,24	11,79	"	59,65	"	94,68
TOTALES..		58,44	31,12	"	74,14	2,80	166,50
Játiva á Alicante.....	Valencia.....	12,11	10,60	"	10,47	"	33,18
	Alicante.....	23,06	1,86	38,54	"	"	63,46
TOTALES..		35,17	12,46	38,54	10,47	"	96,64
Fuente de la Higuera á Dénia.....	Valencia.....	3,58	"	"	33,76	"	37,34
	Alicante.....	9,03	"	"	52,31	"	61,34
TOTALES..		12,61	"	"	86,07	"	98,68
Villena á Alcoy	Alicante.....	44,49	"	"	"	"	44,49
Lumbreras á Almería.....	Múrcia.....	"	"	"	11,00	"	11,00
	Almería.....	10,00	"	"	128,87	"	138,87
TOTALES..		10,00	"	"	139,87	"	149,87
Baza á Huércal-Overa	Granada.....	"	"	"	"	27,00	27,00
	Almería.....	"	"	"	"	83,00	83,00
TOTALES..		"	"	"	"	110,00	110,00
Alboloduy á Gérgal	Almería.....	"	"	"	"	6,00	6,00
Málaga á Almería.....	Málaga.....	"	"	"	25,30	44,50	69,80
	Almería.....	"	"	"	"	60,00	60,00
	Granada.....	"	"	"	94,00	"	94,00
TOTALES..		"	"	"	119,30	104,50	223,80

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES.
		Concluida	En construcion.	Proyecto aprobado.	En estudio.	En estudio.	
		Kils.	Kils.	Kils.	Kils.	Kils.	
Alcorcon á Avila.....	Madrid.....	38,00	"	"	"	"	38,00
	Avila.....	"	"	"	16,25	"	16,25
	TOTALES..	38,00	"	"	16,25	"	81,25
Talavera á Avila.....	Toledo.....	5,10	"	21,70	"	"	29,80
	Avila.....	5,98	"	"	68,30	"	74,28
	TOTALES..	11,08	"	21,70	68,30	"	101,08
Sorihuela á Avila.....	Salamanca...	20,10	"	"	2,00	"	22,10
	Avila.....	29,43	"	"	35,90	"	65,33
	TOTALES..	49,53	"	"	37,90	"	87,43
Medina del Campo á Peñaranda.....	Avila.....	"	"	"	"	44,00	44,00
Badajoz á Alburquerque.....	Badajoz.....	"	44,50	"	"	"	44,50
Badajoz á Fregenal.....	Badajoz.....	"	"	24,50	61,00	"	85,50
Puente de Landrin á Almendralejo..	Badajoz.....	20,00	14,00	"	"	"	34,00
Don Benito á Castuera.....	Badajoz.....	"	"	"	"	38,00	38,00
Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Herrera del Duque.....	Badajoz.....	"	"	"	25,50	"	25,50
Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Puebla de Alcocer.....	Badajoz.....	"	"	"	1,70	"	1,70
Manresa á Gerona.....	Barcelona...	11,00	31,90	"	10,10	10,50	63,50
	Gerona.....	"	"	17,00	21,00	"	38,00
	TOTALES..	11,00	31,90	17,00	31,10	10,50	101,50
Barcelona á Rivas.....	Barcelona...	94,88	"	"	"	"	94,88
	Gerona.....	5,00	20,50	"	"	"	25,50
	TOTALES..	99,88	20,50	"	"	"	120,38
Barcelona á Vendrell.....	Barcelona...	11,75	"	"	42,75	"	54,50
	Tarragona...	"	"	12,00	"	"	12,00
	TOTALES..	11,75	"	12,00	42,75	"	66,50

CARRERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES.
		Concluida Kils.	En cons- trucccion. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estado. Kils.	En est-dier. Kils.	
Manresa á Berga.....	Barcelona ...	14,09	"	18,23	12,38	"	44,70
Manresa á Solsona.....	Barcelona ...	14,96	21,16	"	11,47	"	50,59
	Lérida ...	"	"	8,50	7,50	"	16,00
	TOTALES.	14,96	21,16	8,50	18,97	"	66,59
Calaf á Villanueva.....	Barcelona ...	25,82	13,35	22,74	"	22,00	83,91
De la carretera de Madrid á Irún á Peñafiel, por Roa.....	Búrgos.....	"	19,50	"	28,00	"	47,50
Lerma á Salas de los Infantes.....	Búrgos.....	"	"	"	51,50	"	51,50
Lerma á Carrion de los Condes, por Astudillo.....	Búrgos.....	"	"	"	"	37,00	37,00
	Valencia.....	"	31,50	"	29,90	"	61,40
	TOTALES..	"	31,50	"	29,90	37,00	98,40
Búrgos á Soria, por San Leonardo...	Búrgos.....	"	"	"	73,56	"	73,56
	Soria.....	"	"	57,00	"	"	57,00
	TOTALES..	"	"	57,00	73,56	"	130,56
Búrgos á Logroño.....	Búrgos.....	"	58,30	"	"	"	58,30
	Logroño.....	26,30	27,50	"	"	"	53,80
	TOTALES..	26,30	85,80	"	"	"	112,10
Búrgos á Villadiego.....	Búrgos.....	"	"	"	"	32,50	32,50
Navalmoral á Jarandilla.....	Cáceres.....	"	"	"	"	51,00	51,00
Trujillo á Plasencia.....	Cáceres.....	9,50	"	"	66,50	"	76,00
Trujillo á Logrosan.....	Cáceres.....	"	"	"	48,00	"	48,00
Cáceres á Alcántara.....	Cáceres.....	21,50	42,00	"	14,00	"	80,50
Cádiz á Málaga.....	Cádiz.....	49,00	48,88	26,66	42,45	"	166,99
	Málaga.....	"	"	27,90	73,20	"	101,10
	TOTALES..	49,00	48,88	54,56	115,65	"	268,09

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida Kils.	En construcción. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio. Kils.	Sin estudiar Kils.	
Ecija á San Roque.....	Sevilla.....	"	"	"	68,00	"	68,00
	Cádiz.....	"	"	"	"	145,50	145,50
	TOTALES..	"	"	"	68,00	145,50	213,50
Puerto de Santa Maria á Sanlúcar. .	Cádiz.....	26,50	"	"	"	"	26,50
Nules á Segorbe.....	Castellon....	2,63	"	"	23,03	"	25,66
Castellon á Lucena.....	Castellon....	6,34	"	"	13,16	18,00	37,50
Vinaróz á San Mateo.....	Castellon....	9,00	"	"	20,40	"	29,40
Vinaróz á la Venta Nueva.....	Castellon....	6,00	"	"	"	"	6,00
	Tarragona...	29,61	"	"	"	"	29,61
	TOTALES..	35,61	"	"	"	"	35,61
Toledo á Ciudad-Real.....	Toledo.....	1,00	"	"	26,00	"	27,00
	Ciudad-Real.	"	"	21,41	"	11,50	32,91
	TOTALES..	1,00	"	21,41	26,00	11,50	59,91
Valdepeñas á Villanueva de los Infantes.....	Ciudad-Real.	"	"	"	32,37	"	32,37
Ciudad-Real á Piedrabuena.....	Ciudad-Real.	"	"	"	22,99	"	22,99
Cuenca á Alcázar de San Juan.....	Cuenca.....	"	"	"	112,64	"	112,64
	Ciudad-Real.	"	"	"	26,89	"	26,89
	TOTALES..	"	"	"	139,53	"	139,53
Córdoba á Almaden.	Córdoba.....	27,45	87,20	"	"	"	114,65
	Ciudad-Real..	"	"	"	12,39	"	12,39
	TOTALES..	27,45	87,20	"	12,39	"	127,04
Jaen á Córdoba.....	Jaen.....	44,00	11,50	"	1,00	"	56,50
	Córdoba.....	18,27	"	"	61,03	"	79,30
	TOTALES..	62,27	11,50	"	62,03	"	135,80
Montoro á Baena.....	Córdoba.....	"	"	"	15,22	24,77	40,99
Belmez á Fuente Ovejuna.....	Córdoba.....	"	"	"	"	18,51	18,51

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida Kils.	En cons- trucción. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio. Kils.	Sin estudiar. Kils.	
Del ferro-carriil de Córdoba á Sevilla á Ecija.....	Córdoba.....	"	"	10,50	"	"	10,50
	Sevilla.....	"	20,47	"	"	"	20,47
	TOTALES..	"	20,47	10,50	"	"	39,97
Monturque á Priego, por Cabra.....	Córdoba.....	"	44,56	"	"	"	44,56
Coruña á la Guardia.....	Coruña.....	79,00	"	"	"	"	79,00
	Pontevedra..	65,60	48,00	"	"	"	113,60
	TOTALES..	144,60	48,00	"	"	"	192,60
Coruña á Corcubion.....	Coruña.....	32,50	"	61,00	"	"	96,50
Santiago á Corcubion.....	Coruña.....	"	"	"	"	75,00	75,00
Betanzos á Lalin.....	Coruña.....	"	"	63,00	"	"	63,00
	Pontevedra..	"	"	"	"	47,00	47,00
	TOTALES..	"	"	63,00	"	47,00	110,00
Ferrol á Santa Marta.....	Coruña.....	"	39,50	"	"	"	39,50
Carraseosa del Campo á Huete.....	Cuenca.....	12,77	"	"	"	"	12,77
Villarubia á Quero.....	Cuenca.....	"	"	"	28,00	"	28,00
	Toledo.....	"	"	"	35,50	"	35,50
	TOTALES..	"	"	"	63,50	"	63,50
Gerona á Olot.....	Gerona.....	48,50	"	"	"	"	48,50
Gerona á Palamós.....	Gerona.....	41,50	"	"	"	"	41,50
Gerona á San Feliú de Guixols.....	Gerona.....	13,00	22,00	"	"	"	35,00
Besalú á Rosas.....	Gerona.....	18,50	26,50	"	"	"	45,00
De la carretera de Bailén á Málaga á Isnalloz.....	Granada.....	"	"	"	5,00	"	5,00
Salobral á Granada.....	Jaen.....	27,00	1,00	"	12,00	"	40,00
	Granada.....	8,00	"	"	22,50	"	30,50
	TOTALES..	35,00	1,00	"	34,50	"	70,50

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. — Kils.
		Concluida	En cons- trucción.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	
		— Kils.	— Kils.	— Kils.	— Kils.	— Kils.	
Loja á Albama.....	Granada.....	"	"	"	"	25,00	25,00
La Cabrera á Guadalajara.....	Madrid.....	"	"	"	"	26,00	26,00
	Guadalajara..	"	27,00	"	"	"	27,00
	TOTALES..	"	27,00	"	"	26,00	53,00
Espinosa á Cogolludo.....	Guadalajara..	"	"	6,50	"	"	6,50
De la carretera de Tarazona á Urgel á Atienza.....	Guadalajara..	"	"	"	4,00	"	4,00
Paredes á Sigüenza.....	Guadalajara..	17,00	9,00	"	"	"	26,00
Almadrones á Sigüenza.....	Guadalajara..	26,50	"	"	"	"	26,50
Almadrones á Sacedon.....	Guadalajara..	16,00	16,50	"	12,00	"	71,50
Alcolea del Pinar á Sigüenza.....	Guadalajara..	"	18,50	"	"	"	18,50
Torija á Cifuentes.....	Guadalajara..	15,00	"	"	20,00	"	35,00
Molina á Daroca.....	Guadalajara..	"	"	"	32,00	"	32,00
	Zaragoza....	"	"	"	26,00	"	26,00
	TOTALES..	"	"	"	58,00	"	58,00
Arnuña á Pastrana.....	Guadalajara..	"	24,00	"	"	"	24,00
Venta de lo Alto á Aracena.....	Sevilla.....	"	"	"	28,00	"	28,00
	Huelva.....	"	"	"	24,00	"	24,00
	TOTALES..	"	"	"	52,00	"	52,00
Huelva á Ayamonte.....	Huelva.....	59,50	"	"	"	"	59,50
San Juan del Puerto á Moguer.....	Huelva.....	"	5,00	"	"	"	5,00
Jaca á Sangüesa.....	Huesca.....	"	"	"	"	40,00	40,00
	Zaragoza....	5,00	"	"	"	19,00	24,00
	TOTALES..	5,00	"	"	"	59,00	64,00
Jaca á Boltaña.....	Huesca.....	"	"	"	50,50	41,00	91,50

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida Kils.	En construcion. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio. Kils.	Sin estudiar. Kils.	
Barbastro á Boltaña.....	Huesca.....	17,50	38,70	19,50	"	"	75,70
Monzon á Benabarre.....	Huesca.....	"	"	"	"	40,00	40,00
Alcañiz á Monzon.....	Teruel.....	"	"	"	"	18,00	18,00
	Huesca.....	"	"	"	"	87,00	87,00
	TOTALES..	"	"	"	"	105,00	105,00
Benifar á Tamarite.....	Huesca.....	"	"	"	11,00	"	11,00
El Grado á Benasque.....	Huesca.....	18,00	28,00	"	31,70	"	77,70
Bailén á Baeza.....	Jaen.....	"	"	"	29,00	"	29,00
Jaen á Ubeda.....	Jaen.....	48,50	"	"	"	"	48,50
Venta de las Palomas á Huelma.....	Jaen.....	"	"	"	"	25,50	25,50
Torreperogil á Cazorla.....	Jaen.....	"	37,00	"	"	"	37,00
Mayorga á Villamañan.....	Leon.....	5,50	20,50	6,00	"	"	31,50
Lérida á Tarragona.....	Lérida.....	40,50	"	"	"	"	40,50
	Tarragona...	49,60	"	"	"	"	49,60
	TOTALES..	90,10	"	"	"	"	90,10
Lérida á Puigcerdá.....	Lérida.....	21,25	46,70	"	61,50	50,70	180,15
	Gerona.....	"	"	"	"	13,50	13,50
	TOTALES..	21,25	46,70	"	61,50	64,20	199,65
Reus á Fraga.....	Lérida.....	"	"	"	"	38,00	38,00
	Tarragona...	16,90	10,60	"	16,90	"	44,40
	TOTALES..	16,90	10,60	"	16,90	38,00	82,40
Tresp á Montblanch.....	Lérida.....	35,50	69,60	"	2,20	"	107,30
	Tarragona...	19,50	"	"	"	"	19,50
	TOTALES..	55,00	69,60	"	2,20	"	126,80

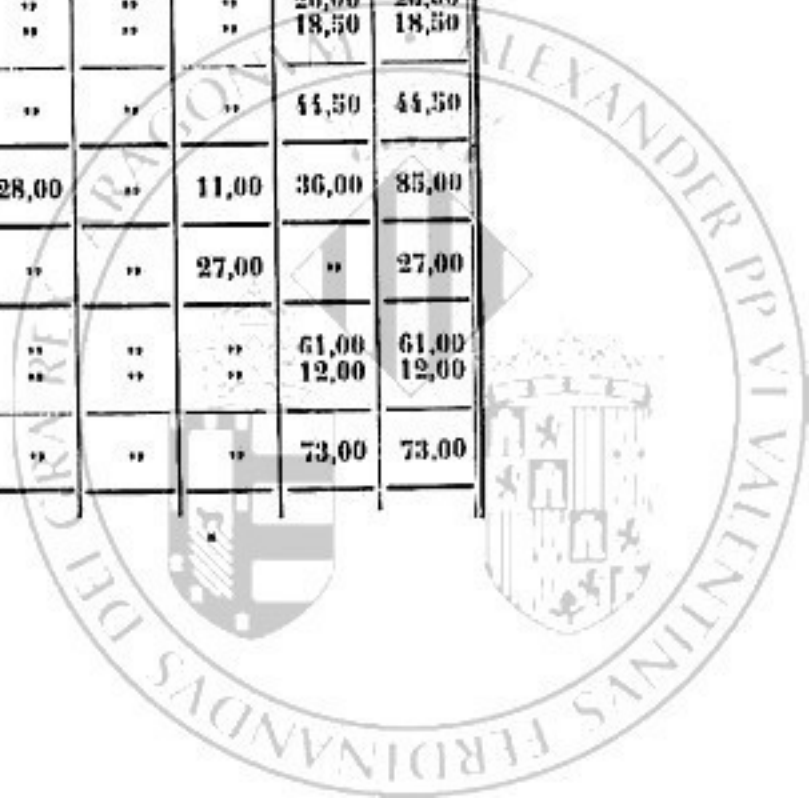
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES.
		Concluida	En construcion.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	
		Kils.	Kils.	Kils.	Kils.	Kils.	
Pancorbo á Zaragoza.....	Logroño.....	115,00	"	"	"	"	115,00
	Zaragoza.....	59,00	"	"	"	"	59,00
	TOTALES..	204,00	"	"	"	"	204,00
Garray á Calahorra.....	Soria.....	"	50,00	"	"	"	50,00
	Logroño.....	20,74	9,44	12,14	"	"	42,32
	TOTALES..	20,74	59,44	12,14	"	"	92,32
Lugo á Fonsagrada.....	Lugo.....	"	"	"	"	96,00	96,00
Puebla del Brollon á Orense.....	Lugo.....	"	10,00	"	30,00	"	40,00
	Orense.....	4,56	16,44	"	"	"	21,00
	TOTALES..	4,56	26,44	"	30,00	"	61,00
Puente de Menjaboy á Orense.....	Lugo.....	0,50	35,75	"	17,00	"	53,25
	Orense.....	"	"	19,70	"	"	19,70
	TOTALES..	0,50	35,75	19,70	17,00	"	72,95
Toledo á San Martin de Valdeiglesias.	Toledo.....	10,85	28,65	"	31,40	"	70,90
	Madrid.....	"	"	"	"	18,00	18,00
	TOTALES..	10,85	28,65	"	31,40	18,00	88,90
Fuencarral á Colmenar Viejo.....	Madrid.....	19,50	"	"	"	"	19,50
Molar á Torrelaguna.....	Madrid.....	15,00	"	"	"	"	15,00
Puente de Arganda á Chinchon.....	Madrid.....	25,27	"	"	"	"	25,27
Alcalá de Guadaira á Campillos.....	Sevilla.....	"	"	"	"	71,00	71,00
	Málaga.....	"	"	"	"	13,00	13,00
	TOTALES..	"	"	"	"	87,00	87,00
Campillos á Olvera.....	Málaga.....	"	"	"	"	27,00	27,00
Antequera á Archidona.....	Málaga.....	"	"	18,50	"	"	18,50
Ardales á Marbella.....	Málaga.....	"	"	"	"	66,00	66,00
Ardales á Alora.....	Málaga.....	"	"	"	"	19,50	19,50

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida	En const- ruccion.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	
		Kils.	Kils.	Kils.	Kils.	Kils.	
Casa Bermeja á Torre de Velez- Málaga.	Málaga.....	4,00	"	"	"	36,00	40,00
Castralla á Monda.....	Málaga.....	"	"	"	"	16,00	16,00
Puerto de la Losilla á Caudete.....	Múrcia.....	"	64,21	"	"	15,00	72,21
	Albacete.....	"	"	"	"	12,00	12,00
	TOTALES..	"	64,21	"	"	27,00	91,21
Múrcia á Caravaca.....	Múrcia.....	20,00	44,55	"	"	"	64,55
Cartagena á Totana.....	Múrcia.....	"	"	"	47,88	"	47,88
Calasparra á Lorca.....	Múrcia.....	"	"	"	83,50	"	83,50
Orense á Portugal.....	Orense.....	"	"	"	25,00	72,96	97,96
Allariz á Rivadavia.....	Orense.....	"	"	"	"	44,00	44,00
Gudiña á Viana.....	Orense.....	"	"	"	"	19,00	19,00
Infesto á Villaviciosa.....	Oviedo.....	20,00	"	"	"	"	20,00
Barca de Unquera á la de Sahagún á Rivadesella.....	Oviedo.....	"	"	50,90	"	"	50,90
Paredes á Frechilla.....	Palencia.....	"	"	"	"	10,50	10,50
Palencia á Baltanás.....	Palencia.....	10,00	"	"	15,98	"	25,98
Villada á Carrion.....	Palencia.....	"	"	"	31,10	"	31,10
Aguilar de Campo á Cervera.....	Palencia.....	"	"	"	26,39	"	26,39
Pedre á Lalin.....	Pontevedra..	"	"	"	104,00	"	104,00
Porriño á Tuy.....	Pontevedra..	13,00	"	"	"	"	13,00
Salamanca á Ciudad-Rodrigo.....	Salamanca...	5,50	37,70	"	31,90	15,00	90,10
El Cubo á Villar de Peralonso.....	Salamanca...	"	"	"	51,50	"	51,50
Heras á Ampuero.....	Santander...	"	13,00	"	25,00	"	38,00

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida Kils.	En cons- truccíon. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio. Kils.	Sin estudiar. Kils.	
Bárcena de Cicero á Santoña.....	Santander...	"	9,00	"	"	"	9,00
Laredo á Onton.....	Santander...	19,50	16,00	"	"	"	35,50
Santa María de Nieva á Olmedo.....	Segovia.....	"	"	"	36,57	"	36,57
	Valladolid...	"	20,50	"	"	"	20,50
	TOTALES..	"	20,50	"	36,57	"	57,07
Segovia á Cuéllar.....	Segovia.....	16,80	"	32,28	"	"	49,08
Fonda de San Rafael á Segovia.....	Segovia.....	31,27	"	"	"	"	31,27
Tocina á Cazalla.....	Sevilla.....	"	"	"	"	52,00	52,00
Guadajocillo á Carmona.....	Sevilla.....	"	13,98	"	"	"	13,98
Osuna á Estepa.....	Sevilla.....	"	"	"	"	21,00	21,00
Almazan al Burgo de Osma.....	Sória.....	48,00	"	"	"	"	48,00
De la de Taracena á Urdax á Medi- naceli.....	Sória.....	"	"	44,00	"	"	44,00
Gandesa á Tortosa.....	Tarragona...	17,80	"	"	12,20	11,30	42,00
Valls al Vendrell.....	Tarragona...	"	29,90	"	"	"	29,90
Reus á Villaseca.....	Tarragona...	6,36	"	"	"	"	6,36
Valdeatorrada á Valderrobles.....	Teruel.....	"	12,30	"	12,20	"	24,50
Montalban á Belchite.....	Teruel.....	"	"	"	"	26,00	26,00
	Zaragoza.....	"	"	"	"	18,50	18,50
	TOTALES..	"	"	"	"	44,50	44,50
Teruel á Segura.....	Teruel.....	10,00	28,00	"	11,00	36,00	85,00
Caudete á Albarracín.....	Teruel.....	"	"	"	27,00	"	27,00
Cariñena á Híjar.....	Zaragoza.....	"	"	"	"	61,00	61,00
	Teruel.....	"	"	"	"	12,00	12,00
	TOTALES..	"	"	"	"	73,00	73,00

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida	En cons- trucción.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	
		Kils.	Kils.	Kils.	Kils.	Kils.	
Casa Bermeja á Torre de Velez-Málaga.	Málaga.....	4,00	"	"	"	36,00	40,00
Castralla á Monda.....	Málaga.....	"	"	"	"	16,00	16,00
Puerto de la Losilla á Caudete.....	Múrcia.....	"	64,21	"	"	15,00	79,21
	Albacete.....	"	"	"	"	12,00	12,00
	TOTALES..	"	64,21	"	"	27,00	91,21
Múrcia á Caravaca.....	Múrcia.....	20,00	44,55	"	"	"	64,55
Cartagena á Totana.....	Múrcia.....	"	"	"	47,88	"	47,88
Calasparra á Lorca.....	Múrcia.....	"	"	"	83,50	"	83,50
Orense á Portugal.....	Orense.....	"	"	"	25,00	72,96	97,96
Allariz á Rivadavia.....	Orense.....	"	"	"	"	44,00	44,00
Gudiña á Viana.....	Orense.....	"	"	"	"	19,00	19,00
Infesto á Villaviciosa.....	Oviedo.....	20,00	"	"	"	"	20,00
Barca de Unquera á la de Sahagún á Rivadesella.....	Oviedo.....	"	"	50,90	"	"	50,90
Paredes á Frechilla.....	Palencia.....	"	"	"	"	10,50	10,50
Palencia á Baltanás.....	Palencia.....	10,00	"	"	15,98	"	25,98
Villada á Carrion.....	Palencia.....	"	"	"	31,10	"	31,10
Aguilar de Campo á Cervera.....	Palencia.....	"	"	"	26,39	"	26,39
Pedre á Lalin.....	Pontevedra..	"	"	"	104,00	"	104,00
Porriño á Tuy.....	Pontevedra..	13,00	"	"	"	"	13,00
Salamanca á Ciudad-Rodrigo.....	Salamanca...	5,50	37,70	"	31,90	15,00	90,10
El Cubo á Villar de Peralonso.....	Salamanca...	"	"	"	51,50	"	51,50
He: as á Ampuero.....	Santander...	"	13,00	"	25,00	"	38,00

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida Kils.	En cons- truccíon. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio. Kils.	Sin estudiar. Kils.	
Bárcena de Cicero á Santoña.....	Santander...	"	9,00	"	"	"	9,00
Laredo á Onton.....	Santander...	19,50	16,00	"	"	"	35,50
Santa María de Nieva á Olmedo.....	Segovia.....	"	"	"	36,57	"	36,57
	Valladolid...	"	20,50	"	"	"	20,50
	TOTALES..	"	20,50	"	36,57	"	57,07
Segovia á Cuéllar.....	Segovia.....	16,80	"	32,28	"	"	49,08
Fonda de San Rafael á Segovia.....	Segovia.....	31,27	"	"	"	"	31,27
Tocina á Cazalla.....	Sevilla.....	"	"	"	"	52,00	52,00
Guadajocillo á Carmona.....	Sevilla.....	"	13,98	"	"	"	13,98
Osuna á Estepa.....	Sevilla.....	"	"	"	"	24,00	24,00
Almazan al Burgo de Osma.....	Sória.....	48,00	"	"	"	"	48,00
De la de Taracena á Urdax á Medi- naceli.....	Sória.....	"	"	44,00	"	"	44,00
Gandesa á Tortosa.....	Tarragona...	17,80	"	"	12,90	11,30	42,00
Valls al Vendrell.....	Tarragona...	"	29,90	"	"	"	29,90
Reus á Villaseca.....	Tarragona...	6,36	"	"	"	"	6,36
Valdealgorta á Valderrobles.....	Teruel.....	"	12,30	"	12,20	"	24,50
Montalban á Belchite.....	Teruel.....	"	"	"	"	26,00	26,00
	Zaragoza...	"	"	"	"	18,50	18,50
	TOTALES..	"	"	"	"	44,50	44,50
Teruel á Segura.....	Teruel.....	10,00	28,00	"	11,00	36,00	85,00
Caudete á Albarracín.....	Teruel.....	"	"	"	27,00	"	27,00
Cariñena á Híjar.....	Zaragoza.....	"	"	"	"	61,00	61,00
	Teruel.....	"	"	"	"	12,00	12,00
	TOTALES..	"	"	"	"	73,00	73,00



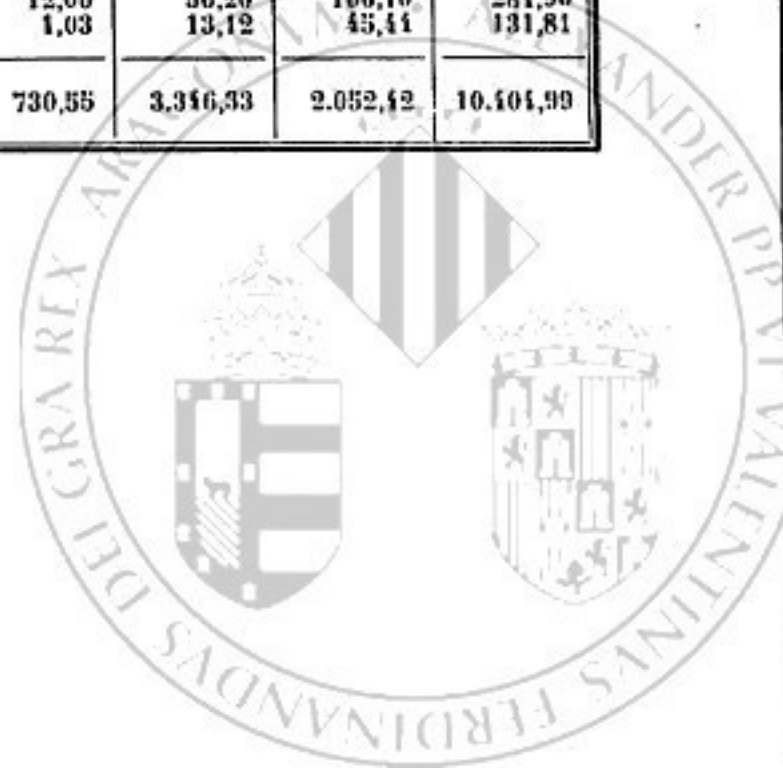
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida Kils.	En cons- truccio. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio. Kils.	Sin estudiar. Kils.	
Toledo á Navahermosa.....	Toledo.....	"	48,26	"	"	"	48,26
Talavera á Puente del Arzobispo. . .	Toledo.....	"	"	"	"	33,50	33,50
Tembleque á Lillo.....	Toledo.....	"	"	"	"	20,00	20,00
Requena á Almansa..	Albacete.....	"	"	"	7,00	"	7,00
	Valencia.....	"	"	"	82,19	"	82,19
	Cuenca.....	"	"	"	"	22,00	22,00
	TOTALES..	"	"	"	89,19	22,00	111,19
Ademuz á Valencia.....	Valencia.....	24,96	"	"	96,00	"	120,96
Alcudia á Sueca.....	Valencia.....	1,60	"	"	14,40	"	16,00
Cerdá á Énguera.....	Valencia.....	"	"	"	"	11,00	11,00
Alcudia de Crespins á Onteniente. . .	Valencia.....	"	"	23,56	"	"	23,56
Planes á Gandía.....	Valencia.....	"	"	"	"	16,00	16,00
Medina del Campo á Olmedo.....	Valladolid . . .	"	20,50	"	"	"	20,50
Medina de Rioseco á Toro.....	Valladolid . . .	40,00	"	"	"	"	40,00
	Zamora	"	"	"	"	11,00	11,00
	TOTALES..	40,00	"	"	"	11,00	51,00
Medina de Rioseco á Villalpando....	Valladolid . . .	21,50	"	"	"	"	21,50
Villada á Medina de Rioseco.....	Valladolid . . .	4,50	19,00	"	"	"	23,50
Zamora á Alcañices.....	Zamora	8,00	"	"	"	50,00	58,00
Zamora á Bermillo de Sayago.....	Zamora	3,00	"	"	"	34,00	37,00
Benavente á Mombuey.....	Zamora	"	55,78	"	"	"	55,78
Alaejos á Fuentesauco.....	Zamora	25,00	"	"	"	"	25,00
Venta de Valverde á Gallur.....	Zaragoza....	14,50	"	19,00	21,00	"	54,50
Gallur á Murillo.....	Zaragoza....	31,50	1,00	"	"	33,00	65,50
Cariñena á la Almonia.....	Zaragoza....	"	"	"	"	22,50	22,50

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. — Kils.
		Concluida — Kils.	En cons- truccion. — Kils.	Proyecto aprobado. — Kils.	En estudio. — Kils.	Sin estudiar. — Kils.	
BALEARES.							
Palma á Andraix.....	Mallorca....	31,00	..	..	..	..	31,00
Palma á Soller.....	Mallorca....	7,50	..	..	..	26,10	33,90
Palma á Alcudia.....	Mallorca....	11,80	..	..	9,20	..	31,00
Palma á Puerto-Colom.....	Mallorca....	14,30	..	..	..	50,70	63,00
Mahon á Ciudadela.....	Menorca..	..	..	..	47,00	..	47,00
Ibiza á San Antonio.....	Ibiza.....	..	16,00	..	..	..	16,00
CANARIAS.							
Santa Cruz de Tenerife á Garachico.	Tenerife....	31,00	13,00	..	12,40	12,50	68,90
Las Palmas á Telde.....	Tenerife. . .	11,12	1,26	..	0,43	..	12,81
Las Palmas al Puerto de la Luz.....	Gran Canaria.	4,80	..	1,03	0,29	..	6,12



RESUMEN POR PROVINCIAS DEL ESTADO ANTERIOR.

PROVINCIAS.	CONCLUIDA. — Kilómetros.	EX CONSTRUC- CIÓN. — Kilómetros.	PROYECTADA. — Kilómetros.	EX ESTUDIO. — Kilómetros.	SIN ESTUDIAR. — Kilómetros.	TOTALES. — Kilómetros.
Albacete.....	"	"	"	43,50	86,00	129,50
Alicante.....	99,82	13,65	38,54	111,96	"	263,97
Almería.....	10,00	"	"	128,87	149,00	287,87
Ávila.....	35,41	"	"	150,45	"	185,86
Badajoz.....	20,00	58,50	24,50	88,20	38,00	229,20
Barcelona.....	172,50	69,41	40,97	76,70	32,50	392,08
Burgos.....	5,50	110,30	"	125,06	65,00	305,86
Cáceres.....	34,00	42,00	"	128,50	51,00	255,50
Cádiz.....	75,50	48,88	22,66	42,45	14,55	204,04
Castellón de la Plana.....	23,97	"	"	56,59	18,00	98,56
Ciudad-Real.....	"	"	21,41	131,12	35,79	188,32
Córdoba.....	45,72	131,76	36,26	143,44	58,28	415,46
Coruña.....	111,50	39,50	127,00	"	75,00	353,00
Cuenca.....	12,77	"	"	144,64	"	157,41
Gerona.....	129,50	69,00	17,00	"	"	255,50
Granada.....	8,00	"	"	121,50	52,00	181,50
Guadalajara.....	74,50	85,00	6,50	98,00	"	264,00
Huelva.....	59,50	5,00	"	"	"	64,50
Huesca.....	35,50	32,25	19,50	93,20	208,00	387,45
Jaén.....	119,50	49,50	"	42,00	25,50	236,50
León.....	5,00	20,50	6,00	"	"	31,50
Lérida.....	100,25	116,30	8,50	74,20	88,70	387,95
Logroño.....	387,04	63,94	12,14	21,00	"	484,12
Lugo.....	1,00	91,50	"	106,50	96,00	295,00
Madrid.....	97,77	"	"	"	26,00	123,77
Málaga.....	4,00	"	46,40	134,50	186,00	360,90
Murcia.....	20,00	108,76	"	142,38	15,00	286,14
Orense.....	4,56	11,44	19,70	25,00	135,96	196,66
Oviedo.....	20,00	"	50,90	"	"	70,90
Palencia.....	10,00	31,50	"	103,37	10,50	155,37
Pontevedra.....	78,60	22,00	"	104,00	47,00	251,60
Salamanca.....	25,60	37,70	"	90,40	15,00	168,70
Santander.....	19,50	38,00	"	25,00	"	82,50
Segovia.....	48,07	"	32,28	71,36	"	151,71
Sevilla.....	"	43,45	"	68,00	"	111,45
Soria.....	48,00	50,00	101,00	"	"	199,00
Tarragona.....	139,77	40,50	12,00	29,80	11,30	233,37
Teruel.....	10,00	40,30	"	50,20	80,00	180,50
Toledo.....	16,95	87,71	24,70	175,37	"	304,69
Valencia.....	77,45	29,93	23,56	251,31	20,80	382,95
Valladolid.....	76,00	39,50	7,00	31,50	2,00	156,00
Vascongadas.....	"	"	"	"	"	"
Zamora.....	36,00	55,78	"	"	95,00	186,78
Zaragoza.....	110,00	1,00	19,00	47,00	154,00	331,00
Islas Baleares.....	94,60	16,00	12,00	56,20	106,10	284,90
Canarias.....	49,00	23,22	1,03	13,12	45,44	131,81
TOTALES.....	2.352,41	1.723,28	730,55	3.346,33	2.052,42	10.404,99



ESTADO NUM. 25.

CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos durante el año de 1861.

PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.	PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.
		<i>Suma anterior.....</i>	21.781.429,26
Alava.....	"	Lugo.....	21.414,44
Albacete.....	19.200	Madrid.....	2.146.919,64
Alicante.....	3.086.923,57	Málaga.....	5.690
Almería.....	"	Múrcia.....	101.778,21
Ávila.....	21.953	Navarra.....	"
Badajoz.....	553.604,33	Orense.....	1.020
Barcelona.....	3.561.268,28	Oviedo.....	1.936.297,73
Burgos.....	6.362	Palencia.....	107.727,81
Cáceres.....	485.361,53	Pontevedra.....	763.089,75
Cádiz.....	196.570,85	Salamanca.....	476.794,87
Castellón.....	11.252	Santander.....	664.805,90
Ciudad-Real.....	13.817	Segovia.....	545.504,72
Córdoba.....	1.740.540,54	Sevilla.....	52.861
Coruña.....	160.956	Soria.....	1.503.485,10
Cuenca.....	417.518,19	Tarragona.....	1.407.992,93
Gerona.....	2.098.286,98	Teruel.....	10.374
Granada.....	41.167	Toledo.....	435.835,17
Guadalajara.....	327.302,33	Valencia.....	1.140.401,43
Guipúzcoa.....	"	Valladolid.....	691.163,96
Huelva.....	4.470.870,09	Vizcaya.....	"
Huesca.....	2.887.938,32	Zamora.....	1.247.861,44
Jaén.....	417.208,63	Zaragoza.....	1.011.200,33
León.....	162.047,58	Baleares.....	1.790.041,09
Lérida.....	2.975.453,03	Canarias.....	2.081.170,49
Logroño.....	1.122.518,01		
	21.781.429,26	TOTAL.....	42.927.889,30



ESTADO NUM. 26.

CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos acreditados durante el año de 1862.

PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.	PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.
		<i>Suma anterior.....</i>	23.576.224,78
Alava.....	"	Logroño.....	965.636,39
Albacete.....	1.800	Lugo.....	316.193,07
Alicante.....	2.292.591,36	Madrid.....	1.972.663,69
Almería.....	977,03	Málaga.....	29.096,50
Avila.....	15.582	Múrcia.....	2.163.302,71
Badajoz.....	2.163.993,87	Orense.....	369.884,87
Barcelona.....	6.913.984,32	Oviedo.....	597.194,75
Búrgos.....	24.826,88	Palencia.....	873.923,16
Cáceres.....	1.875.858,56	Pontevedra.....	991.104,43
Cádiz.....	1.529.586,46	Salamanca.....	2.722.543,01
Castellón.....	9.751,51	Santander.....	1.072.124,90
Ciudad-Real.....	45.170,48	Segovia.....	500.268,25
Córdoba.....	1.003.998,86	Sevilla.....	102.531,04
Coruña.....	66.570,86	Sória.....	3.137.685,34
Cuenca.....	235.150,55	Tarragona.....	143.583,03
Gerona.....	214.370,20	Teruel.....	4.650,50
Granada.....	84.627	Toledo.....	443.893,47
Guadalajara.....	1.799.603,94	Valencia.....	2.300.561,85
Guipúzcoa.....	3.526,34	Valladolid.....	1.568.102,01
Huelva.....	2.704.867	Vizcaya.....	"
Huesca.....	1.919.560	Zamora.....	1.186.742,87
Jaén.....	298.439,86	Zaragoza.....	573.818,51
León.....	307.188,70	Baleares.....	1.672.146,85
Lérida.....	62.199	Canarias.....	2.076.160,07
	23.576.224,78	TOTAL.....	49.360.038,05



ESTADO NUM. 27.

CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Obras concluidas durante el año de 1864.

PROVINCIAS.	LONGITUD de carretera terminada durante el año. Kilómetros.	PROVINCIAS.	LONGITUD de carretera terminada durante el año. Kilómetros.
		<i>Suma anterior.....</i>	88,88
Alava.....	"	Logroño.....	31,27
Albacete.....	"	Lugo.....	"
Alicante.....	42,24	Madrid.....	"
Almería.....	"	Málaga.....	"
Ávila.....	"	Múrcia.....	"
Badajoz.....	"	Orense.....	"
Barcelona.....	18,61	Oviedo.....	"
Burgos.....	"	Palencia.....	"
Cáceres.....	2,00	Pontevedra.....	"
Cádiz.....	"	Salamanca.....	"
Castellón.....	"	Santander.....	1,00
Ciudad-Real.....	"	Segovia.....	17,79
Córdoba.....	15,00	Sevilla.....	"
Coruña.....	"	Soria.....	"
Cuenca.....	"	Tarragona.....	4,35
Gerona.....	"	Teruel.....	"
Granada.....	"	Toledo.....	4,35
Guadalajara.....	10,00	Valencia.....	3,65
Guipúzcoa.....	"	Valladolid.....	"
Huelva.....	"	Vizcaya.....	3,65
Huesca.....	"	Zamora.....	16,00
Jaén.....	1,00	Zaragoza.....	"
León.....	"	Baleares.....	16,60
Lérida.....	"	Canarias.....	6,00
	88,88	TOTAL.....	193,54



ESTADO NUM. 28.

CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Obras concluidas durante el año de 1862.

PROVINCIAS.	LONGITUD de carretera terminada durante el año. — Kilómetros.	PROVINCIAS.	LONGITUD de carretera terminada durante el año. — Kilómetros.
		<i>Suma anterior.....</i>	201,38
Alava.....	"	Logroño.....	"
Albacete.....	"	Lugo.....	"
Alicante.....	37,50	Madrid.....	13,22
Almería.....	"	Málaga.....	"
Ávila.....	"	Múrcia.....	"
Badajoz.....	12,50	Orense.....	2,00
Barcelona.....	32,44	Oviedo.....	20,00
Burgos.....	"	Palencia.....	"
Cáceres.....	14,00	Pontevedra.....	19,00
Cádiz.....	"	Salamanca.....	"
Castellón.....	"	Santander.....	"
Ciudad-Real.....	"	Segovia.....	"
Córdoba.....	25,44	Sevilla.....	"
Coruña.....	"	Soria.....	7,00
Cuenca.....	13,00	Tarragona.....	25,00
Gerona.....	16,00	Toruel.....	"
Granada.....	"	Toledo.....	"
Guadalajara.....	"	Valencia.....	7,47
Guipúzcoa.....	"	Valladolid.....	"
Huelva.....	47,50	Vizcaya.....	"
Huesca.....	2,50	Zamora.....	3,87
Jaén.....	3,50	Zaragoza.....	5,00
León.....	"	Baleares.....	93,00
Lérida.....	"	Canarias.....	4,00
	201,38	TOTAL.....	403,94



ESTADO NUM. 29.

CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Obras concluidas, aprobadas y subastadas durante el año de 1863.

PROVINCIAS.	CONCLUIDOS. — Kilómetros.	EN PROYECTO aprobado. — Kilómetros.	SUBASTADOS. — Kilómetros.
Albacete.....	"	"	"
Alicante.....	29,82	38,54	"
Almería.....	10,00	"	"
Ávila.....	"	"	35,70
Badajoz.....	8,00	24,50	68,60
Barcelona.....	"	40,97	65,08
Burgos.....	5,50	"	32,31
Cáceres.....	9,00	"	90,23
Cádiz.....	46,00	22,66	22,63
Castellón de la Plana.....	"	"	"
Ciudad-Real.....	"	21,41	"
Córdoba.....	"	36,26	12,12
Coruña.....	112,00	127,00	"
Cuenca.....	"	"	"
Gerona.....	"	"	7,08
Granada.....	"	"	"
Guadalajara.....	49,50	6,50	0,62
Huelva.....	12,00	"	4,94
Huesca.....	23,00	19,50	19,50
Jaén.....	"	"	37,24
León.....	"	6,00	"
Lérida.....	10,25	8,50	"
Logroño.....	204,00	12,14	"
Lugo.....	1,00	"	10,02
Madrid.....	34,00	"	"
Málaga.....	"	46,40	53,27
Murcia.....	20,00	"	"
Orense.....	"	19,70	9,70
Oviedo.....	"	50,79	50,83
Palencia.....	"	"	12,87
Pontevedra.....	"	"	0,85
Salamanca.....	21,10	"	"
Santander.....	2,50	"	"
Segovia.....	16,00	32,28	32,28
Sevilla.....	"	"	29,17
Soria.....	41,00	101,00	"
Tarragona.....	8,00	12,00	30,00
Teruel.....	"	"	12,31
Toledo.....	10,95	24,70	104,84
Valencia.....	3,00	23,56	23,56
Valladolid.....	61,50	7,00	"
Vascongadas.....	"	"	"
Zamora.....	2,00	"	"
Zaragoza.....	33,00	19,00	0,80
Islas Baleares.....	"	12,00	11,80
Canarias.....	"	"	8,75
TOTALES.....	784,12	712,41	787,42

CARRETERAS DE

NUEVA. CONS

Relacion de las contrataciones

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ó OBRAS.
Albacete.....	"	"
Alicante.....	Alicante á Silla..... Villena á Alcoy.....	Trozo 1.º..... Trozo 2.º.....
Almería.....	"	"
Avila.....	"	"
Badajoz.....	Puente de Lantrin á Almendralejo..... Culebrin á Pallarés.....	Toda la línea..... Castuera á la Venta de Culebrin.....
Barcelona.....	"	"
Búrgos.....	"	"
Cáceres.....	Cáceres á Alcántara..... Trujillo á Plasencia.....	Arroyo del Puercos..... Dos casillas.....
Cádiz.....	"	"
Castellon.....	"	"
Ciudad-Real....	"	"
Córdoba.....	"	"
Coruña.....	Coruña á Corcubion..... La misma.....	Pretiles..... Tajeas.....
Cuenca.....	"	"
Gerona.....	"	"
Granada.....	Salobral á Granada.....	"
Guadalajara.....	Almadrones á Sigüenza..... Almadrones á Cifuentes..... Paredes á Sigüenza.....	Toda la línea.....
Huelva.....	Huelva á Ayamonte.....	Trozo 3.º.....
Huesca.....	Grado á Benasque.....	Campo.....
Jaen.....	Jaen á Córdoba.....	Puente de Viboras.....
Leon.....	Mayorga á Villamañan..... La misma.....	Trozo 8.º..... Trozos 9.º al 13.....
Lérida.....	"	"
Logroño.....	Garray á Calahorra..... Búrgos á Logroño.....	Casa-portazgo..... Entre Nájera y el confín de la provincia.....

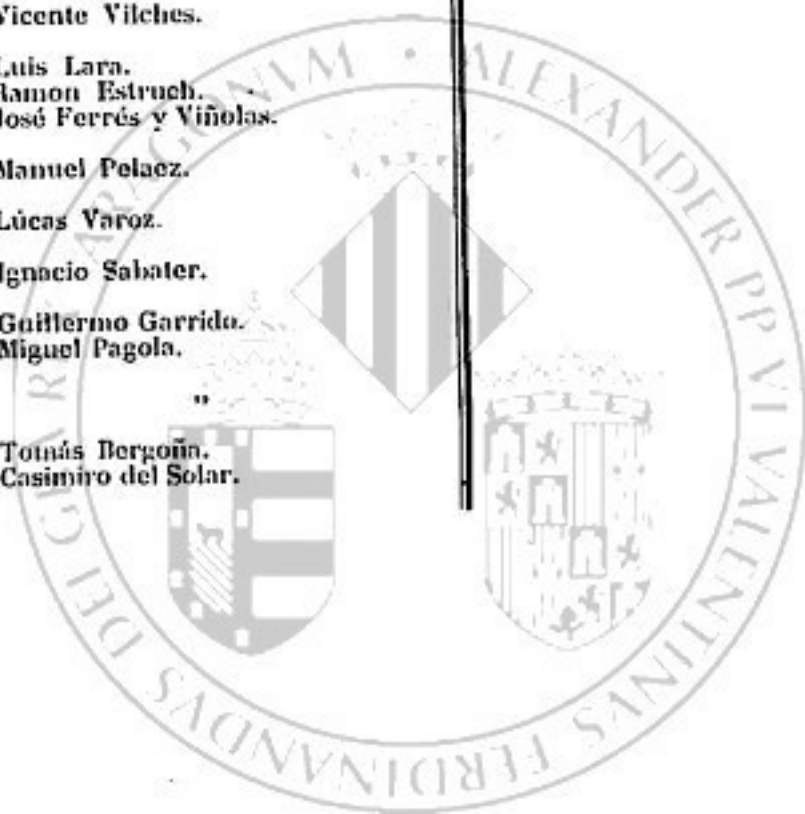
NUM. 30.

SEGUNDO ORDEN.

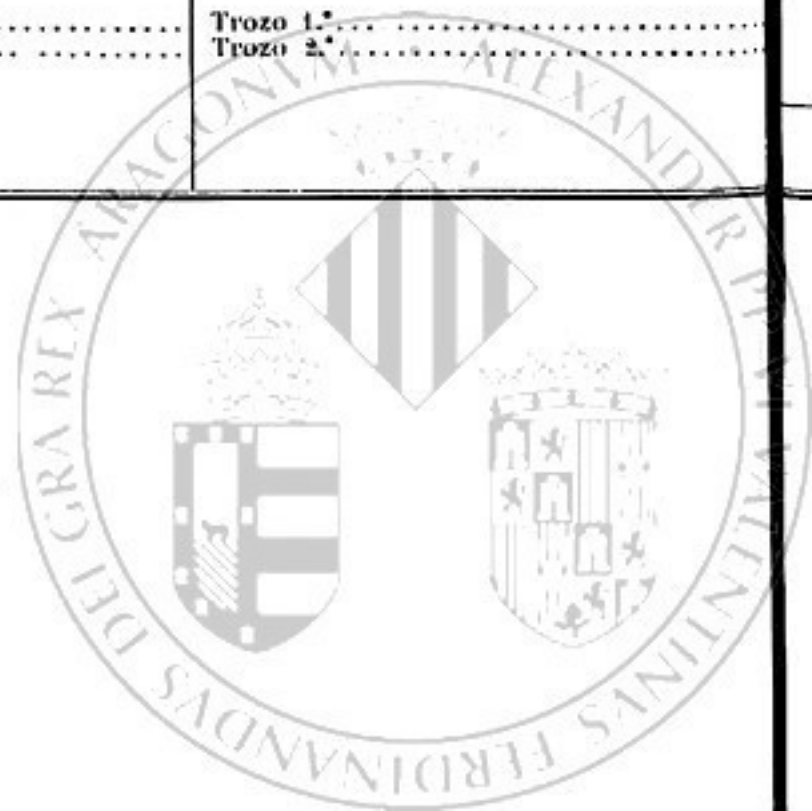
INSTRUCCION.

Fechas durante el año de 1861.

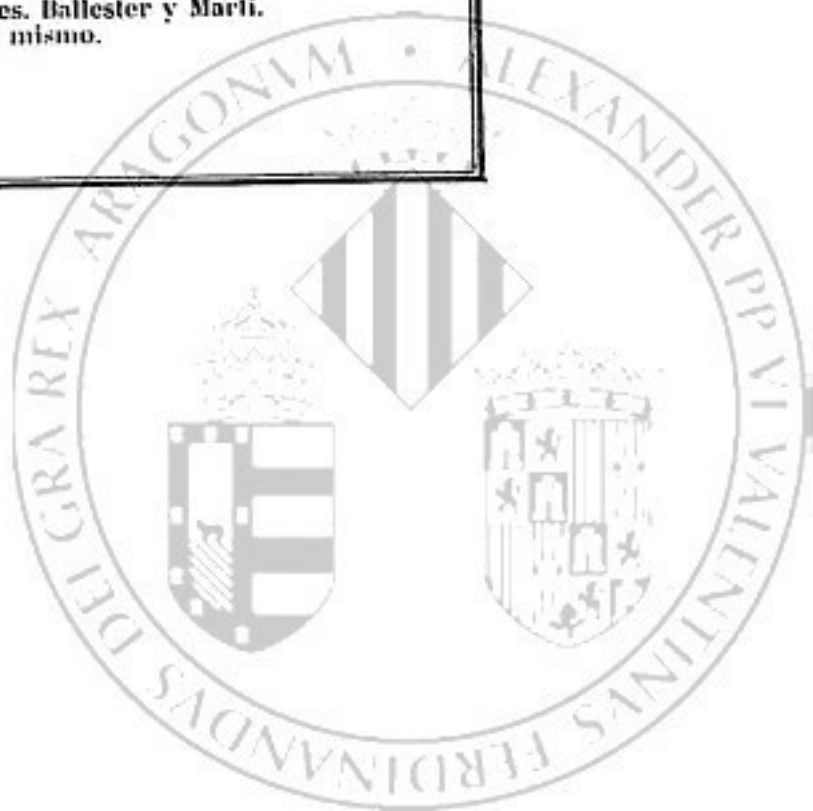
PRESUPUESTO. Reales vellon.	REMATE. Reales vellon.	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
"	"	"	"
1.064.015,05	907.000	Junio de 1861.....	D. José Cardona.
1.195.736	999.994,08	Noviembre de 1861.....	D. Vicente Perez Guardiola.
"	"	"	"
"	"	"	"
2.386.145,14	2.343.958,35	Abril de 1861.....	D. Ecequiel Diaz.
1.607.850,85	1.446.549,90	Setiembre de 1861.....	D. Leopoldo Toro y Tomé.
"	"	"	"
"	"	"	"
1.864.131,19	1.798.840	"	D. Márcos Vargas.
52.898,32	47,840	"	D. Francisco Muro.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
66.418,92	55.000	Julio de 1861.....	D. Andrés Garrido.
6.701,37	5,400	Julio de 1861.....	El mismo.
"	"	"	"
"	"	"	"
139.068,30	108.326	"	D. Vicente Vilches.
121.337,98	121.250	Febrero de 1861.....	D. Luis Lara.
1.692.410,31	1.618.000	Junio de 1861.....	D. Ramon Estruch.
2.091.596,69	1.848.000	Setiembre de 1861.....	D. José Ferrés y Viñolas.
609.015,04	369.849	Setiembre de 1861.....	D. Manuel Pelaez.
5.683.147,90	4.581.000	Noviembre de 1861.....	D. Lucas Varoz.
256.140,69	250.000	Agosto de 1861.....	D. Ignacio Sabater.
276.629	276.499	"	D. Guillermo Garrido.
1.068.184,62	1.046.800	Enero de 1861.....	D. Miguel Pagola.
"	"	"	"
32.414	32.200	Junio de 1861.....	D. Tomás Bergeña.
2.176.113,23	2.083.439,05	Enero de 1861.....	D. Casimiro del Solar.



PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ò OBRAS.
Lugo.....	Menjaboy á Orense, por Chantada.....	Lugo á Chantada.....
Madrid.....	Madrid á Avila..... Fuencarral á Colmenar Viejo.....	Trozos 4.º y 5.º..... Dicho trozo.....
Málaga.....	.....	.....
Múrcia.....	Puerto de la Losilla á Caudete..... Múrcia á Caravaca.....	Toda la línea..... Por Mula.....
Orense.....	.....	.....
Oviedo.....	Villaviciosa al Infiesto.....	Obras de fábrica.....
Palencia.....	Lerma á Carrion.....	Entre Carrion y Frómista.....
Pontevedra.....	.....	.....
Salamanca.....	Sorihuela á Avila..... Salamanca á Ciudad-Rodrigo.....	Puente Congosto..... Primera seccion.....
Santander.....	Laredo á Onton..... Bárcena de Cicero á Santoña..... Jesús del Monte á Colindres.....	Cerdigo á Laredo..... Por Bárcena de Cicero.....
Segovia.....	.....	.....
Sevilla.....	.....	.....
Sória.....	Almazan al Burgo..... Garray á Calahorra..... La misma.....	Toda la línea..... Trozos 1.º al 5.º..... Trozos 2.º y 3.º.....
Tarragona.....	.....	.....
Teruel.....	.....	.....
Toledo.....	.....	.....
Valencia.....	Silla á Alicante..... El mismo.....	Cinco casillas..... Barranco de Beniopá.....
Valladolid.....	Rioseco á Villafrechos..... Medina á Olmedo..... Villafrechos á Villalpando.....	Una casilla.....
Zámora.....	Alaejos á Fuenteslucio.....	.....
Zaragoza.....	Gallur á Murillo.....	Eusanche.....
Baleares.....	.....	.....
Canarias.....	Palmas á Telde..... La misma.....	Trozo 1.º..... Trozo 2.º.....



PRESUPUESTO. — Reales vellon.	REMATE. — Reales vellon.	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
3 336.430,78	3.336.430	Julio de 1861.....	D. Fernando Rubina.
1.308.880,86	1.505.212,98	Abril de 1861.....	D. Manuel de las Bárcenas.
767.804,33	745.801	Junio de 1861.....	D. Domingo Villasante.
"	"	"	"
4.919.366,56	4.491.595,57	Junio de 1861.....	D. José María Guerrero.
8.936.973,53	8.220.000	Noviembre de 1861.....	D. Ramon de la Chica.
"	"	"	"
275.135,04	275.000	Marzo de 1861.....	D. Juan Guisasola.
1.739.292,21	1.464.287	Abril de 1861.....	D. Mariano Gallego.
"	"	"	"
2.717.497,06	2.600.000	Febrero de 1861.....	D. Miguel Garzarán.
3.337.897,30	3.170.000	Setiembre de 1861.....	D. Ecequiel Diaz.
1.645.194,73	1.513.583	Febrero de 1861.....	D. Pascasio Murga.
631.544,29	612.500	Marzo de 1861.....	El mismo.
845.457,04	785.759,23	Mayo de 1861.....	El mismo.
"	"	"	"
"	"	"	"
2.718.643,77	2.513.964	Enero de 1861.....	D. Ramon Lacalle.
3.572.585,55	3.483.270	Marzo de 1861.....	D. Hermenegildo Tutor.
1.643.923,99	1.643.929,99	Noviembre de 1861.....	El mismo.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
151.757,56	150.113,83	Noviembre de 1861.....	D. Abdon Sancho.
214.253,03	206.229,23	Julio de 1861.....	D. José Domingo y Solá.
28.832,64	28.500	Agosto de 1861.....	D. Agustin San Martin.
1.362.408,19	1.321.040,52	Julio de 1861.....	D. José Macho.
1.270.215,50	1.242.460,45	Setiembre de 1861.....	D. Laureano Candleta.
341.613,75	341.613	Julio de 1861.....	D. Bernardo de Auta.
425.356,92	423.510,11	Noviembre de 1861.....	D. Manuel Leon.
"	"	"	"
592.611,85	592.611,85	Enero de 1861.....	Sres. Ballester y Martí.
1.138.862,32	1.138.862,32	Febrero de 1861.....	El mismo.
66.315.853,33	61.746.249,36		



CARRETERAS DE

NUEVA CON

Relacion de las contrata

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ó OBRAS.
Albacete.....	"	"
Alicante.....	"	"
Almería.....	"	"
Avila.....	"	"
Badajoz.....	"	"
Barcelona.....	"	"
Búrgos.....	Búrgos á Logroño.....	Toda la línea.....
Cáceres.....	"	"
Cádiz.....	"	"
Castellon.....	"	"
Ciudad-Real.....	"	"
Córdoba.....	Córdoba á Almaden.....	Ventorrillo al Arco de la Piedra y rio O dalmós.....
	Monturque á Priego.....	Entre Cabra y Priego.....
	Carpio á Torredonjimeno.....	"
Coruña.....	Ferrol á Santa María de Figueira.....	Toda la línea.....
Cuenca.....	"	"
Gerona.....	"	"
Granada.....	"	"
Guadalajara.....	Armuña á Pastrana.....	Toda la línea.....
	Alcolea del Pinar á Sigüenza.....	Toda la línea.....
	Guadalajara á la Cabrera.....	Por Torrelaguna.....
Huelva.....	"	"
Huesca.....	Barbastro á Boltaña.....	Entre Naval y Mediana.....
Jaen.....	Jaen á Córdoba.....	Trozos 1.º y 2.º.....
Leon.....	"	"
Lérida.....	"	"
Logroño.....	"	"
Lugo.....	"	"

NUM. 31.

SEGUNDO ORDEN.

INSTRUCCION.

Fechas durante el año de 1862

PRESUPUESTO. Reales vellon.	REMATE. Reales vellon.	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
4.405.738,69	4.185.400	Setiembre de 1862.....	D. Vidal de Arrieta.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
11.366.168,22	10.200.000	Setiembre de 1862.....	D. Evaristo Chavaut.
3.522.439,23	2.774.500	Setiembre de 1862.....	D. Sebastian Garcia Ramirez.
3.482.754,81	3.082.238	Setiembre de 1862.....	D. Carlos Lamiable.
3.211.698,69	2.999.999	Setiembre de 1862.....	Sres. Vega y Güertero.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
2.570.704,30	2.416.462,33	Octubre de 1862.....	D. Joaquin Borsous.
2.113.871,93	1.891.013	Noviembre de 1862.....	D. Nicasio Trubias.
1.914.700,18	1.914.700,18	Diciembre de 1862.....	D. Gregorio M. Gonzalez.
"	"	"	"
3.990.212,19	3.698.000	Octubre de 1862.....	D. Martin Urdax.
2.710.735,93	2.119.000	Setiembre de 1862.....	D. Ignacio Navarro.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"



PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.
Madrid.....	Alcorcon á Avila.....	Trozos 7.º al 10.....
Málaga.....	.....	.....
Múrcia.....	.....	.....
Orense.....	Puebla del Brollon á Orense.....	Toda la linea.....
Oviedo.....	.....	.....
Palencia.....	.....	.....
Pontevedra.....	Coruña á la Guardia.....	Travesía de Vigo.....
Salamanca.....	.....	.....
Santander.....	.....	.....
Segovia.....	.....	.....
Sevilla.....	Guadajocillo á Carmona.....	Explanacion y fábrica.....
Sória.....	.....	.....
Tarragona.....	.....	.....
Teruel.....	Teruel á Segura.....	Cuatro primeros trozos.....
Toledo.....	Toledo á San Martin de Valdeiglesias.....	Un trozo arrastrado por las aguas.....
Valencia.....	.....	.....
Valladolid.....	Rioseco á Toro.....	.....
Vascongadas....	.....	.....
Zamora.....	.....	.....
Zaragoza.....	.....	.....
Islas Baleares...	Ibiza á San Antonio.....	.....
Canarias.....	Santa Cruz á Garaeluco.....	Varios trozos.....
	Palmas á Telde.....	Trozo 3.º.....



PRESUPUESTO. — <i>Reales vellon.</i>	REMATE. — <i>Reales vellon.</i>	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
1.341.448,38	1.337.900	Octubre de 1862.....	D. Francisco Banquells.
"	"	"	"
"	"	"	"
2.445.759,05	2.328.000,20	Setiembre de 1862.....	D. Manuel Mendez y Vazquez.
"	"	"	"
"	"	"	"
104.705	103.658	Setiembre de 1862.....	D. Manuel Muñoz.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
798.411,14	530.000	Noviembre de 1862.....	D. Carlos Lamiable.
"	"	"	"
"	"	"	"
2.915.790,69	2.915.790,69	Diciembre de 1862.....	D. Ramon Estruch.
47.362,73	47.324	Enero de 1862.....	D. Mariano Moreno Rubio.
"	"	"	"
3.026.498,50	2.722.795	Junio de 1862.....	D. Agustin San Martin.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
1.603.765,81	1.398.975	Setiembre de 1862.....	D. Bartolomé Ramon Tur.
2.112.189,51	2.112.189,51	Octubre de 1862.....	D. Virgilio Ghirlanda, hermanos.
555.971,52	555.971,52	Octubre de 1862.....	Sres. Mariou, hermanos.
51.210.926,70	49.333.916,43		



CARRETERAS DE

NUEVA CONS

Relacion de las contrataciones

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ò OBRAS.
Albacete	"	"
Alicante.	"	"
Almería.....	"	"
Avila	Sorihuela á Avila.....	Del limite á Villatoro.....
Badajoz.....	Badajoz á Alburquerque.....	Toda la línea.....
	Trozo de empalme de las carreteras de.....	San Juan del Puerto á Cáceres y del Puente de Lantrín á Almendralejo.....
	Badajoz á Fregenal.....	Badajoz á Olivenza.....
Barcelona.....	Manresa á Gerona.....	Trozos 1.º, 2.º, 3.º, 7.º y 8.º.....
	Manresa á Solsona.....	Desde Lérida al Collado del Telégrafo.....
	Calaf á Villanueva.....	Trozo 4.º.....
	Manresa á Solsona.....	Seccion de Manresa á Cardona.....
	Manresa á Gerona.....	Obras de fábrica del trozo 4.º.....
Búrgos.....	Manresa á Berga.....	Puente de Gironella.....
	De la de Madrid á Irún á Peñalíel por Roa.....	Toda la línea.....
Búrgos.....	Búrgos á Villadiego.....	Toda la línea.....
	Trujillo á Logrosan.....	Toda la línea.....
Cáceres.....	Cáceres á Alcántara.....	Del Arroyo del Puerco á Alcántara.....
	Cádiz.....	Entre Tarifa y Algeciras.....
Castellon.....	"	"
Ciudad-Real.....	"	"
Córdoba.....	Monturque á Priego, por Cabra.....	Entre Monturque y Cabra.....
Coruña.....	"	"
Cuenca.....	"	"
Gerona.....	Vich á Ripol.....	Trozos 9.º, 10 y 11.....
Granada.....	"	"
Guadalajara.....	"	"
Huelva.....	San Juan del Puerto á Moguer.....	Toda la línea.....
Huesca.....	Barbastro á Boltaña.....	De Mediano á Boltaña.....
Jaen.....	Torreperogil á Cazoria.....	Toda la línea.....
Leon.....	"	"
Lérida.....	Lérida á Puigcerdá.....	De Pous á la Venta del Cobas.....

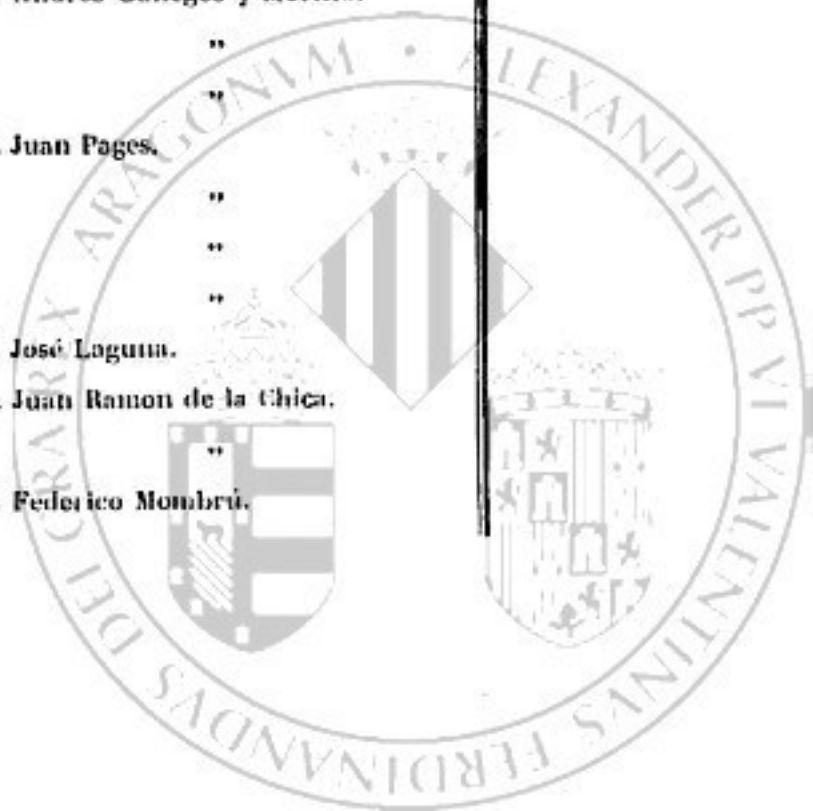
NUM. 32.

SEGUNDO ORDEN.

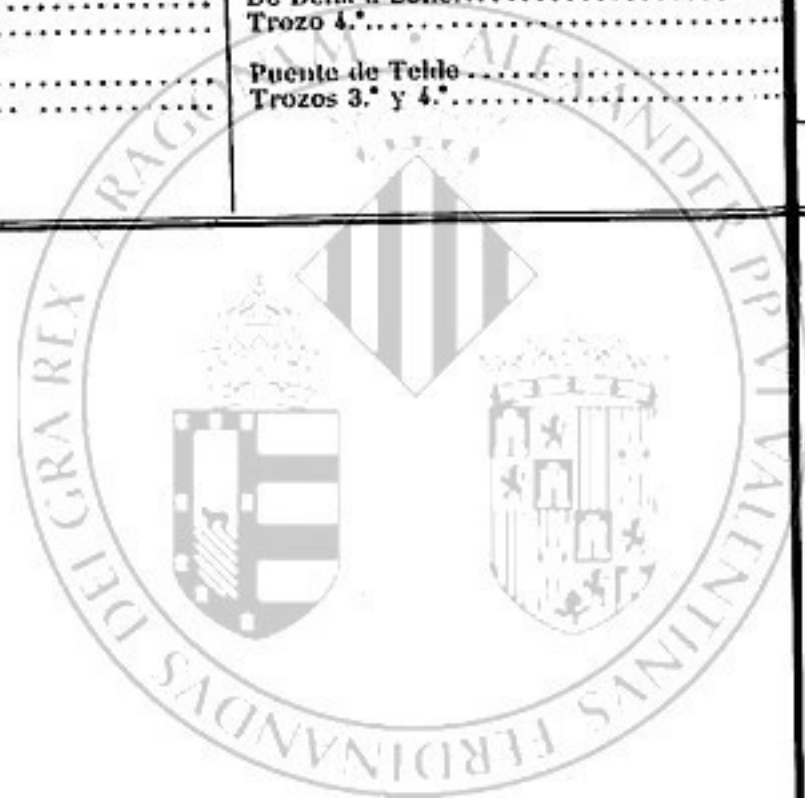
TRUCCION.

lechas durante el año 1863.

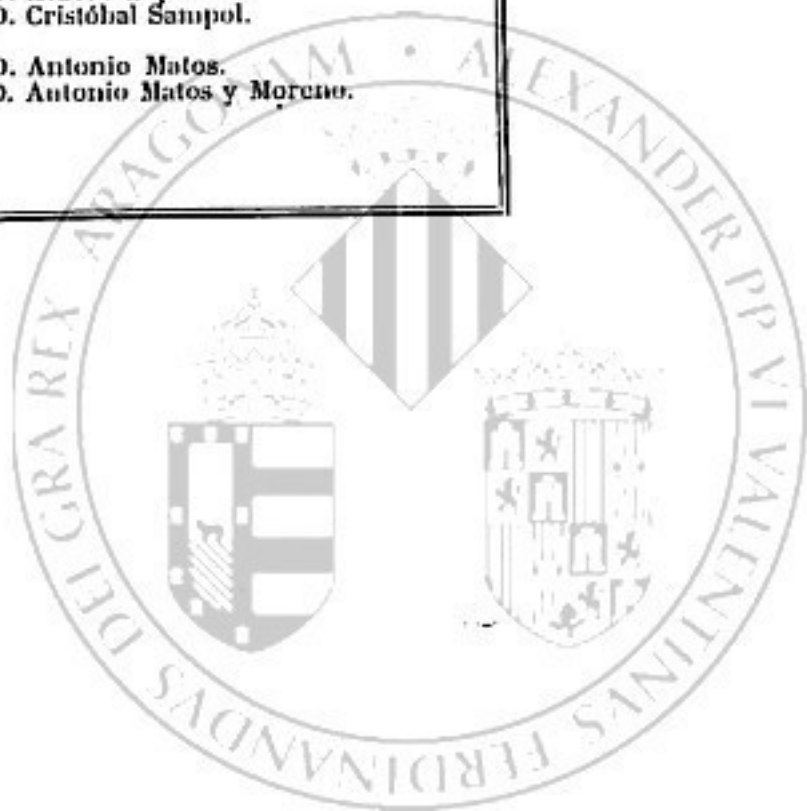
PRESUPUESTO. — Reales vellon.	REMATE. — Reales vellon.	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
2.795.781,51	2.710.000	Octubre 2.....	D. Angel Garcia de Quevedo.
6.584.166,72	6.540.000	Agosto 7.....	D. Manuel Gutierrez Mantilla.
87.188,02	79.990	Octubre 9.....	D. Pastor Fernandez.
3.705.981,02	3.198.000	Octubre 9.....	D. Manuel Gutierrez Mantilla.
1.408.791,14	1.159.000	Julio 3.....	D. José Isbert.
1.623.221,52	1.273.000	Setiembre 18.....	D. Jacinto Isbert.
1.557.678,65	1.359.853,47	"	D. Cecilio Ulls.
1.890.553,41	1.597.000	Octubre 16.....	D. Jaime Casanovas.
283.933,50	279.000	Setiembre 18.....	D. José Xiró y Ferrer.
398.898,54	348.000	Octubre 16.....	D. Miguel María.
1.017.371,99	1.019.000	Setiembre 18.....	D. Ignacio Robles.
1.385.237,42	1.345.000	Octubre 9.....	D. Manuel Franco.
4.734.976,20	3.740.632	Setiembre 25.....	D. José Zapatero.
4.451.964,92	4.272.776	Julio 17.....	D. Marcos Vargas.
4.283.595,81	3.587.000	Diciembre 3.....	D. Félix Martinez.
"	"	"	"
"	"	"	"
1.009.902,24	784.000	Julio 17.....	D. Andrés Gallegos y Morillo.
"	"	"	"
"	"	"	"
1.942.216,32	1.710.000	Setiembre 18.....	D. Juan Pages.
"	"	"	"
"	"	"	"
711.736,88	478.900	Setiembre 25.....	"
2.726.816,96	2.718.500	Julio 17.....	D. José Laguna.
4.661.328,62	4.193.900	Julio 17.....	D. Juan Ramon de la Chica.
"	"	"	"
1.138.090,74	913.000	Julio 31.....	D. Federico Mombriu.



PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.
Logroño.....	"	"
Lugo.....	Puebla del Brollon á Orense, por Monforte.....	Toda la línea.....
Málaga.....	Marbella á Estepona..... Málaga á Almería.....	Toda la línea..... Entre el Tajo del Jaral y Nerja.....
Madrid.....	"	"
Múrcia.....	"	"
Orense.....	Menjaboy á Orense, por Chantada.....	Toda la línea.....
Oviedo.....	Barca de Unquera á Rivadesella.....	Toda la línea.....
Palencia.....	"	"
Pontevedra.....	Coruña á la Guardia.....	A la entrada de Bayona.....
Salamanca.....	"	"
Santander.....	Solares á Jesus del Monte.....	Puente de Solares.....
Segovia.....	Segovia á Cuellar.....	Trozos 4.º, 5.º y 6.º.....
Sevilla.....	Ferro-carril de Córdoba á Sevilla á Ecija.....	Toda la línea.....
Sória.....	"	"
Tarragona.....	Valls al Vendrell.....	Toda la línea.....
Teruel.....	Valdealgofa á Valderrobles.....	Trozos 1.º y 2.º.....
Toledo.....	Toledo á Navahermosa..... Toledo á San Martín de Valdeiglesias..... Talavera á Avila.....	Entre Polan y Galves..... Trozos 3.º, 4.º y 5.º..... Toda la línea.....
Valencia.....	Silla á Alicante..... Játiva á Alicante..... Alcudia á Onteniente.....	Trozos 6.º y 7.º..... Trozo 11, hoy 3.º..... Toda la línea.....
Valladolid.....	Villalon á Villada..... Medina del Campo á Olmedo..... Rioseco á Villalon.....	Toda la línea..... Reforma del puente de Palacios..... Terminacion de la línea.....
Vascongadas.....	"	"
Zamora.....	"	"
Zaragoza.....	Gallur á Murillo..... La misma.....	Puente de Alba..... Travesía de Tauste.....
Baleares.....	Palma á Soller..... La misma.....	De Dellá á Soller..... Trozo 4.º.....
Canarias.....	Palmas á Telde..... Palmas á Agaete, por Guia.....	Puente de Telde..... Trozos 3.º y 4.º.....



FRESUPUESTO. — Reales vellon.	REMATE. — Reales vellon.	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
"	"	"	"
866.128,51	777.777,77	Octubre 30.....	D. Alejandro Morodo.
2.910.260	2.900.000	Octubre 30.....	D. Félix Martínez.
4.293.475,52	3.293.995	Diciembre 18.....	D. Márcos Llamazares.
"	"	"	"
"	"	"	"
737.110	659.740,16	Setiembre 18.....	D. Angel Perez y D. Manuel Varela.
5.892.076,70	4.978.704,73	Julio 24.....	Crédito moviliario Barcelonés.
"	"	"	"
580.354,36	580.354,36	Agosto 7.....	D. Manuel Odriozola.
"	"	"	"
567.515,85	448.337	Octubre 9.....	Sres. Zumulzo y Torriente.
3.121.293,98	2.599.161	Noviembre 6.....	D. Eusebio Euleche.
3.507.714,54	3.185.000	Junio 26.....	D. Pedro Sierra.
"	"	"	"
3.299.112,32	2.866.772	Agosto 24.....	D. Pedro Bobé.
1.719.474,74	1.560.000	Julio 24.....	D. José Manzano.
6.825.366,24	5.683.000	Octubre 2.....	D. Manuel Gutierrez Mantilla.
4.216.044,36	3.519.000	Octubre 9.....	D. Patricio Pastor.
3.139.588,79	2.459.000	Noviembre 6.....	D. Manuel Gutierrez Mantilla.
2.828.976,25	2.510.000	Agosto 31.....	"
1.689.351,95	1.380.551	Agosto 31.....	"
6.744.824,61	5.978.900	Octubre 9.....	D. José Terol y Pascual.
2.582.980	2.195.533	Octubre 9.....	D. Juan Ramon Ozores.
337.203,79	320.000	Julio 24.....	D. Agustin San Martin.
956.304,08	831.399	Setiembre 4.....	D. Juan Fernandez Alegre.
"	"	"	"
"	"	"	"
188.277	158.149	Setiembre 11.....	D. Manuel Vitoria.
83.771,21	73.710	Setiembre 11.....	D. Martin Aguirre.
1.944.474,07	1.783.460	Octubre 16.....	D. Isidoro Lopez.
88.234	76.232	Octubre 16.....	D. Cristóbal Sampol.
453.393	393.393	Setiembre 4.....	D. Antonio Matos.
1.810.616,72	1.679.000	Julio 31.....	D. Antonio Matos y Moreno.
109.881.390,72	96.227.723,79		



ESTADO NUM. 33.

CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

REPARACION.

Gastos durante el año de 1861.

PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.	PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.
		<i>Suma anterior.....</i>	2.253.286,80
Alava.....	"	Lugo.....	"
Albacete.....	"	Madrid.....	"
Alicante.....	"	Málaga.....	"
Almería.....	"	Múrcia.....	"
Avila.....	"	Navarra.....	"
Badajoz.....	"	Orense.....	"
Barcelona.....	725.185,70	Oviedo.....	"
Búrgos.....	"	Palencia.....	"
Cáceres.....	"	Pontevedra.....	"
Cádiz.....	"	Salamanca.....	"
Castellon.....	"	Santander.....	"
Ciudad-Real.....	"	Segovia.....	"
Córdoba.....	"	Sevilla.....	"
Coruña.....	573.383,73	Soria.....	"
Cuenca.....	"	Tarragona.....	830.441,64
Gerona.....	"	Teruel.....	"
Granada.....	"	Toledo.....	278.893,21
Guadalajara.....	"	Valencia.....	209.034,93
Guipúzcoa.....	"	Valladolid.....	"
Huelva.....	"	Vizcaya.....	"
Huesca.....	"	Zamora.....	"
Jaen.....	"	Zaragoza.....	216.225,04
Leon.....	"	Islas Baleares.....	317.967,45
Lérida.....	674.218,57	Canarias.....	"
Logroño.....	280.498,80		
	2.253.286,80	TOTAL.....	4.185.819,07



ESTADO NUM. 34.

CARRETERAS DE SEGUNDO ÓRDEN.

REPARACION.

Gastos acreditados durante el año de 1862.

PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.	PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.
		Suma anterior.....	1.721.157,04
Alava.....	"	Logroño.....	216.945,81
Albacete.....	"	Lugo.....	"
Alicante.....	"	Madrid.....	129.361,60
Almería.....	"	Málaga.....	"
Avila.....	161.209,13	Múrcia.....	"
Badajoz.....	"	Orense.....	"
Barcelona.....	490.912,96	Oviedo.....	"
Burgos.....	"	Palencia.....	"
Cáceres.....	"	Pontevedra.....	"
Cádiz.....	5.145	Salamanca.....	"
Castellon.....	205.829,97	Santander.....	"
Ciudad-Real.....	"	Segovia.....	16.096
Córdoba.....	336	Sevilla.....	"
Coruña.....	360.682,91	Soria.....	"
Cuenca.....	"	Tarragona.....	455.476,77
Gerona.....	111.389,80	Teruel.....	4.018,89
Granada.....	2.393,20	Toledo.....	88.532,82
Gundalajara.....	2.881,75	Valencia.....	282.821,01
Guipúzcoa.....	"	Valladolid.....	"
Huelva.....	"	Vizcaya.....	"
Huesca.....	"	Zamora.....	432
Jaen.....	"	Zaragoza.....	270.345,43
Leon.....	"	Baleares.....	814.279,45
Lérida.....	380.283,32	Canarias.....	"
	1.721.157,04	TOTAL.....	4.029.499,88



CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

REPARACION.

Relacion de las contrataas hechas durante el año 1861.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	PRESUPUESTO. — Reales vellon.	REMATE. — Reales vellon.	CONTRATISTAS.
Barcelona.....	Barcelona á Rivas.....	Trozos 1.º al 4.º.....	1.098.040	1.098.040,00	D. Domingo Rocaberl. El mismo.
	Barcelona á Vendrell.....	Trozo 2.º.....	75.000	75.000,00	
Castellon.....	Castellon á Lucena.....	"	132.320,20	132.320,00	D. Antonio Climent. D. Salvador Tortis.
	Vinaroz á San Mateo.....	"	79.529	77.800,00	
Coruña.....	Coruña á la Guardia.....	"	2.951.076,88	2.953.790,00	D. Patricio Moreno. El mismo.
	La misma.....	"	383.985,59	287.093,85	
Lérida.....	Lérida á Tarragona.....	Trozos 4.º, 7.º, 14 y 20.....	217.688,66	217.260,00	D. Jaime Rivera. D. Antonio Estevez.
	La misma.....	Id. 1.º al 19 incluyendo 4.º, 7.º y 14.º	838.270,19	837.212,00	
Logroño.....	Pamplona á Zaragoza.....	Id. 1.º.....	538.012,92	538.012,92	D. Hildebrando Cadellar.
TOTALES					
		Trozo 2.º.....	142.515,75	127.000,00	El mismo.
		Trozo 4.º.....	87.586,40	81.000,00	D. Marciano Moreno Rubio.

Provincia	Trozo 1.	Trozo 2.	Trozo 3.	Trozo 4.	Total	El mismo.
Toledo.....	.....	Trozo 2. Trozo 1.	.....	.....	128.000,00 81.000,00	D. Martín Moreno Rubio.
Valencia.....	Silla á Alicante.....	"	"	"	471.918,00	D. José Poveda.
Zaragoza.....	Zaragoza á Pancorbo..... Valverde á Murillo.....	"	"	"	396.800,00 144.000,00	D. Mariano Labastida. D. Rafael Marín.
Baleares.....	Palma á Soller..... La misma..... Palma á Puerto-Colón..... La misma..... La misma.....	Trozo 4. Trozo 3. Trozo 4. Trozo 2. Trozo 3.	..... ..... ..... ..... .....	..... ..... ..... ..... .....	296.101,13 250.067,51 177.500,00 194.386,00 180.000,00	D. Ignacio Ascasua. D. Cristóbal San Pol. D. Pedro Juan Oliver. D. Andrés Rosse. D. Bartolomé Truyol.
					10.902.587,19	9.916.879,41

Nota. El importe de las contrataciones hechas durante el año de 1862 para este servicio fué de 173.300 rs. vii.



ESTADO NUM. 36.

CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

ESTADO de las carreteras de tercer orden por provincias en fin de 1864.

PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. — Kilómetros.
	Concluida.	En construccion.	Proyecto apro- bado.	En estudio.	Sin estudiar.	
	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
Albacete.....	"	14,84	"	"	134,15	148,99
Alicante.....	"	30,48	"	"	105,00	135,48
Almeria.....	"	"	"	"	128,00	128,00
Avila.....	"	"	"	44,50	34,00	78,50
Badajoz.....	22,00	15,00	5,50	"	270,50	313,00
Barcelona.....	38,00	13,51	14,15	76,54	261,00	403,20
Búrgos.....	84,70	19,79	11,31	"	72,50	188,30
Cáceres.....	"	"	"	"	222,00	222,00
Cádiz.....	11,01	57,11	"	24,00	133,00	225,12
Castellon.....	"	22,04	"	"	106,00	128,04
Ciudad-Real.....	23,32	23,13	"	94,40	181,27	322,12
Córdoba.....	38,00	2,00	23,30	"	121,00	184,30
Coruña.....	"	"	"	12,16	407,00	419,16
Cuenca.....	"	"	"	"	58,50	58,50
Gerona.....	6,00	59,63	7,23	46,75	182,83	302,44
Granada.....	"	26,99	"	47,50	226,00	300,49
Guadalajara.....	0,81	9,17	"	"	131,00	140,98
Huelva.....	59,00	"	"	"	204,50	263,50
Huesca.....	"	23,53	"	"	293,87	317,40
Jaen.....	25,80	7,19	"	9,76	89,50	132,25
Leon.....	3,50	"	"	17,38	454,11	474,99
Lérida.....	25,00	"	"	"	331,50	356,50
Logroño.....	56,11	13,80	2,38	"	191,59	263,88
Lugo.....	11,21	18,11	"	"	210,50	239,82
Madrid.....	22,20	4,65	5,63	21,00	177,00	230,48
Málaga.....	"	"	"	12,54	122,00	134,54
Múrcia.....	"	27,53	"	33,50	113,00	174,03
Orense.....	"	16,94	10,00	"	74,70	101,64
Oviedo.....	28,00	80,33	13,28	54,17	295,01	470,79
Palencia.....	"	"	"	"	114,00	114,00
Pontevedra.....	31,50	94,26	"	53,00	193,69	372,45
Salamanca.....	12,23	42,90	"	1,76	235,00	291,89
Santander.....	104,77	57,66	"	7,22	48,02	217,67
Segovia.....	"	"	"	"	110,00	110,00
Sevilla.....	"	"	"	88,80	65,00	153,80
Soria.....	"	"	"	43,00	"	43,00
Tarragona.....	"	"	"	35,00	83,00	118,00
Teruel.....	"	"	"	"	230,30	230,30
Toledo.....	"	"	"	"	194,50	194,50
Valencia.....	24,00	13,31	6,14	"	63,48	106,93
Valladolid.....	"	75,10	"	"	114,44	189,54
Zamora.....	"	"	"	"	78,70	78,70
Zaragoza.....	"	33,15	44,86	27,34	251,64	356,99
Islas Baleares.....	49,00	10,34	33,62	"	155,50	248,46
Islas Canarias.....	2,00	31,18	"	86,54	381,26	500,98
TOTALES.....	678,16	843,67	177,40	836,80	7.649,56	10.185,65

ESTADO NUM. 37.

CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

ESTADO de las carreteras de tercer orden por provincias en fin de 1862.

PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kilómetros.
	Concluida.	En construc- ción.	Proyecto apro- bado.	En estudio.	Sin estudiar.	
	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
Albacete.....	"	14,81	"	36,15	98,00	148,99
Alicante.....	30,48	"	"	"	105,00	135,48
Almería.....	"	"	"	80,00	48,00	128,00
Ávila.....	"	"	"	44,50	34,00	78,50
Badajoz.....	27,50	15,00	"	18,00	252,50	313,00
Barcelona.....	43,76	15,33	21,69	134,92	187,50	403,20
Burgos.....	84,70	19,79	11,31	"	72,50	188,30
Cáceres.....	"	"	"	189,00	33,00	222,00
Cádiz.....	11,01	57,11	"	52,00	105,00	225,12
Castellón de la Plana.....	"	22,04	"	"	106,00	128,04
Ciudad-Real.....	46,45	"	"	94,40	181,27	322,12
Córdoba.....	40,00	"	23,30	"	121,00	184,30
Coruña.....	"	12,16	"	"	407,00	419,16
Cuenca.....	"	"	"	"	58,50	58,50
Gerona.....	6,00	59,63	7,23	46,75	182,83	302,44
Granada.....	"	26,99	"	66,50	207,00	300,49
Guadalajara.....	9,98	"	"	"	131,00	140,98
Huelva.....	59,00	"	5,00	19,00	180,50	263,50
Huesca.....	"	32,40	"	"	285,00	317,40
Jaén.....	25,80	7,19	"	14,76	84,50	132,25
León.....	3,50	"	"	185,88	285,61	474,99
Lérida.....	25,00	"	"	44,00	287,50	356,50
Logroño.....	69,91	"	35,53	75,00	83,44	263,88
Lugo.....	20,99	8,33	"	"	210,50	239,82
Madrid.....	22,20	4,65	9,95	70,68	123,00	230,48
Málaga.....	"	"	12,54	"	122,00	134,54
Múrcia.....	"	36,53	"	60,50	77,00	174,03
Orense.....	16,94	"	10,00	"	74,70	101,64
Oviedo.....	36,44	71,89	33,95	51,00	277,51	470,79
Palencia.....	"	"	"	"	114,00	114,00
Pontevedra.....	55,48	70,28	"	83,00	163,69	372,45
Salamanca.....	51,84	3,29	"	1,76	235,00	291,89
Santander.....	114,77	54,88	"	41,02	7,00	217,67
Segovia.....	"	"	"	"	110,00	110,00
Sevilla.....	"	"	"	97,80	56,00	153,80
Soria.....	"	"	"	43,00	"	43,00
Tarragona.....	"	"	"	35,00	83,00	118,00
Teruel.....	"	"	"	"	230,30	230,30
Toledo.....	"	"	"	"	194,50	194,50
Valencia.....	37,31	6,14	"	"	63,48	106,93
Valladolid.....	"	75,10	"	26,94	87,50	189,54
Zamora.....	"	"	"	"	78,70	78,70
Zaragoza.....	"	78,01	"	73,37	203,61	356,99
Islas Baleares.....	51,01	8,33	33,62	"	155,50	248,46
Canarios.....	11,00	22,18	"	86,54	381,26	500,98
TOTALES.....	901,07	722,09	204,12	1.771,47	6.586,90	10.185,65

ESTADO NUM. 38.

Estado de las carreteras de tercer orden en fin de 1863.

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida Kils.	En construcion. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio. Kils.	Sin estudiar. Kils.	
Villanueva de los Infantes á Alcaraz.	Albacete.....	"	"	"	"	18,00	18,00
	Ciudad-Real.	"	"	"	36,50	"	36,50
	TOTAL...	"	"	"	36,50	18,00	54,50
Hellin á Ballestero.....	Albacete.....	"	"	"	"	80,00	80,00
Ballestero á Villarrobledo, por Bonillo.	Albacete.....	"	14,84	36,15	"	"	50,99
Benidorm á Callosa de Ensarriá.....	Alicante.....	"	"	"	"	14,00	14,00
Albatera á los Cuatro caminos.....	Alicante.....	30,48	"	"	"	"	30,48
Aspe á Santa Pola.....	Alicante.....	"	"	"	"	27,00	27,00
Crevillente á Torrevieja, por Catral..	Alicante.....	"	"	"	"	35,00	35,00
Dolores á Guardamar.....	Alicante.....	"	"	"	"	12,00	12,00
Orihuela á Benijofar.....	Alicante.....	"	"	"	"	17,00	17,00
Gador á Adra, por Laujar.....	Almería.....	"	"	"	80,00	"	80,00
Ragol á Canjayar.....	Almería.....	"	"	"	"	5,00	5,00
Dalias á Berja.....	Almería.....	"	"	"	"	10,00	10,00
Aguilas á Vera.....	Almería.....	"	"	"	"	33,00	33,00
	Múrcia.....	"	"	"	"	15,00	15,00
TOTAL...		"	"	"	"	48,00	48,00
Arévalo á Salvadíos.....	Avila.....	"	"	"	25,00	11,00	35,00
Aldeaseca á Fresno, por Madrigal....	Avila.....	"	"	"	"	23,00	23,00

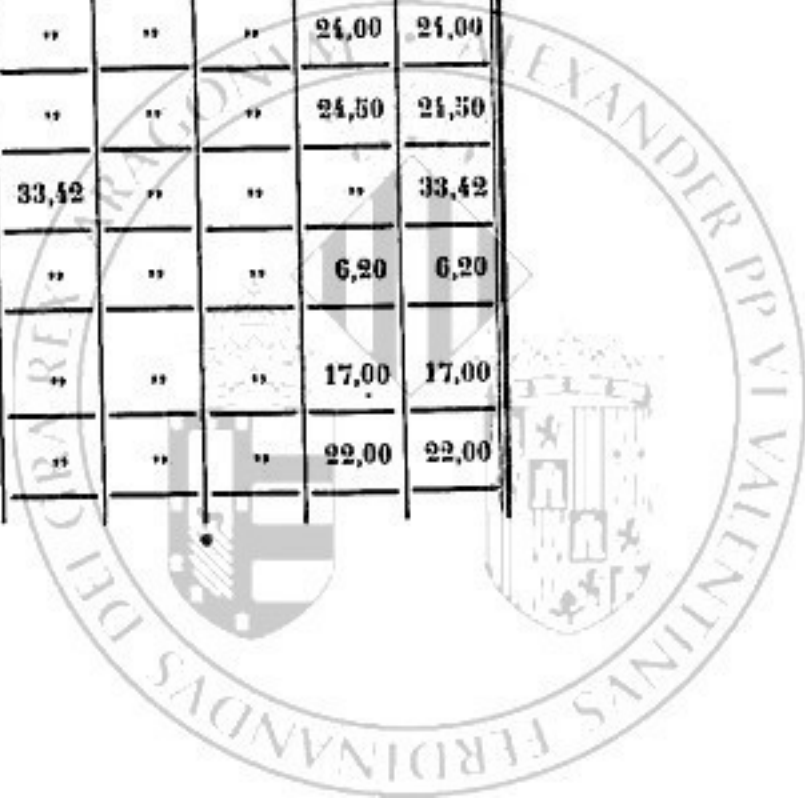
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. — Kils.
		Concluida	En construcion.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	
		— Kils.	— Kils.	— Kils.	— Kils.	— Kils.	
Piedrahita al Barco de Avila.....	Avila.....	"	"	"	20,50	"	20,50
Cazalla á Zafra, por Guadalcanal y Llerena.....	Badajoz..... Sevilla.....	5,50 "	" "	" "	" 30,00	80,50 4,50	86,00 34,50
	TOTAL...	5,50	"	"	30,00	85,00	120,50
Santa Olalla á Fregenal.....	Badajoz..... Huelva.....	22,00 59,00	" "	" "	" "	" "	22,00 59,00
	TOTAL...	81,00	"	"	"	"	81,00
Llerena á Granja de Torre-hermosa..	Badajoz.....	"	"	"	"	40,00	40,00
Villanueva del Duque á Castuera, por Hinojosa y Cabeza de Buey.....	Badajoz..... Córdoba.....	" "	" "	" "	" "	30,00 42,00	30,00 42,00
	TOTAL...	"	"	"	"	72,00	72,00
Castuera á la venta del Culebrin....	Badajoz.....	"	15,00	"	"	102,00	117,00
Mérida á Alange.....	Badajoz.....	"	"	"	18,00	"	18,00
Cardona á la Pobla de Lillet, por Berga.....	Barcelona...	"	"	"	31,00	32,50	63,50
Vich á Gironella, por Prats de Llusanés	Barcelona...	"	"	"	"	50,00	50,00
Sabadell á Prats de Llusanés.....	Barcelona...	"	7,58	"	65,92	"	73,50
Mollet á Moyá.....	Barcelona....	5,76	13,13	"	"	"	18,89
Vich á Olot.....	Barcelona.... Gerona.....	" "	" 6,50	" "	" "	25,00 13,00	25,00 19,50
	TOTAL...	"	6,50	"	"	38,00	44,50
Moncada á Terrasa.....	Barcelona....	20,50	"	"	"	"	20,50
Mataró á Llinós.....	Barcelona....	6,00	"	"	11,00	"	17,00
Arenys de Mar á San Celoni.....	Barcelona....	"	14,15	"	"	"	14,15

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES.
		Concluida	En construcc.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	
		Kils.	Kils.	Kils.	Kils.	Kils.	
Montmaneu á Montblanch.....	Barcelona...	"	"	"	"	38,00	38,00
	Tarragona...	"	"	"	15,00	19,00	34,00
	TOTAL...	"	"	"	15,00	57,00	72,00
Rodoña á Capellades.....	Barcelona...	"	"	"	"	14,00	14,00
	Tarragona...	"	"	"	20,00	"	20,00
	TOTAL...	"	"	"	20,00	14,00	34,00
Villafranca á Martorell.....	Barcelona...	"	"	"	"	28,00	28,00
Cañellas á Sitjes.....	Barcelona...	11,50	"	"	"	"	11,50
Barcelona á Casa-Tunis.....	Barcelona...	"	2,16	"	"	"	2,16
Martorell á Capellades.....	Barcelona...	"	"	"	27,00	"	27,00
Cernégula á Melgar de Fernamental, por Villadiego.....	Búrgos.....	46,70	19,79	"	"	"	66,49
Pampliega á Melgar de Fernamental, por Castrogeriz.....	Búrgos.....	"	"	"	"	36,00	36,00
De la carretera de Búrgos á Peñacastillo á Sedano.....	Búrgos..	"	"	11,31	"	"	11,31
Cereceda á Villasante, por Medina de Pomar.....	Búrgos.....	38,00	"	"	"	"	38,00
Venta de la Estrella á Salas de los Infantes, por Nájera y Anguiano.....	Logroño.....	"	"	"	75,00	"	75,00
	Búrgos.....	"	"	"	"	27,50	27,50
	TOTAL...	"	"	"	75,00	27,50	102,50
Quintanilla á Reinosa.....	Búrgos.....	"	"	"	"	9,00	9,00
Casas de Millan á los Hoyos, por Coria.	Cáceres.....	"	"	"	70,00	"	70,00
Villar á Granadilla.....	Cáceres.....	"	"	"	18,00	"	18,00
Malpartida á Valencia de Alcántara..	Cáceres.....	"	"	"	101,00	"	101,00
Casas de Don Antonio á Montanchez.	Cáceres.....	"	"	"	"	21,00	21,00

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. — Kils.
		Concluida — Kils.	En cons- truccíon. — Kils.	Proyecto aprobado. — Kils.	En estudio. — Kils.	Sin estudiar. — Kils.	
De la carretera de Salamanca á Cá- ceres, á Garrovillas de Alconetar..	Cáceres.....	"	"	"	"	12,00	12,00
Cabezas de San Juan á Villamartin..	Cádiz.....	"	"	"	"	15,00	15,00
	Sevilla.....	"	"	22,30	"	"	22,30
	TOTAL...	"	"	22,30	"	15,00	37,30
Olvera á Villamartin	Cádiz.....	"	"	"	"	38,00	38,00
Arcos á Vejer, por Medinasidonia...	Cádiz.....	"	37,26	"	"	22,00	59,26
Chiclana á Jimena, por Medinasidonia.	Cádiz.....	11,01	10,98	"	52,00	"	73,99
El Bosque á Benaocaz.....	Cádiz.....	"	"	"	"	12,00	12,00
Puerto de la Lobita á Conil.....	Cádiz.....	"	"	"	"	6,00	6,00
Palmones á los Barrios.....	Cádiz.....	"	"	"	"	12,00	12,00
Puerto de Santa María á Rota.....	Cádiz.....	8,87	"	"	"	"	8,87
Puebla de Valverde á Morolla, por Mora y Cantavieja.....	Castellon....	"	"	"	"	18,00	18,00
	Teruel.....	"	"	"	"	116,00	116,00
	TOTAL...	"	"	"	"	134,00	134,00
Andorra á la Pobleta, por Castelloto.	Castellon....	"	"	"	"	3,00	3,00
	Teruel.....	"	"	"	"	43,00	43,00
	TOTAL...	"	"	"	"	46,00	46,00
Forcall á Torreblanca, por Albocácer.	Castellon....	"	"	"	"	69,00	69,00
Jérica á Caudiel.. ..	Castellon....	"	"	"	"	6,00	6,00
Onda á Burriana, por Villareal.....	Castellon....	14,10	7,94	"	"	"	22,04
Nules á Burriana.....	Castellon....	"	"	"	"	10,00	10,00
Piedra-buena á Talavera, por Nava- hermosa.....	Ciudad-Real..	"	"	"	"	71,50	71,50
	Toledo.....	"	"	"	"	65,00	65,00
	TOTAL...	"	"	"	"	136,50	136,50

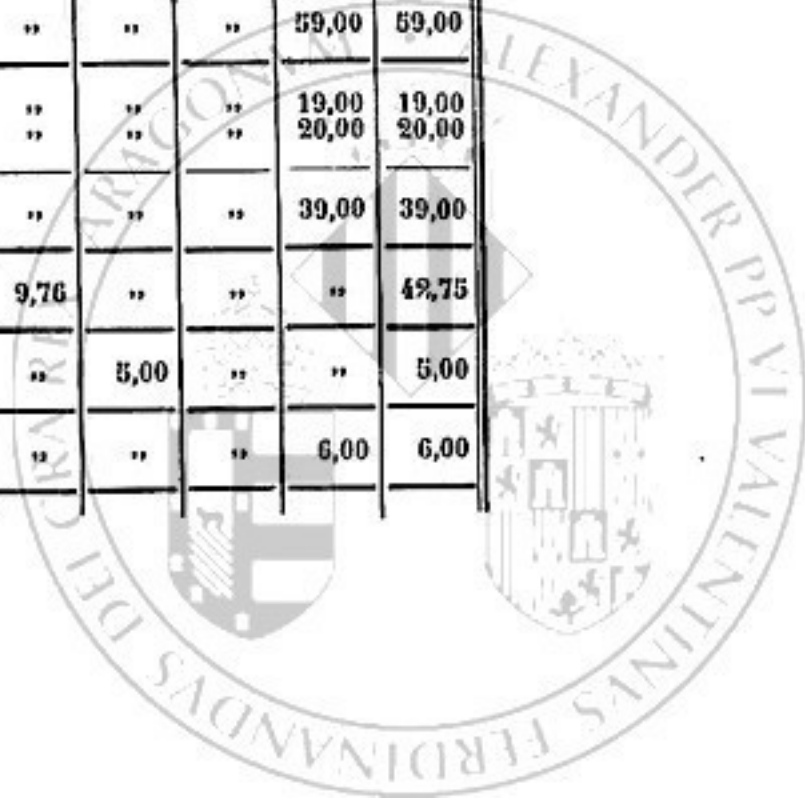
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida Kils.	En cons- truccion. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio. Kils.	Sin estudiar. Kils.	
Ciudad-Real á Puertollano.....	Ciudad-Real .	37,49	"	"	"	"	37,49
Almagro á Calzada de Calatrava.....	Ciudad-Real .	"	"	"	21,50	"	21,50
Granátula á Valdepeñas.....	Ciudad-Real.	"	"	"	"	35,07	35,07
Arenas de San Juan á Fuente del Fresno.....	Ciudad-Real .	"	"	"	"	38,50	38,50
Alcázar de San Juan á Herencia.....	Ciudad-Real .	"	"	"	"	11,50	11,50
Socuéllamos á Argamasilla.....	Ciudad-Real .	"	"	"	"	24,70	24,70
Villanueva de los Infantes á Alcaráz.	Ciudad-Real .	"	"	"	36,40	"	36,40
Villamayor á Almodóvar.....	Ciudad-Real .	8,00	"	"	"	"	8,00
Estacion de Criptana á Criptana.....	Ciudad-Real .	0,96	"	"	"	"	0,96
Torredonjimeno á Bojalance, por Porcuna.....	Córdoba..... Jaen.....	"	"	23,30	"	"	23,30
		"	"	"	"	26,50	26,50
	TOTAL...	"	"	23,30	"	26,50	49,80
Baena á Lucena, por Cabra.....	Córdoba.....	34,50	"	"	"	"	34,50
Lucena á Rute.....	Córdoba.....	"	"	"	"	15,00	15,00
Montilla á Ecija, por Rambla.....	Córdoba.....	5,50	"	"	"	30,00	35,50
Villanueva del Duque á los Pedroches, por Pozoblanco.....	Córdoba.....	"	"	"	"	34,00	34,00
Betanzos al Meson del Viento.....	Coruña.....	"	"	"	"	22,00	22,00
Curtis á Malpica, por Ordenes y Carballo.....	Coruña.....	"	"	"	"	91,00	91,00
Goyanes á Lago.....	Coruña.....	"	"	"	"	27,00	27,00
Boimorto á Puebla de Santa Eugenia, por Arzúa, Puento Ulla y Padron..	Coruña.....	"	"	12,62	"	95,38	108,00
Negroira á Camariñas, por Santa Comba y Agualada.....	Coruña.....	"	"	"	"	54,00	54,00

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida Kils.	En construcción. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio. Kils.	Sin estudiar. Kils.	
Santiago á Muros, por Noya.....	Coruña.....	"	"	34,97	"	18,03	53,00
Noya á Son.....	Coruña.....	"	"	"	"	14,00	14,00
Padron á Noya.....	Coruña.....	"	"	"	"	25,00	25,00
Puentedeume á Mugardos y Seijo...	Coruña.....	"	12,16	"	"	"	12,16
Vivero á Santa Marta de Ortigueira..	Coruña.....	"	"	"	"	13,00	13,00
	Lugo.....	"	"	"	"	14,00	14,00
	TOTAL...	"	"	"	"	27,00	27,00
Cañaveras á Priego.....	Cuenca.....	"	"	"	"	10,50	10,50
Tarancon á Santa Cruz de la Zarza..	Cuenca.....	"	"	"	"	10,00	10,00
Castillo de Garcimuñoz á Villarrobledo, por San Clemente.....	Cuenca.....	"	"	"	"	38,00	38,00
Blanes á Viladrau, por Hostalrich y Arbucias.....	Gerona.....	"	22,66	"	"	18,48	41,14
Santa Coloma de Farnés á Lloret....	Gerona.....	10,50	4,28	"	"	11,85	26,63
Tosá al ferro-carril de Barcelona á Gerona, por Lloret y Blanes.....	Gerona.....	"	"	"	"	16,00	16,00
Amer á San Feliú de Pallarols.....	Gerona.....	"	"	"	"	10,30	10,30
Rivas á Puigcerdá.....	Gerona.....	"	"	"	46,75	"	46,75
Ripoll á Camprodon, por San Juan de las Abadesas.....	Gerona.....	"	"	"	"	24,00	24,00
Olot á San Juan ^a de las Abadesas....	Gerona.....	"	"	"	"	24,50	24,50
Figueras á Corsá, por Verges.....	Gerona.....	"	33,42	"	"	"	33,42
Verges á Torroella de Mongri... ..	Gerona.....	"	"	"	"	6,20	6,20
De la carretera de Besalú á Rosas, á Cadaqués con ramal á la Selva....	Gerona.....	"	"	"	"	17,00	17,00
Figueras á Llausá, por Perelada....	Gerona.....	"	"	"	"	22,00	22,00



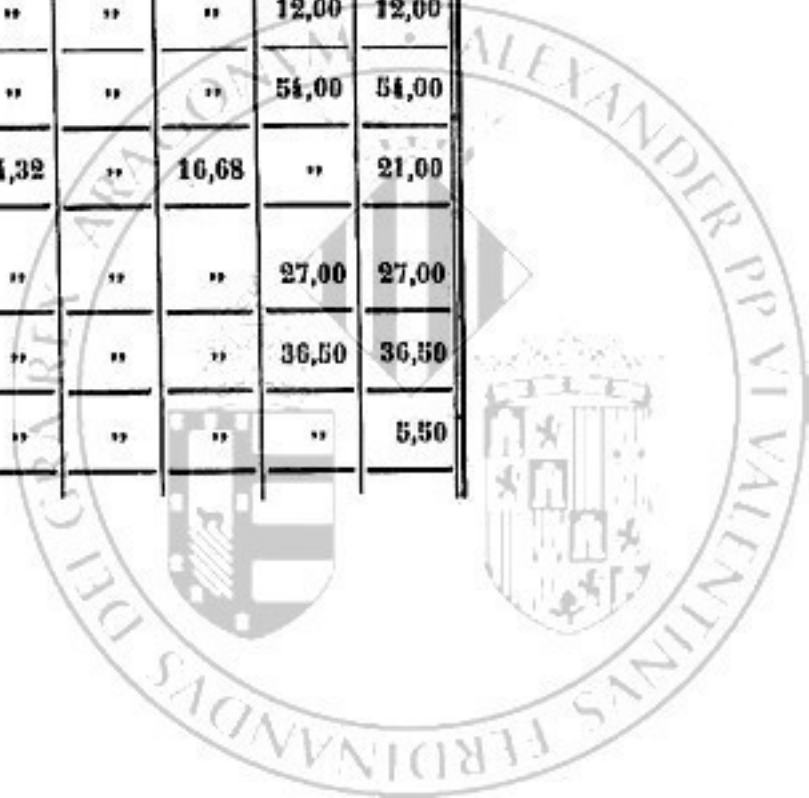
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida Kils.	En cons- truccion. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio. Kils.	Sin estudiar. Kils.	
Puente de Campmañ á Masanét de Cabrenys.....	Gerona.....	"	"	"	"	15,00	15,00
Illora á Villanueva, por Montefrio...	Granada.....	"	"	"	"	35,00	35,00
Loja á Benamejl.....	Granada.....	"	"	"	19,00	"	19,00
	Málaga.....	"	"	"	"	27,00	27,00
	TOTAL...	"	"	"	19,00	27,00	46,00
Granada á Monachil.....	Granada.....	"	"	"	8,00	"	8,00
Tablate á Albuñol, por Órjiva.....	Granada.....	"	"	"	"	46,00	46,00
Órjiva á Trevélez.....	Granada.....	"	"	"	"	55,00	55,00
Albuñol á Ujijar.....	Granada.....	"	"	"	"	42,00	42,00
Gazorla á Huéscar.....	Granada.....	"	"	"	"	29,00	29,00
	Jaen.....	"	"	"	"	28,00	28,00
	TOTAL...	"	"	"	"	57,00	57,00
Cullar de Baza á Puebla de Don Fadrique, por Huéscar.....	Granada.....	"	26,99	"	24,00	"	50,99
Caravaca á Puebla de Don Fadrique.	Granada.....	"	"	"	15,50	"	15,50
	Múrcia.....	"	"	"	33,50	"	33,50
	TOTAL...	"	"	"	49,00	"	49,00
Cogolludo á Hiendelaencina.....	Guadalajara..	"	"	"	"	22,50	22,50
Mandayona á Bujaloro.....	Guadalajara..	9,17	"	"	"	"	9,17
De la carretera de Taracena á Urdax, á la estacion de Jadraque.....	Guadalajara..	0,81	"	"	"	"	0,81
Cifuentes á Molina.....	Guadalajara..	"	"	"	"	72,50	72,50
Pastrana á Fuentidueñas.....	Guadalajara..	"	"	"	"	29,00	29,00
Tortuera á Paracuellos de Jiloca.....	Guadalajara..	"	"	"	"	7,00	7,00
	Zaragoza....	"	"	"	40,00	"	40,00
	TOTAL...	"	"	"	40,00	7,00	47,00

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. — Kils.
		Concluida — Kils.	En cons- trucccion. — Kils.	Proyecto aprobado. — Kils.	En estudio. — Kils.	Sin estudiar. — Kils.	
La Palma á Almonte.....	Huelva.....	"	"	5,00	19,00	"	24,00
Gibraleon á Puebla de Guzman.....	Huelva.....	"	"	"	"	39,00	39,00
Valverde del Camino á Paimogo, por Cerro.....	Huelva.....	"	"	"	"	63,00	63,00
Del Castillo de las Guardas á Buitron, por Riotinto.....	Huelva.....	"	"	"	"	39,00	39,00
Romeros á Aracena.....	Huelva.....	"	"	"	"	19,50	19,50
Cumbres de Enmedio á Encinasola..	Huelva.....	"	"	"	"	20,00	20,00
Mares á Ansó.....	Huesca.....	9,21	"	"	"	"	9,21
De Biescas á los baños de Panticosa..	Huesca.....	"	23,19	"	"	"	23,19
Riglos á Bailo.....	Huesca.....	"	"	"	"	27,00	27,00
Boltaña á Bielsa.....	Huesca.....	"	"	"	"	48,00	48,00
Sarriñena á Boltaña.....	Huesca.....	"	"	"	"	97,00	97,00
Zuera á Murillo.....	Huesca.....	"	"	"	"	55,00	55,00
	Zaragoza.....	"	"	"	"	12,50	12,50
	TOTAL...	"	"	"	"	67,50	67,50
Graus á Tremp, por Aren.....	Huesca.....	"	"	"	"	39,00	39,00
	Lórida.....	"	"	"	"	20,00	20,00
	TOTAL...	"	"	"	"	59,00	59,00
Fraga á Mequinhza.....	Huesca.....	"	"	"	"	19,00	19,00
	Zaragoza.....	"	"	"	"	20,00	20,00
	TOTAL...	"	"	"	"	39,00	39,00
Andújar á Torredonjimeno.....	Jaen.....	32,99	9,76	"	"	"	42,75
Buenavista á Mancha-Real.....	Jaen.....	"	"	5,00	"	"	5,00
Cazorla á Quesada.....	Jaen.....	"	"	"	"	6,00	6,00



CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. — Kils.
		Concluida — Kils.	En construcion. — Kils.	Proyecto aprobado. — Kils.	En estudio. — Kils.	Sin estudiar. — Kils.	
Deas á Segura de la Sierra.....	Jaen.....	"	"	"	"	24,00	24,00
Riaño á Mansilla	Leon.....	"	"	"	"	54,00	54,00
Leon á Tarna.....	Leon.....	"	"	"	"	99,50	99,50
Dehesa de Curueño á Vecilla.....	Leon.....	"	"	"	"	18,00	18,00
Leon á Caballes, por Murias de Paredes.....	Leon.....	3,50	"	"	101,50	"	105,00
Astorga á Quintana de Jon.....	Leon.....	"	"	"	"	17,50	17,50
Villanueva á Palanquinos, por Valencia de Don Juan.....	Leon.....	"	19,21	30,78	"	17,01	67,00
Saldaña á Sahagun.....	Leon.....	"	"	"	"	40,00	40,00
Rionegro á Puente Orbigo, por la Bañeza.....	Leon.....	"	"	17,38	"	56,61	73,99
Balaguer á Viella, por Tremp y Sort.	Lérida.....	"	"	"	44,00	122,00	166,00
Lérida á Gandesa, por Flix.....	Lérida.....	"	"	"	"	40,00	40,00
	Zaragoza.....	"	"	"	"	32,00	32,00
	TOTAL...	"	"	"	"	72,00	72,00
Seo de Urgel á Andorra.....	Lérida.....	"	"	"	"	22,00	22,00
Solsona á Basella.....	Lérida.....	"	"	"	"	25,50	25,50
Balaguer á Tárrega.....	Lérida.....	"	"	"	"	19,50	19,50
Lérida á Almazellas.....	Lérida.....	25,00	"	"	"	"	25,00
Cervera á Calaf.....	Lérida.....	"	"	"	"	12,00	12,00
Calaf á Pons.....	Lérida.....	"	"	"	"	26,50	26,50
Haro á Escaray, por Santo Domingo.	Logroño.....	32,50	"	"	"	"	32,50
Lumbreras á Villoslada.....	Logroño.....	"	2,38	"	"	"	2,38
Villanueva á Ortigosa.....	Logroño.....	5,16	"	"	"	"	5,16

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida	En construcion.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	
		Kils.	Kils.	Kils.	Kils.	Kils.	
Logroño á Piqueras, por Soto.....	Logroño.....	16,80	33,15	"	"	"	49,95
De la carretera de Pancorbo á Zaragoza á Ocon, por Corera.....	Logroño.....	4,39	"	"	"	7,00	11,39
Villar á Cervera, por Arnedo y Grávalos.....	Logroño.....	11,06	"	"	"	38,94	50,00
Alfaro á Grávalos.....	Logroño.....	"	"	"	"	25,00	25,00
Briones á Peñacerrada.....	Logroño.....	"	"	"	"	12,50	12,50
Vega de Rivadeo á Navia de Suarna, por Grandas de Salime.....	Lugo..... Oviedo.....	"	"	"	"	13,50	13,50
		"	20,00	"	"	47,00	67,00
	TOTAL...	"	20,00	"	"	60,50	80,50
Fonsagrada á Ouviaño.....	Lugo.....	"	"	"	"	27,00	27,00
Puebla del Brollon á Incio.....	Lugo.....	"	"	"	"	16,00	16,00
Castro Caldeas al ferro-carril de Palencia á la Coruña.....	Lugo..... Orense.....	"	"	"	"	28,00	28,00
		"	"	10,00	"	"	10,00
	TOTAL..	"	"	10,00	"	28,00	38,00
Sárria á Baralla.....	Lugo.....	"	"	"	"	31,00	31,00
Rivadeo á Vivero, por Foz.....	Lugo....	20,99	4,18	"	"	34,82	59,99
Villanueva de Lorenzana á Barreires.	Lugo.....	"	8,33	"	"	"	8,33
Monforte á Cadron, por Chantada...	Lugo..... Pontevedra..	"	"	"	"	42,00	42,00
		"	"	"	"	12,00	12,00
	TOTAL...	"	"	"	"	54,00	54,00
Canillejas á Algete.....	Madrid.....	"	4,32	"	16,68	"	21,00
Alcalá de Henares á Arganda, por Loeches.....	Madrid.....	"	"	"	"	27,00	27,00
Arganda á Estremera, por Carabaña.	Madrid.....	"	"	"	"	36,50	36,50
Chinchon á Colmenar de Oreja.....	Madrid.....	5,50	"	"	"	"	5,50

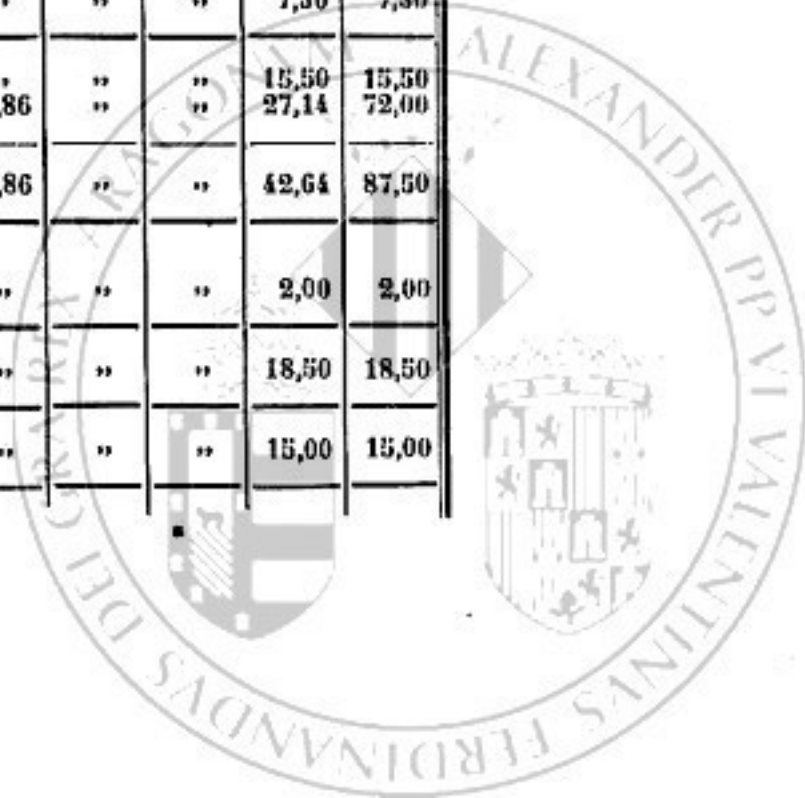


CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. — Kils.
		Concluida — Kils.	En const- ruccion. — Kils.	Proyecto aprobado. — Kils.	En estudio. — Kils.	Sin estudiar. — Kils.	
La Cabrera á Navacerrada, por Miraflores.....	Madrid.....	"	"	"	"	47,50	47,50
Lozoyuela á Rascafría.....	Madrid.....	"	"	"	24,00	"	24,00
Colmenar Viejo á Miraflores.....	Madrid.....	"	"	"	"	12,00	12,00
Navalcarnero al Escorial, por Brunete.....	Madrid.....	11,50	"	"	30,00	"	41,50
Madrid á Fuenlabrada, por Leganés..	Madrid.....	9,85	"	5,63	"	"	15,48
Alcaucin á Alhama.....	Málaga.....	"	"	"	"	8,00	8,00
Vélez-Málaga á Sedella.....	Málaga.....	"	"	"	"	16,00	16,00
Alhaurin el Grande á Alhaurin de la Torre.....	Málaga.....	"	"	12,54	"	"	12,54
Ronda á Manilva, por Gaucin.....	Málaga.....	"	"	"	"	71,00	71,00
Cieza á Totana, por Mula.....	Múrcia.....	"	9,00	"	27,00	31,00	67,00
Totana á Mazarron.....	Múrcia.....	"	"	"	"	31,00	31,00
De la do primer orden de Albacete á Cartagena á los baños de Archena.	Múrcia.....	1,17	"	"	"	"	1,17
Lorca á Aguilas.....	Múrcia.....	26,36	"	"	"	"	26,36
Viana á Barco de Valdeorras.....	Orense.....	"	"	"	"	32,00	32,00
Viana á Puebla de Tribes.....	Orense.....	"	"	"	"	24,00	24,00
Verin á Chaves.....	Orense.....	14,70	"	"	"	"	14,70
Verin á Caldellinas.....	Orense.....	2,24	"	"	"	"	2,24
Rivadavia á Carballino.....	Orense.....	"	"	"	"	18,70	18,70
Tol á Castropol.....	Oviedo.....	"	"	"	"	2,00	2,00
Grandas de Salime á Vega de Roy, por Pola de Allande.....	Oviedo.....	"	"	"	"	18,00	18,00

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida Kils.	En const- ruccion. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio. Kils.	Sin estudiar. Kils.	
Tineo á Luarca.....	Oviedo.....	..	18,00	..	33,50	..	51,50
Rivadesella á Pravia, por Villaviciosa, Gijon y Avelés.....	Oviedo.....	0,48	..	..	15,50	88,51	104,49
Cudillero á Cortina.....	Oviedo.....	..	..	..	..	25,00	25,00
Belmonte á Cudillero, por Cornellana y Pravia.....	Oviedo.....	..	26,00	20,67	..	..	46,67
Cangas de Tineo á Pola de Allande..	Oviedo.....	..	..	..	..	18,00	18,00
Avelés á Luanco.....	Oviedo.....	13,00	..	..	..	..	13,00
Santa Marina á Caldas.....	Oviedo.....	5,00	..	..	..	..	5,00
Oviedo á Pola de Laviana, por Sama.	Oviedo.....	7,96	21,17	..	..	..	29,13
Ujo á Lillo, por Collanzo.....	Oviedo.....	..	..	..	..	19,00	19,00
Los Sardos á Fuensanta.....	Oviedo.....	..	..	..	2,00	..	2,00
Cangas de Onís á Covadonga.....	Oviedo.....	10,00	..	..	..	..	10,00
Paredes á Villoldo.....	Palencia.....	..	..	..	..	13,00	13,00
Saldaña á Melgar de Fernamental ...	Palencia.....	..	..	..	..	45,00	45,00
Saldaña á Sahagun.....	Palencia. ...	..	..	..	..	30,00	30,00
De la Carretera de Palencia á Tina Mayor á Guardo.....	Palencia.....	..	..	..	..	26,00	26,00
Silleda á Carril, por Caldas de Reis.	Pontevedra..	24,50	..	..	22,50	9,50	56,50
Pontevedra á Villagarcía y Cambados.	Pontevedra..	..	23,02	..	..	13,98	37,00
De la Carretera de Pontevedra á Can- bados á Carril, por Villagarcía....	Pontevedra..	..	15,15	..	15,35	..	30,50
Pontevedra á Grove, por San Genjo.	Pontevedra..	..	..	..	30,00	..	30,00
Pontevedra á Cangas.....	Pontevedra..	7,00	..	..	22,00	..	29,00

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida Kils.	En construcion. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio. Kils.	Sin estudiar. Kils.	
Puente Caldelas á la Barca de Filgueira, por Cañiza.....	Pontevedra...	"	12,71	"	"	37,00	49,71
La Guardia á Salvatierra, por Tuy...	Pontevedra...	"	"	"	"	49,00	49,00
Puentearcas á Salvatierra.....	Pontevedra...	"	"	"	"	12,50	12,50
Porriño á Ramallosa.....	Pontevedra...	23,98	"	"	"	"	23,98
Vigo á Tuy, por Gondomar.....	Pontevedra...	8,15	12,63	"	"	7,71	28,49
Porriño á Redondela.....	Pontevedra...	13,77	"	"	"	"	13,77
Alba de Tormes á Peñaranda.....	Salamanca...	"	"	"	"	26,00	26,00
Alba de Tormes á Alaya.....	Salamanca...	"	"	"	"	18,00	18,00
Alba de Tormes á Salamanca.....	Salamanca...	18,55	"	"	"	"	18,55
Bejar á Candelario.....	Salamanca...	3,29	"	"	"	"	3,29
Bejar á Portugal, por Sequeros y Ciudad-Rodrigo.....	Salamanca...	"	"	"	"	125,00	125,00
Vitigudino á Sequeros.....	Salamanca...	"	"	"	"	66,00	66,00
Salamanca á Ledesma.....	Salamanca...	33,29	"	"	"	"	33,29
De los Baños de Ledesma á la carretera de Salamanca á Ledesma.....	Salamanca...	"	"	1,76	"	"	1,76
Torrelavega á San Vicente de la Barquera, por Comillas.....	Santander...	24,77	7,22	"	"	"	34,99
Cabezón de la Sal á Valle prolongado hasta Saja.....	Santander...	"	23,39	"	"	"	23,39
Torrelavega á la Cabada por Vargas.	Santander...	3,57	27,53	"	2,89	"	33,99
Convento del Soto á Selaya por Villacarrido.....	Santander...	"	"	"	15,30	"	15,30
Puente Viesgo á los Corrales.....	Santander...	"	"	"	11,00	"	11,00
Vega de Pas á Entrambasnestas.....	Santander...	"	"	"	"	7,00	7,00

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida Kils.	En cons- truccion. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio. Kils.	Sin estudiar. Kils.	
Bárcena de Cícero, por Treto á Colindres.....	Santander...	..	6,00	..	..	..	6,00
Anero por Entrambasaguas á Solares.	Santander...	..	11,00	..	..	..	11,00
Bercedo á Laredo	Santander...	48,00	..	..	..	..	48,00
Balmaseda á Castro-Urdiales.....	Santander...	30,00	..	..	..	..	30,00
Sepúlveda á Cuellar.....	Segovia .....	..	..	..	..	55,00	55,00
Cuellar á Olmedo	Segovia .....	..	..	..	..	37,00	37,00
Sepúlveda á Riaza.....	Segovia .....	..	..	..	..	18,00	18,00
Pedroso á Constantina	Sevilla.....	..	..	..	23,50	..	23,50
Sanlúcar la mayor á Villamanrique..	Sevilla.....	..	..	..	13,00	10,00	23,00
Moron á Pruna.....	Sevilla.....	..	..	..	..	25,00	25,00
Marchona á Puebla de Cazalla... ..	Sevilla.....	..	..	..	..	16,50	16,50
Alcolea á Cantillana, por Villanueva del Rio.....	Sevilla.....	..	..	..	9,00	..	9,00
Almazan á Ariza	Sória.....	..	..	..	43,00	..	43,00
Gandesa á Valderrobles.....	Tarragona...	..	..	..	..	32,00	32,00
Montalvan á Cantavieja, por Aliaga..	Teruel.....	..	..	..	..	46,50	46,50
Valderrobles á Beccite.....	Teruel.....	..	..	..	..	7,30	7,30
Zaida á Caseras, por Escatron, Caspe y Maella.....	Teruel..... Zaragoza....	..	..	..	..	15,50	15,50
		..	44,86	..	..	27,14	72,00
	TOTAL...	..	44,86	..	..	42,64	87,50
Puebla de Hjar á la carretera de Zaragoza á Alcañiz.....	Teruel.....	..	..	..	..	2,00	2,00
Talavera á Puebla Nueva.....	Toledo.....	..	..	..	..	18,50	18,50
Torrijos á Puebla de Montalban.....	Toledo.....	..	..	..	..	15,00	15,00



CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALS. Kils.
		Concluida Kils.	En construcion. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio Kils.	Sin estudiar. Kils.	
Orgaz á Tembleque, por Mora.....	Toledo.....	"	"	"	"	35,00	35,00
Mora á Madrideojos, por Consuegra...	Toledo.....	"	"	"	"	37,00	37,00
Ocaña á Santa Cruz de la Zarza.....	Toledo.....	"	"	"	"	24,00	24,00
De la carretera de Ademuz á Valencia á Villar del Arzobispo.....	Valencia.....	"	"	"	"	4,00	4,00
Liria á Chiva.....	Valencia.....	"	"	"	"	17,00	17,00
Mislata á Torrente.....	Valencia.....	"	6,14	"	"	"	6,14
Venta del Pou á Moncada.....	Valencia.....	"	"	"	"	8,00	8,00
Alcira á Chiva, por Carlet.....	Valencia.....	13,31	"	"	"	30,68	43,99
Alcira á Alberique.....	Valencia.....	7,50	"	"	"	"	7,50
Alcira á Tabernes de Valldigna.....	Valencia.....	16,50	"	"	"	3,80	20,30
Valladolid á Cuellar, por Portillo....	Valladolid...	21,05	26,94	"	"	"	47,99
Valladolid á Encinas.....	Valladolid...	54,05	"	"	"	"	54,05
Peñafiel á Dueñas, por Valoria.....	Valladolid...	"	"	"	"	58,50	58,50
Cuellar á Peñafiel.....	Valladolid...	"	"	"	"	29,00	29,00
Toro á Fuentesauco.....	Zamora.....	"	"	"	"	32,00	32,00
Valparaiso á Fuentesauco.....	Zamora.....	"	"	"	"	22,00	22,00
Bermillo de Sayago á Fermoselle....	Zamora.....	"	"	"	"	24,70	24,70
Egea de los Caballeros á Sangüesa...	Zaragoza.....	"	33,15	"	27,34	"	60,49
Zuera á Erla.....	Zaragoza.....	"	"	"	"	34,00	34,00
Torrelapaja á Tudela, por Tarazona.	Zaragoza.....	"	6,03	"	"	35,97	42,00
Borja á la Almunia.....	Zaragoza.....	"	"	"	"	35,00	35,00

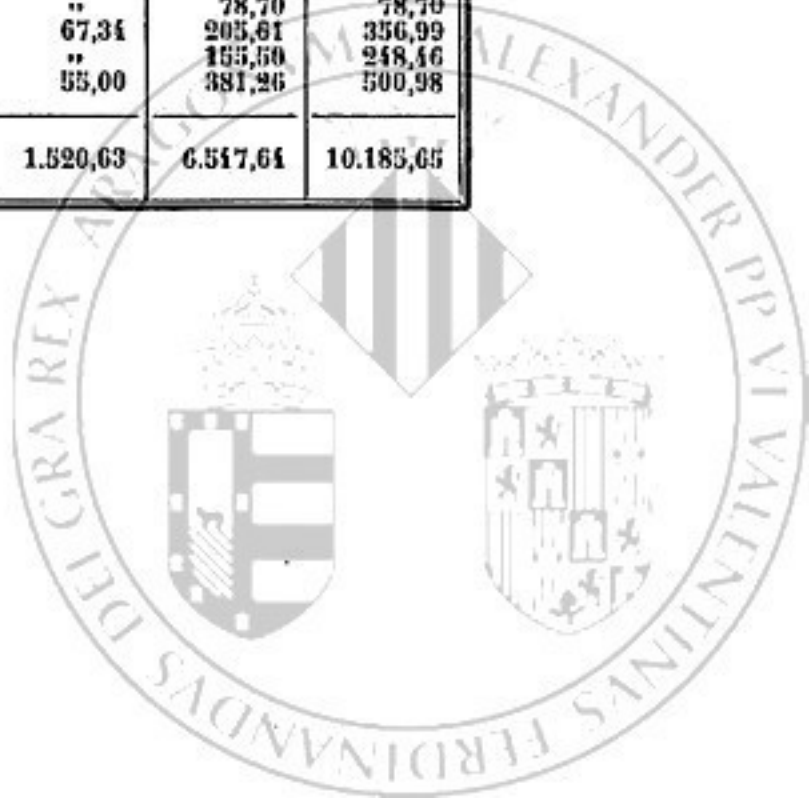
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. Kils.
		Concluida Kils.	En construcc. Kils.	Proyecto aprobado. Kils.	En estudio. Kils.	Sin estudiar. Kils.	
Belchite al Búrgo	Zaragoza....	"	"	"	"	28,00	28,00
Almazan á Ariza.....	Zaragoza....	"	"	"	"	13,00	13,00
BALEARES.							
Palma á Manacor, por Algaida	Mallorca. ...	31,00	"	13,00	"	"	49,00
Algaida á Santañy, por Llumayor...	Mallorca	2,50	"	"	"	29,50	32,00
Santañy á Artá, por Manacor.....	Mallorca. ...	"	"	"	"	48,00	48,00
Inca á Manacor.....	Mallorca. ...	1,50	"	10,50	"	20,00	32,00
Petra á Pollenza.....	Mallorca	9,00	"	"	"	26,00	35,00
De la carretera de Palma á Alcudia á Campanet.....	Mallorca	2,00	"	"	"	"	2,00
Mercadal á Fornells... ..	Menorca. ...	"	8,12	"	"	"	8,12
De la carretera de Mahon á Ciudadela á Alayor.....	Menorca.....	"	"	"	"	2,00	2,00
Mahon á Villacarlos.	Menorca.....	2,01	"	"	"	"	2,01
Mahon á San Luis.....	Menorca.....	"	3,91	"	"	"	3,91
Mahon á San Clemente.....	Menorca.....	"	4,42	"	"	"	4,42
Ibiza á San Juan.....	Ibiza.....	"	"	"	"	30,00	30,00
CANARIAS.							
Santa Cruz de Tenerife á Buenavista por Güimar y Adeje.....	Tenerife.....	"	"	31,54	"	84,45	115,99
Laguna á Valle de Guerra por Tegüeste.....	Tenerife.....	9,00	"	"	"	"	9,00
Orotava á Güimar.....	Tenerife.....	"	"	"	"	16,00	16,00
Tacoronte á Taganana.....	Tenerife.....	"	"	"	"	32,00	32,00

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					TOTALES. — Kils.
		Concluida — Kils.	En construcion. — Kils.	Proyecto aprobado. — Kils.	En estudio. — Kils.	Sin estudiar. — Kils.	
Garachico á Buenavista, por los Silos.	Tenerife.....	"	"	"	"	12,00	12,00
Las Palmas á Agaete por Guía.....	Gran Canaria	2,00	"	"	14,00	30,00	46,00
Las Palmas á San Nicolás por Tafira.	Gran Canaria	"	"	"	19,00	41,00	60,00
Telde á Juan Grande, por Agüimes..	Gran Canaria	"	"	"	"	30,00	30,00
Arrecife á Femes, por Yaiza.....	Lanzarote...	22,18	"	"	"	7,81	29,99
Arrecife á Haría, por Teguiiso.....	Lanzarote...	"	"	"	"	27,00	27,00
Santa Cruz de la Palma á Fuenca- liente, por Brenabaja.....	Palma.....	"	"	"	"	22,00	22,00
Santa Cruz de la Palma á Tasacorte..	Palma.....	"	"	"	22,00	22,00	44,00
Santa Cruz de la Palma á San Andrés y Punta Llana.....	Palma.....	"	"	"	"	18,00	18,00
Puerto de Cabras á Tuineje por Anti- gua.....	Fuerteventura...	"	"	"	"	27,00	27,00
San Sebastian á Alarej6.....	Gomera	"	"	"	"	12,00	12,00



RESUMEN por provincias del estado anterior.

PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					
	CONCLUIDA.	EN CONSTRUCCION.	PROYECTADA.	EN ESTUDIO.	SIN ESTUDIAR.	TOTALES.
	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.
Albacete.....	"	14,84	36,15	"	98,00	148,99
Alicante.....	30,48	"	"	"	105,00	135,48
Almería.....	"	"	"	80,00	48,00	128,00
Ávila.....	"	"	"	44,50	34,00	78,50
Badajoz.....	27,50	15,00	"	18,00	252,50	313,00
Barcelona.....	43,76	37,02	"	134,92	187,50	403,20
Burgos.....	84,70	19,79	11,31	"	72,50	188,30
Cáceres.....	"	"	"	189,00	33,00	222,00
Cádiz.....	19,88	48,24	"	52,00	105,00	225,12
Castellón de la Plana.....	14,10	7,94	"	"	106,00	128,04
Ciudad-Real.....	46,45	"	"	94,40	181,27	322,12
Córdoba.....	40,00	"	23,30	"	121,00	184,30
Coruña.....	"	12,16	47,59	"	359,41	419,16
Cuenca.....	"	"	"	"	58,50	58,50
Gerona.....	10,50	66,86	"	46,75	178,33	302,44
Granada.....	"	26,99	"	66,50	207,00	300,49
Guadalajara.....	9,98	"	"	"	131,00	140,98
Huelva.....	59,00	"	5,00	19,00	180,50	263,50
Huesca.....	9,21	23,19	"	"	285,00	317,40
Jaén.....	32,99	9,76	5,00	"	84,50	132,25
León.....	3,50	19,21	48,16	101,50	302,62	474,99
Lérida.....	25,00	"	"	44,00	287,50	356,50
Logroño.....	69,91	35,53	"	75,00	83,44	263,88
Lugo.....	20,99	12,51	"	"	206,32	239,82
Madrid.....	26,85	4,32	5,63	70,68	123,00	230,48
Málaga.....	"	"	12,54	"	122,00	134,54
Múrcia.....	27,53	9,00	"	60,50	77,00	174,03
Orense.....	16,94	"	10,00	"	74,70	101,64
Oviedo.....	36,44	85,17	20,67	51,00	277,51	470,79
Palencia.....	"	"	"	"	114,00	114,00
Pontevedra.....	77,40	63,51	"	67,85	163,69	372,45
Salamanca.....	55,13	"	1,76	"	235,00	291,89
Santander.....	106,34	75,14	"	29,19	7,00	217,67
Segovia.....	"	"	"	"	110,00	110,00
Sevilla.....	"	"	22,30	75,50	56,00	153,80
Soria.....	"	"	"	43,00	"	43,00
Tarragona.....	"	"	"	35,00	83,00	118,00
Teruel.....	"	"	"	"	230,30	230,30
Toledo.....	"	"	"	"	194,50	194,50
Valencia.....	37,31	6,14	"	"	63,48	106,93
Valladolid.....	75,10	26,94	"	"	87,50	189,54
Vascongadas.....	"	"	"	"	"	"
Zamora.....	"	"	"	"	78,70	78,70
Zaragoza.....	"	84,04	"	67,34	205,61	356,99
Islas Baleares.....	51,01	16,45	25,50	"	155,50	248,46
Canarias.....	33,18	"	31,54	55,00	381,26	500,98
TOTALES.....	1.091,18	719,75	306,45	1.520,63	6.547,64	10.185,65



ESTADO NUM. 39.

CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos durante el año de 1864.

PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.	PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vellon.
		<i>Suma anterior</i>	3.948.769,62
Albacete.....	276.131,00	Leon.....	56.308,79
Alicante.....	77.472,64	Lérida.....	72.217,69
Almería.....	600,00	Logroño.....	796.706,57
Avila.....	1.200,00	Lugo.....	101.891,91
Barcelona.....	403.696,68	Madrid.....	175.206,15
Burgos.....	413.574,24	Málaga.....	1.885,00
Cáceres.....	342,00	Múrcia.....	2.329.127,02
Cádiz.....	400.337,49	Orense.....	415.496,56
Castellon.....	538,00	Oviedo.....	2.509.993,69
Ciudad-Real.....	450.427,61	Pontevedra.....	1.316.333,45
Córdoba.....	11.651,30	Salamanca.....	1.411.990,47
Coruña.....	4.557,00	Santander.....	603.110,18
Cuenca.....	1.340,00	Sevilla.....	79.736,42
Gerona.....	44.332,47	Valencia.....	220.993,79
Granada.....	41.142,00	Valladolid.....	1.922.752,66
Guadalajara.....	416.009,07	Zaragoza.....	249.901,40
Huelva.....	12.670,00	Baleares.....	431.101,51
Huesca.....	1.170.989,56	Canarias.....	306.605,45
Jaen.....	221.758,30	Tesorería Central.....	98.940,81
	3.948.769,62	TOTAL.....	16.379.099,14



ESTADO NUM. 40.

CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos acreditados durante el año de 1862.

PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vell.n.	PROVINCIAS.	GASTOS. — Reales vell.n.
		<i>Suma anterior.....</i>	6.110.142,02
Alava.....	..	Lugo.....	334.339,90
Albacete.....	211.131,58	Madrid.....	517.820,42
Alicante.....	748.882,18	Málaga.....	..
Almería.....	..	Múrcia.....	1.421.926,64
Ávila.....	..	Navarra.....	..
Badajoz.....	2.992,00	Orense.....	234.934,90
Barcelona.....	22.251,50	Oviedo.....	2.347.930,41
Burgos.....	301.178,09	Palencia.....	2.976,00
Cáceres.....	18.704,18	Pontevedra.....	1.030.084,88
Cádiz.....	2.030.094,31	Salamanca.....	685.682,54
Castellón de la Plana.....	1.010.153,40	Santander.....	1.289.556,95
Ciudad-Real.....	25.897,91	Segovia.....	4.175,00
Córdoba.....	..	Sevilla.....	165.621,79
Coruña.....	13.397,00	Soria.....	12.536,00
Cuenca.....	6.000,00	Tarragona.....	80,00
Gerona.....	25.969,92	Teruel.....	..
Granada.....	656.247,52	Toledo.....	..
Guadalajara.....	3.660,00	Valencia.....	511.100,86
Guipúzcoa.....	..	Valladolid.....	608.880,07
Huelva.....	16.160,00	Vizcaya.....	1.510,00
Huesca.....	987.953,85	Zamora.....	..
Jaén.....	6.504,50	Zaragoza.....	598.585,94
León.....	..	Islas Baleares.....	547.636,88
Lérida.....	29.322,50	Canarias.....	982.277,58
Logroño.....	255.641,58	Tesorería Central.....	..
	6.110.142,02	TOTAL.....	17.737.798,78



ESTADO NUM. 41.

CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Obras concluidas durante el año de 1861.

PROVINCIAS.	LONGITUD de carretera terminada durante el año. — Kilómetros.	PROVINCIAS.	LONGITUD de carretera terminada durante el año. — Kilómetros.
		<i>Suma anterior.....</i>	49,00
Albacete.....	"	Lugo.....	"
Alicante.....	"	Madrid.....	"
Almería.....	"	Málaga.....	"
Ávila.....	"	Múrcia.....	"
Badajoz.....	"	Orense.....	"
Barcelona.....	"	Oviedo.....	"
Búrgos.....	"	Palencia.....	"
Cáceres.....	"	Pontevedra.....	"
Cádiz.....	"	Salamanca.....	"
Castellón.....	8,00	Santander.....	"
Ciudad-Real.....	"	Segovia.....	"
Córdoba.....	"	Sevilla.....	"
Coruña.....	"	Soria.....	"
Cuenca.....	10,50	Tarragona.....	"
Gerona.....	"	Teruel.....	"
Granada.....	3,83	Toledo.....	"
Guadalajara.....	"	Valencia.....	"
Huelva.....	"	Valladolid.....	"
Huesca.....	14,12	Zamora.....	"
Jaén.....	"	Zaragoza.....	"
León.....	"	Baleares.....	"
Lérida.....	12,55	Canarias.....	"
Logroño.....	"		
	49,00	TOTAL.....	49,00



ESTADO NUM. 12.

CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Obras concluidas durante el año de 1862.

PROVINCIAS.	LONGITUD de carretera terminada durante el año. Kilómetros.	PROVINCIAS.	LONGITUD de carretera terminada durante el año. Kilómetros.
		<i>Suma anterior.....</i>	62,72
Albacete.....	"	Lugo.....	9,78
Alicante.....	"	Madrid.....	"
Almería.....	"	Málaga.....	"
Ávila.....	"	Murcia.....	"
Badajoz.....	"	Orense.....	"
Barcelona.....	3,76	Oviedo.....	8,44
Burgos.....	"	Palencia.....	"
Cáceres.....	"	Pontevedra.....	23,98
Cádiz.....	24,66	Salamanca.....	39,62
Castellón.....	"	Santander.....	"
Ciudad-Real.....	23,13	Segovia.....	"
Córdoba.....	"	Sevilla.....	"
Coruña.....	"	Soria.....	"
Cuenca.....	"	Tarragona.....	"
Gerona.....	"	Teruel.....	"
Granada.....	"	Toledo.....	"
Guadalajara.....	9,17	Valencia.....	13,31
Huelva.....	"	Valladolid.....	54,05
Huesca.....	"	Zamora.....	"
Jaén.....	"	Zaragoza.....	"
León.....	"	Baleares.....	2,01
Lérida.....	"	Canarias.....	9,00
Logroño.....	"		
	62,72	TOTAL.....	222,91



ESTADO NUM. 43.

CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Obras concluidas, aprobadas y subastadas durante el año de 1863.

PROVINCIAS.	CONCLUIDOS. — Kilómetros.	EN PROYECTO aprobado. — Kilómetros.	SUBASTADOS. — Kilómetros.
Alava.....	..	..	..
Albacete.....	..	39,99	..
Alicante.....	30,18	..	..
Almería.....	..	..	..
Ávila.....	..	..	..
Badajoz.....	..	..	..
Barcelona.....	..	..	29,27
Burgos.....	..	..	..
Cáceres.....	..	..	..
Cádiz.....	18,67	..	..
Castellón de la Plana.....	14,19	..	..
Ciudad-Real.....	..	..	..
Córdoba.....	..	..	..
Coruña.....	..	47,59	..
Cuenca.....	..	..	..
Gerona.....	..	..	7,23
Granada.....	..	..	..
Guadalajara.....	..	..	..
Guipúzcoa.....	..	..	..
Huelva.....	..	..	..
Huesca.....	9,21	..	..
Jaén.....	..	4,79	9,76
León.....	..	17,38	19,99
Lérida.....	..	..	..
Logroño.....	..	0,30	0,53
Lugo.....	..	..	4,18
Madrid.....	4,65	5,63	4,32
Málaga.....	..	..	..
Múrcia.....	27,53	..	..
Navarra.....	..	..	..
Orense.....	16,94	..	..
Oviedo.....	..	..	13,28
Palencia.....	..	..	..
Pontevedra.....	21,92	..	15,15
Salamanca.....	3,29	1,76	..
Santander.....	..	..	14,02
Segovia.....	..	..	..
Sevilla.....	..	22,34	..
Soria.....	..	..	..
Tarragona.....	..	..	..
Teruel.....	..	..	..
Toledo.....	..	..	..
Valencia.....	..	0,16	..
Valladolid.....	21,05	..	27,67
Vizcaya.....	..	..	..
Zamora.....	..	..	6,03
Zaragoza.....	..	..	8,12
Islas Baleares.....	..	..	..
Canarias.....	22,18	40,22	..
TOTALES.....	190,11	180,16	189,35



CARRETERAS DE

NUEVA CONS

Relacion de las contrata

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ó OBRAS.
Albacete.....	..	..
Alicante.....	..	..
Almería.....	..	..
Avila.....	..	..
Badajoz.....	..	..
Barcelona.....	Mollet á Moya.....	Trozo 2.º.....
Búrgos.....	Cernegula á Melgar de Fernamental.....	Villadiego al Canal de Castilla, trozos del 1.º al 10 inclusive.....
Cáceres.....	..	..
Cádiz.....	Rota al Puerto de Santa María.....	..
Castellon.....	Onda á Burriana, por Villarreal.....	..
Ciudad-Real.....	..	..
Córdoba.....	..	..
Coruña.....	..	..
Cuenca.....	..	..
Gerona.....	Santa Coloma de Farnés á Lloret..... Figueras á Corsa, por Verges..... Blanes á Viladrau.....	Trozo 2.º..... .. Hostalrich y Arbucias.....
Granada.....	Cullar de Baza á la Puebla de Don Fadrique.....	Cullar de Baza á Huescar.....
Guadalajara.....	De la de Tarazona á Urdax, á la estacion de Jaudaque.....	..
Huelva.....	..	..
Huesca.....	..	..
Jaen.....	..	..
Leon.....	..	..
Lérida.....	..	..
Logroño.....	..	..
Lugo.....	Villanueva de Lorenzana á Barreiros.....	..
Madrid.....	Madrid á Fuenlabrada, por Leganés.....	Carabanchel alto á Leganés.....

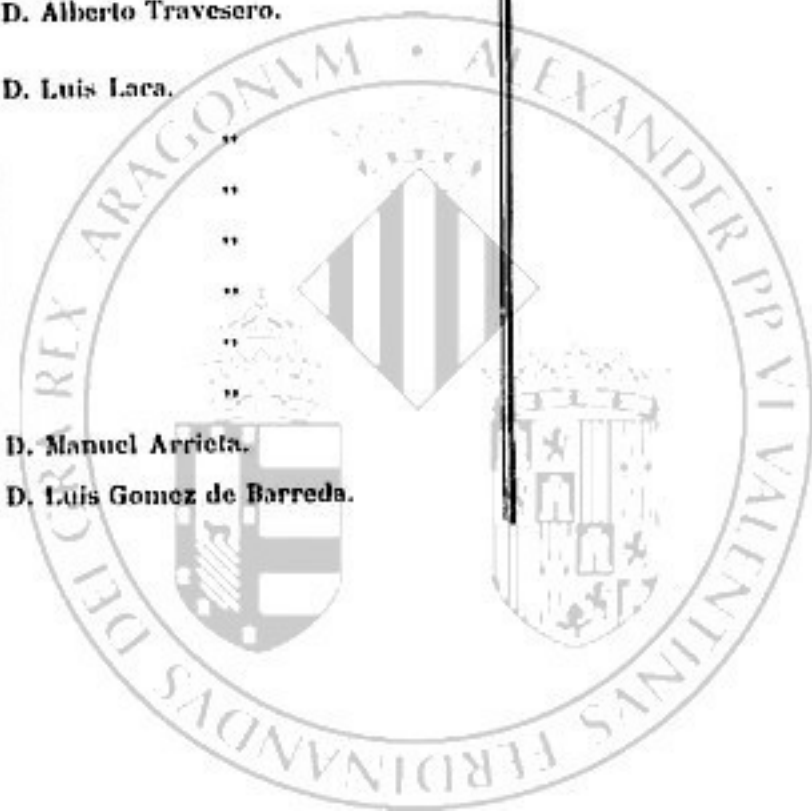
NUM. 44.

TERCER ORDEN.

TRUCCION.

hechas durante el año 1861.

PRESUPUESTO. <i>Reales vellon.</i>	REMATE. <i>Reales vellon.</i>	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
504.369,64	504.300,00	18 de Marzo.....	D. Francisco Divi.
1.962.897,74	1.851.998,00	6 de Mayo.....	D. José Vicente Aranguren.
"	"	"	"
441.175,24	381.000,00	13 de Noviembre.....	D. Edmundo Wesolousky.
1.108.032,61	1.096.000,00	9 de Agosto.....	D. Ignacio Marco.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
831.101,65	831.101,65	23 de Setiembre.....	D. Pascual Espelt.
2.977.743,04	2.799.000,00	13 de Noviembre.....	D. Gabriel Casadevall.
2.958.468,42	2.698.340,00	13 de Noviembre.....	D. Pedro Riera.
2.612.637,29	1.978.000,00	2 de Diciembre.....	D. Alberto Travesero.
29.703,47	28.500,00	8 de Abril.	D. Luis Laca.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
562.444,45	552.400,00	26 de Junio.....	D. Manuel Arrieta.
405.854,05	468.583,00	18 de Marzo.....	D. Luis Gomez de Barreda.



PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ò OBRAS.
Málaga.....	"	"
Múrcia.....	Lorca á Aguilas.....	"
Orense.....	"	"
Oviedo.....	"	"
Palencia.....	"	"
Pontevedra.....	Pontevedra á Cambados..... Vigo á Tuy, por Gondomar.....	Gondomar á Tuy..... Travesía de Villamayor.....
Salamanca.....	Salamanca á Ledesma..... Alba de Tormes á Salamanca.....	"
Santander.....	Torrelavega á la Cabada, por Vargas..... Torrelavega á la Cabada, por Vargas.....	Penagos á la Cabada..... Torrelavega á Vargas.....
Segovia.....	"	"
Sevilla.....	"	"
Sória.....	"	"
Tarragona.....	"	"
Teruel.....	"	"
Toledo.....	"	"
Valencia... ..	Alcira á Chiva, por Carlet.....	Chiva á Turis.....
Valladolid.....	"	"
Zamora.....	"	"
Zaragoza.....	Egea de los Caballeros á Sangüesa.....	Egea á Catiliscar.....
Baleares.....	Mahon á San Clemente..... Mahon á San Luis.....	" "
Canarias.....	Arrecife á Femés, por Yaiza.....	Arrecife á Yaiza.....



PRESUPUESTO. — <i>Reales vellon.</i>	REMATE. — <i>Reales vellon.</i>	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
"	"	"	"
1.594.484,93	1.474.898,56	14 de Febrero.....	D. Andrés Munuera y Gallardo.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
1.924.921,63	1.039.150,00	27 de Febrero.....	D. Manuel Perez Saez.
1.046.912,30	887.597,00	18 de Abril.....	D. Manuel Odriozola.
36.999,67	31.998,67	18 de Abril.....	D. Manuel Perez.
623.123,90	610.463,00	17 de Enero.....	D. Miguel Fernandez Bermejo.
649.601,91	562.999,00	7 de Enero.....	D. Benigno de la Cárcoba.
667.727,15	623.898,00	18 de Julio.....	D. Benigno de la Cárcoba.
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
521.402,88	521.380,00	18 de Abril.....	D. Francisco Marti Maicas.
"	"	"	"
"	"	"	"
1.472.522,33	1.288.000,00	18 de Abril.....	D. Francisco Jover.
432.513,60	362.314,00	14 de Enero.....	Sres. Ladico hermanos.
551.691,25	461.501,25	14 de Enero.....	Sres. Ladico hermanos.
964.587,75	964.000,00	27 de Marzo.....	Sres. Tophan hermanos.
21.300.896,90	22.017.422,73		



ESTADO

CARRETERAS DE

NUEVA CONS

Relacion de las contrataciones

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.
Coruña.....	Puentedeume á Mugardos y Seijo.....	"
Huesca.....	Biescas á los Baños de Panticosa.....	Biescas al Barranco de Saqués.....
Santander.....	Torrelavega á San Vicente de la Barquera por Comillas.....	Desde el puente de la Rabia al de la Maza
Valencia.....	Mislata á Torrente.....	"
Zaragoza.....	Zaida á Caseras, por Escatron, Caspe y Maella...	Zaida á Caspe.....



NUM. 45.

TERCER ORDEN.

TRUCCION.

hechas durante el año de 1862.

PRESUPUESTO. <i>Reales vellon.</i>	REMATE. <i>Reales vellon.</i>	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
788.105,96	670.000,00	20 de Noviembre.....	D. Victoriano Braña.
704.507,32	704.507,32	11 de Abril.....	D. Manuel Esponera.
263.387,03	258.000,00	11 de Setiembre.....	D. Bernabé Perez.
707.454,92	679.156,73	11 de Setiembre.....	D. Francisco Lopez Alcaná.
2.257.034,79	2.250.000,00	11 de Setiembre.....	D. José Laguna.
4.720.490,02	4.561.664,05		



ESTADO NUM. 46.

CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

RELACION de las contrataciones hechas durante el año de 1863.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ó OBRAS.	PRESUPUESTO.	MEMA.	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
Barcelona...	Mollet á Moyá.....	Trozo 4.º.....	1.121.265,43	974.940,30	31 de Julio.....	D. Pedro Carbonell.
	Arenys de Mar á San Celoni.....	Trozos 2.º, 3.º y 4.º y puente de Tordera.	1.258.344,32	1.248.000	17 de Setiembre.	D. Vicente Isbert.
	Sabadell á Prats de Llusanes.....	Trozo 1.º.....	73.188,98	649.479	8 de Mayo.....	D. José Xiró y Ferrer.
Gerona.....	Bianes á Viladrau.....	Bianes á las inmediaciones de Tordera.	1.285.165,77	1.050.483,33	22 de Agosto.....	D. Pascual Espelt.
Jaen.....	Andújar á Torreblonjuno.....	Trozos 4.º y 5.º.....	826.016,70	699.000	31 de Julio.....	D. Fernando Arrabal.
Leon.....	Villanueva del Campo á Palanquinos.....	Trozos 5.º y 6.º.....	1.450.090,63	1.252.735	24 de Noviembre.	D. Isidoro Terneró.
Logroño.....	Logroño á Fiqueras por Soto.....	Solo á Piqueras.....	3.560.918,44	3.560.918	31 de Julio.....	D. Hilarión Zumalave.
	Grávalos á Alfaro á la estacion del ferrocarril.....	Alfaro á la estacion del ferrocarril de Tudela á Bilbao.....	275.205,82	265.179	16 de Octubre....	D. José Novel.
Lugo.....	Rivaleo á Vivero.....	Trozo 6.º.....	297.134,99	280.000	6 de Octubre....	D. Francisco Sanz.
Madrid.....	Canillejas á Algele.....	Canillejas á Ibarajas.....	164.929,53	161.900	17 de Setiembre.	D. Ramon Hernand.
Oviedo.....	Oviedo á Pola de Laviana por Sama.....	Sama á Pola de Laviana.....	1.860.424,07	1.635.778	6 de Octubre....	D. Juan de Guisasaola.
Pontevedra.	De la de Pontevedra á Cambados á Carril por Villagarcía.....	Carretera y puente de hierro sobre el río Uria.....	1.383.978,59	1.325.900	18 de Diciembre.	D. Patricio de Andrés Moreno.
Santander.	Torreavega á la Cabada por Vargas.....	Vargas á Penagos.....	901.520,98	761.852	24 de Noviembre.	D. Benigno de la Carcoba.
Valladolid.	Valladolid á Cuéllar por Portillo.....	Portillo á Cuéllar.....	1.359.051,70	1.164.000	31 de Julio.....	D. Domingo Mendizabal.
Zaragoza.	Torrelapaja á Tudela por Tarazona.....	Tarazona al confin de la provincia.....	301.991,02	262.761	31 de Julio.....	D. Miguel Pinilla.
Baleares...	Mercadal á Fornells.....		692.971,73	649.990	26 de Setiembre.	D. Antonio Estebe.
			17.502.198	15.965.975,63		



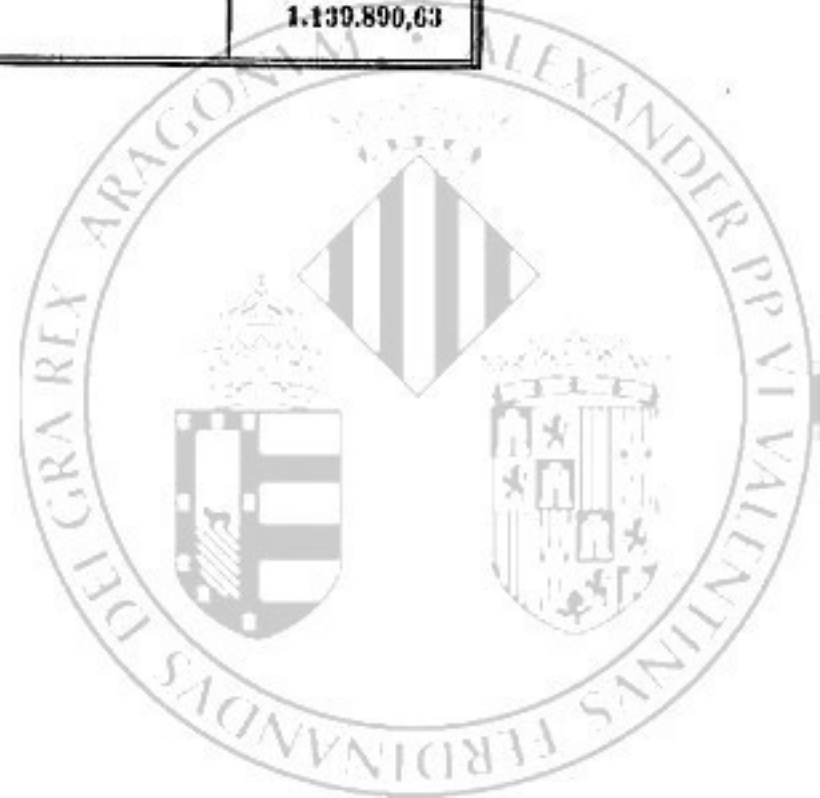
ESTADO NUM. 47.

CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

REPARACION.

Gastos durante el año de 1861.

PROVINCIAS.	GASTOS. — <i>Reales vellon.</i>	PROVINCIAS.	GASTOS. — <i>Reales vellon.</i>
		<i>Suma anterior ...</i>	799.203,36
Albacete	"	Madrid.....	15.087,20
Alicante.....	"	Málaga.....	"
Almería.....	"	Múrcia.....	"
Ávila.....	"	Orense.....	"
Badajoz.....	"	Oviedo.....	"
Barcelona.....	310.203,80	Palencia.....	"
Burgos.....	390.522,97	Pontevedra.....	"
Cáceres.....	"	Salamanca.....	"
Cádiz.....	"	Santander.....	47.814,80
Castellón.....	"	Segovia.....	"
Ciudad-Real.....	"	Sevilla.....	"
Córdoba.....	"	Soria.....	"
Coruña.....	"	Tarragona.....	"
Cuenca.....	"	Teruel.....	"
Gerona.....	"	Toledo.....	"
Granada.....	"	Valencia.....	"
Guadalajara.....	"	Valladolid.....	"
Huelva.....	"	Vascongadas.....	"
Huesca.....	"	Zamora.....	"
Jaén.....	"	Zaragoza.....	"
Leon.....	55.231,04	Islas..... { Baleares.....	277.785,27
Lérida.....	43.215,55	{ Canarias.....	"
Logroño.....	"		
Lugo.....	"		
	799.203,36		1.139.890,63



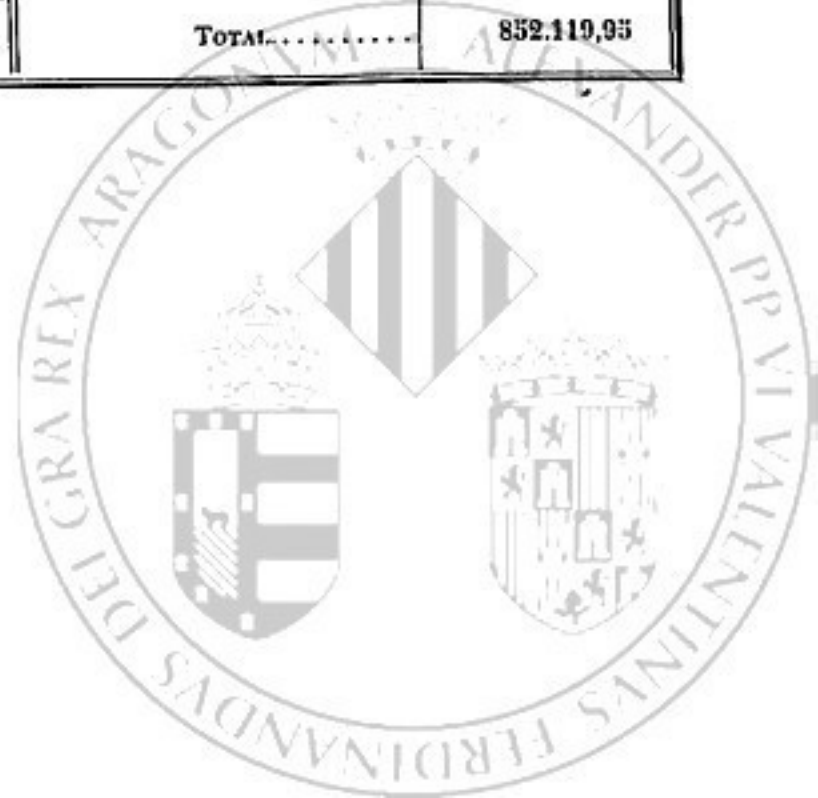
ESTADO NUM. 48.

CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

REPARACION.

Gastos acreditados durante el año de 1862.

PROVINCIAS.	GASTOS. — <i>Reales vellon.</i>	PROVINCIAS.	GASTOS. — <i>Reales vellon.</i>
		<i>Suma anterior....</i>	521.409,25
Albacete.....	"	Madrid.....	722,10
Alicante.....	"	Málaga.....	"
Almería.....	"	Múrcia.....	5.478,00
Ávila.....	"	Orense.....	"
Badajoz.....	"	Oviedo.....	979,50
Barcelona.....	81.063,75	Palencia.....	"
Burgos.....	365.784,98	Pontevedra.....	"
Cáceres.....	"	Salamanca.....	"
Cádiz.....	"	Santander.....	"
Castellón.....	"	Segovia.....	"
Ciudad-Real.....	9.133,74	Sevilla.....	"
Córdoba.....	"	Soria.....	"
Coruña.....	"	Tarragona.....	"
Cuenca.....	"	Teruel.....	"
Gerona.....	"	Toledo.....	"
Granada.....	"	Valencia.....	"
Guadalajara.....	"	Valladolid.....	"
Huelva.....	"	Vascongadas.....	"
Huesca.....	"	Zamora.....	"
Jaén.....	"	Zaragoza.....	"
León.....	37.672,33	Islas..... { Baleares.....	323.531,10
Lérida.....	27.754,45	{ Canarias.....	"
Logroño.....	"		
Lugo.....	"		
	521.409,25	TOTAL.....	852.119,95

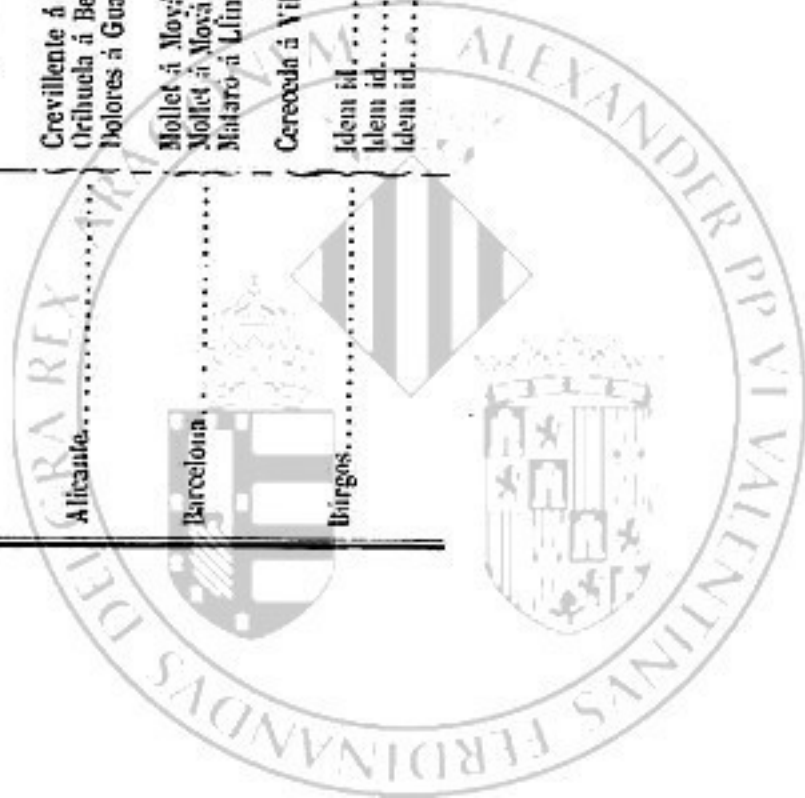


CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

REPARACION.

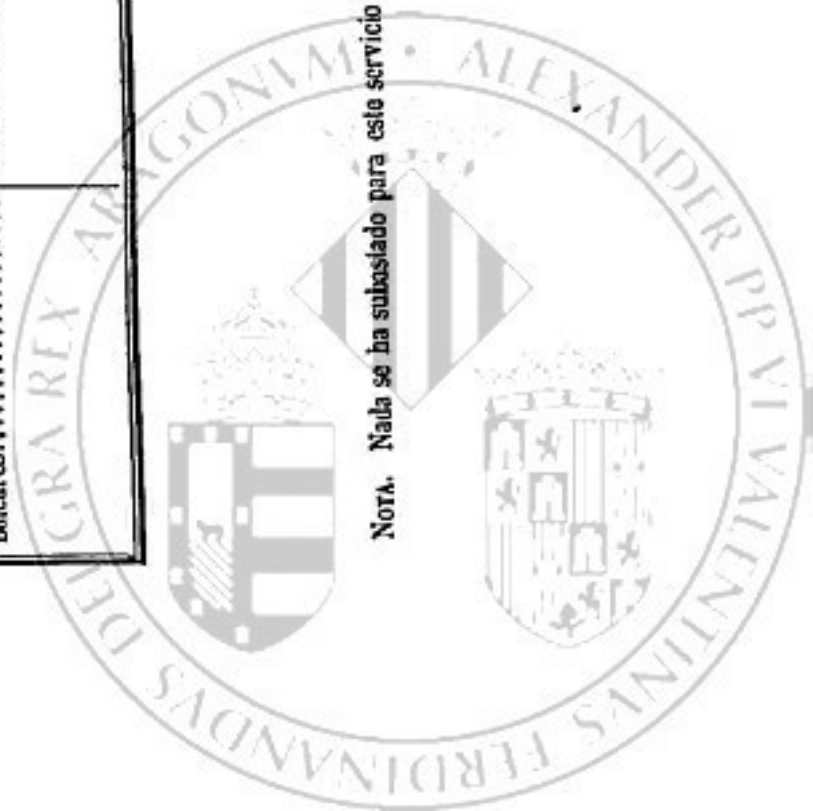
Relacion de las contrataciones hechas durante el año 1861.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ó OBRAS.	PRESUESTO. — Rs. Cents.	REBATE. — Rs. Cents.	CONTRATISTAS.
Alicante.....	Crevillente á Torrevejiñ..... Orihuela á Benijofar..... Polores á Guardamar.....	Puente de Almoradí..... Puente de Orihuela..... Puente de Guardamar.....	24.520,92 3.113 31.808	24.520 3.110 31.868	D. José Berenguer. D. José Arias Viñas. D. José Berenguer.
Barcelona.....	Mollet á Moyá..... Mollet á Moyá..... Mataró á Llinás.....	Trozo 1.º..... Trozo 2.º.....	245.500 153.650 161.600	233.190 150.040 161.100	D. José Rosés. D. Joaquín Brusell. D. Ramon Arnau y Galopa.
Burgos.....	Cereceda á Villasante..... Idem id..... Idem id..... Idem id.....	Obras de fabrica..... Trozo 1.º..... Trozo 2.º..... Trozo 4.º.....	291.223,87 132.681,83 141.268,38 139.069,47	291.223 132.681,83 140.900 138.900	D. José Arlaola, despues D. Ma- teo Marroquin. D. Juan Garcia Lomana. D. Angel Pereda. D. Angel Pereda.



PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	PRESUPUESTO. — Rs. Céntis.	RENTA. — Rs. Céntis.	CONTRATISTAS.
Leon.....	Leon á Caboalles.....	Trozo 1.º.....	76.605,63	72.605	D. Pedro Carrillo.
Lérída.....	Lérída á Almacellas.....	"	71.132,10	71.000	D. Jaime Rivera.
Pontevedra.....	Pontevedra á Cangas.....	"	152.306,56	120.300	D. Domingo Gomez.
Salamanca.....	Salamanca á Ledesma.....	"	74.175	74.000	D. Francisco Perez.
Santander.....	Torrelavega á San Vicente de la Bar- quera por Comillas.....	"	275.234,74	275.000	D. Andrés Arroitia.
Balears.....	Palma á Manacor.....	Trozos 1.º, 2.º, 3.º y 4.º.....	512.738,33	512.160	D. Acisclo Gabilondo.
			2.479 777,83	2.438.187,83	

Nota. Nada se ha subastado para este servicio durante el año de 1862.





CARRETERAS PROVIN

Estado detallado del movimiento que han tenido las

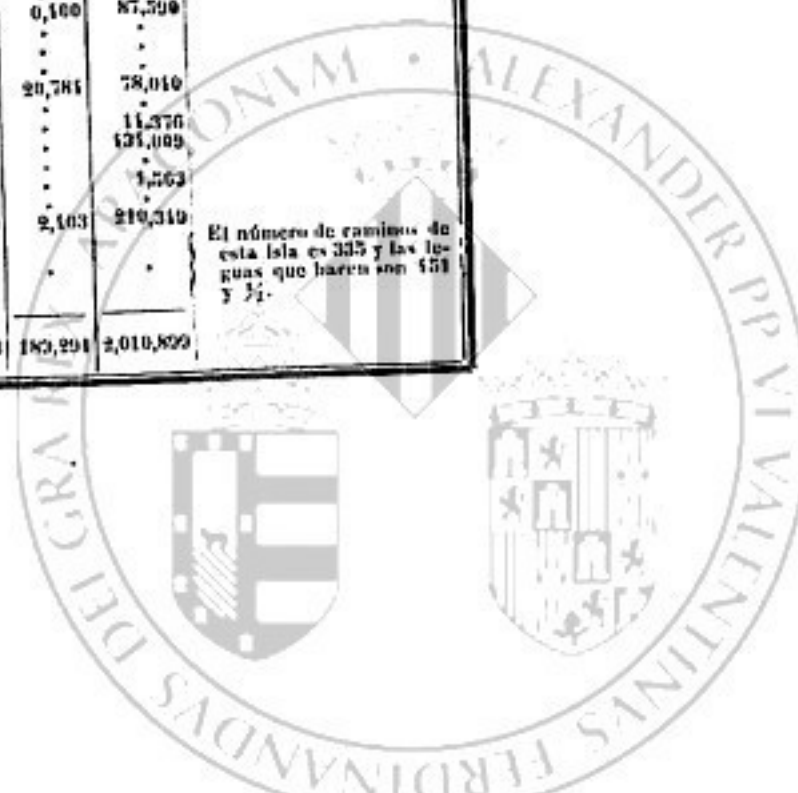
PROVINCIA.	NÚMERO DE CAMINOS EN QUE SE HAN HECHO LAS OBRAS.						IMPORTE DEL				ACREDITADO POR CERTIFICACIONES O POR CUENTAS	
	NUEVA CONSTRUCCION.		CONSERVACIONES.		REPARACION.		Presupuesto primitivo del remate.	Cantidad en que se adjudicó.	Presupuesto adicional.	Total.	En el año de 1882.	Al 31 de mayo del presente año de 1882.
	Contrata.	Administracion.	Contrata.	Administracion.	Contrata.	Administracion.						
Alava.....
Albarrén.....
Alicante.....
Almería.....	233.790,00	233.790,00	380,00	234.170,00	128.270,81	210.122,00
Avila.....	103.811,21	103.811,21	3.131,70	106.942,91	..	191.070,00
Badajoz.....	985.500,21	985.500,21	..	985.500,21	..	1.050.074,10
Barcelona.....	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Burgos.....	123.371,06	123.371,06	25.111,07	148.482,13	..	132.061,00
Cáceres.....
Cádiz.....
Castellón de la Plana.....	151.793,52	151.793,52	..	151.793,52	31.817,92	31.817,92
Ciudad Real.....	13.929,00	13.929,00	25.511,51	39.440,51	70.329,05	70.329,05
Córdoba.....	18.011,81	18.011,81	..	18.011,81	58.520,31	58.520,31
Coruña.....	1.258.100,92	1.258.100,92	11.270,11	1.269.371,03	58.078,59	97.220,00
Cuenca.....
Gerona.....	86.398,00	86.398,00	..	86.398,00	86.398,00	86.398,00
Granada.....
Guadalajara.....
Gulpúrgoa.....
Huelva.....	116.568,18	116.568,18	8.015,82	124.584,00	121.611,02	121.611,02
Huesca.....
Jaén.....
León.....
Lérida.....
Logroño.....
Lugo.....	86.211,01	86.211,01	31,10	86.242,11	53.600,80	51.160,00
Madrid.....	201.000,00	201.000,00	61,08	201.061,08	120.098,00	120.098,00
Málaga.....
Múrcia.....	7.508,00	7.508,00	..	7.508,00	190.182,11	190.182,11
Navarra.....	17	..	..	..	..	..	1.891.708,71	1.891.708,71	116.618,88	2.008.327,59	2.565.212,00	2.923.177,00
Orense.....	107.105,31	107.105,31	26.372,69	133.477,90	115.092,10	183.531,00
Orledo.....
Palencia.....	207.627,39	207.627,39	7.587,10	215.214,49	112.001,11	117.938,00
Pontevedra.....	125.580,00	125.580,00	1.213,55	126.793,55	73.805,10	53.138,00
Salamanca.....	111.973,18	111.973,18	11.650,01	123.623,19	91.306,81	183.651,00
Santander.....	13.006,12	13.006,12	..	13.006,12	13.000,12	13.000,12
Segovia.....	11	..	..	..	..	..	1.586.081,10	1.586.081,10	20.391,17	1.606.472,27	1.201.600,56	1.333.760,00
Sevilla.....
Soria.....
Tarragona.....
Teruel.....	10.911,20	10.911,20	..	10.911,20	8.953,18	8.953,18
Toledo.....
Valencia.....	830.733,10	830.733,10	170.000,00	1.000.733,10	370.380,00	555.810,00
Valladolid.....	152.153,09	152.153,09	500,00	152.653,09	53.100,00	53.100,00
Vizcaya.....	889.372,83	889.372,83	27.879,81	917.252,64	868.925,20	868.925,20
Zamora.....	89.650,00	89.650,00	3.897,03	93.547,03	93.552,83	93.552,83
Zaragoza.....
Baleares (islas).....	10.885,00	10.885,00	..	10.885,00	927.575,23	800.100,00
Canarias (islas).....
Total.....	10	25	13	21	101	271	38.987.373,16	12.836.061,35	100.231,01	51.823.665,52	7.612.176,13	9.982.378,00

CAJAS Y VECINALES.

Carreteras provinciales y vecinales en el año de 1862.

SATISFECHO CON FONDOS.						Kilómetros concluidos.....	Kilómetros admitidos.....	Kilómetros ejecutados.....	Kilómetros de ejecución decretada.....	Longitud del proyecto. — Kilómetros.	OBSERVACIONES.
EX EL AÑO ULTIMO.			AL TODO DESDE EL PRINCIPIO DE LA OBRA.								
De la provincia.	Del municipio.	Total.	De la provincia.	Del municipio.	Total.						
18,276,81	0,786,70	19,063,51	210,523,39	0,786,70	211,310,09	18,893	18,893	0	18,893	38,000	
129,337,01	199,569,87	328,906,88	312,076,11	27,773,80	339,850,91	0,600	8000	10,200	52,182	115,731	
152,687,59	152,687,59	305,375,18	152,687,59	152,687,59	305,375,18	0	0	0	0	0,031	
11,953,75	17,723,19	29,676,94	11,953,75	61,553,20	73,507,95	3,135	0,600	1,680	3,811	3,086	
15,21,20	31,399,85	46,611,05	15,21,20	31,399,85	46,611,05	1,110	0,600	0,510	0,000	10,075	
15,900,62	58,520,31	74,420,93	15,900,62	58,520,31	74,420,93	3,110	0,387	7,015	60,232	230,121	
63,800,00	12,500,00	76,300,00	63,800,00	12,500,00	76,300,00	0	0,000	101,	0	220,000	
121,21,68	71,292,34	192,504,02	73,321,68	71,292,34	144,614,02	2	2	2	0	0	
33,656,80	0	33,656,80	62,110,80	0	62,110,80	0	0	0	10,370	60,000	
06,182,14	105,587,00	111,769,14	106,182,14	105,587,00	211,769,14	215,000	1,823	0	0	1,823	
25,510,81	7,508,00	33,018,81	2,538,220,65	7,508,00	2,545,728,65	2,600	28,800	35,069	0,300	180,702	
2,177,38	315,782,808	317,960,186	190,691,22	386,371,31	576,062,53	71,061	0,216	0	31,870	18,110	
02,721,91	02,665,30	5,387,21	122,723,01	122,723,01	245,446,02	5,500	0	0	5,000	5,300	
11,735,00	7,700,00	19,435,00	50,735,00	30,830,00	81,565,00	3,010	0,915	1,038	0	1,038	
11,290,81	0	11,290,81	185,025,21	0	185,025,21	0,530	0	0	0	2,800	
8,000,00	5,000,12	13,000,12	8,000,00	5,000,12	13,000,12	0,530	0	0	0,100	87,500	
13,353,33	13,053,23	26,406,56	1,290,713,06	13,053,23	1,303,766,29	11,331	10,271	51,225	0	0	
0	15,931,21	15,931,21	0	25,153,01	25,153,01	51,730	0,000	2,250	20,781	78,010	
74,386,60	0	74,386,60	555,812,97	0	555,812,97	4,055	1,030	7,191	0	11,376	
36,200,00	122,131,00	158,331,00	30,200,00	122,131,00	152,331,00	11,861	1,000	18,000	0	131,000	
102,197,11	30,817,82	133,014,93	832,107,11	30,817,82	862,924,93	110,181	0	0	0	1,563	
13,253,63	0	13,253,63	93,553,63	0	93,553,63	1,563	0	0	0	0	
61,339,60	669,756,06	731,095,66	23,000,00	669,756,06	712,756,06	0,701	39,852	10,270	2,103	210,310	
128,221,09	2,011,500,65	2,139,721,74	8,011,825,13	1,957,102,51	9,968,927,64	869,336	182,561	335,863	180,291	2,010,899	

El número de caminos de esta Isla es 335 y las leguas que hacen son 151 y 31.



ESTADO NÚM. 52.

PORTAZGOS.

SITUACION GENERAL DE LOS MISMOS

1.º

RESÚMEN del número de portazgos, pontazgos y barcajes pertenecientes á las provincias.

PROVINCIAS.	
Alava.....	29
Guipúzcoa.....	22
Navarra.....	29
Vizcaya.....	33
Avila.....	1
Logroño.....	1
Valladolid.....	1
TOTAL.....	116

2.º

RESÚMEN del número de portazgos, pontazgos y barcajes pertenecientes á los pueblos.

PROVINCIAS.	
Alava.....	2
Avila.....	1
Cáceres.....	5
Cádiz.....	3
Córdoba.....	8
Coruña.....	2
Gerona.....	2
Guadalajara.....	3
Huesca.....	20
Leon.....	10
Lérida.....	15
Madrid.....	7
Málaga.....	1
Orense.....	5
Oviedo.....	12
Pontevedra.....	2
Salamanca.....	3
Santander.....	1
Toledo.....	4
Valencia.....	5
Valladolid.....	4
Vizcaya.....	10
Zamora.....	8
Zaragoza.....	15
TOTAL.....	153

PORTAZGOS.

RELACION del número de portazgos, pontazgos y barcajes del Estado, de las provincias, de los p...

Del Estado. ....	.....
De las provincias.....	.....
De los pueblos.....	.....
De particulares.....	.....
TOTAL.....	.....

1."

RESÚMEN de los portazgos establecidos definitivamente por cuenta del Gobierno hasta fines de 1863, divididos por provincias Administración directa, en arrendamiento é intervenidos, ó sea administrados por cuenta del arrendatario.

PROVINCIAS.	PORTAZGOS en Administración directa.		PORTAZGOS en arrendamiento.	
	De 1.ª clase.	De 2.ª clase.	De 1.ª clase.	De 2.ª c
Alava.....	"	"	"	"
Albacete.....	2	5	"	"
Alicante.....	"	"	2	"
Almería.....	"	"	"	"
Ávila.....	"	1	"	"
Badajoz.....	"	3	"	"
Barcelona.....	1	3	2	"
Búrgos.....	3	7	1	"
Cáceres.....	"	1	"	"
Cádiz.....	"	5	1	"
Castellón.....	"	2	"	"
Ciudad-Real.....	"	7	1	"
Córdoba.....	"	6	"	"
Coruña.....	"	6	"	"
Cuenca.....	"	1	"	"
Gerona.....	"	6	"	"
Granada.....	"	5	"	"
Guadalajara.....	"	7	"	"
Guipúzcoa.....	"	2	"	"
Huelva.....	"	"	"	"
Huesca.....	"	4	"	"
Jaén.....	1	8	"	"
Leon.....	"	5	"	"
Lérida.....	"	1	"	"
Logroño.....	"	10	"	"
Lugo.....	"	2	"	"
Madrid.....	13	4	1	"
Málaga.....	"	"	"	"
Múrcia.....	"	1	"	"
Navarra.....	"	"	"	"
Orense.....	"	7	"	"
Oviedo.....	"	6	"	"
Palencia.....	1	4	"	"
Pontevedra.....	"	4	"	"
Salamanca.....	"	3	"	"
Santander.....	2	2	"	"
Segovia.....	"	1	"	"
Sevilla.....	"	4	1	"
Soria.....	"	10	"	"
Tarragona.....	1	5	1	"
Teruel.....	"	2	"	"
Toledo.....	"	9	"	"
Valencia.....	2	6	1	"
Valladolid.....	"	9	"	"
Vizcaya.....	"	"	"	"
Zamora.....	"	3	"	"
Zaragoza.....	1	7	"	"

ESTADO NÚM. 52.

PORTAZGOS.

RESUMEN GENERAL DE LOS MISMOS.

1.º

Portazgos, pontazgos y barcajes pertenecientes á las provincias.

PROVINCIAS.	
.....	23
.....	22
.....	29
.....	33
.....	1
.....	1
TOTAL	116

2.º

Portazgos, pontazgos y barcajes pertenecientes á los pueblos.

PROVINCIAS.	
.....	2
.....	1
.....	5
.....	3
.....	8
.....	2
.....	2
.....	3
.....	20
.....	10
.....	15
.....	6
.....	1
.....	5
.....	12
.....	2
.....	3
.....	7
.....	5
.....	5
.....	10
.....	8
.....	15
TOTAL	153

RELACION del número de portazgos.

Del Estado. ....	.....
De las provincias.....	.....
De los pueblos.....	.....
De particulares.....	.....

RESUMEN de los portazgos establecidos definitivamente por la Administracion directa, en arrendamiento é intervencion.

PROVINCIAS.	
Alava.....	.....
Albacete.....	.....
Alicante.....	.....
Almeria.....	.....
Avila.....	.....
Badajoz.....	.....
Barcelona.....	.....
Burgos.....	.....
Caceres.....	.....
Cadiz.....	.....
Castellon.....	.....
Ciudad-Real.....	.....
Cordoba.....	.....
Coruña.....	.....
Cuenca.....	.....
Gerona.....	.....
Granada.....	.....
Guadalajara.....	.....
Gulpúzcoa.....	.....
Huelva.....	.....
Huesca.....	.....
Jaen.....	.....
Leon.....	.....
Lérida.....	.....
Logroño.....	.....
Lugo.....	.....
Madrid.....	.....
Málaga.....	.....
Múrcia.....	.....
Navarra.....	.....
Orense.....	.....
Oviedo.....	.....
Palencia.....	.....
Pontevedra.....	.....
Salamanca.....	.....
Santander.....	.....
Segovia.....	.....
Sevilla.....	.....
Soria.....	.....
Tarragona.....	.....
Teruel.....	.....
Toledo.....	.....
Valencia.....	.....
Valladolid.....	.....
Vizcaya.....	.....
Zamora.....	.....
Zaragoza.....	.....
Balears.....	.....
Canarias.....	.....

portazgos, pontazgos y barcajes pertenecientes á los pueblos.

PROVINCIAS.	
.....	2
.....	1
.....	5
.....	3
.....	8
.....	9
.....	9
.....	3
.....	20
.....	10
.....	15
.....	6
.....	1
.....	5
.....	12
.....	9
.....	3
.....	7
.....	6
.....	5
.....	1
.....	10
.....	8
.....	15
TOTAL	153

PROVINCIAS.

- Alava.....
- Albacete.....
- Alicante.....
- Almeria.....
- Avila.....
- Badajoz.....
- Barcelona.....
- Burgos.....
- Caceres.....
- Cadiz.....
- Castellon.....
- Ciudad-Real.....
- Cordoba.....
- Coruña.....
- Cuenca.....
- Gerona.....
- Granada.....
- Guadalajara.....
- Guipúzcoa.....
- Huelva.....
- Huesca.....
- Jaen.....
- Leon.....
- Lérida.....
- Logroño.....
- Lugo.....
- Madrid.....
- Málaga.....
- Múrcia.....
- Navarra.....
- Orense.....
- Oviedo.....
- Palencia.....
- Pontevedra.....
- Salamanca.....
- Santander.....
- Segovia.....
- Sevilla.....
- Soria.....
- Tarragona.....
- Teruel.....
- Toledo.....
- Valencia.....
- Valladolid.....
- Vizcaya.....
- Zamora.....
- Zaragoza.....
- Baleares.....
- Canarias.....

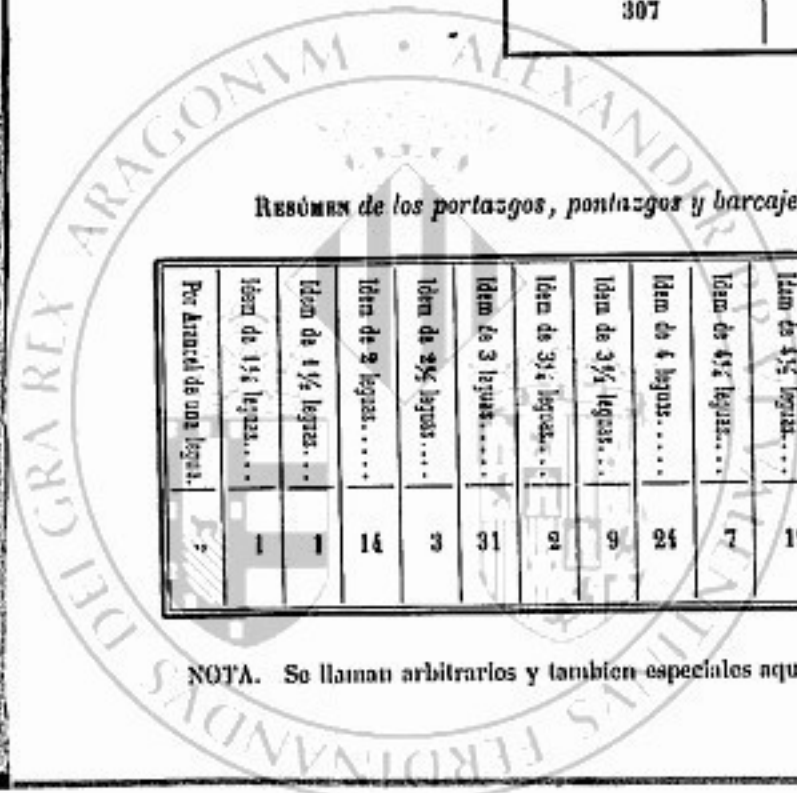
TOTALES.....

Portazgos del Estado.	
	307

Resumen de los portazgos, pontazgos y barcajes

Por Arancel de una legua.	Idem de 1/2 legua.....	Idem de 1/3 legua.....	Idem de 2 leguas.....	Idem de 3 leguas.....	Idem de 3 1/2 leguas.....	Idem de 4 leguas.....	Idem de 4 1/2 leguas.....	Idem de 5 leguas.....
1	1	14	3	31	21	9	24	7

NOTA. Se llaman arbitrarios y tambien especiales aqu...

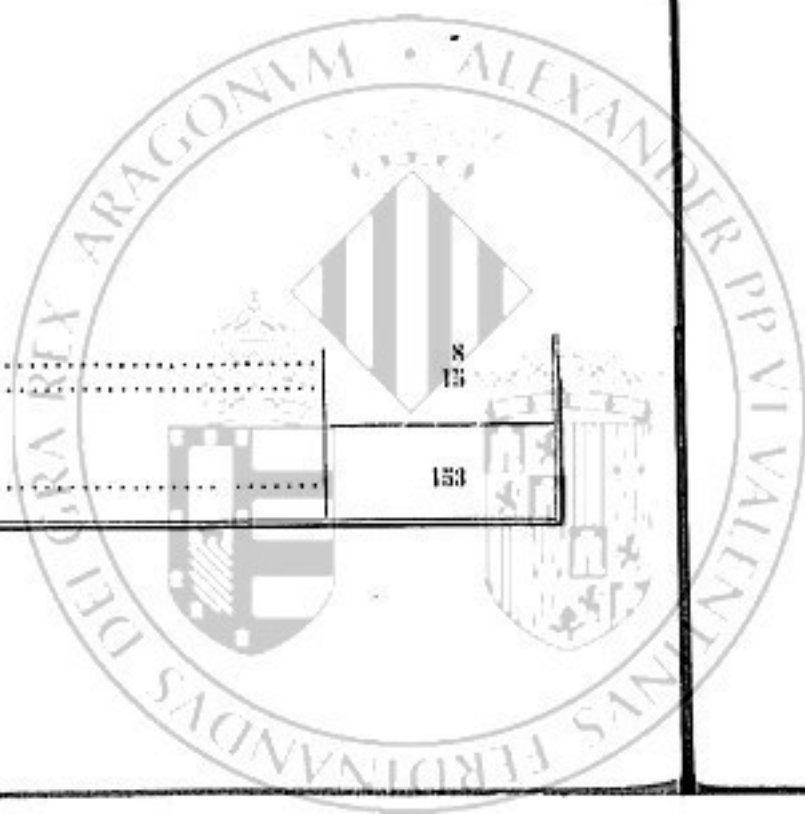


Zaragoza

TOTAL

8
13

153



Resumen del número de portazgos, pontazgos y barcajes pertenecientes á particulares.

PROVINCIAS.	
Albacete.....	6
Alicante.....	1
Avila.....	2
Badajoz.....	3
Barcelona.....	1
Cáceres.....	11
Ciudad-Real.....	1
Córdoba.....	10
Coruña.....	3
Gerona.....	5
Guadalajara.....	3
Guipúzcoa.....	3
Huesca.....	5
Leon.....	14
Lérida.....	2
Logroño.....	1
Madrid.....	10
Málaga.....	2
Navarra.....	9
Orense.....	17
Oviedo.....	17
Pontevedra.....	14
Salamanca.....	3
Santander.....	20
Sevilla.....	4
Toledo.....	17
Valencia.....	6
Valladolid.....	4
Vizcaya.....	2
Zamora.....	17
Zaragoza.....	15
Total.....	228

Resumen de las cantidades realizadas procedentes de los alcances contraídos por varios arrendatarios de portazgos, antiguos depositarios de caminos y empleados de dichos establecimientos, cuyos expedientes corren á cargo de la Direccion general de Obras públicas.

Ascenden los alcances que en la actualidad corren á cargo de la Direccion general de Obras públicas, procedentes de arriendos, á.....	1.947.404	
Idem id. de depositarios de caminos y empleados de portazgos, á.....	315.800	2.163.204
Por retencion de fianzas y otras causas se halla garantido el pago de.....	"	703.353
Quedan para realizar.....	"	1.759.931
De los cuales se ha reintegrado el Estado hasta la fecha.....	"	792.040
<i>Quedan pendientes de cobro.....</i>	"	967.911

ESTADO NUM. 53.

PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES.

1."

RESUMEN de la recaudacion obtenida durante el año de 1861.

PROVINCIAS.	INTEGRO.	GASTOS.	LIQUIDO.
Alava.....	57.198	5.728	51.470
Albacete.....	227.263	32.684	194.579
Alicante.....	191.967	"	191.967
Almería.....	"	"	"
Avila.....	232.301	11.660	220.641
Badajoz.....	113.281	"	113.281
Barcelona.....	1.015.751	69.106	946.645
Burgos.....	970.683	81.951	888.732
Cáceres.....	26.968	8.881	18.087
Cádiz.....	232.755	51.567	178.188
Castellón.....	124.419	14.315	110.104
Ciudad-Real.....	280.584	37.915	242.669
Córdoba.....	233.103	32.934	200.169
Cuenca.....	271.256	43.122	231.134
Coruña.....	257.029	43.368	213.661
Gerona.....	317.516	41.332	306.184
Granada.....	303.635	33.711	269.924
Guadalajara.....	466.911	70.838	396.073
Guipúzcoa.....	56.717	31.012	25.705
Huelva.....	"	"	"
Huesca.....	235.126	48.523	186.603
Jaén.....	569.116	22.339	546.777
León.....	336.911	21.139	312.772
Lérida.....	34.368	2.809	31.559
Logroño.....	416.152	131.798	284.354
Lugo.....	330.413	29.116	301.297
Madrid.....	2.650.155	307.908	2.342.247
Málaga.....	"	"	"
Múrcia.....	120.324	"	120.324
Navarra.....	"	"	"
Orense.....	202.412	95.470	106.942
Oviedo.....	408.087	59.318	348.769
Palencia.....	204.520	69.704	134.816
Pontevedra.....	180.917	62.781	118.136
Salamanca.....	69.412	51.594	17.818
Santander.....	1.219.962	82.494	1.137.468
Segovia.....	26.748	9.483	17.265
Sevilla.....	582.434	56.089	526.345
Soria.....	331.670	113.833	220.837
Tarragona.....	523.273	79.806	443.467
Teruel.....	206.125	24.966	181.159
Toledo.....	389.746	81.783	307.963
Valencia.....	1.054.329	136.765	917.564
Valladolid.....	846.270	108.450	737.820
Vizcaya.....	"	"	"
Zamora.....	217.437	32.789	184.648
Zaragoza.....	925.971	38.816	887.155
Islas Baleares.....	"	"	"
Islas Canarias.....	"	"	"
TOTAL.....	17.497.518	2.283.927	15.213.591

RESUMEN de la recaudacion obtenida durante el año de 1862.

PROVINCIAS.	INTEGRO.	GASTOS.	LIQUIDO.
Alava.....	34.063,05	4.163,98	29.899,07
Albacete.....	238.019,19	38.803,97	199.215,22
Alicante.....	199.893,16	"	199.893,16
Almería.....	"	"	"
Ávila.....	349.250,51	12.516,81	336.703,67
Badajoz.....	133.887,76	15.010,19	118.817,57
Barcelona.....	896.424,94	41.860,58	851.564,36
Burgos.....	726.911,31	87.118,51	639.782,80
Cáceres.....	27.869,06	10.491,26	17.377,80
Cádiz.....	270.314,26	66.818,46	203.495,80
Castellón.....	217.438,01	18.960,17	198.477,84
Ciudad-Real.....	241.249,84	26.894,53	214.355,31
Córdoba.....	249.066,33	16.996,60	232.069,73
Coruña.....	310.013,22	41.853,68	268.159,54
Cuenca.....	265.000,89	23.334,11	241.666,48
Gerona.....	344.796,81	53.605,75	291.191,06
Granada.....	320.989,91	29.730,16	291.259,75
Guadalajara.....	391.317,85	86.611,73	304.706,12
Guipúzcoa.....	70.364,85	19.073,95	51.290,90
Huelva.....	"	"	"
Huesca.....	124.408,43	49.872,89	74.535,54
Jaén.....	713.446,93	36.043,35	677.403,58
León.....	393.594,59	23.181,71	370.412,88
Lérida.....	38.499,96	"	38.499,96
Logroño.....	443.869,62	114.440,03	329.429,59
Lugo.....	332.308,34	12.605,81	319.702,50
Madrid.....	2.343.766,39	311.389,73	2.032.376,66
Málaga.....	"	"	"
Múrcia.....	130.357,37	373,76	129.933,61
Navarra.....	"	"	"
Orense.....	191.028,76	109.431,39	81.597,37
Oviedo.....	400.351,10	57.440,16	342.910,94
Palencia.....	113.798,26	72.118,42	41.679,84
Pontevedra.....	181.233,87	56.392,03	124.841,70
Salamanca.....	92.447,05	51.517,01	40.930,04
Santander.....	813.154,75	61.191,22	751.963,53
Segovia.....	20.966,80	12.778,96	8.187,84
Sevilla.....	789.787,04	38.173,65	751.613,38
Soria.....	352.161,64	124.067,24	228.094,40
Tarragona.....	592.449,89	59.780,25	532.669,64
Teruel.....	232.482,63	32.224,02	200.258,61
Toledo.....	415.137,17	85.934,15	329.202,92
Valencia.....	1.045.960,36	126.776,60	919.183,76
Valladolid.....	753.974,78	100.738,73	653.236,05
Vizcaya.....	"	"	"
Zamora.....	241.277,81	24.676,40	216.601,41
Zaragoza.....	728.156,94	64.148,18	664.008,76
Islas Baleares.....	"	"	"
Islas Canarias.....	"	"	"
TOTAL...	16.761.511,34	2.222.230,49	14.539.280,85

RESUMEN de la recaudacion obtenida durante el primer semestre de 1863.

PROVINCIAS	INTEGRO.	GASTOS.	LIQUIDO.
Alava.....	45.008,68	1.830,21	43.178,47
Albacete.....	132.852,20	45.853,54	86.998,66
Alicante.....	139.693,12	"	139.693,12
Almeria.....	"	"	"
Avila.....	179.650,02	6.535,92	173.114,10
Badajoz.....	34.330,02	19.163,35	14.866,67
Barcelona.....	295.289,81	34.826,86	260.462,95
Burgos.....	311.997,04	51.438,63	260.558,41
Bizcaya.....	14.650,89	4.551,65	10.105,24
Cádiz.....	118.547,93	31.653,33	86.894,60
Castellon.....	175.783,50	14.456,74	161.326,76
Ciudad-Real.....	111.396,40	57.862,30	53.534,10
Córdoba.....	150.453,95	15.575,49	134.878,46
Coruña.....	162.243,18	38.388,88	123.854,30
Cuenca.....	151.263,86	26.743,03	124.520,83
Gerona.....	151.797,35	33.129,93	118.667,42
Granada.....	203.546,68	32.152,04	171.394,64
Guadalajara.....	101.619,84	49.858,00	51.761,84
Guipúzcoa.....	34.064,71	9.539,88	24.524,83
Huelva.....	"	"	"
Huesca.....	57.503,03	25.794,58	31.708,45
Jaen.....	380.151,99	29.551,55	350.600,44
Leon.....	171.993,86	25.819,12	146.174,74
Lérida.....	29.474,66	2.637,78	26.836,88
Logroño.....	269.462,98	67.690,92	201.772,06
Lugo.....	173.647,05	11.404,96	162.242,09
Madrid.....	1.128.750,30	161.585,54	967.164,76
Málaga.....	"	"	"
Múrcia.....	85.051,74	6.967,58	78.084,16
Navarra.....	"	"	"
Orense.....	96.972,59	18.672,94	48.299,65
Oviedo.....	242.786,54	36.246,38	206.540,16
Palencia.....	45.768,90	37.618,02	8.150,88
Pontevedra.....	109.075,35	27.298,09	81.777,26
Salamanca.....	50.273,03	28.626,54	21.646,49
Santander.....	105.269,33	49.152,81	356.116,52
Segovia.....	8.400,70	6.775,88	1.624,82
Sevilla.....	365.993,06	28.075,23	337.917,83
Soria.....	134.719,45	63.679,92	71.039,53
Tarragona.....	284.305,55	44.547,94	239.757,61
Teruel.....	131.081,11	16.499,05	114.582,06
Toledo.....	215.171,51	57.629,06	157.542,45
Valencia.....	600.286,93	86.322,43	513.964,50
Valladolid.....	390.496,34	61.225,73	329.270,61
Vizcaya.....	"	"	"
Zamora.....	41.253,65	22.395,41	18.858,24
Zaragoza.....	297.985,22	48.359,27	249.625,95
Islas Baleares.....	"	"	"
Islas Canarias.....	"	"	"
TOTAL.....	8.230.070,05	1.468.416,51	6.761.653,54

ESTADO que manifiesta la longitud de cada una de las líneas de
del número de kilómetros en explotación en cada uno de dichos

LINEAS.	SU LONGITUD en 31 de Diciem- bra de 1860. — Metros.	1861	
		SECCIONES QUE SE ABRIERON A LA EXPLOTACION en el transcurso del año.	en á
Madrid á Irún.....	218.550	Búrgos á Quintanapalla..... Madrid al Escorial.....	25 de 9 de
San Isidro de Dueñas á Alor del Rey.....	90.851	"	"
Alor del Rey á Santander.....	104.786	"	"
Palencia á Ponferrada.....	"	"	"
Sama de Langreo á Gijón.....	38.512	"	"
Tudela á Bilbao.....	"	"	"
Madrid á Zaragoza.....	104.010	Las Casotas á Zaragoza.....	1.º de
Zaragoza á Pamplona.....	63.000	Tudela á Caparrosa..... Las Casotas á Tudela.....	15 de 18 de
Zaragoza á Barcelona.....	170.900	Zaragoza á Lórida.....	18 de
Barcelona á Gerona, por Mataró y por Granollers.	134.823	Tortosa á la Rambla de Santa Coloma.....	1.º de
Barcelona á Sarriá.....	"	"	"
Martorell á Barcelona.....	28.800	"	"
Montblanch á Tarragona.....	19.000	"	"
Madrid á Alicante.....	454.383	"	"
Castilla á Toledo.....			

FERRO-CARRILES

ESTADO que manifiesta la longitud de cada una de las líneas de ferro-carriles abiertas en España, y del número de kilómetros en explotación en cada uno de dichos tres años, y la longitud de las líneas que se abrieron en el curso de cada uno de ellos.

LINEAS.	SU LONGITUD en 31 de Diciembre de 1860. — Metros.	1861.			LONGITUD de estas secciones. — Metros.
		SECCIONES QUE SE ABRIERON A LA EXPLOTACION en el transcurso del año.	FECHAS en que se abrieron á la explotación.	LONGITUD de estas secciones. — Metros.	
Madrid á Irún.....	218.550	Búrgos á Quintanapalla..... Madrid al Escorial.....	25 de Julio..... 9 de Agosto.....	16.261 50.285	
San Isidro de Dueñas á Alar del Rey.....	90.851	.....	.....	.....
Alar del Rey á Santander.....	104.786	.....	.....	.....
Palencia á Ponferrada.....	.....	.....	.....	.....
Sama de Langreo á Gijón.....	38.542	.....	.....	.....
Tudela á Bilbao.....	.....	.....	.....	.....
Madrid á Zaragoza.....	104.010	Las Casetas á Zaragoza.....	4.º de Octubre.....	13.280	
Zaragoza á Pamplona.....	63.000	Tudela á Caparroso..... Las Casetas á Tudela.....	15 de Mayo..... 18 de Setiembre.....	41.000 61.000	
Zaragoza á Barcelona.....	170.900	Zaragoza á Lérida.....	18 de Setiembre.....	184.100	
Barcelona á Gerona, por Mataró y por Granollers.	134.823	Tordera á la Rambla de Santa Coloma.....	1.º de Agosto.....	9.647	
Barcelona á Sarriá.....	.....	.....	.....	.....
Martorell á Barcelona.....	28.800	.....	.....	.....
Montblanch á Tarragona.....	13.099	.....	.....	.....
Madrid á Alicante.....	454.383	.....	.....	.....
Castillojo á Toledo.....	26.203	.....	.....	.....
Alcázar de San Juan á Ciudad-Real.....	70.724	Daimiel á Almagro..... Almagro á Ciudad-Real.....	21 de Enero..... 14 de Marzo.....	21.313 22.249	
Manzanares á Córdoba.....	.....	.....	.....	.....
Albacete á Cartagena.....	.....	.....	.....	.....
Almazora al Grao de Valencia.....	136.099	.....	.....	.....

ESTADO NUM. 54.

FERRO-CARRILES.

... riles abiertas á la explotacion al finalizar el año 1860, la de las secciones abiertas e
 ... s, y la longitud total de las lineas en 31 de Diciembre de 1865.

1862.						
LONGITUD de estas secciones. — Metros.	LONGITUD MEDIA de las lineas en explotacion durante el año. — Kilómetros.	SECCIONES QUE SE ABRIERON A LA EXPLOTACION en el transcurso del año.	FECHAS en que se abrieron á la explotacion.	LONGITUD de estas secciones. — Metros.	LONGITUD MEDIA de las lineas en explotacion durante el año. — Kilómetros.	SECCIONES QUE SE ABRIERON en el transcurso del año.
16.261	246	Miranda á Olazagutia.....	13 de Abril.....	72.962	372	Avila á Sanchidrian.....
50.285		Quintanapalla á Miranda.....	26 de Julio.....	74.517		Escorial á Avila.....
"	91	"	"	"	91	Besain á San Sebastian.....
"	107	"	"	"	107	San Sebastian á Irún.....
"	"	"	"	"	"	Palencia á Leon.....
"	39	"	"	"	39	"
"	"	"	"	"	"	Miranda á Bilbao.....
"	"	"	"	"	"	Haro á Miranda.....
"	"	"	"	"	"	Castejon á Haro.....
13.280	108	Jadraque á Medinaceli.....	2 de Julio.....	61.737	151	Medinaceli á Alhama.....
"	"	"	"	"	"	Alhama á Alogon.....
41.000	106	"	"	"	106	"
61.000		"	"	"		"
184.100	223	Moncada á Barcelona.....	21 de Marzo.....	11.500	364	"
9.647	139	Rambla de Santa Coloma á Gerona.....	17 de Marzo.....	29.700	168	Barcelona á Sarriá.....
"	"	"	"	"	"	"
"	29	"	"	"	29	"
"	14	"	"	"	14	Montblanch á Reus.....
"	455	"	"	"	455	"
"	27	"	"	"	27	"
21.313	111	"	"	"	115	"
22.249		"	"	"		"
"	"	Manzanares á Santa Cruz de Mudela.....	21 de Abril.....	42.000	29	Mureta á Cartagena.....
"	"	"	"	"	"	"
"	137	"	"	"	137	"

FERRO-CARRILES.

de las líneas de ferro-carriles abiertas á la explotación al finalizar el año 1860, la de cada uno de dichos tres años, y la longitud total de las líneas en 31 de Diciembre de 1860.

1861.				1862.		
SECCIONES QUE SE ABRIERON A LA EXPLOTACION en el curso del año.	FECHAS en que se abrieron á la explotación.	LONGITUD de estas secciones. — Metros.	LONGITUD MEDIA de las líneas en explotación durante el año. — Kilómetros.	SECCIONES QUE SE ABRIERON A LA EXPLOTACION en el transcurso del año.	FECHAS en que se abrieron á la explotación.	LONGITUD de estas secciones. — Metros.
	25 de Julio.....	16.261	216	Miranda á Olzagutia.....	13 de Abril.....	72
	9 de Agosto.....	50.285		Quintanapalla á Miranda.....	26 de Julio.....	74
"	"	"	91	"	"	"
"	"	"	107	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	39	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"
	1.º de Octubre.....	13.280	108	Jdraque á Medinaceli.....	2 de Julio.....	61
	15 de Mayo.....	41.000	100	"	"	"
	18 de Setiembre.....	61.000		"	"	"
	18 de Setiembre.....	184.100	223	Moncada á Barcelona.....	21 de Marzo.....	11
de Santa Coloma.....	1.º de Agosto.....	9.617	139	Rambla de Santa Coloma á Gerona.....	17 de Marzo.....	29
"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	29	"	"	"
"	"	"	14	"	"	"
"	"	"	655	"	"	"
"	"	"	27	"	"	"
	21 de Enero.....	21.313	111	"	"	"
	14 de Marzo.....	22.249		"	"	"
"	"	"	"	Manzanares á Santa Cruz de Mudeca.....	21 de Abril.....	4
"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	137	"	"	"

ES.

860, la de las secciones abiertas en los de 1861, 1862 y 1863, el término medio de 1863.

		1863.					LONGITUD TOTAL
SECCIONES QUE SE ABRIERON A LA EXPLOTACION	FECHAS	LONGITUD	LONGITUD MEDIA	de las líneas en explotación durante el año.	de las líneas en explotación durante el año.	de las líneas en 31 de Diciembre de 1863.	
en el transcurso del año.	en que se abrieron á la explotación.	de estas secciones.	de las líneas en explotación durante el año.	de las líneas en explotación durante el año.	de las líneas en explotación durante el año.	de las líneas en 31 de Diciembre de 1863.	
		Metros.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	
Avila á Sanchidrian.....	4 de Marzo.....	90.824	372	512	90.851	591.912	
Escorial á Avila.....	1.º de Julio.....	70.273					
Beasain á San Sebastian.....	1.º de Setiembre.....	41.340					
San Sebastian á Irún.....	18 de Octubre.....	16.900					
"	"	"	91	91	90.851		
"	"	"	107	107	104.786		
Palencia á Leon.....	9 de Noviembre.....	122.375	"	18	122.375		
"	"	"	39	39	38.542		
Miranda á Bilbao.....	2 Marzo y 15 Mayo..	103.852	"	131	219.037		
Haro á Miranda.....	15 de Mayo.....	18.238					
Castejon á Haro.....	31 de Agosto.....	126.947					
Medinaceli á Alhama.....	4 de Febrero.....	52.396	151	260	334.095		
Alhama á Alagon.....	25 de Mayo.....	102.652					
"	"	"	105	105	105.000		
"	"	"	364	367	366.500		
"	"	"	108	175	174.170		
Barcelona á Sarriá.....	24 de Junio.....	4.600	"	3	4.600		
"	"	"	29	29	28.800		
Montblanch á Reus.....	13 de Mayo.....	30.212	14	34	43.341		
"	"	"	403	405	454.383		
"	"	"	27	27	26.203		
"	"	"	115	115	114.286		
"	"	"	29	42	42.000		
Murcia á Cartagena.....	1.º de Febrero.....	64.547	"	59	64.547		
"	"	"	137	137	136.699		

FERRO-CARRILES.

de las líneas de ferro-carriles abiertas á la explotación al finalizar el año 1860, la de uno de dichos tres años, y la longitud total de las líneas en 31 de Diciembre de 1863.

1861.				1862.		
FECHAS en que se abrieron á la explotación.	LONGITUD de estas secciones. Metros.	LONGITUD MEDIA de las líneas en explotación durante el año. Kilómetros.	SECCIONES QUE SE ABRIERON A LA EXPLOTACION en el transcurso del año.	FECHAS en que se abrieron á la explotación.	LONGITUD de estas secciones. Metros.	
25 de Julio.....	16.261	216	Miranda á Olazagutia.....	13 de Abril.....	72.962	
9 de Agosto.....	50.285		Quintanapalla á Miranda.....	26 de Julio.....	74.517	
"	"	91	"	"	"	
"	"	107	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	
"	"	39	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	
1.º de Octubre.....	13.280	108	Jadraque á Medinaceli.....	2 de Julio.....	61.757	
15 de Mayo.....	41.000	106	"	"	"	
18 de Setiembre.....	61.000		"	"	"	
18 de Setiembre.....	184.100	223	Moncada á Barcelona.....	21 de Marzo.....	11.500	
Santa Coloma.....	9.617	139	Banbla de Santa Coloma á Gerona.....	17 de Marzo.....	29.704	
"	"	"	"	"	"	
"	"	29	"	"	"	
"	"	14	"	"	"	
"	"	455	"	"	"	
"	"	27	"	"	"	
21 de Enero.....	21.313	111	"	"	"	
14 de Marzo.....	22.249		Manzanares á Santa Cruz de Mudela.....	21 de Abril.....	42.000	
"	"	"	"	"	"	
"	"	137	"	"	"	
"	"	"	Origen de la línea á Murviedro.....	20 de Abril.....	25.64	
"	"	"	Murviedro á Nules.....	25 de Agosto.....	22.2	
"	"	"	Nules á Castellon.....	26 de Diciembre.....	17.8	
"	"	"	"	"	"	
"	"	131	"	"	"	
13 de Marzo.....	28.000	156	"	"	"	
29 de Setiembre.....	6.000		"	"	"	
"	"	"	"	"	"	
Cañada de Córdoba.....	"	"	"	"	"	
	453.135	2.119			358.1	

0, la de las secciones abiertas en los de 1861, 1862 y 1863, el término medio de 1865.

1863.							LONGITUD TOTAL
LONGITUD de estas secciones. — Metros.	LONGITUD MEDIA de las líneas en explotación durante el año. — Kilómetros.	SECCIONES QUE SE ABRIERON A LA EXPLOTACION en el transcurso del año.	FECHAS en que se abrieron á la explotación.	LONGITUD de estas secciones. — Metros.	LONGITUD MEDIA de las líneas en explotación durante el año. — Kilómetros.	de las líneas en 31 de Diciembre de 1863. — Metros.	
72.962	372	Avila á Sanchidrian.....	4 de Marzo.....	30.821	512	591.912	
74.517		Escorial á Avila.....	1.º de Julio.....	70.273			
		Beasain á San Sebastian.....	1.º de Setiembre.....	41.340			
		San Sebastian á Irún.....	18 de Octubre.....	16.900			
"	91	"	"	"	91	90.851	
"	107	"	"	"	107	104.786	
"	"	Palencia á Leon.....	9 de Noviembre.....	122.375	18	122.375	
"	39	"	"	"	39	38.542	
"	"	Miranda á Bilbao.....	2 de Marzo y 15 Mayo.....	103.852	131	219.037	
"	"	Haro á Miranda.....	15 de Mayo.....	18.238			
"	"	Castejon á Haro.....	31 de Agosto.....	126.947			
61.757	151	Medinaceli á Alhama.....	4 de Febrero.....	52.396	269	334.095	
		Alhama á Alagon.....	25 de Mayo.....	102.652			
"	165	"	"	"	165	165.000	
11.500	364	"	"	"	367	366.500	
29.700	168	"	"	"	175	174.170	
"	"	Barcelona á Sarriá.....	24 de Junio.....	4.600	3	4.600	
"	29	"	"	"	29	28.800	
"	14	Montblanch á Reus.....	13 de Mayo.....	30.242	34	43.341	
"	435	"	"	"	455	434.383	
"	27	"	"	"	27	26.203	
"	115	"	"	"	115	114.286	
42.000	29	"	"	"	42	42.000	
"	"	Murcia á Cartagena.....	1.º de Febrero.....	64.547	59	64.547	
"	137	"	"	"	137	136.699	
25.603	27	Castellon á Benicasim.....	19 de Noviembre.....	12.530	67	78.246	
22.220							
17.893		Alora á Málaga.....	16 de Setiembre.....	37.400	13	37.400	
"	131	"	"	"	131	130.463	
"	166	"	"	"	166	165.432	
"	"	Badajoz á la frontera de Portugal.....	20 de Setiembre.....	5.494	2	5.494	
358.152	2.527			840.610	3.154	3.569.162	

ESTADO que manifiesta la longitud de cada una de las líneas de ferro-carriles abiertas en el año 1861, y del número de kilómetros en explotación en cada uno de dichos tres años, y la longitud de las líneas que se abrieron en el transcurso del año.

LINEAS.	SU LONGITUD en 31 de Diciembre de 1860. — Metros.	1861.		
		SECCIONES QUE SE ABRIERON A LA EXPLOTACION en el transcurso del año.	FECHAS en que se abrieron á la explotación.	LONGITUD de estas secciones. — Metros.
Madrid á Irún.....	218.550	Búrgos á Quintanapalla..... Madrid al Escorial.....	25 de Julio..... 9 de Agosto.....	16.261 50.285
San Isidro de Dueñas á Alar del Rey.....	90.851	..	..	..
Alar del Rey á Santander.....	104.786	..	..	..
Palencia á Ponferrada.....	..	..	..	..
Serna de Langreo á Gijón.....	38.542	..	..	..
Tudela á Bilbao.....	..	..	..	..
Madrid á Zaragoza.....	104.010	Las Casetas á Zaragoza.....	1.º de Octubre.....	13.280
Zaragoza á Pamplona.....	63.000	Tudela á Caparrosa..... Las Casetas á Tudela.....	15 de Mayo..... 18 de Setiembre.....	41.000 61.000
Zaragoza á Barcelona.....	170.900	Zaragoza á Lérida.....	18 de Setiembre.....	184.100
Barcelona á Gerona, por Mataró y por Granollers.	134.823	Tortosa á la Rambla de Santa Coloma.....	1.º de Agosto.....	9.647
Barcelona á Sarriá.....	..	..	..	..
Martorell á Barcelona.....	28.800	..	..	..
Montblanch á Tarragona.....	13.099	..	..	..
Madrid á Alicante.....	451.383	..	..	..
Castillejo á Toledo.....	26.203	..	..	..
Alcázar de San Juan á Ciudad-Real.....	70.724	Dominel á Almagro..... Almagro á Ciudad-Real.....	21 de Enero..... 14 de Marzo.....	21.313 22.249
Manzanares á Córdoba.....	..	..	..	..
Albacete á Cartagena.....	..	..	..	..
Almansa al Grao de Valencia.....	136.699	..	..	..
Valencia á Tarragona.....	..	..	..	..
Córdoba á Málaga.....	..	..	..	..
Córdoba á Sevilla.....	130.463	..	..	..
Sevilla á Cádiz.....	131.432	Puerto-Real á Cádiz..... Ramal de union con la línea de Córdoba.....	13 de Marzo..... 29 de Setiembre.....	28.000 6.000
Ciudad-Real á Badajoz.....	..	..	..	..
SUMAS.....	1.917.265			453.135

FERRO-CARRILES.

carriles abiertas á la explotacion al finalizar el año 1860, la de las secciones abiertas en el año 1861, y la longitud total de las líneas en 31 de Diciembre de 1865.

1862.							
LONGITUD de estas secciones. — Metros.	LONGITUD MEDIA de las líneas en explotacion durante el año. — Kilómetros.	SECCIONES QUE SE ABRIERON A LA EXPLORACION en el transcurso del año.	FECHAS en que se abrieron á la explotacion.	LONGITUD de estas secciones. — Metros.	LONGITUD MEDIA de las líneas en explotacion durante el año. — Kilómetros.	SECCIONES QUE SE ABRIERON en el transcurso del año.	
16.261	216	Miranda á Olazagutia.....	13 de Abril.....	72.962	372	Avila á Sanchildrian.....	
50.285		Quintanapalla á Miranda.....	26 de Julio.....	74.517		Escorial á Avila.....	
"	91	"	"	"		Beasain á San Sebastian.....	
"	107	"	"	"		San Sebastian á Irún.....	
"	"	"	"	"			
"	39	"	"	"		Palencia á Leon.....	
"	"	"	"	"		Miranda á Bilbao.....	
"	"	"	"	"		Haro á Miranda.....	
"	"	"	"	"		Castejon á Haro.....	
13.280	108	Jadraque á Medinaceli.....	2 de Julio.....	61.757	151	Medinaceli á Alhama.....	
41.000	106	"	"	"	165	Alhama á Alagon.....	
61.000		"	"	"			
181.100	223	Moncada á Barcelona.....	21 de Marzo.....	11.500	364		
9.647	139	Rambra de Santa Coloma á Gerona.....	17 de Marzo.....	29.700	168		
"	"	"	"	"	"	Barcelona á Sarriá.....	
"	29	"	"	"	29		
"	14	"	"	"	14	Montblanch á Reus.....	
"	455	"	"	"	455		
"	27	"	"	"	27		
21.313	111	"	"	"	115		
22.249		Manzanares á Santa Cruz de Mudela.....	21 de Abril.....	42.000	29		
"	"	"	"	"	"	Murcia á Cartagena.....	
"	137	"	"	"	137		
"	"	Origen de la línea á Murviedro.....	20 de Abril.....	25.603	27	Castellon á Benicasiar.....	
"	"	Murviedro á Nules.....	25 de Agosto.....	22.220			
"	"	Nules á Castellon.....	26 de Diciembre.....	17.893			
"	"	"	"	"	"	Alora á Málaga.....	
"	131	"	"	"	131		
28.000	156	"	"	"	166		
6.000		"	"	"	"	Badajoz á la frontera d.....	
"	"	"	"	"	"		
453.135	2.119			358.152	2.527		

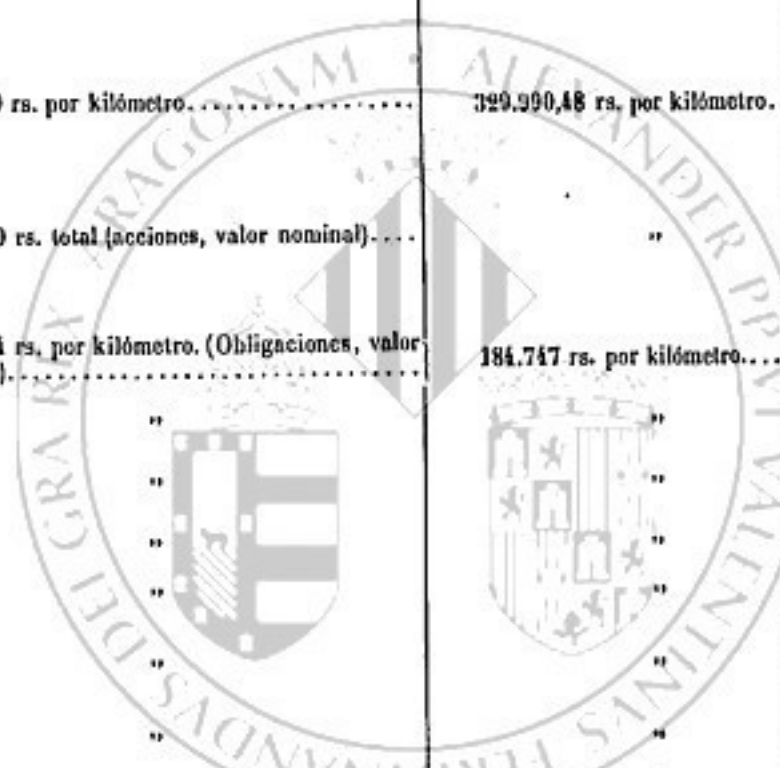
ESTADO de las concesiones de fer

LINEAS.	CONCESIONARIOS.	LEYES.
MADRID Á VALLADOLID.....	Compañía de los Caminos de hierro del Norte de España.....	14 de Noviembre de 1855 y 11 de Julio de 1856.....
MADRID Á IRÚN. } VALLADOLID Á BURGOS.....	Idem id. id.....	14 de Noviembre de 1855.....
} BURGOS Á IRÚN.	Idem id. id.....	14 de Noviembre de 1855 y 11 de Julio de 1856.....
SAN ISIDRO DE DUEÑAS Á ALAR DEL REY.....	Idem id. id.....	18 de Junio de 1856.....
ALAR DEL REY Á SANTANDER.....	Empresa del ferro-carril de Isabel II de Alar á Santander.....	9 de Marzo de 1855.....
QUINTANILLA DE LAS TORRES Á ORODÓ.....	Sociedad general de Crédito Moviliario Español.....	24 de Mayo de 1858.....
MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.....	Compañía del ferro-carril de Medina á Zamora.....	21 de Abril de 1858 y 5 de Junio de 1859.....
PALENCIA Á PONFERRADA.....	Compañía del ferro-carril de Palencia á Ponferrada.....	21 de Abril de 1858 y 5 de Junio de 1859.....
ORENSE Á VIGO.....	Compañía del ferro-carril de Medina á Zamora.....	Idem id.....
SANTIAGO AL CARRIL.....	Sociedad del ferro-carril de Santiago al Puerto del Carril.....	7 de Abril de 1861.....
SAMA DE LANGREO Á GIJÓN.....	Compañía del ferro-carril de Langreo en Asturias.....	6 de Julio de 1855.....
TUDELA Á BILBAO (3).....	Compañía del ferro-carril de Tudela á Bilbao.....	11 de Julio de 1856 y 15 de Julio de 1857.....
MINAS DE TRIANO Á LA RIA DE BILBAO.....	Herederos de D. Nicolás Urculla Smith.....	19 de Junio de 1859.....
MADRID Á ZARAGOZA.....	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.....	15 de Enero de 1856.....
ZARAGOZA Á ALSASUA (4).....	Compañía del ferro-carril de Zaragoza á Alsatun.....	11 de Julio de 1856.....
ZARAGOZA Á BARCELONA.....	Sociedad del ferro-carril de Barcelona á Zaragoza.....	6 de Julio de 1855.....
TARDIENTA Á HUESCA.....	D. Eduardo Boré.....	9 de Julio de 1862.....
LÉRIDA Á MONTEBLANCH.....	Sociedad de los ferro-carriles de Lérida á Reus y Tarragona.....	19 de Junio de 1859.....
MONTEBLANCH Á REUS.....	Idem id. id.....	5 de Agosto de 1857.....
REUS Á TARRAGONA.....	Idem id. id.....	9 de Marzo de 1855.....
TARRAGONA Á MARTORELL.....	Sociedad de los ferro-carriles de Tarragona á Martorell y Barcel.*	9 de Noviembre de 1859.....
MARTORELL Á BARCELONA.....	Idem id.....	9 de Marzo de 1855.....
SAN SATURNINO Á IGUALADA.....	D. Antonio Bartrolí.....	24 de Mayo de 1863.....
BARCELONA Á GERONA.....	Compañía de los ferro-carriles de Barcelona á Gerona.....	9 de Marzo de 1855.....

FERRO-CA

iones de ferro-carriles otorgadas hasta el 31 de Diciembre de 1863, sus longitudes, pr

LEYES.	LONGITUD.				PRESUPUESTO. — Reales vellon.	SUBVENCION.	
	SEGUN el proyecto primitivo.		SEGUN las modificaciones aprobadas.			ASIGNADA POR LAS LEYES.	SEGUN SUBASTA.
	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.			
1855 y 11 de Julio de 1856...	245	250	255	4) 689	225.264.591,00	330.000 rs. por kilómetro.....	330.000 rs. por kilómetro.....
1855.....	121	407	120	941	82.270.961,76	1.300.000 rs. por legua.....	90.882,43 rs. por kilómetro... 506.400 rs. por legua.....
1855 y 11 de Julio de 1856...	262	110	267	475	275.887.083,00	444.000 rs. por kilómetro.....	444.000 rs. por kilómetro.....
.....	90	50	90	851	42.900.600,00	"	"
.....	145	492	137	360	160.000.000,00	60.000.000 rs. garantía de interés..... 60.000.000 rs. en acciones.....	"
.....	12	657	13	14	3.761.400,00	"	"
8 y 5 de Junio de 1859.....	87	233	89	520	66.067.775,50	33.232.091,02 rs. total.....	11.917.000 rs. total.....
8 y 5 de Junio de 1859.....	222	916	222	670	152.995.885,90	76.956.930,60 rs. total.....	59.000.000 rs. total.....
.....	126	421	126	421	133.080.770,89	66.939.627,75 rs. total.....	66.939.627,75 rs. total.....
.....	42	825	42	825	26.375.000,00	"	"
.....	38	542	38	542	31.331.919,00	4.100.000 rs. total.....	"
.....	234	891	249	37	195.577.804,00	360.000 rs. por kilómetro.....	360.000 rs. por kilómetro.....
.....	8	599	8	599	4.532.471,27	"	"
.....	360	675	340	832	222.428.942,31	240.000 rs. por kilómetro.....	209.999 rs. por kilómetro.....
.....	221	947	216	665	178.769.706,02	330.000 rs. por kilómetro.....	329.990,48 rs. por kilómetro.....
.....	313	"	366	500	321.555.717,96	80.000.000 rs. total (acciones, valor nominal).....	"
.....	21	506	21	775	11.207.273,11	195.624 rs. por kilómetro. (Obligaciones, valor nominal).....	184.747 rs. por kilómetro.....
.....	57	8	57	8	43.625.414,76	"	"
.....	27	872	30	242	25.960.000,00	"	"
.....	13	123	13	99	10.385.231,00	"	"
..... de 1859.....	73	95	73	280	80.105.231,00	"	"
.....	27	236	28	800	31.389.800,00	"	"
.....	25	240	25	240	28.806.219,00	"	"
.....	20	450	29	500	23.800.000,00	"	"



FERRO-CARRILES.

de Diciembre de 1863, sus longitudes, presupuestos, subvenciones, plazos para su conc

SUBVENCION.				FECHA DE LA CONCESION.	PL.	
ASIGNADA POR LAS LEYES.	SEGUN SUBASTA.	ABONADA hasta fin de 1863 Reales vellon.	FALTA ABONAR. — Reales vellon.		Años.	Meses.
10.000 rs. por kilómetro.....	330.000 rs. por kilómetro.....	67.303.000,00	11.567.000,00	18 de Octubre de 1856....	5	"
100.000 rs. por legua.....	90.882,43 rs. por kilómetro..... 506.400 rs. por legua.....	9.369.688,00	1.621.724,00	23 de Febrero de 1856....	4	"
444.000 rs. por kilómetro.....	444.000 rs. por kilómetro.....	88.885.816,00	27.490.994,00	18 de Octubre de 1856....	4	"
"	"	"	"	1.º de Julio de 1856.....	3	8
100.000 rs. garantía de interés.....	"	Garantía 12.484.065,06	15.018.902,98	19 de Diciembre de 1851..	5	"
100.000 rs. en acciones.....	"	Obligaciones 44.951.097,02	"	11 de Mayo de 1863.....	2	"
"	"	"	"	19 de Febrero de 1861....	3	"
232.091,02 rs. total.....	11.917.000 rs. total.....	1.292.222,88	10.624.777,12	26 de Febrero de 1861....	2	"
156.930,60 rs. total.....	59.000.000 rs. total.....	11.402.620,50	47.597.379,50	12 de Marzo de 1863.....	5	"
939.627,75 rs. total.....	66.939.627,75 rs. total.....	"	66.939.627,75	3 de Enero de 1862.....	2	"
"	"	"	"	16 de Marzo de 1847.....	4	"
100.000 rs. total.....	"	Garantía 5.154.107,18	"	6 de Setiembre de 1857..	6	"
360.000 rs. por kilómetro.....	360.000 rs. por kilómetro.....	Capital 4.100.000,00	5.282.991,00	19 de Junio de 1859.....	2	"
"	"	"	"	11 de Marzo de 1856....	5	"
240.000 rs. por kilómetro.....	200.999 rs. por kilómetro.....	57.859.684,00	13.714.695,16	9 de Octubre de 1857....	6	"
330.000 rs. por kilómetro.....	329.990,48 rs. por kilómetro.....	57.748.331,38	12.901.638,27	19 de Julio de 1862 (5)...	6	"
100.000 rs. total (acciones, valor nominal)....	"	79.490.997,02	500.002,98	21 de Setiembre de 1852..	6	"
195.624 rs. por kilómetro. (Obligaciones, valor nominal).....	184.747 rs. por kilómetro.....	615.813,90	3.373.976,10	27 de Setiembre de 1862..	2	"
"	"	(Obligaciones valor nominal)	"	12 de Noviembre de 1862..	3	"
"	"	"	"	23 de Diciembre de 1857..	3	"
"	"	"	"	30 de Setiembre de 1851..	1	"
"	"	"	"	14 de Julio de 1861.....	4	"

para su conclusion, líneas ó secciones abiertas al servicio público y sus productos en el

RESERVA.	PLAZO PARA LA TERMINACION.			EN EXPLOTACION EN FIN DE 1863.					NUMER de viajero	
	Años.	Meses.	DIA DEL VENCIMIENTO.	SECCIONES Ó TROCOS.	LONGITUD.		FECHAS en que se han abierto á la explotacion.			
					Kilometros.	Metros.	Dia.	Mes.		Año.
1856...	5	"	31 de Agosto de 1863.—Madrid á Avila (próruga).	Medina del Campo á Valladolid.....	42	365	15	Setiembre...	1860	
4	"	18 de id. de 1860.—Avila á Valladolid.....	San Chidrian á Medina.....	55	241	25	Noviembre...	1860		
1856....	4	"	23 de Febrero de 1860.....	Madrid al Escorial.....	50	285	9	Agosto.....	1861	1.338.
4	"	18 de id. de 1863.—Vitoria á Irún.....	Avila á San Chidrian.....	30	824	4	Marzo.....	1863		
1856....	4	"	23 de Febrero de 1860.....	Escorial á Avila.....	70	273	1	Julio.....	1863	1.338.
4	"	18 de Octubre de 1860.—Búrgos á Vitoria....	Valladolid á la Venta de Baños.....	36	631	1	Agosto.....	1860		
1856....	7	"	18 id. de 1863.—Vitoria á Irún.....	Venta de Baños á Búrgos.....	84	310	25	Noviembre...	1860	1.338.
4	"	23 de Febrero de 1860.....	Búrgos á Quintanapalla.....	16	261	25	Julio.....	1861		
1856....	3	8	23 de Febrero de 1860.....	Miranda á Olazagottia.....	72	962	13	Abril.....	1862	394.
5	"	1 de Agosto de 1865 (2).....	Quintanapalla á Miranda.....	74	517	26	Julio.....	1862		
1856....	3	8	23 de Febrero de 1860.....	Beasain á San Sebastian.....	41	350	1	Setiembre...	1863	394.
5	"	1 de Agosto de 1865 (2).....	San Sebastian á Irún.....	16	900	18	Octubre....	1863		
1856....	3	8	23 de Febrero de 1860.....	Toda la linea.....	90	851	1	Agosto.....	1860	394.
de 1851.	5	"	1 de Agosto de 1865 (2).....	Alar á Reinosa.....	50	129	28	Marzo.....	1857	
1863....	2	"	11 de Mayo de 1865.....	Los Corrales á Santander.....	39	78	10	Octubre....	1858	394.
de 1851.	5	"	1 de Agosto de 1865 (2).....	Bárcena á los Corrales.....	15	579	2	Idem.....	1860	
1861....	3	"	19 de Febrero de 1864.....	"	"	"	"	"	"	17
de 1861.	5	"	26 de Febrero de 1863.—Palencia á Leon....	Palencia á Leon.....	122	375	9	Noviembre..	1863	
1863....	5	"	12 de Marzo de 1868.....	"	"	"	"	"	"	36
1862....	2	"	3 de Enero de 1864.....	"	"	"	"	"	"	
1847....	4	"	16 de Marzo de 1851.....	Carballin á Gijón.....	29	300	7	Mayo.....	1853	36
de 1857..	6	"	6 de Setiembre de 1863.....	Vega á Carballin.....	7	500	1	Octubre....	1854	
1859....	2	"	19 de Junio de 1861.....	Sansa á Vega.....	1	742	12	Julio.....	1856	197
de 1857..	6	"	6 de Setiembre de 1863.....	Miranda á Bilbao.....	103	852	2	Marzo.....	1863	
1859....	2	"	19 de Junio de 1861.....	Haro á Miranda.....	18	238	15	Mayo.....	1863	59
de 1857..	6	"	6 de Setiembre de 1863.....	Castejon á Haro.....	126	947	31	Agosto.....	1863	
1856....	5	"	11 de Marzo de 1861.....	"	"	"	"	"	"	59
de 1857..	6	"	6 de Setiembre de 1863.....	Madrid á Guadalajara.....	56	634	3	Junio.....	1859	
1856....	5	"	30 de Mayo de 1863.—Alhama á Bárboles y 1.º de Febrero de 1864.—Bárboles á las Casetas (prórugas).....	Guadalajara á Jadraque.....	57	376	5	Octubre....	1860	37
de 1857..	6	"	6 de Setiembre de 1863.....	Las Casetas á Zaragoza.....	13	280	1	Idem.....	1861	
1862 (5)...	6	"	9 de Octubre de 1863.....	Jadraque á Medinaceli.....	61	757	2	Julio.....	1862	63
de 1852.	6	"	6 de Julio de 1861.....	Medinaceli á Alhama.....	52	396	4	Febrero....	1863	
de 1862..	2	"	27 de Setiembre de 1861.....	Alhama á Alagon.....	102	632	25	Mayo.....	1863	37
bre de 1862.	3	"	12 de Noviembre de 1865.....	Caparrosa á Pamplona.....	63	"	1	Setiembre...	1860	
bre de 1857.	3	"	1.º de Junio de 1863 (próruga).....	Tudela á Caparrosa.....	51	"	15	Mayo.....	1861	2
bre de 1851.	1	"	16 de Julio de 1854.....	Casetas á Tudela.....	61	"	18	Setiembre...	1861	
de 1861....	4	"	14 de Julio de 1865.....	Sabadell á Moncada.....	14	900	11	Febrero....	1855	2
de 1857..	3	"	1.º de Junio de 1863 (próruga).....	Tarrasa á Sabadell.....	9	200	14	Marzo.....	1856	
de 1862..	2	"	27 de Setiembre de 1861.....	Manresa á Tarrasa.....	32	"	4	Julio.....	1859	63
bre de 1862.	3	"	12 de Noviembre de 1865.....	Lérida á Manresa.....	117	800	30	Mayo.....	1860	
bre de 1857.	3	"	1.º de Junio de 1863 (próruga).....	Zaragoza á Lérida.....	181	100	18	Setiembre...	1861	2
bre de 1851.	1	"	16 de Julio de 1854.....	Moncada á Barcelona.....	11	500	21	Marzo.....	1862	
de 1861....	4	"	14 de Julio de 1865.....	"	"	"	"	"	"	2
bre de 1857.	3	"	1.º de Junio de 1863 (próruga).....	Ramal entre estaciones en Reus.....	2	654	15	Setiembre...	1862	
bre de 1851.	1	"	16 de Julio de 1854.....	Toda la linea.....	27	588	13	Mayo.....	1863	2
de 1861....	4	"	14 de Julio de 1865.....	Idem.....	13	99	16	Setiembre...	1856	
de 1861....	4	"	14 de Julio de 1865.....	"	"	"	"	"	"	2
de 1861....	4	"	14 de Julio de 1865.....	"	"	"	"	"	"	

S.

iones, plazos para su conclusion, líneas ó secciones abiertas al servicio público y sus p

CANTIDAD. Pesetas.	FECHA DE LA CONCESION.	PLAZO PARA LA TERMINACION.		DIA DEL VENCIMIENTO.	SECCIONES Ó TROCOS.	EN EXPLOTACION EN FIN DE 1863.			P.º que se han ab.
		Años.	Meses.			LONGITUD.		Días.	
						Kilómetros.	Metros.		
000,00	18 de Octubre de 1856...	5	"	31 de Agosto de 1863.—Madrid á Avila (próruga).	Medina del Campo á Valladolid.....	42	365	15	Seti
		4	"	18 de id. de 1860.—Avila á Valladolid.....	San Chidrian á Medina.....	55	244	25	Nov
724,00	23 de Febrero de 1856....	4	"	23 de Febrero de 1860.....	Madrid al Escorial.....	50	285	9	Ag
					Avila á San Chidrian.....	30	821	4	Mar
994,00	18 de Octubre de 1856....	4	"	18 de Octubre de 1860.—Búrgos á Vitoria....	Escorial á Avila.....	70	273	1	Juli
		7	"	18 id. de 1863.—Vitoria á Irún.....	Valladolid á la Venta de Baños.....	36	631	1	Ag
	1.º de Julio de 1856.....	3	8	23 de Febrero de 1860.....	Venta de Baños á Búrgos.....	84	310	25	Nov
902,98	19 de Diciembre de 1851.	5	"	4 de Agosto de 1865 (2).....	Búrgos á Quintanapalla.....	16	261	25	Juli
	11 de Mayo de 1863.....	2	"	11 de Mayo de 1865.....	Miranda á Olazagoitia.....	72	962	13	Ab
4.777,12	19 de Febrero de 1861....	3	"	19 de Febrero de 1864.....	Quintanapalla á Miranda.....	74	517	26	Juli
7.379,50	26 de Febrero de 1861....	2	"	26 de Febrero de 1863.—Palencia á Leon.....	Beasain á San Sebastian.....	41	340	1	Set
		5	"	Idem id. de 1866.—Leon á Ponferrada.....	San Sebastian á Irún.....	16	900	18	Oc
6.627,75	12 de Marzo de 1863.....	5	"	12 de Marzo de 1868.....	Toda la linea.....	90	851	1	Ag
	3 de Enero de 1862.....	2	"	3 de Enero de 1864.....	Alar á Reinoso.....	50	129	28	Ma
	16 de Marzo de 1817.....	4	"	16 de Marzo de 1851.....	Los Corrales á Santander.....	39	78	10	Oc
	6 de Setiembre de 1857..	6	"	6 de Setiembre de 1863.....	Bárcena á los Corrales.....	15	579	2	Id
991,00	19 de Junio de 1859.....	2	"	19 de Junio de 1861.....	"	"	"	"	"
	11 de Marzo de 1856....	5	"	11 de Marzo de 1861.....	"	"	"	"	"
				30 de Mayo de 1863.—Alhama á Bárboles y	Palencia á Leon.....	122	375	9	No
695,16	9 de Octubre de 1857....	6	"	1.º de Febrero de 1864.—Bárboles á las Casetas	"	"	"	"	"
	19 de Julio de 1862 (3)...	6	"	(prórugas).....	"	"	"	"	"
	21 de Setiembre de 1852.	6	"	6 de Setiembre de 1863.....	Carballin á Gijón.....	29	300	7	Ma
	27 de Setiembre de 1862..	2	"	27 de Setiembre de 1864.....	Vega á Carballin.....	7	500	1	Oc
	12 de Noviembre de 1862.	3	"	12 de Noviembre de 1865.....	Sama á Vega.....	1	742	12	Ju
	23 de Diciembre de 1857.	3	"	1.º de Junio de 1863 (próruga).....	"	"	"	"	"
					Miranda á Bilbao.....	103	852	2	Ma
					Haro á Miranda.....	18	238	15	Ma
					Castejon á Haro.....	126	917	31	Ag
					"	"	"	"	"
					Madrid á Guadalupe.....	56	614	3	Ju
					Guadalupe á Jadraque.....	47	376	5	O
					Las Casetas á Zaragoza.....	13	280	1	Id
					Jadraque á Medinaceli.....	61	757	2	Ju
					Medinaceli á Alhama.....	52	396	4	Fe
					Alhama á Alagon.....	102	652	25	M
					Caparroso á Pamplona.....	63	"	1	S
					Tudela á Caparroso.....	41	"	15	M
					Casetas á Tudela.....	61	"	18	S
					Sabadell á Moncada.....	11	900	11	F
					Tarrasa á Sabadell.....	9	200	14	M
					Manresa á Tarrasa.....	32	"	4	Ju
					Lérida á Manresa.....	117	800	30	M
					Zaragoza á Lérida.....	184	100	18	S
					Moncada á Barcelona.....	11	500	21	M
					"	"	"	"	"
					"	"	"	"	"
					Ramal entre estaciones en Reus.....	2	654	15	S
					Toda la linea.....	27	588	13	M

ico y sus productos en el expresado año.

FIN DE 1863.				PRODUCTOS EN EL MISMO AÑO.					OBSERVACIONES.
TUD.	FECHAS en que se han atizado á la explotación.			NUMERO de viajeros.	PRODUCTO de los asientos.	IDEM de los excedos de equipajes, enca- rgos y otros obje- tos transportados en los trenes de viajeros.	PRODUCTOS de mercancías y otros objetos tras- portados con las mismas.	TOTAL de productos brutos.	
	Metros.	Día.	Mes.							Año.
365	15	Setiembre...	1860	1.338.207	22.695.607	2.872.616	25.550.492	51.118.745	(1) { Con los 6 kilómetros 698 metros del ramal de union de las estaciones de San Vicente y Atocha.
244	25	Noviembre... 1860							
285	9	Agosto..... 1861							
821	4	Marzo..... 1863							
273	1	Julio..... 1863							
631	1	Agosto..... 1860							
310	25	Noviembre... 1860							
261	25	Julio..... 1861							
962	13	Abril..... 1862							
517	26	Julio..... 1862							
340	1	Setiembre... 1863							
900	18	Octubre.... 1863							
851	1	Agosto..... 1860	394.958	2.570.956	152.341	8.790.010	11.513.307	(2) { Este plazo se cuenta desde el día en que se aprobó la última parte del proyecto.	
129	28	Marzo..... 1857							
78	10	Octubre.... 1858							
579	2	Idem..... 1860							
"	"	"	"	17.056	208.560	8.165	105.608	322.333	
373	9	Noviembre... 1863							
"	"	"	"						
"	"	"	"	36.062	143.185	"	2.451.859	2.595.044	
300	7	Mayo..... 1853							
500	1	Octubre.... 1854							
712	12	Julio..... 1856							
832	2	Marzo..... 1863	197.173	2.195.718	353.075	6.498.360	9.047.153	(3) { Este camino parte á 15 kilómetros 580 metros de Tudela. En 2 de Marzo de 1863 solo se abrió para el servicio de mercancías el trayecto de Miranda á Orduña, habiéndolo verificado para el de viajeros el 15 de Mayo del mismo año.	
238	15	Mayo..... 1863							
917	31	Agosto..... 1863							
"	"	"	"	595.450	11.147.972	688.301	5.532.081	17.368.360	
634	3	Junio..... 1859							
376	5	Octubre.... 1860							
280	1	Idem..... 1861							
757	2	Julio..... 1862							
396	4	Febrero.... 1863							
652	25	Mayo..... 1863							
"	1	Setiembre... 1860	377.639	4.558.271	290.517	4.546.690	9.404.508	(4) { Este camino parte de las Casotas á 13 kilómetros 280 metros de Zaragoza.	
"	15	Mayo..... 1861							
"	18	Setiembre... 1861							
900	11	Febrero.... 1855	632.482	10.821.788	587.799	15.334.761	26.764.348	(5) { El plazo para la terminacion de Irurzun á Alsásua no se ha fijado todavía.	
200	14	Marzo..... 1856							
"	4	Julio..... 1859							
800	30	Mayo..... 1860							
100	18	Setiembre... 1861							
500	21	Marzo..... 1862							
"	"	"	"	245.136	898.036	37.392	397.486	1.332.914	
654	15	Setiembre... 1862							
588	13	Mayo..... 1863							

Fecha de apertura	Número de línea	Fecha de inauguración	Tramo	Kilómetros	Estaciones	Fecha de inauguración	Año de inauguración
1 de Enero de 1851	1	1 de Enero de 1851	Carballin a Gijón	99	300	7	Mayo 1853
			Vega a Carballin	7	500	1	Octubre 1854
16 de Marzo de 1851	4	16 de Marzo de 1851	Sama a Vega	1	742	12	Julio 1856
			Miranda a Bilbao	103	852	2	Marzo 1863
			Haro a Miranda	18	238	15	Mayo 1863
6 de Septiembre de 1863	6	6 de Septiembre de 1863	Castejon a Haro	126	917	31	Agosto 1863
			"	"	"	"	"
19 de Junio de 1861	2	19 de Junio de 1861	"	"	"	"	"
			Madrid a Guadalajara	56	634	3	Junio 1859
			Guadalajara a Jadraque	47	376	5	Octubre 1860
			Las Casetas a Zaragoza	13	280	1	Idem 1861
			Jadraque a Medinaceli	61	757	2	Julio 1862
			Medinaceli a Alhama	52	396	4	Febrero 1863
			Alhama a Alagon	102	652	25	Mayo 1863
			Caparroso a Pamplona	63	"	1	Setiembre 1860
			Tudela a Caparroso	41	"	15	Mayo 1861
			Casetas a Tudela	61	"	18	Setiembre 1861
			Sabadell a Moncada	11	900	11	Febrero 1855
			Tarrasa a Sabadell	9	200	14	Marzo 1856
			Manresa a Tarrasa	32	"	4	Julio 1859
			Lérida a Manresa	117	800	30	Mayo 1860
			Zaragoza a Lérida	184	100	18	Setiembre 1861
			Moncada a Barcelona	11	500	21	Marzo 1862
			"	"	"	"	"
			"	"	"	"	"
			Ramal entre estaciones en Reus	2	654	15	Setiembre 1862
			Toda la línea	27	588	13	Mayo 1863
			Idem	13	99	16	Setiembre 1856
			"	"	"	"	"
			Molins de Rey a Barcelona	16	543	14	Noviembre 1853
			Corominas a Molins de Rey	10	772	10	Idem 1856
			Puntarró a Corominas	1	485	23	Junio 1859
			"	"	"	"	"
			Toda la línea	29	500	22	Julio 1854
			Idem	39	670	1	Setiembre 1860
			Idem	28	200	28	Octubre 1848
			Idem	9	700	10	Enero 1857
			Arenys de Mar a Tordera	27	753	3	Diciembre 1859
			Tordera a la Rambla de Santa Coloma	9	647	1	Agosto 1861
			Toda la línea	29	700	17	Marzo 1862
			"	"	"	"	"
			"	"	"	"	"
			Toda la línea	4	600	24	Junio 1863
			Madrid a Aranjuez	48	340	10	Febrero 1851
			Aranjuez a Tembleque	51	804	14	Setiembre 1853
			Tembleque a Alcázar	46	998	20	Junio 1854
			Alcázar a Albacete	130	595	18	Marzo 1855
			Albacete a Almansa	80	137	17	Noviembre 1857
			Toda la línea	96	509	15	Marzo 1858
			Idem	26	203	13	Junio 1858
			Murcia a Cartagena	61	517	1*	Febrero 1863
			Alcudia a Jativa	8	770	18	Noviembre 1857
			Mogente a Alcudia	18	842	20	Idem 1858
			Almansa a Mogente	49	302	19	Idem 1859
			Valencia al Groo	4	189	22	Marzo 1852
			Silla a Valencia	12	356	24	Octubre 1852
			Benifayó a Silla	8	907	8	Diciembre 1852
			Aleira a Benifayó	14	701	1	Marzo 1853
			Carcagente a Aleira	3	631	9	Abril 1853
			Manuel a Carcagente	8	961	1	Julio 1854
			Jativa a Manuel	6	997	21	Diciembre 1854
			Origen de la línea a Murviedro	25	603	20	Abril 1862
			Murviedro a Nules	22	220	25	Agosto 1862
			Nules a Castellon	17	803	25	Diciembre 1862
			Castellon a Benicasin	12	530	19	Noviembre 1863
			Alcázar a Manzanares	49	244	1	Julio 1860
			Manzanares a Daimiel	21	480	1	Octubre 1860
			Daimiel a Almagro	21	313	21	Enero 1861
			Almagro a Ciudad-Real	22	249	14	Marzo 1861

1853	36.062	143.185	"	2.451.859	2.595.044	
1854						
1856						
1863	197.473	2.195.718	353.075	6.498.360	9.047.153	(3)
1863						
1859						
1860						
1861	595.150	11.147.972	688.301	5.532.081	17.368.360	
1862						
1863						
1860						
1861	377.659	4.558.271	299.517	4.516.690	9.401.508	(4)
1861						(5)
1855						
1856						
1859						
1860	632.482	10.821.788	587.799	15.354.761	26.764.348	
1861						
1862						
1862						
1863	245.136	898.036	37.392	397.486	1.332.914	
1853						
1856	536.066	1.866.992	28.361	189.728	2.085.081	
1859						
1854						
1860						
1818	1.291.588	8.232.315	298.848	3.210.615	11.741.778	
1857						
1859						
1861						
1862						
1863	874.412	675.887	664	"	676.551	(6)
1851						
1853						
1851						
1855						
1857	769.612	18.254.933	1.729.766	44.110.835	64.095.534	
1858						
1863	123.482	1.245.323	28.177	490.242	1.763.742	
1857						
1858						
1859						
1852	860.302	5.190.873	275.682	5.273.588	10.740.043	(7)
1852						
1853						
1853						
1854						
1854						
1862						
1862	413.907	1.979.234	41.588	433.089	2.453.911	
1862						
1863						
1860						
1860						
1861						
1861						

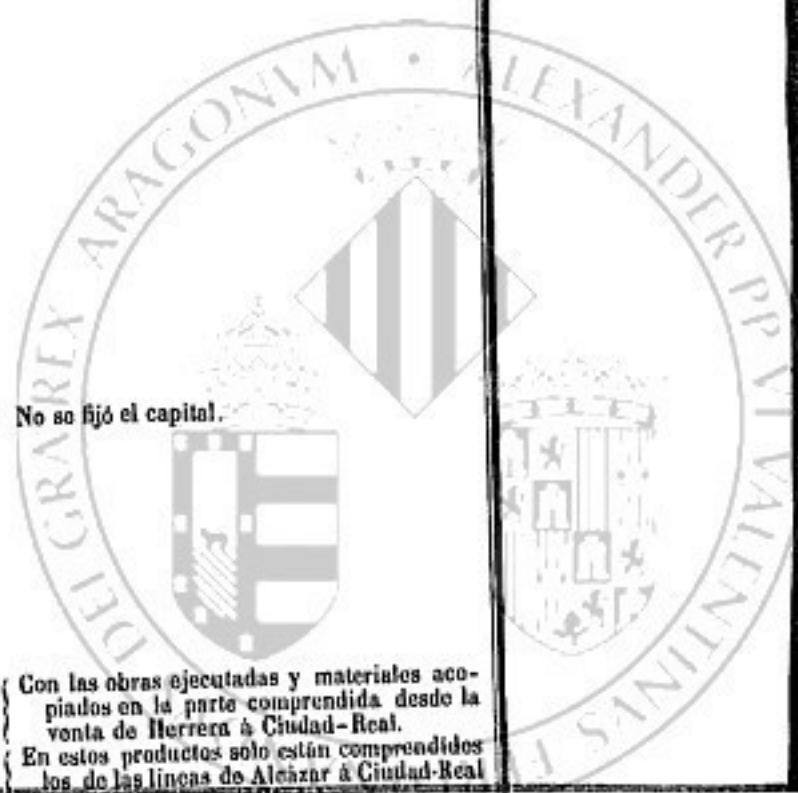
Este camino parte á 15 kilómetros 580 metros de Tudela. En 2 de Marzo de 1863 solo se abrió para el servicio de mercancías el trayecto de Miranda á Orduña, habiéndolo verificado para el de viajeros el 15 de Mayo del mismo año.

(4) Este camino parte de las Casetas á 13 kilómetros 280 metros de Zaragoza.
 (5) El plazo para la terminacion de Irurzun á Alsásua no se ha fijado todavía.

(6) Además de renunciar la subvencion han reducido á 90 los años de la concesion.

(7) No se fijó el capital.

(8) Con las obras ejecutadas y materiales apropiados en la parte comprendida desde la venta de Herrera á Ciudad-Real.
 (9) En estos productos solo están comprendidos los de las líneas de Alcázar á Ciudad-Real

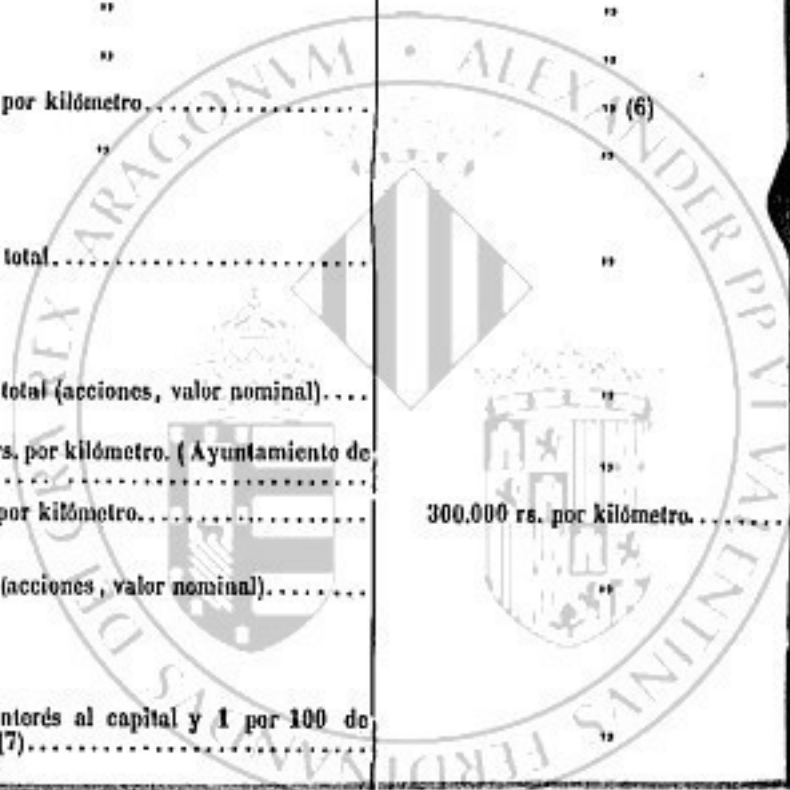


rs. total.....	59.000.000 rs. total.....	11.402.620,50	47.597.379,50	26 de Febrero de 1861....	5	"	26 de Feb
rs. total.....	66.939.627,75 rs. total.....	"	66.939.627,75	12 de Marzo de 1863.....	5	"	12 de Mar
"	"	"	"	3 de Enero de 1862.....	2	"	3 de Ene
total.....	"	Garantía (Capital) 5.154.107,18 4.100.000,00	"	16 de Marzo de 1847.....	4	"	16 de Mar
por kilómetro.....	360.000 rs. por kilómetro.....	82.160.289,00	5.282.931,00	6 de Setiembre de 1857..	6	"	6 de Seti
"	"	"	"	19 de Junio de 1859.....	2	"	19 de Jun
por kilómetro.....	209.999 rs. por kilómetro.....	57.859.684,00	13.714.695,16	11 de Marzo de 1856....	5	"	11 de Ma 30 de May 1.º de Feb (prórroga)
por kilómetro.....	329.990,48 rs. por kilómetro.....	57.748.331,38	12.901.638,27	9 de Octubre de 1857... 19 de Julio de 1862 (5)...	6	"	9 de Oct
total (acciones, valor nominal)....	"	79.490.997,02	500.002,98	21 de Setiembre de 1852..	6	"	6 de Juli
por kilómetro. (Obligaciones, valor nominal).....	184.747 rs. por kilómetro.....	615.833,90 (Obligaciones valor nominal.)	3.373.976,10	27 de Setiembre de 1862..	2	"	27 de Se
"	"	"	"	12 de Noviembre de 1862..	3	"	12 de Nov
"	"	"	"	23 de Diciembre de 1857..	3	"	1.º de Jun
"	"	"	"	30 de Setiembre de 1851..	1	"	16 de Juli
"	"	"	"	14 de Julio de 1861.....	4	"	14 de Juli
"	"	"	"	14 de Setiembre de 1852..	3 1	4	7 de Jun 14 de Seti
"	"	"	"	24 de Agosto de 1863....	2	"	24 de Ago
"	"	"	"	20 de Julio de 1850.....	4	"	10 de Seti
"	"	"	"	26 de Febrero de 1858... 16 de Marzo de 1847.....	2 2	"	26 de Feb 20 de Oct
"	"	"	"	21 de Julio de 1852.....	1	6	6 de May
"	"	"	"	26 de Febrero de 1858... 9 de Junio de 1860.....	2 1	"	6 de Abr 9 de Jun
"	"	"	"	27 de Julio de 1863.....	3	"	27 de Juli
por kilómetro.....	" (6)	"	"	25 de Febrero de 1863... 11 de Julio de 1856.....	4 2	6	25 de Feb 11 de Ene
total.....	"	107.000.537,21	"	9 de Marzo de 1855.....	1 10	"	9 de Marz 9 de Enero
total (acciones, valor nominal)....	"	17.833.893,00	"	4 de Setiembre de 1852..	4 10	"	4 de Seti 4 de Juli 4 de Feb
por kilómetro. (Ayuntamiento de	"	1.173.967,76	"	11 de Julio de 1856.....	1	8	11 de Mar
por kilómetro.....	300.000 rs. por kilómetro.....	23.200.000,00	50.922.800,00	29 de Noviembre de 1859..	5	"	29 de Nov
acciones, valor nominal).....	"	20.908.592,00	"	26 de Agosto de 1852....	5 5	"	3 de Oct 14 de Mar
interés al capital y 1 por 100 de	"	9.397.895,01	"	13 de Diciembre de 1850..	4	"	26 de Feb
total.....	62.473.460 rs. total.....	22.228.975,00	40.244.465,00	21 de Marzo de 1861.....	4	"	21 de Mar

2	25 de Febrero de 1863.—Palencia á Leon.....	Palencia á Leon.....	122	375	9	Noviembre..	1863	17.056	
5	Idem id. de 1866.—Leon á Ponferrada.....	"	"	"	"	"	"	"	
5	12 de Marzo de 1868.....	"	"	"	"	"	"	"	
2	3 de Enero de 1864.....	"	"	"	"	"	"	"	
4	16 de Marzo de 1851.....	Carballin á Gijon.....	29	300	7	Mayo.....	1853		
		Vega á Carballin.....	7	500	1	Octubre....	1854	36.062	
		Sama á Vega.....	1	742	12	Julio.....	1856		
6	6 de Setiembre de 1863.....	Miranda á Bilbao.....	103	852	2	Marzo.....	1863	197.473	2.1
		Haro á Miranda.....	18	238	15	Mayo.....	1863		
		Castejon á Haro.....	126	917	31	Agosto.....	1863		
2	19 de Junio de 1861.....	"	"	"	"	"	"	"	
		Madrid á Guadalajara.....	56	634	3	Junio.....	1859		
		Guadalajara á Jadraque.....	47	376	5	Octubre....	1860		
5	11 de Marzo de 1861.....	Las Casetas á Zaragoza.....	13	280	1	Idem.....	1861	595.450	11.0
	30 de Mayo de 1863.—Alhama á Bárboles y	Jadraque á Medinaceli.....	61	757	2	Julio.....	1862		
	1.º de Febrero de 1864.—Bárboles á las Casetas	Medinaceli á Alhama.....	52	396	4	Febrero....	1863		
	(prórugas).....	Alhama á Alagon.....	102	652	25	Mayo.....	1863		
6	9 de Octubre de 1863.....	Caparroso á Pamplona.....	63	"	1	Setiembre..	1860		
		Tudela á Caparroso.....	41	"	15	Mayo.....	1861	377.659	4.2
		Casetas á Tudela.....	61	"	18	Setiembre..	1861		
6	6 de Julio de 1861.....	Sabadell á Moncada.....	11	900	11	Febrero....	1855		
		Tarrasa á Sabadell.....	9	200	14	Marzo.....	1856		
		Manresa á Tarrasa.....	32	"	4	Julio.....	1859		
		Lérida á Manresa.....	117	800	30	Mayo.....	1860	632.482	10.5
		Zaragoza á Lérida.....	184	100	18	Setiembre..	1861		
		Moncada á Barcelona.....	11	500	21	Marzo.....	1862		
2	27 de Setiembre de 1861.....	"	"	"	"	"	"	"	
3	12 de Noviembre de 1865.....	"	"	"	"	"	"	"	
3	1.º de Junio de 1863 (próruga).....	Ramal entre estaciones en Reus.....	2	654	15	Setiembre..	1862		
		Toda la línea.....	27	588	14	Mayo.....	1863	245.136	8.9
1	16 de Julio de 1854.....	Idem.....	13	99	16	Setiembre..	1856		
4	14 de Julio de 1865.....	"	"	"	"	"	"	"	
3	7 de Junio de 1856.....	Molins de Rey á Barcelona.....	16	543	14	Noviembre..	1853		
1	14 de Setiembre de 1857 (próruga).....	Corominas á Molins de Rey.....	10	772	10	Idem.....	1856	636.066	1.8
		Puntarró á Corominas.....	1	485	23	Junio.....	1859		
2	24 de Agosto de 1863.....	"	"	"	"	"	"	"	
4	10 de Setiembre de 1855.....	Toda la línea.....	29	500	22	Julio.....	1854		
2	26 de Febrero de 1860.....	Idem.....	39	670	1	Setiembre..	1860		
2	20 de Octubre de 1849.....	Idem.....	28	200	28	Octubre....	1848	1.291.588	8.2
1	6 de Mayo de 1854.....	Idem.....	9	700	10	Enero.....	1857		
2	6 de Abril de 1860.....	Arenys de Mar á Tordera.....	27	733	3	Diciembre..	1859		
		Tordera á la Rambla de Santa Coloma..	9	647	1	Agosto.....	1861		
1	9 de Junio de 1861.....	Toda la línea.....	29	700	17	Marzo.....	1862		
3	27 de Julio de 1866.....	"	"	"	"	"	"	"	
4	25 de Febrero de 1867.....	"	"	"	"	"	"	"	
2	6 11 de Enero de 1859.....	Toda la línea.....	4	600	24	Junio.....	1863	874.412	
1	9 de Marzo de 1856.....	Madrid á Aranjuez.....	58	350	10	Febrero....	1851		
		Aranjuez á Tembleque.....	51	804	14	Setiembre..	1853		
		Tembleque á Alcázar.....	46	998	20	Junio.....	1854		
		Alcázar á Albacete.....	130	895	18	Marzo.....	1855		
		Albacete á Almansa.....	80	137	17	Noviembre..	1857	769.612	18.2
4	4 de Setiembre de 1856.....	Toda la línea.....	96	509	15	Marzo.....	1858		
		"	"	"	"	"	"	"	
		"	"	"	"	"	"	"	
1	11 de Marzo de 1858.....	Idem.....	26	203	13	Junio.....	1858		
5	29 de Noviembre de 1864.....	Mureia á Cartagena.....	61	547	1.º	Febrero....	1863	123.482	1.2
5	3 de Octubre de 1857.....	Alcudia á Jativa.....	8	770	18	Noviembre..	1857		
5	14 de Marzo de 1861.....	Mogente á Alcudia.....	18	832	20	Idem.....	1858		
		Almansa á Mogente.....	49	352	19	Idem.....	1859		
		Valencia al Grao.....	4	189	22	Marzo.....	1852		
		Silla á Valencia.....	12	356	24	Octubre....	1852	860.302	5.1
		Benifayó á Silla.....	8	907	8	Diciembre..	1852		
4	26 de Febrero de 1855.....	Alcira á Benifayó.....	14	701	1	Marzo.....	1853		
		Carcagente á Alcira.....	3	631	9	Abril.....	1853		
		Manuel á Carcagente.....	8	964	1	Julio.....	1854		
		Jativa á Manuel.....	6	997	21	Diciembre..	1854		
4	21 de Marzo de 1865.....	Origen de la línea á Murviedro.....	25	603	20	Abril.....	1862		
		Murviedro á Nules.....	22	220	25	Agosto....	1862	413.907	1.9
		Nules á Castellon.....	17	893	26	Diciembre..	1862		

QUINTANILLA DE LAS TORRES Á ORBÓ.....	<i>Sociedad general de Crédito Moviliario Español.....</i>	24 de Mayo de 1858.....
MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.....	<i>Compañía del ferro-carril de Medina á Zamora.....</i>	21 de Abril de 1858 y 5 de Junio de 1859.....
PALENCIA Á PONFERRADA.....	<i>Compañía del ferro-carril de Palencia á Ponferrada.....</i>	21 de Abril de 1858 y 5 de Junio de 1859.....
ORENSE Á VIGO.....	<i>Compañía del ferro-carril de Medina á Zamora.....</i>	Idem id.....
SANTIAGO AL CARRIL.....	<i>Sociedad del ferro-carril de Santiago al Puerto del Carril.....</i>	7 de Abril de 1861.....
SAMA DE LANGREO Á GIJÓN.....	<i>Compañía del ferro-carril de Langreo en Asturias.....</i>	6 de Julio de 1855.....
TUDELA Á BILBAO (3).....	<i>Compañía del ferro-carril de Tudela á Bilbao.....</i>	11 de Julio de 1856 y 15 de Julio de 1857.....
MINAS DE TRIANO Á LA RIA DE BILBAO.....	<i>Herederos de D. Nicolás Urcullu Smith.....</i>	19 de Junio de 1859.....
MADRID Á ZARAGOZA.....	<i>Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.....</i>	13 de Enero de 1856.....
ZARAGOZA Á ALSASUA (4).....	<i>Compañía del ferro-carril de Zaragoza á Alsasua.....</i>	11 de Julio de 1856.....
ZARAGOZA Á BARCELONA.....	<i>Sociedad del ferro-carril de Barcelona á Zaragoza.....</i>	6 de Julio de 1855.....
TARDIENTA Á HUESCA.....	<i>D. Eduardo Boté.....</i>	9 de Julio de 1862.....
LÉRIDA Á MONTEBLANCH.....	<i>Sociedad de los ferro-carriles de Lérida á Reus y Tarragona.....</i>	19 de Junio de 1859.....
MONTEBLANCH Á REUS.....	<i>Idem id. id.....</i>	5 de Agosto de 1857.....
REUS Á TARRAGONA.....	<i>Idem id. id.....</i>	9 de Marzo de 1855.....
TARRAGONA Á MARTORELL.....	<i>Sociedad de los ferro-carriles de Tarragona á Martorell y Barcel.ª.....</i>	9 de Noviembre de 1859.....
MARTORELL Á BARCELONA.....	<i>Idem id.....</i>	9 de Marzo de 1855.....
SAN SATURNINO Á IGUALADA.....	<i>D. Antonio Bartrolí.....</i>	24 de Mayo de 1863.....
BARCELONA Á GRANOLLERS.....	<i>Compañía de los ferro-carriles de Barcelona á Gerona.....</i>	9 de Marzo de 1855.....
GRANOLLERS Á LA RAMBLA DE SANTA COLOMA.....	<i>Idem id. id.....</i>	15 de Julio de 1857.....
BARCELONA Á MATARÓ.....	<i>Idem id. id.....</i>	9 de Marzo de 1855.....
MATARÓ Á ARENYS DE MAR.....	<i>Idem id. id.....</i>	Idem id.....
ARENYS DE MAR Á LA RAMBLA DE SANTA COLOMA.....	<i>Idem id. id.....</i>	15 de Julio de 1857.....
RAMBLA DE SANTA COLOMA Á GERONA.....	<i>Idem id. id.....</i>	Idem id.....
GERONA Á FIGUERAS.....	<i>Idem id. id.....</i>	Idem id.....
GRANOLLERS Á SAN JUAN DE LAS ABADESAS.....	<i>Sociedad del ferro-carril de Granollers á San Juan de las Abadesas.....</i>	21 de Enero de 1862.....
BARCELONA Á SARRIÁ.....	<i>Sociedad del ferro-carril de Barcelona á Sarriá.....</i>	11 de Julio de 1856.....
MADRID Á ALMANSA.....	<i>Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.....</i>	9 de Marzo de 1855.....
ALMANSA Á ALICANTE.....	<i>Idem id. id.....</i>	13 de Mayo de 1855.....
CASTILLEJO Á TOLEDO.....	<i>Idem id. id.....</i>	11 de Julio de 1856.....
ALBACETE Á CARTAGENA.....	<i>Idem id. id.....</i>	22 de Mayo de 1859.....
ALMANSA Á JÁTIVA.....	<i>Compañía de los ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona.....</i>	13 de Mayo de 1855 y 14 de Marzo de 1856.....
JÁTIVA AL GRAO DE VALENCIA.....	<i>Idem id. id.....</i>	22 de Abril de 1855.....

					60 000.000 rs. en acciones.....		
	12	657	13	14	3.761.400,00	"	"
y 5 de Junio de 1859.....	87	233	89	520	66.067.775,40	33.232.091,02 rs. total.....	11.917.000 rs. total.....
y 5 de Junio de 1859.....	222	916	222	670	152.995.885,90	76.056.930,60 rs. total.....	59.000.000 rs. total.....
	126	421	126	421	133.080.770,80	66.939.627,75 rs. total.....	66.939.627,75 rs. total.....
	42	825	42	825	26.375.000,00	"	"
	38	542	38	542	31.334.919,00	4.100.000 rs. total.....	"
y 15 de Julio de 1857.....	234	891	249	37	195.577.804,00	360.000 rs. por kilómetro.....	360.000 rs. por kilómetro.....
	8	599	8	599	4.532.471,27	"	"
	360	675	340	832	222.428.942,31	240.000 rs. por kilómetro.....	209.999 rs. por kilómetro.....
	221	947	216	665	178.769.706,02	330.000 rs. por kilómetro.....	329.990,48 rs. por kilómetro.....
	313	"	346	500	324.555.717,96	80.000.000 rs. total (acciones, valor nominal)....	"
	21	596	21	775	11.207.273,11	195.624 rs. por kilómetro. (Obligaciones, valor nominal).....	184.747 rs. por kilómetro.....
	57	8	57	8	43.625.414,76	"	"
	27	872	30	242	25.960.000,00	"	"
	13	123	13	99	10.385.231,00	"	"
1859.....	73	95	73	280	80.105.231,00	"	"
	27	236	28	800	31.389.800,00	"	"
	25	240	25	240	28.806.219,00	"	"
	29	450	29	500	23.800.000,00	"	"
	39	700	39	670	41.087.640,00	"	"
	29	"	28	200	19.000.000,00	"	"
	9	776	9	700	4.976.041,61	"	"
	36	"	37	400	35.997.044,00	"	"
	29	734	29	700	17.935.419,29	"	"
	40	790	40	790	65.753.250,00	"	"
	103	856	103	856	94.848.000,00	270.000 rs. por kilómetro.....	" (6)
	4	400	4	600	12.000.000,00	"	"
	337	630	357	874	250.200.000,00	78.383.333 rs. total.....	"
	95	659	96	509	58.608.783,00	17.833.893 rs. total (acciones, valor nominal)....	"
	26	220	26	203	14.727.832,13	44.802,08 rs. por kilómetro. (Ayuntamiento de Toledo).....	"
	247	76	247	76	209.346.859,30	300.000 rs. por kilómetro.....	300.000 rs. por kilómetro.....
y 14 de Marzo de 1856.....	71	272	76	954	68.104.437,48	20.908.592 rs. (acciones, valor nominal).....	"
	59	455	59	745	35.252.000,00	6 por 100 de interés al capital y 1 por 100 de amortización (7).....	"



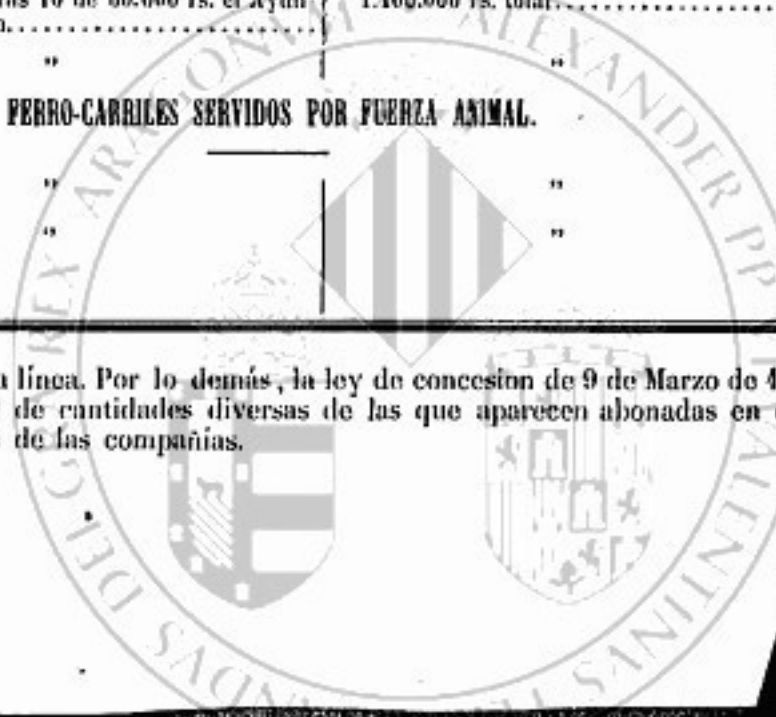
JÁTIVA AL GRAO DE VALENCIA.....	<i>Idem id. id.</i>	22 de Abril de 1855.....
VALENCIA Á TARRAGONA.....	<i>Idem id. id.</i>	9 de Julio de 1856.....
ALCÁZAR DE SAN JUAN Á CIUDAD-REAL.....	<i>Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.</i>	9 de Marzo de 1855, 18 Junio 1856 y 22 Julio 1857.....
CIUDAD-REAL Á BADAJOZ.....	<i>Compañía del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.</i>	18 Junio 1856, 22 Julio 1857 y 27 de Abril de 1858.....
MÉRIDA Á SEVILLA.....	<i>Compañía de los ferro-carriles de Sevilla á Jerez y Cádiz.</i>	18 de Junio de 1856.....
MANZANARES Á CÓRDOBA.....	<i>Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.</i>	18 Junio 1856, 15 Julio 1857 y 30 de Marzo de 1858.....
CÓRDOBA Á SEVILLA.....	<i>Compañía del ferro-carril de Córdoba á Sevilla.</i>	15 de Mayo de 1855 y 9 de Julio de 1856.....
SEVILLA Á JEREZ.....	<i>Compañía de los ferro-carriles de Sevilla á Jerez y Cádiz.</i>	13 de Mayo de 1855 y 9 de Julio de 1856.....
JEREZ AL TROCADERO.....	<i>Idem id. id.</i>	<i>Idem id.</i>
PUERTO REAL Á CÁDIZ.....	<i>Idem id. id.</i>	<i>Idem id.</i>
CÓRDOBA Á ESPIEL Y BELMEZ.....	<i>Sociedad del ferro-carril de Córdoba á Espiel y Belmez.</i>	14 de Junio de 1856 y 11 de Julio de 1860.....
CÓRDOBA Á MÁLAGA.....	<i>Compañía del ferro-carril de Córdoba á Málaga.</i>	18 Junio 1856, 15 Julio 1857 y 30 de Marzo de 1858.....
CAMPILLOS Á GRANADA.....	<i>D. José de Salamanca.</i>	<i>Idem id.</i>
UTRERA Á MORON.....	<i>D. José Espinosa y Zuleta.</i>	30 de Noviembre de 1859.....
TRIASIS AL ODIEL.....	<i>Compañía de Minas de cobre de Huelva.</i>	17 de Abril de 1858.....
CARCAGENTE Á GANDÍA.....	<i>Compañía del ferro-carril de Carcagente á Gandía.</i>.....	..
GANDÍA Á DENIA.....	<i>D. Vicente Alcalá del Olmo.</i>.....	..

En los 407.000.537,21 rs. que figuran como subvencion satisfecha al ferro-carril de Madrid á Almansa, están comprendidos los productos de los ferro-carriles de Zaragoza á Alsásua, Zaragoza á Barcelona, Almansa á Alicante y Almansa á Játiva, han aminorado. No puede responderse de la completa exactitud de los datos relativos á los productos de la explotacion, porque no se han formado.

.....	39	433	59	745	35.252.000,00	6 por 100 de interés al capital y 1 por 100 de amortización (7).....	.....
.....	260	306	260	306	217.245.585,39	62.473.440 rs. total.....	62.473.440 rs. total.....
..... 10 1836 y 22 Julio 1857.	112	466	114	286	63.696.853,50	21.262.284,50 rs. total (8).....	19.002.762,61 rs. total (8).....
..... 7 y 27 de Abril de 1859.	323	394	341	516	229.554.725,28	300.000 rs. por kilómetro.....	299.943,84 rs. por kilómetro.....
.....	188	706	188	706	261.607.505,62	45.289.440 rs. por el Estado y 11.322.360 rs. por las Diputaciones de Badajoz y Sevilla.....	29.890.000 rs. total.....
..... 7 y 30 de Marzo de 1859.	248	707	243	500	269.757.971,69	94.203.550 rs. total.....	27.943.000 rs. total.....
..... e Julio de 1856.....	130	"	130	463	78.846.580,36	100.000 rs. por legua (por espacio de 20 años).	.....
..... e Julio de 1856.....	108	500	109	932	41.530.509,91	600.000 rs. por legua.....	Alona la compañía al Estado 2.001 rs. por legua.....
.....	27	23	27	500	30.211.666,18	180.000 rs. kilómetro del puerto de Santa María al Trocadero.....	179.900 rs. por kilómetro.....
.....	28	"	28	"	16.000.000,00	180.000 rs. por kilómetro.....	179.900 rs. por kilómetro.....
..... o Julio de 1860.....	65	"	79	180	20.881.800,00	"	"
..... 7 y 30 de Marzo de 1859.	193	961	191	506	204.604.396,00	360.060 rs. por kilómetro.....	360.060 rs. por kilómetro.....
.....	131	500	131	500	171.919.497,20	60.194.130 rs. total.....	60.194.130 rs. total.....
.....	35	790	35	790	12.912.362,82	10 anualidades de 80.000 rs. la Diputación provincial de Sevilla. Otras 10 de 60.000 rs. el Ayuntamiento de Moron.....	1.400.000 rs. total.....
.....	43	473	43	473	20.615.408,00	"	"
FERRO-CARRILES SERVIDOS POR FUERZA ANIMAL.							
.....	34	703	34	703	4.497.589,08	"	"
.....	30	560	30	560	4.141.256,30	"	"
	5.929,222		6.018,083		4.959.942.611,12		

comprendidos todos los abonos que por varios conceptos se han hecho en esta línea. Por lo demás, la ley de concesión de 9 de Marzo de 48 en Játiva, han mediado liquidaciones, cuyo resultado ha sido la entrega material de cantidades diversas de las que aparecen abonadas en este Estado, que no se han formalizado las correspondientes liquidaciones en la mayor parte de las compañías.

PERRO-CARRILES SERVIDOS POR FUERZA ANIMAL.



ESTADO NUM. 55.

tal y 1 por 100 de	"	9.397,895,04	"	13 de Diciembre de 1850..	4	"	26 de Febrero de 1851
.....	62.473.440 rs. total.....	22.228.975,00	40.244.465,00	21 de Marzo de 1861.....	4	"	21 de Marzo de 1861
.....	19.002.762,61 rs. total (8).....	14.599.243,00	1.300.000,00	18 de Abril de 1859.....	5	"	18 de Abril de 1859
.....	299.913,84 rs. por kilómetro.....	14.797.229,44	82.202.770,56	19 de Diciembre de 1859.	5	"	19 de Diciembre de 1859
.....	11.322.360 rs. por y Sevilla.....	29.890.000 rs. total.....	"	29.890.000,00	18 de Junio de 1863.....	5	18 de Junio de 1863
.....	27.943.000 rs. total.....	4.590.226,00	23.352.774,00	23 de Noviembre de 1860.	5	"	23 de Noviembre de 1860
.....	espacio de 20 años).	12.516.483,75	34.308.216,25	25 de Enero de 1853.....	4	"	25 de Enero de 1853
.....	Abona la compañía al Estado 2.001 rs. por legua.....	"	"	21 de Abril de 1856.....	2	"	21 de Abril de 1856
.....	terto de Santa María	179.900 rs. por kilómetro.....	2.218.886,60	"	3	"	20 de Marzo de 1856
.....	179.900 rs. por kilómetro.....	4.727.750,00	309.450,00	20 de Octubre de 1856...	2	"	20 de Octubre de 1856
.....	"	"	"	18 de Junio de 1856.....	3	"	18 de Junio de 1856
.....	360.060 rs. por kilómetro.....	5.760.960,00	63.192.690,36	19 de Diciembre de 1859.	5	"	19 de Diciembre de 1859
.....	60.194.130 rs. total.....	4.773.760,00	55.420.370,00	7 de Junio de 1861.....	5	"	7 de Junio de 1861
.....	Diputación provin- 60.000 rs. el Ayun	1.400.000 rs. total.....	"	1.400.000,00	4 de Febrero de 1860....	2	4 de Febrero de 1860
.....	"	"	"	31 de Marzo de 1863.....	2	"	31 de Marzo de 1863
ARRILES SERVIDOS POR FUERZA ANIMAL.							
.....	"	"	"	6 de Marzo de 1861.....	3	"	6 de Marzo de 1861
.....	"	"	"	9 de Julio de 1862.....	3	"	9 de Julio de 1862
		788.555.170,74	599.207.245,03				

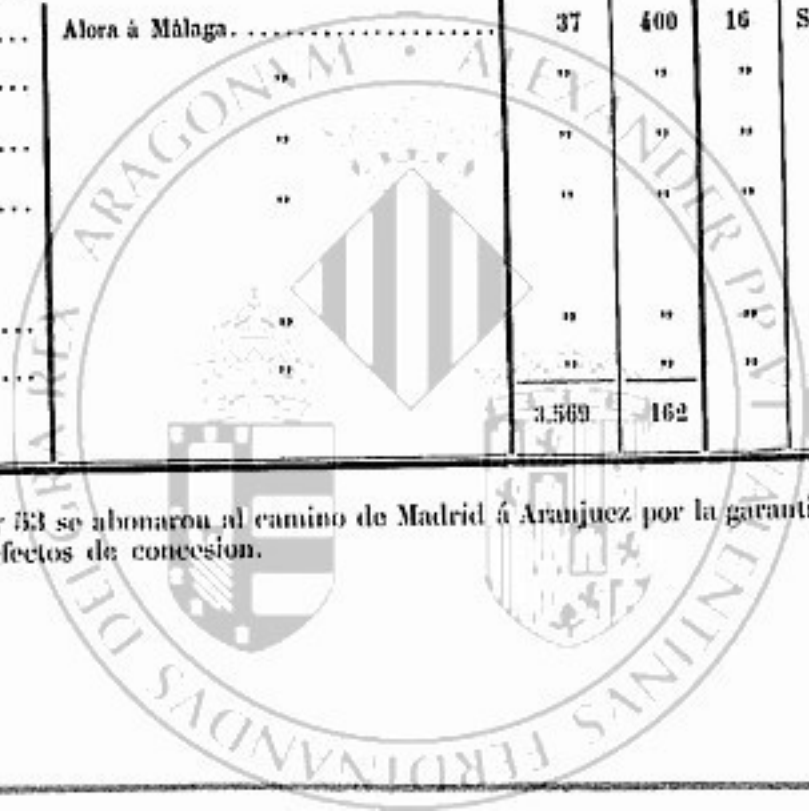
Por lo demás, la ley de concesion de 9 de Marzo de 1855 solo fijó una subvención de 78.383.333 rs., que con otros 7.905.524,75 rs. que en otras localidades diversas de las que aparecen abonadas en este estado; pero estas constituyen los verdaderos abonos de subvención que se le han abonado a las compañías.

26 de Febrero de 1855.....	Valencia al Grao.....	4	189	22	Marzo.....	1852	860.302	5.190.873
	Silla á Valencia.....	12	356	24	Octubre....	1852		
	Benifayó á Silla.....	8	907	8	Diciembre..	1852		
	Alicira á Benifayó.....	14	701	1	Marzo.....	1853		
	Carcagente á Alicira.....	3	631	9	Abril.....	1853		
	Manuel á Carcagente.....	8	961	1	Julio.....	1854		
	Játiva á Manuel.....	6	997	21	Diciembre..	1854		
21 de Marzo de 1865.....	Origen de la línea á Murviedro.....	25	603	20	Abril.....	1862	413.907	1.979.234
	Murviedro á Nules.....	22	220	25	Agosto....	1862		
	Nules á Castellon.....	17	893	26	Diciembre..	1862		
	Castellon á Benicasin.....	12	530	19	Noviembre..	1863		
18 de Abril de 1864.....	Alcázar á Manzanares.....	59	244	1	Julio.....	1860	(9) 188.023	3.217.436
	Manzanares á Daimiel.....	21	480	1	Octubre....	1860		
	Daimiel á Almagro.....	21	313	21	Enero.....	1861		
	Almagro á Ciudad-Real.....	22	249	14	Marzo.....	1861		
19 de Diciembre de 1864.....	Badajoz á la frontera de Portugal..	5	494	20	Setiembre..	1863	257.774	3.558.622
18 de Junio de 1868.....	"	"	"	"	"	"		
23 de Noviembre de 1865.....	Manzanares á Santa Cruz de Mudela...	42	"	21	Abril.....	1862	1.361.357	9.905.042
25 de Enero de 1857.....	Lora á Sevilla.....	55	628	5	Marzo.....	1859		
20 de Marzo de 1859 (próruga).....	Córdoba á Lora.....	74	835	2	Junio.....	1859		
21 de Abril de 1858.....	Toda la línea.....	103	932	1	Mayo.....	1860	37.181	290.49
	Ramal de union con la de Córdoba.....	6	"	29	Setiembre..	1861		
20 de Marzo de 1855.....	Jerez al Puerto de Santa María.....	15	"	22	Junio.....	1854	10.548.277	109.637.26
31 de Marzo de 1860.....	Puerto de Santa María al Trocadero....	12	500	10	Octubre....	1856		
20 de Octubre de 1858.....	Toda la línea.....	28	"	13	Marzo.....	1861		
18 de Junio de 1859.....	"	"	"	"	"	"		
11 de Julio de 1863.....	"	"	"	"	"	"		
19 de Diciembre de 1864.....	Alora á Málaga.....	37	400	16	Setiembre..	1863		
7 de Junio de 1866.....	"	"	"	"	"	"		
4 de Febrero de 1862.....	"	"	"	"	"	"		
31 de Marzo de 1865.....	"	"	"	"	"	"		
6 de Marzo de 1864.....	"	"	"	"	"	"		
9 de Julio de 1865.....	"	"	"	"	"	"		
		3.569	162					

524,75 rs. que en los años de 1851, 52 y 53 se abonaron al camino de Madrid á Aranjuez por la garantía de 6 por 100 de interés que entonces se les ha hecho para los efectos de concesion.

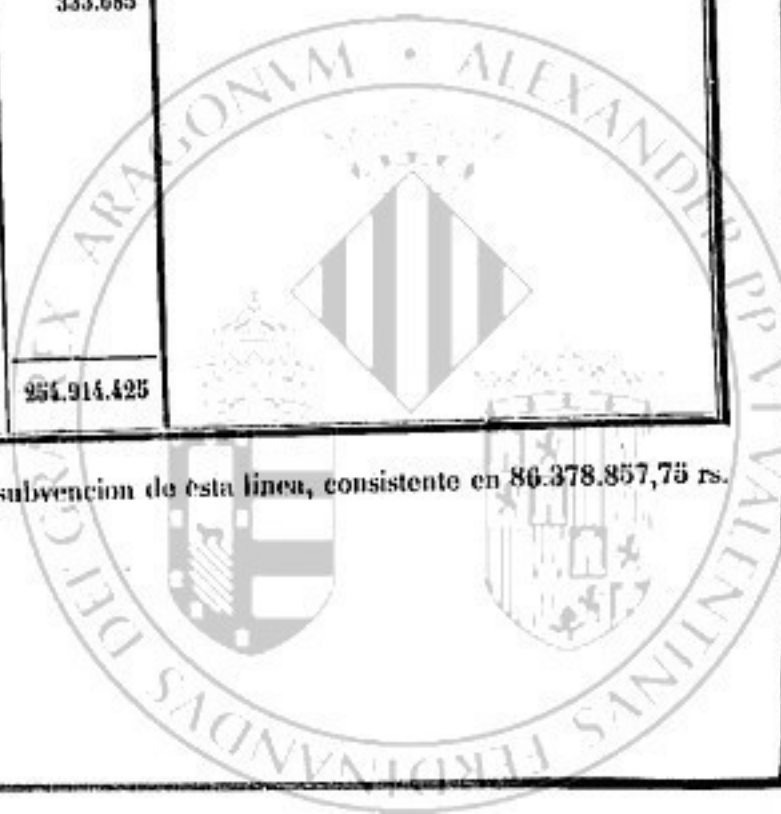
	13 de Diciembre de 1850...	4	"	26 de Febrero de 1855.....	Valencia al Grao.....	4	189	22	Mar
					Silla á Valencia.....	12	356	24	Oct
					Benifayó á Silla.....	8	907	8	Dic
					Alcira á Benifayó.....	11	701	1	Mar
					Carcagente á Alcira.....	3	631	9	Abr
					Manuel á Carcagente.....	8	961	1	Jul
					Játiva á Manuel.....	6	997	21	Dic
					Origen de la línea á Murviedro.....	25	603	20	Abr
465,00	21 de Marzo de 1861.....	4	"	21 de Marzo de 1865.....	Murviedro á Nules.....	22	220	25	Ag
					Nules á Castellon.....	17	893	26	Dic
					Castellon á Benicasin.....	12	530	19	Nov
000,00	18 de Abril de 1859.....	5	"	18 de Abril de 1864.....	Alcázar á Manzanares.....	19	211	1	Jul
					Manzanares á Daimiel.....	21	480	1	Oct
					Daimiel á Almagro.....	21	313	21	En
					Almagro á Ciudad-Real.....	22	259	14	Ma
770,56	19 de Diciembre de 1859.....	5	"	19 de Diciembre de 1864.....	Badajoz á la frontera de Portugal..	5	491	20	Set
000,00	18 de Junio de 1863.....	5	"	18 de Junio de 1868.....	"	"	"	"	"
774,00	23 de Noviembre de 1860.....	5	"	23 de Noviembre de 1865.....	Manzanares á Santa Cruz de Mudela...	42	"	21	Ab
216,25	25 de Enero de 1853.....	4	"	25 de Enero de 1857.....	Lora á Sevilla.....	55	628	5	Ma
		2	"	20 de Marzo de 1859 (próroga).....	Córdoba á Lora.....	74	835	2	Jun
	21 de Abril de 1856.....	2	"	21 de Abril de 1858.....	Toda la línea.....	103	932	1	Ma
					Ramal de union con la de Córdoba.....	6	"	29	Set
	16 de Agosto de 1850.....	3	"	20 de Marzo de 1855.....	Jerez al Puerto de Santa María.....	15	"	22	Jun
		5	"	31 de Marzo de 1860.....	Puerto de Santa María al Trocadero.....	12	500	10	Oct
450,00	20 de Octubre de 1856.....	2	"	20 de Octubre de 1858.....	Toda la línea.....	28	"	13	M
	18 de Junio de 1856.....	3	"	18 de Junio de 1859.....	"	"	"	"	"
		3	"	11 de Julio de 1863.....	"	"	"	"	"
690,36	19 de Diciembre de 1859.....	5	"	19 de Diciembre de 1864.....	Alora á Málaga.....	37	400	16	S
370,00	7 de Junio de 1861.....	5	"	7 de Junio de 1866.....	"	"	"	"	"
000,00	4 de Febrero de 1860.....	2	"	4 de Febrero de 1862.....	"	"	"	"	"
	31 de Marzo de 1863.....	2	"	31 de Marzo de 1865.....	"	"	"	"	"
	6 de Marzo de 1861.....	3	"	6 de Marzo de 1864.....	"	"	"	"	"
	9 de Julio de 1862.....	3	"	9 de Julio de 1865.....	"	"	"	"	"
7245,03						3.569	162		

de 78.383.333 rs., que con otros 7.995.521,75 rs. que en los años de 1851, 52 y 53 se abonaron al camino de Madrid á Aranjuez por la garantía constituyen los verdaderos abonos de subvencion que se les ha hecho para los efectos de concesion.



189	22	Marzo.....	1852	860.302	5.190.873	275.682	5.273.188	10.740.043	(7) No se fijó el capital.
356	24	Octubre....	1852						
907	8	Diciembre..	1852						
701	1	Marzo.....	1853						
631	9	Abril.....	1853						
961	1	Julio.....	1854	413.907	1.979.234	41.588	433.089	2.453.911	
997	21	Diciembre..	1854						
603	20	Abril.....	1862						
220	25	Agosto....	1862						
803	26	Diciembre..	1862						
530	19	Noviembre..	1863	(9) 188.023	3.217.136	134.940	3.019.896	6.372.272	(8) { Con las obras ejecutadas y materiales acopiados en la parte comprendida desde la venta de Herrera á Ciudad-Real. (9) { En estos productos solo están comprendidos los de las líneas de Alcázar á Ciudad-Real y de Manzanares á Córdoba.
244	1	Julio.....	1860						
480	1	Octubre....	1860						
313	21	Enero.....	1861						
249	14	Marzo.....	1861						
494	20	Setiembre..	1863	257.774	3.358.622	388.112	3.756.309	7.703.243	
"	"	"	"						
"	21	Abril.....	1862						
628	5	Marzo.....	1859						
835	2	Junio.....	1859						
932	1	Mayo.....	1860	1.361.357	9.905.042	947.257	6.629.574	17.481.873	
"	29	Setiembre..	1861						
"	22	Junio.....	1854						
500	10	Octubre....	1856						
"	13	Marzo.....	1861						
"	"	"	"	37.181	290.496	6.921	36.268	333.685	
400	16	Setiembre..	1863						
"	"	"	"						
"	"	"	"						
"	"	"	"						
"	"	"	"	10.548.277	109.657.246	8.879.585	136.377.594	254.914.425	
"	"	"	"						
"	"	"	"						
"	"	"	"						
162									

juer por la garantía de 6 por 100 de interés que entonces disfrutaba, forman una subvención de esta línea, consistente en 86.378.857,75 rs.



FERRO-

ESTADO que manifiesta el número de viajeros que ha circulado por las líneas férreas, y

LÍNEAS.	NUMERO de kilóme- tros en ex- plotacion en fin del año.	DIRECCION.	NUMERO DE VIAJEROS.			TOTAL número de viajeros en dirección combinada de ambas sentidas.
			De primera clase.	De segunda clase.	De tercera clase.	
De Madrid al Escorial.....	51	Ascendente.. Descendente..	3 164 6.764	9.007 18.909	19.490 38.320	9561
De Sanchidrian á Quintanapalla.....	235	Ascendente.. Descendente..	12.930 16.913	60.668 91.772	82.314 115.624	38921
De San Isidro de Dueñas á Alar del Rey.	91	Ascendente.. Descendente..	3.072 4.018	14.515 21.806	19.559 27.475	9045
De Alar del Rey á Santander.....	107	Ascendente.. Descendente..	13.273 13.170	22.694 23.717	134.437 127.336	33107
De Sama de Langreo á Gijón.....	39	Ascendente.. Descendente..	1.805 1.775	1.981 2.127	13.670 12.221	3372
De Madrid á Jadraque.....	104	Ascendente.. Descendente..	27.547	89.292	365.714	48253
De Zaragoza á Pamplona.....	179	Ascendente.. Descendente..	9.068	31.876	116.739	15761
De Zaragoza á Barcelona.....	355	Ascendente.. Descendente..	7.618 7.567	58.959 54.246	257.614 244.970	63071
De Reus á Tarragona.....	14	Ascendente.. Descendente..	1.052 816	17.596 12.391	86.448 67.726	18669
De Martorell á Barcelona.....	29	Ascendente.. Descendente..	3.143 2.983	39.409 39.629	247.302 227.698	56011
De Barcelona á la rambla de Santa Coloma.	145	Ascendente.. Descendente..	13.814 14.344	116.807 113.070	500.816 491.608	1.25979
De Madrid á Toledo y á Alicante.....	482	Ascendente.. Descendente..	61.756	174.240	510.836	74682
De Alcázar á Ciudad-Real.....	115	Ascendente.. Descendente..	14.079	40.305	107.327	16171
De Córdoba á Sevilla.....	131	Ascendente.. Descendente..	5.131 6.292	17.337 20.512	78.572 87.195	21569
De Sevilla á Cádiz.....	166	Ascendente.. Descendente..	211.985	206.309	843.207	1.26121
De Almansa al Grao de Valencia.....	137	Ascendente.. Descendente..	16.117	95.966	814.228	92621
SUMAS.....	2.380		480.226	1.395.010	5.638.449	7.513.76

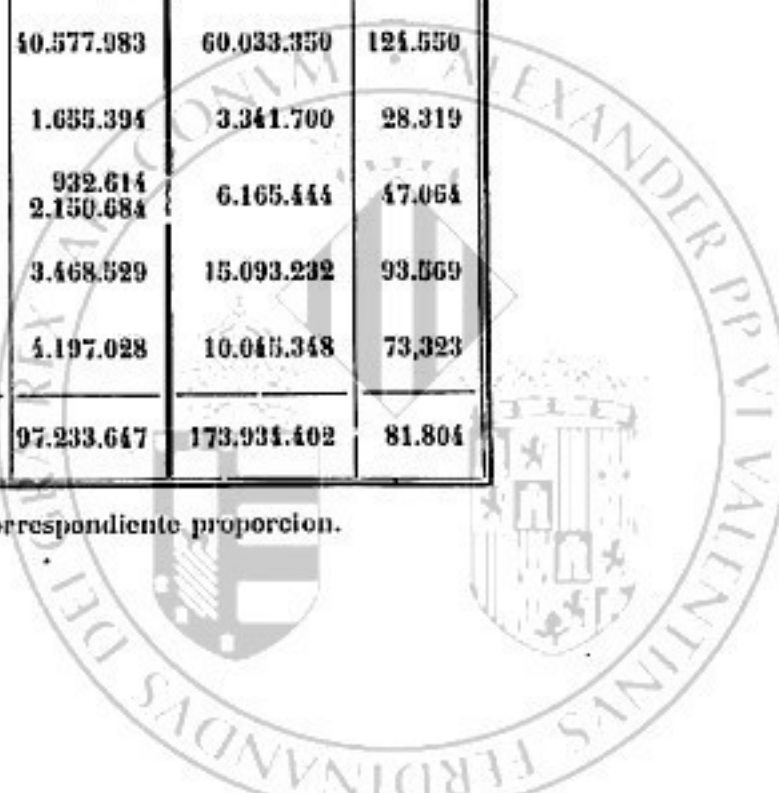
(1) Al calcular el producto kilométrico anual de cada línea se ha tenido presente que algunas de ellas ó una por

CARRILES.

los productos que por todos conceptos han rendido las mismas durante el año 1861.

PRODUCTO DE LA EXPENDICION DE BILLETES Y DE LAS RECAUDACIONES SUPLEMENTARIAS.						OTROS PRODUCTOS.		TOTAL general de productos.	PRODUCTO kilométrico anual (1).
De primera clase.	De segunda clase.	De tercera clase.	Producto de las recaudaciones suplementarias.	Producto del transporte de militares y otras personas a tarifa reducida.	Total producto del transporte de viajeros.	Exceso de equipajes y encargos.	Ganados y mercancías.		
55.312	111.061	122.255	16.222	"	910.657	14.440	201.441	1.220.754	61.037
103.706	209.501	254.852	32.745	"		7.629	86.587		
199.696	1.477.049	880.265	149.115	"	6.573.034	438.957	3.833.158	18.040.439	78.940
621.354	1.798.436	974.998	169.121	"		523.006	6.672.284		
118.739	348.982	209.172	35.433	"	1.555.298	104.306	913.318	4.296.455	47.213
118.361	423.113	231.311	40.187	"		124.279	1.599.254		
199.859	234.924	607.813	15.224	9.173	2.139.105	62.496	2.650.880	16.545.243	154.628
193.285	269.450	583.951	13.627	11.796		31.656	11.661.106		
14.707	11.498	51.219	"	"	150.712	"	579.299	2.371.944	60.819
14.788	12.111	46.389	"	"		"	1.641.933		
512.185	1.080.004	2.326.626	"	"	3.918.815	102.052	1.894.771	5.915.638	56.881
235.484	542.110	960.349	"	"	1.737.943	87.320	1.600.952	3.426.215	31.433
288.768	951.622	2.150.652	13.633	90.670	6.945.394	175.508	5.250.098	15.777.039	70.433
282.809	925.287	2.137.714	17.539	86.700		144.030	3.262.009		
5.946	53.689	198.537	11.837	"	509.337	"	152.439	757.796	54.128
5.053	43.430	167.169	23.676	"		"	96.020		
19.957	158.333	759.022	9.143	"	1.864.815	22.409	87.338	2.067.807	71.304
19.561	161.604	725.142	12.033	"		12.048	81.197		
157.463	829.683	2.259.529	19.164	41.059	6.529.167	113.523	847.870	8.835.998	63.568
167.749	810.616	2.192.684	16.486	34.734		205.977	1.139.461		
1901.573	6.156.695	7.576.449	"	"	17.634.717	1.820.650	40.577.983	60.033.350	124.550
268.958	574.222	759.712	"	"	1.602.892	83.414	1.655.394	3.341.700	28.319
171.301	338.441	752.335	"	"	2.726.159	217.368	932.614	6.165.444	47.064
202.102	411.125	850.855	"	"		138.619	2.150.684		
1523.692	2.877.379	4.328.763	"	"	9.729.834	1.894.869	3.468.529	15.093.232	93.569
605.335	1.561.194	3.287.255	"	130.987	5.584.771	263.549	4.197.028	10.045.348	73.323
11312.713	22.374.562	33.393.021	593.205	405.119	70.112.650	6.588.105	97.233.647	173.934.402	81.804

han estado abiertas á la explotacion el año entero, y así se ha formado la correspondiente proporcion.



FERRO

ESTADO que manifiesta el número de viajeros que han circulado por las líneas férreas

LINEAS.	NÚMERO de kilómetros en explotación en fin de año.	DIRECCION.	NÚMERO DE VIAJEROS.			TOTAL número de viajeros en ambas direcciones ascendente y descendente.
			De primera clase.	De segunda clase.	De tercera clase.	
De Madrid al Escorial.....	51	Ascendente.. Descendente.	11.887 23.971	38.565 54.181	68.929 94.746	292.27
De Sanchidrian á Olazagutia.....	382	Ascendente.. Descendente.	27.247 33.558	78.787 104.430	139.317 165.613	549.08
De San Isidro de Dueñas á Alar del Rey...	91	Ascendente.. Descendente.	6.471 7.963	18.710 24.815	33.112 39.369	130.11
De Alar del Rey á Santander.....	107	Ascendente.. Descendente.	30.988	45.294	257.088	333.37
De Sama de Langreo á Gijón.....	39	Ascendente.. Descendente.	810 757	1.077 1.036	10.707 9.899	21.38
De Madrid á Medinaceli y Casetas á Zaragoza.	180	Ascendente.. Descendente.	31.701	98.249	395.151	528.40
De Zaragoza á Pamplona.....	165	Ascendente.. Descendente.	20.173	74.638	304.819	399.92
De Zaragoza á Barcelona.....	366	Ascendente.. Descendente.	12.174 11.597	79.614 85.222	238.913 225.374	632.89
De Reus á Tarragona.....	14	Ascendente.. Descendente.	1.299 1.100	19.642 13.615	90.362 66.707	192.73
De Martorell á Barcelona.....	29	Ascendente.. Descendente.	3.177 3.152	39.721 39.809	237.985 220.161	511.06
De Barcelona á Gerona por Mataró y por Granollers.....	179	Ascendente.. Descendente.	18.184 19.149	125.129 118.333	531.831 507.537	1.320.15
De Madrid á Toledo y Alicante.....	482	Ascendente.. Descendente.	58.161	160.790	530.412	749.33
De Alcázar de San Juan á Ciudad-Real, y de Manzanares á Santa Cruz de Mudela.....	165	Ascendente.. Descendente.	16.003	41.674	140.635	201.31
De Córdoba á Sevilla.....	131	Ascendente.. Descendente.	6.482 7.060	20.560 21.986	94.118 97.954	218.10
De Sevilla á Cádiz.....	166	Ascendente.. Descendente.	223.860	260.676	1.351.818	1.836.31
De Almansa al Grao de Valencia.....	137	Ascendente.. Descendente.	11.251	67.590	811.678	890.51
De Valencia á Castellón.....	66	Ascendente.. Descendente.	2.012	16.093	189.934	208.03
SUMAS.....	2.750		593.491	1.653.248	6.854.260	9.100.99

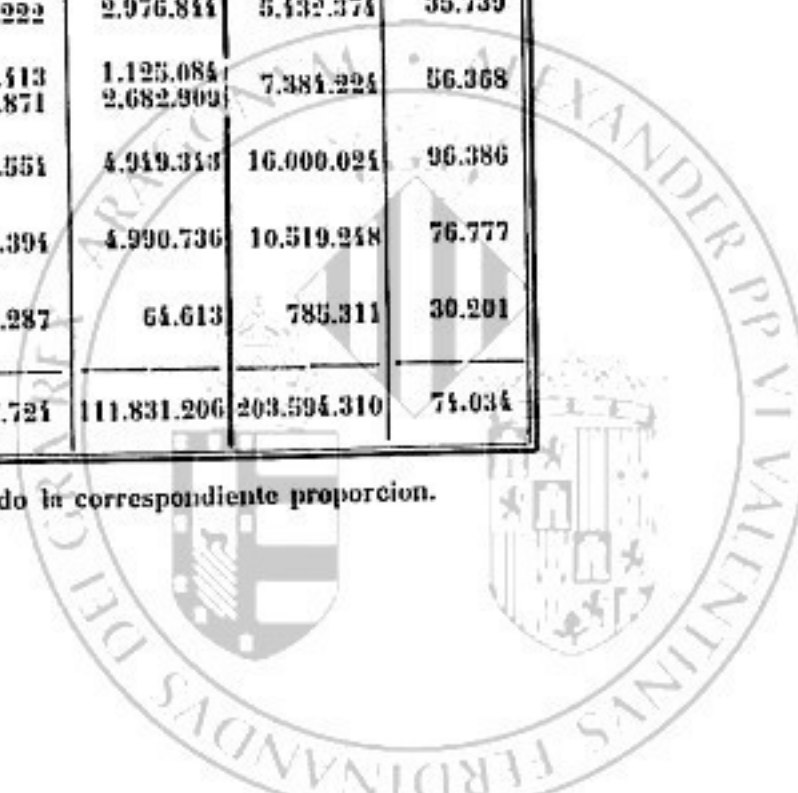
(1) Al calcular el producto kilométrico anual de cada línea se ha tenido presente que algunas de ellas, ó una (2)

CARRILES.

y los productos que por todos conceptos han rendido las mismas durante el año 1862.

PRODUCTO DE LA EXPENDICION DE BILLETES Y DE LAS RECAUDACIONES SUPLENENTARIAS.						OTROS PRODUCTOS.		TOTAL general de productos.	PRODUCTO kilométrico anual (1).
De primera clase.	De segunda clase.	De tercera clase.	Producto de las recaudaciones suplementarias.	Producto del transporte de militares y otras personas á tarifa reducida.	Total producto del transporte de viajeros.	Excesos de equipajes y encargos.	Ganados y mercancías.		
151.404 378.933	423.595 617.695	350.141 767.601	59.195 76.303	" "	2.821.867	31.439 62.401	319.524 724.921	3.963.152	77.709
835.766 1226.060	1.645.898 2.130.131	1.395.534 1.964.869	201.625 272.334	" "	9.672.237	411.039 567.151	3.973.203 7.256.255	21.883.185	66.112
198.598 291.341	391.104 506.174	331.612 466.899	47.911 64.713	" "	2.298.352	115.976 135.896	926.334 1.723.200	5.199.958	57.142
121.935	486.438	1.176.256	"	"	2.087.619	85.065	9.980.318	12.153.032	113.589
5.835 5.586	5.619 5.578	36.738 34.455	" "	" "	93.811	5.426 5.092	810.214 1.669.399	2.583.912	66.255
833.181	1.104.831	2.683.781	"	"	4.922.099	170.029	2.834.741	7.926.869	58.717
456.899	1.279.502	2.342.416	"	"	4.278.817	226.421	4.070.783	8.576.021	47.910
1.122.767	3.469.348	5.194.981	15.951 16.058	" "	10.119.103	447.126	13.178.637	23.744.868	65.233
7.371 6.578	60.531 48.181	204.261 164.385	85 320	5.112 4.159	500.983	11.622 12.177	184.547 84.025	793.354	56.668
19.269 20.106	162.819 166.134	751.250 714.238	12.036 12.458	" "	1.838.310	20.223 13.263	78.163 72.525	2.042.426	70.128
292.389 308.026	1.125.158 1.067.213	2.594.028 2.519.560	15.520 9.764	66.630 56.306	8.054.596	127.609 121.761	991.743 1.859.124	11.154.833	66.795
4503.839	5.752.731	7.891.073	"	"	17.347.643	1.709.965	54.303.881	63.451.489	131.642
108.716	751.179	1.145.413	"	"	2.308.308	147.222	2.976.844	5.432.374	35.739
271.527 298.217	464.895 487.217	827.859 903.232	" "	" "	3.252.947	188.413 134.871	1.125.084 2.682.909	7.384.224	56.368
4490.901	2.848.911	4.449.719	81.879	81.717	10.133.127	897.554	4.949.313	16.000.024	96.386
326.753	1.435.608	3.050.468	"	211.289	5.224.118	304.394	4.990.736	10.519.248	76.777
22.044	106.499	515.281	"	54.584	698.411	22.287	64.613	785.311	30.201
3007.314	26.846.031	42.476.053	886.152	479.797	85.695.380	6.067.724	111.831.206	203.594.310	74.034

to han estado abiertas á la explotacion el año completo, y así se ha formado la correspondiente proporcion.



ESTADO que manifiesta el número de viajeros que han circulado por las líneas férreas

LÍNEAS.	NÚMERO de kilómetros en explotación en fin del año.	DIRECCION.	NÚMERO DE VIAJEROS.			TOTAL número de viajeros en ambas direcciones ascendente y descendente.
			De primera clase.	De segunda clase.	De tercera clase.	
Madrid á Olazagutia é Irún y Venta de Baños á Alar del Rey.....	683	Ascendente. Descendente.	64.660 67.020	121.118 147.328	403.020 532.112	1.338.29
Alar del Rey á Santander.....	107	Ascendente. Descendente.	33.493	56.969	304.496	394.92
Palencia á Leon.....	123	Ascendente. Descendente.	1.415	3.683	11.958	17.04
Sama de Langreo á Gijón.....	39	Ascendente. Descendente.	1.217 1.119	1.513 1.383	13.035 17.795	36.06
Tudela á Bilbao.....	250	Ascendente. Descendente.	18.729	37.327	141.417	197.45
Madrid á Zaragoza.....	331	Ascendente. Descendente.	"	"	"	593.12
Zaragoza á Pamplona.....	165	Ascendente. Descendente.	23.379	71.549	282.731	377.62
Zaragoza á Barcelona.....	366	Ascendente. Descendente.	14.869 14.738	80.924 81.361	226.638 213.952	632.14
Montblanch á Tarragona.....	44	Ascendente. Descendente.	2.118 1.751	23.374 20.779	101.715 92.369	245.13
Martorell á Barcelona.....	29	Ascendente. Descendente.	4.247 4.234	41.593 41.374	231.419 213.199	536.00
Barcelona á Gerona por Mataró y por Granollers.....	179	Ascendente. Descendente.	22.157 22.715	137.856 129.602	498.188 480.770	1.291.58
Barcelona á Sarriá.....	5	Ascendente. Descendente.	129.553	143.980	600.877	874.41
Madrid á Toledo y Alicante.....	482	Ascendente. Descendente.	"	"	"	769.61
Alcázar á Ciudad Real, y Manzanares á Santa Cruz de Mudela.....	165	Ascendente. Descendente.	"	"	"	188.02
Córdoba á Sevilla.....	131	Ascendente. Descendente.	8.988 9.780	25.475 26.117	93.227 94.187	257.70
Sevilla á Cádiz.....	166	Ascendente. Descendente.	136.534 131.454	127.879 123.034	410.729 431.727	1.361.35
Alora á Málaga.....	38	Ascendente. Descendente.	4.387	6.792	26.002	37.18
Múrcia á Cartagena.....	65	Ascendente. Descendente.	"	"	"	123.18
Almansa al Grao de Valencia.....	137	Ascendente. Descendente.	14.305	85.065	760.932	860.30
Valencia á Castellon.....	79	Ascendente. Descendente.	5.290	50.073	358.514	413.90
SUMAS.....	3.587(6)		738.151	1.589.148	6.511.408	10.548.27

(1) Al calcular el producto kilométrico anual de cada línea, se ha tenido presente que algunas de ellas ó una parte de ellas (véase el artículo 54.)

(2) No se ha calculado á esta línea producto kilométrico anual, porque solo ha estado abierta á la explotación

(3) Se ha tenido en cuenta para este cálculo que aun cuando la longitud de la línea es de 334 kilómetros, los

(4) A los 165 kilómetros, verdadera longitud de esta línea, se han añadido los 14 que hay desde las Casetas á Za

(5) No se ha calculado á esta línea el producto kilométrico por haberse abierto á la explotación el 16 de Setiembre

(6) No se comprenden en esta suma los 6 kilómetros que median entre Badajoz y la frontera de Portugal por su

CARRILES.

los productos que por todos conceptos han rendido las mismas durante el año de 1863.

PRODUCTO DE LA EXPEDICION DE BILLETES Y DE LAS RECAUDACIONES SUPLENENTARIAS.					OTROS PRODUCTOS.		TOTAL general de productos.	PRODUCTO kilométrico anual. (1)	
De primera clase.	De segunda clase.	De tercera clase.	Producto de las recaudaciones suplementarias.	Producto del transporte de militares y otras personas á tarifa reducida.	Total producto del transporte de viajeros.	Excesos de equipajes y encargos.			Ganados y mercancías.
2576.016	2.913.133	4.500.574	444.699	..	22.695.607	1.288.252	10.927.221	51.118.745	84.774
250.479	3.489.099	5.290.543	500.761	..	..	1.584.394	14.623.271	..	..
659.987	583.368	1.470.698	56.903	..	2.570.956	152.341	8.790.010	11.513.307	107.601
..	..	..	..	..	208.560	8.165	103.608	322.333	.. (2)
11.042	9.736	54.042	..	..	143.175	..	701.499	2.593.034	66.339
10.242	9.153	48.958	..	..	..	..	1.750.360	..	..
181.060	585.397	1.126.261	..	..	2.195.718	353.075	6.498.360	9.047.153	61.161
..	..	..	..	..	11.147.972	688.304	5.532.084	17.368.360	63.158 (3)
..	..	..	..	..	4.358.271	299.517	4.546.690	9.404.508	52.545 (4)
97.284	1.737.631	2.417.539	28.595	228.409	10.821.788	401.110	5.574.293	26.764.348	73.127
99.286	1.813.816	2.322.292	22.356	234.560	..	186.659	9.780.468	..	..
16.461	103.189	338.888	1.143	6.154	898.036	21.612	139.796	1.332.914	41.653
11.524	96.524	314.315	1.056	5.782	..	15.780	257.690	..	..
26.140	172.341	738.351	9.132	..	1.866.992	18.054	110.731	2.083.081	71.899
27.959	173.971	705.214	13.884	..	..	10.307	78.997	..	..
33.156	1.213.528	2.515.837	19.290	65.185	8.232.315	93.159	1.038.217	11.741.778	63.596
363.196	1.156.415	2.468.344	14.736	60.328	..	205.689	2.172.398	..	..
162.214	147.429	364.740	1.494	13	675.887	664	..	676.551	253.700
..	..	..	..	..	18.254.933	1.729.766	41.110.835	61.095.534	132.998
..	..	..	..	..	3.217.436	134.910	3.019.896	6.372.272	38.620
33.970	544.674	788.351	..	..	3.558.622	229.354	1.618.144	7.703.243	58.803
376.007	603.930	891.690	..	..	..	158.758	2.138.365	..	..
571.993	1.336.512	2.227.558	..	..	9.905.042	455.648	2.900.378	17.481.873	105.312
593.136	1.125.417	1.910.396	..	..	..	491.609	3.729.196	..	..
59.684	70.183	157.548	..	..	287.415	6.921	36.268	330.604	.. (5)
..	..	..	..	..	1.245.323	28.177	490.242	1.763.742	30.943
517.410	1.437.733	3.031.623	..	184.107	5.190.873	275.682	5.273.488	10.740.043	78.321
86.165	471.457	1.410.687	..	10.925	1.979.234	41.588	433.089	2.453.911	36.625
162.708	19.824.968	35.124.469	1.114.052	795.463	109.654.135	8.879.583	136.377.591	251.911.334	71.126

han estado abiertas á la explotacion el año completo, y así se ha formado la correspondiente proporcion. (V. el es-

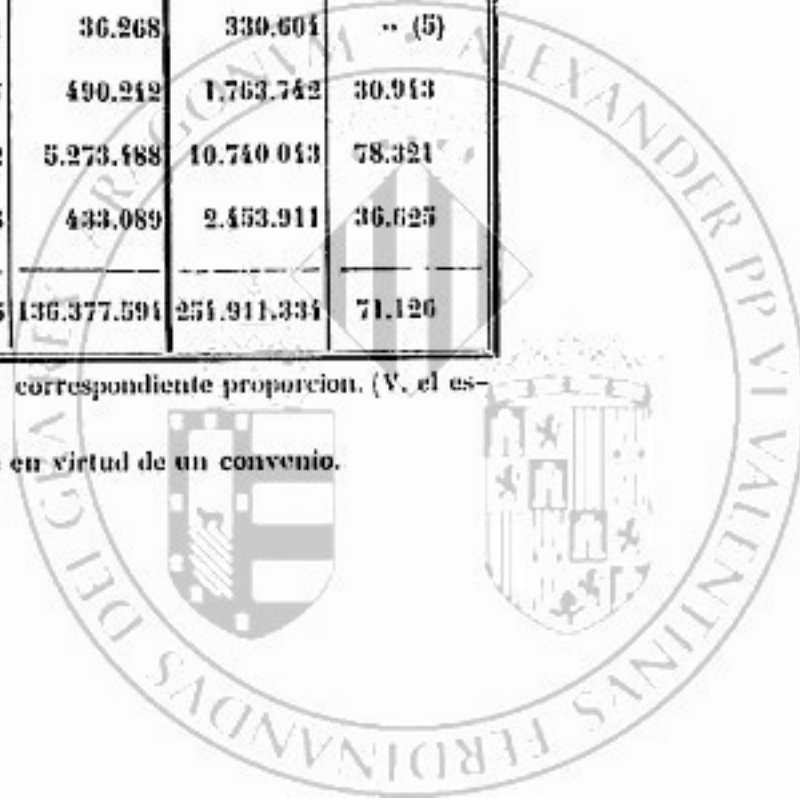
del año 1863.

de las Casetas á Zaragoza los explota la compañía de esta ciudad á Pamplona en virtud de un convenio.

á tenor de lo manifestado en la nota anterior.

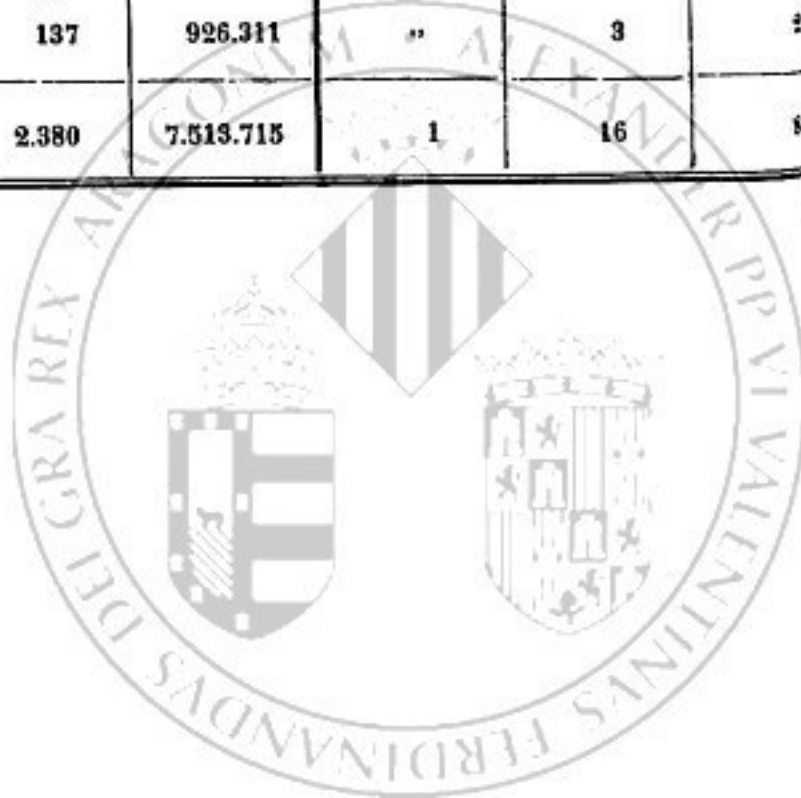
presente año.

eficacia y el corto tiempo que llevan de explotacion.



ESTADO que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en la explotación de las líneas con el total de los que circularon.

LINEAS.	NUMERO de kilómetros en explotación en fin del año.	NUMERO de viajeros que circularon por la línea durante el año.	MUERTOS		
			VIAJEROS.	DEPENDIENTES de la empresa ó del Gobierno.	PERSONAS extrañas al personal de los trenes la vía.
De Madrid al Escorial y de Sanchidrian á Quintanapalla	286	475.875	"	3	"
De San Isidro de Dueñas á Alar del Rey ...	91	90.345	"	"	"
De Alar del Rey á Santander.....	107	334.627	"	4	"
De Sama de Langreo á Gijón.....	39	33.582	"	"	"
De Madrid á Jadraque.....	104	482.553	"	1	"
De Zaragoza á Pamplona.....	179	157.683	"	"	1
De Zaragoza á Barcelona.....	355	630.974	1	"	"
De Reus á Tarragona.....	14	186.059	"	"	1
De Martorell á Barcelona.....	29	560.164	"	"	"
De Barcelona á la Rambla de Santa Coloma.	145	1.250.459	"	"	2
De Madrid á Alicante y de Castillejo á Toledo.	482	746.832	"	3	1
De Alcázar de San Juan á Ciudad-Real....	115	161.711	"	"	"
De Córdoba á Sevilla.....	131	215.039	"	1	"
De Sevilla á Cádiz.....	166	1.261.501	"	1	"
De Almansa al Grao de Valencia.....	137	926.311	"	3	2
	2.380	7.513.715	1	16	8

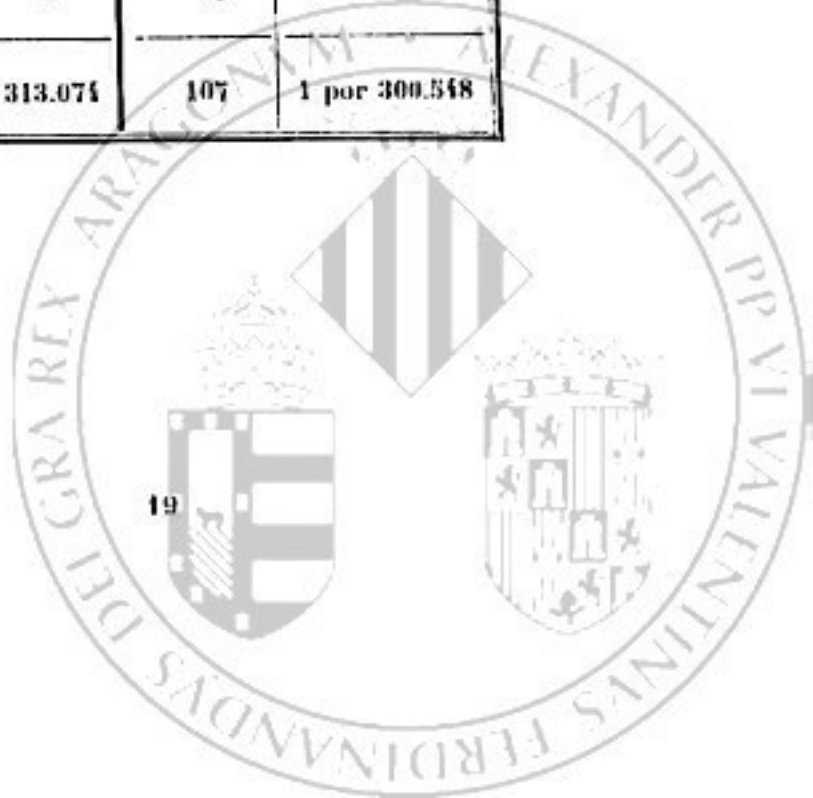


M. 59.

ARRILES.

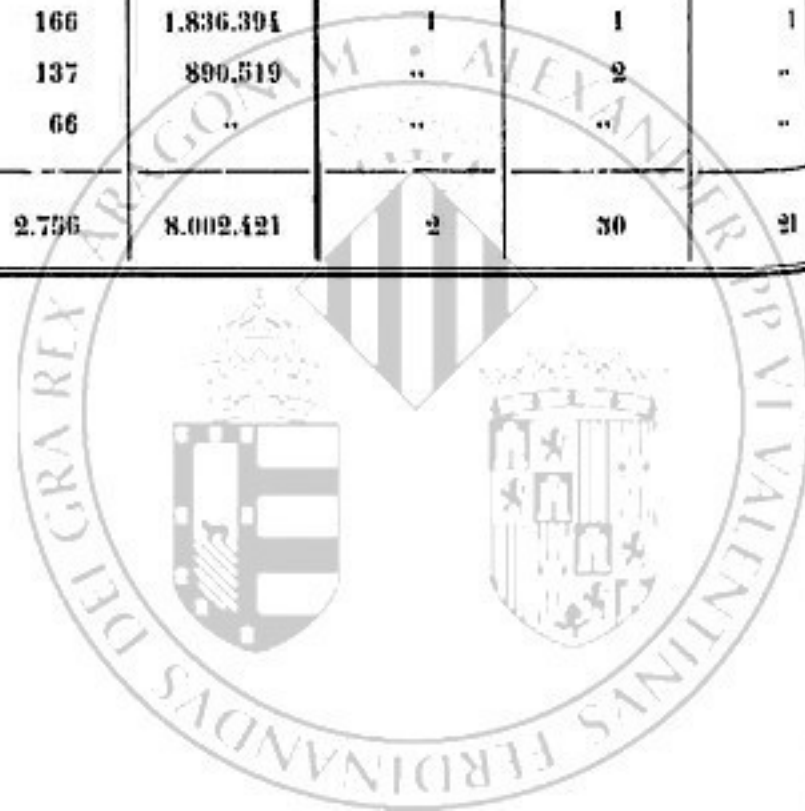
reas en 1861, con distincion de clases. y la relacion que guardan los viajeros muertos y heri-

		HERIDOS.					TOTAL	RELACION
TOTAL	RELACION	VIAJEROS.	DEPENDIENTES	PERSONAS	TOTAL	RELACION	número de ac-	de los accidentes en
de	de los viajeros		de la empresa ó	extrañas al ser-	número de	de los viajeros heri-	cidentar perso-	los viajeros con el
muertos.	muertos con el		del Gobierno.	vicio de los tren-	heridos.	dos con el total de	nales.	total de los que cir-
	total de los que			es y de la via.		los que circularon.		cularon.
	circulaban.							
3	"	1	9	1	11	1 por 118.968	17	1 por 118.968
"	"	"	1	"	1	" "	2	" "
"	"	"	2	1	3	" "	7	" "
"	"	"	"	"	"	" "	"	" "
"	"	"	3	"	3	" "	1	" "
"	"	"	1	"	1	" "	2	" "
"	1 por 630.974	"	3	"	3	" "	1	" "
"	"	"	"	"	"	" "	"	" "
"	"	"	"	"	"	" "	"	" "
"	"	"	1	"	1	" "	1	" "
"	"	2	19	3	24	" 373.416	28	" 373.416
"	"	2	"	"	2	" 80.856	2	" 80.856
"	"	1	1	"	3	" 215.039	6	" 215.039
"	"	15	8	"	23	" 84.100	24	" 84.100
"	"	"	"	1	1	" "	6	" "
25	1 por 313.715	24	51	6	81	1 por 313.074	107	1 por 300.548



ESTADO que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en la explotación de cada una de las líneas con el total de los que circularon por las mismas.

LINEAS.	NUMERO de kilómetros en explotación en fin del año.	NUMERO de viajeros que circularon por las líneas durante el año.	MUERTO		
			VIAJEROS.	DEPENDIENTES de la empresa ó del Gobierno.	PERSONAS extrañas á la empresa ó de los transeúntos.
De Madrid al Escorial y de San Chidrián á Olazagutía.....	133	841.291	..	1	..
De San Isidro de Dueñas á Alar del Rey...	91	130.431	..	..	..
De Alar del Rey á Santander.....	107	333.370	..	1	..
De Sama de Langreo á Gijón.....	39	24.306	..	..	..
De Madrid á Medinaceli.....	180	528.101	..	3	..
De Zaragoza á Pamplona.....	179	399.952	..	4	..
De Zaragoza á Barcelona.....	366	632.894	..	10	..
De Reus á Tarragona.....	14	192.755	..	..	..
De Martorell á Barcelona.....	29	544.005	..	..	..
De Barcelona á Gerona por Mataró y por Granollers.....	179	1.320.185	..	1	5
De Madrid á Toledo y á Alicante.....	482	749.363	..	7	1
De Alcázar de San Juan á Ciudad-Real y de Manzanares á Santa Cruz de Mudela.....	157	201.314	..	..	..
De Córdoba á Sevilla.....	131	248.100	1	..	..
De Sevilla á Cádiz.....	166	1.836.391	1	1	1
De Almansa al Grao de Valencia.....	137	890.519	..	2	..
De Valencia á Castellón.....	66	..	..	..	..
TOTALES.....	2.756	8.002.421	2	30	21

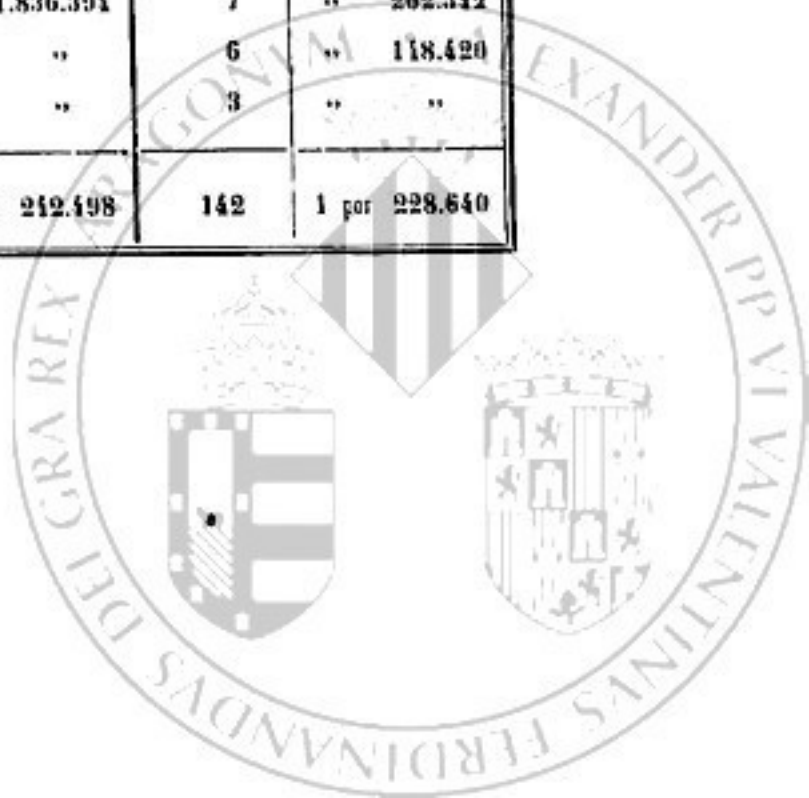


TAM. 60.

FERRO-CARRILES.

de las líneas de ferro-carriles en 1862, y la relacion que guardan los viajeros muertos y los heridos

		HERIDOS.						TOTAL	RELACION
TOTAL	RELACION	VIAJEROS.	DEPENDIENTES	PERSONAS	TOTAL	RELACION	número de ac-	de los accidentes en	
de los viajeros muertos con el total de los que circularon.	de los viajeros muertos con el total de los que circularon.	de la empresa ó del Gobierno.	extrañas al servicio de los trenes y de la vía.	número de heridos.	de los viajeros heridos con el total de los que circularon.	identes personales.	los viajeros con el total de los que circularon.		
6	"	12	7	"	19	1 por 70.108	25	1 por 33.652	
"	"	"	"	"	"	" "	"	" "	
3	"	"	1	"	1	" "	4	" 83.342	
"	"	"	"	"	"	" "	"	" "	
1	"	"	11	"	11	" "	15	" 35.207	
1	"	"	"	"	"	" "	4	" 99.988	
11	"	2	6	1	9	" 326.117	23	" 28.387	
"	"	"	"	"	"	" "	"	" "	
"	"	"	"	"	"	" "	"	" "	
6	"	"	3	2	5	" "	11	" 120.317	
10	"	18	12	"	30	" 43.163	40	" 18.734	
"	"	"	3	"	3	" "	3	" 67.104	
1	1 por 248.100	"	"	"	"	" "	1	" 248.100	
3	1.836.394	1	3	"	4	" 1.836.394	7	" 262.342	
2	"	"	4	"	1	" "	6	" 118.420	
"	"	"	3	"	3	" "	3	" "	
33	1 por 4.001.210	33	53	3	89	1 por 242.498	142	1 por 228.640	



Estado que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en la explotación de los ferrocarriles de vía circular on.

LINEAS.	NUMERO de kilómetros en explotación en fin de año.	NUMERO de viajeros que circularon por la vía durante el año.	MUERTOS.		
			VIAJEROS.	DEPENDIENTES de la empresa o del Gobierno.	PERSONAS extrañas al servicio de los trenes de la vía.
De Madrid á Olazagutía, de Beasain á Irún, y de San Isidro de Dueñas á Alar del Rey	683	1.338.297	1	8	..
De Alar del Rey á Santander.....	107	394.938	1	1	..
De Palencia á Leon.....	123	17.056	..	..	..
De Sama de Langreo á Gijón.....	39	36.062	..	..	..
De Tudela á Bilbao.....	250	197.473	..	..	..
De Madrid á Zaragoza.....	334	595.450	1	16	..
De Zaragoza á Pamplona.....	165	377.659	..	..	..
De Zaragoza á Barcelona.....	366	632.482	..	..	..
De Montblanch á Tarragona.....	44	245.136	..	..	..
De Martorell á Barcelona.....	29	536.066	..	..	..
De Barcelona á Gerona, por Mataró y por Granollers.....	179	1.291.588	20	..	..
De Barcelona á Sarriá.....	5	874.412	..	..	..
De Madrid á Toledo y á Alicante.....	482	769.612	..	3	..
De Alcázar á Ciudad-Real, y de Manzanares á Santa Cruz de Mudela.....	165	188.023	..	..	..
De Córdoba á Sevilla.....	131	257.774	..	..	..
De Sevilla á Cádiz.....	166	1.361.357	..	2	..
De Alora á Málaga.....	38	37.181	..	..	..
De Murcia á Cartagena.....	65	123.482	1	..	..
De Almansa al Grao de Valencia.....	137	860.302	..	3	..
De Valencia á Castellón.....	79	413.907	..	..	..
TOTALES.....	3.587	10.548.277	24	35	16

- (1) Ha de tenerse en cuenta que de los 11 viajeros que aparecen heridos, 6 lo fueron en el choque de dos trenes, y 4 en el que tuvo lugar el 7 del propio mes en la estación del Escorial por haberse equivocado el conductor.
- (2) No puede apreciarse como ordinaria esta cifra de accidentes, por comprender solo la explotación de cinco meses.
- (3) De los 26 muertos y 14 heridos que aparecen en la explotación de esta línea, 20 de los primeros y 10 de los segundos, son consecuencia de una avenida extraordinaria, sobre cuyo suceso y causa que pudiera contribuir á tamaña catástrofe, se ha recibido noticia el 16 de Setiembre.
- (4) No se ha recibido noticia de accidentes ocurridos en la explotación de esta sección que se abrió el 16 de Setiembre.



UM. 61.

CARRILES.

... riles en 1863, y la relacion que guardan los ocurridos en viajeros con el total de los que

HERIDOS.							TOTAL número de ac- cidentes pers- onas.	RELACION de los accidentes en los viajeros con el total de los que cir- cularon.
TOTAL de muertos de los que cir- cularon.	RELACION. de los viajeros muertos con el total de los que cir- cularon.	VIAJEROS.	DEPENDIENTES de la empresa ó del Gobierno.	PERSONAS extrañas al ser- vicio de los tre- nes y de la via.	TOTAL número de heridos.	RELACION de los viajeros heri- dos con el total de los que circularon.		
2	1 por 1.338.297	11	19	2	32	1 por 121.663 (1)	11	1 por 111.525
2	394.958	2	"	"	2	197.479	4	131.633
"	"	2	1	"	3	8.528	3	8.528 (2)
1	"	"	2	1	3	"	4	"
1	"	"	"	"	"	"	1	"
22	595.450	1	13	3	17	595.450	39	297.725
"	"	1	1	"	2	377.659	2	377.659
"	"	6	2	6	14	105.412	"	105.412
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	3	3	"	3	"
36 (3)	61.579	10	2	2	11	129.158	10	13.053
6	"	"	13	1	14	"	20	"
"	"	"	5	"	5	"	5	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	"	5	11	"	16	272.271	18	272.271
"	"	"	"	"	"	"	3	"
1	123.482	"	2	"	2	"	3	123.482
3	"	1	1	"	2	860.302	5	860.302
2	"	"	1	1	2	"	4	"
75	1 por 439.511	39	73	19	131	1 por 270.168	192	1 por 167.432

... el 10 de Setiembre en el kilómetro 69, sobre lo cual instruye el correspondiente sumario el juzgado de primera in-
... de la aguja.
... tres días.
... segundos lo fueron en el hundimiento del ponton de Alabern el 7 de Octubre, en el acto de pasar un tren, á conse-
... instruye el oportuno expediente.
... Se... y tampoco puede ofrecer resultado apreciable.



ESTADO que manifiesta el número de trenes que circuló por las líneas de ferro-carriles durante el año 1900.

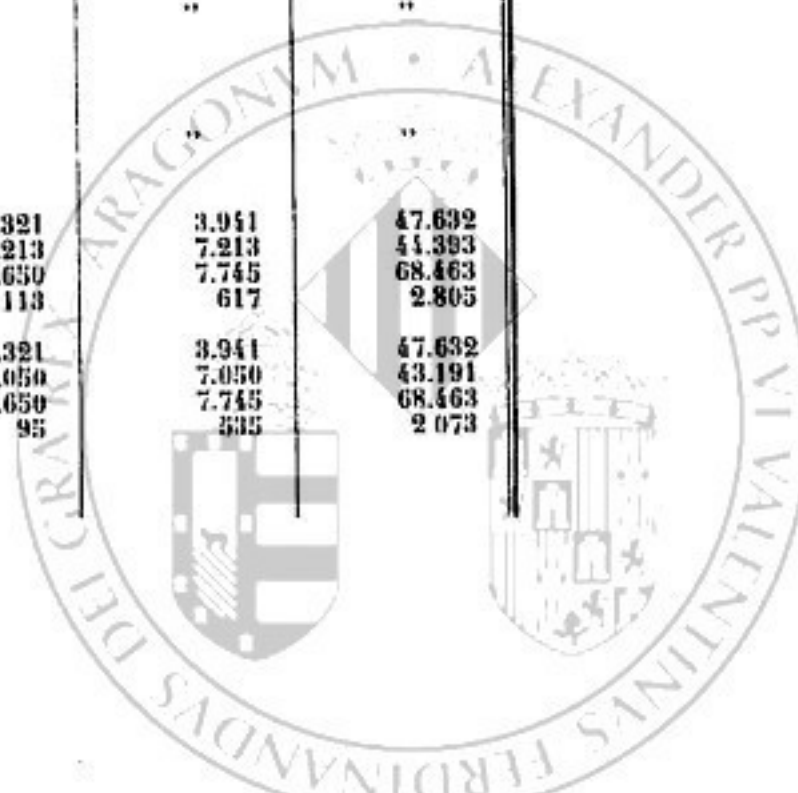
LINEAS.	DIRECCION en que han marchado los trenes.	CLASE DE LOS TRENES.	NUMERO de los que han circulado.	NUMERO de máquinas que han remolcado.
De Madrid á Irún.....	Ascendente..	De viajeros.....	365	365
		De mercancías...	546	546
		Mistos.....	1.167	1.167
		Especiales.....	111	111
	Descendente..	De viajeros.....	365	365
		De mercancías...	561	561
		Mistos.....	1.167	1.167
		Especiales.....	80	80
De San Isidro de Dueñas á Alar.....	Ascendente..	De viajeros.....	365	365
		De mercancías...	325	325
		Mistos.....	455	455
		Especiales.....	27	27
	Descendente..	De viajeros.....	365	365
		De mercancías...	343	343
		Mistos.....	455	455
		Especiales.....	16	16
De Alar á Santander.....	Ascendente..	De viajeros.....	"	"
		De mercancías...	1.314	1.314
		Mistos.....	1.781	1.781
		Especiales.....	72	72
	Descendente..	De viajeros.....	"	"
		De mercancías...	1.274	1.274
		Mistos.....	1.779	1.779
		Especiales.....	114	114
De Langreo á Gijón.....	Ascendente..	De viajeros.....	"	"
		De mercancías...	"	"
		Mistos.....	1.253	1.253
		Especiales.....	"	"
	Descendente..	De viajeros.....	"	"
		De mercancías...	"	"
		Mistos.....	1.208	1.208
		Especiales.....	"	"
Madrid á Medinaceli.....	Ascendente..	De viajeros.....	365	383
		De mercancías...	416	491
		Mistos.....	730	731
		Especiales.....	52	56
	Descendente..	De viajeros.....	365	380
		De mercancías...	399	477
		Mistos.....	730	756
		Especiales.....	43	45

NUM. 62.

CARRILES.

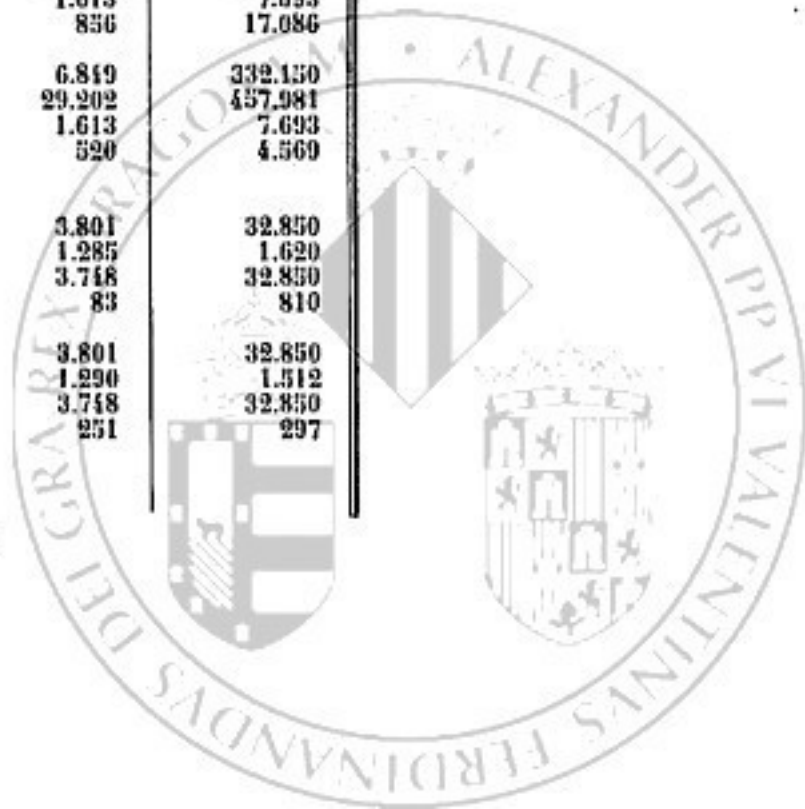
del año de 1862, la composición de los mismos trenes, y el número de kilómetros que recorrieron..

COCHES				TOTAL NUMERO de carruajes destina- dos á conducir per- sonas.	CARRUAJES DE CARRO. — Wagones, furg- ones, &c.	TOTAL NUMERO de carruajes que ha circulado por la via.	NUMERO de kilómetros que han recorrido.
De 1.ª clase.	De 2.ª clase.	De 3.ª clase.	Mistos.				
3.100	3.633	3.930	3	10.666	79.636	90.302	421.733
2.809	3.454	3.815	1	10.079	87.770	97.849	419.286
1.070	1.783	1.823	192	4.798	12.928	17.726	99.932
1.068	1.723	1.739	195	4.725	13.415	18.140	100.488
2.306	1.951	6.486	1.000	11.743	52.850	64.593	167.175
2.298	1.933	6.549	987	11.767	47.740	59.507	161.444
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"
562	803	1.156	109	2.620	1.321	3.941	47.632
"	"	"	"	"	7.213	7.213	43.393
898	1.453	2.744	"	5.095	2.650	7.745	68.463
36	51	417	"	504	113	617	2.805
562	803	1.156	109	2.620	1.321	3.941	47.632
"	"	"	"	"	7.050	7.050	43.191
898	1.453	2.744	"	5.095	2.650	7.745	68.463
31	43	366	"	440	95	535	2.073



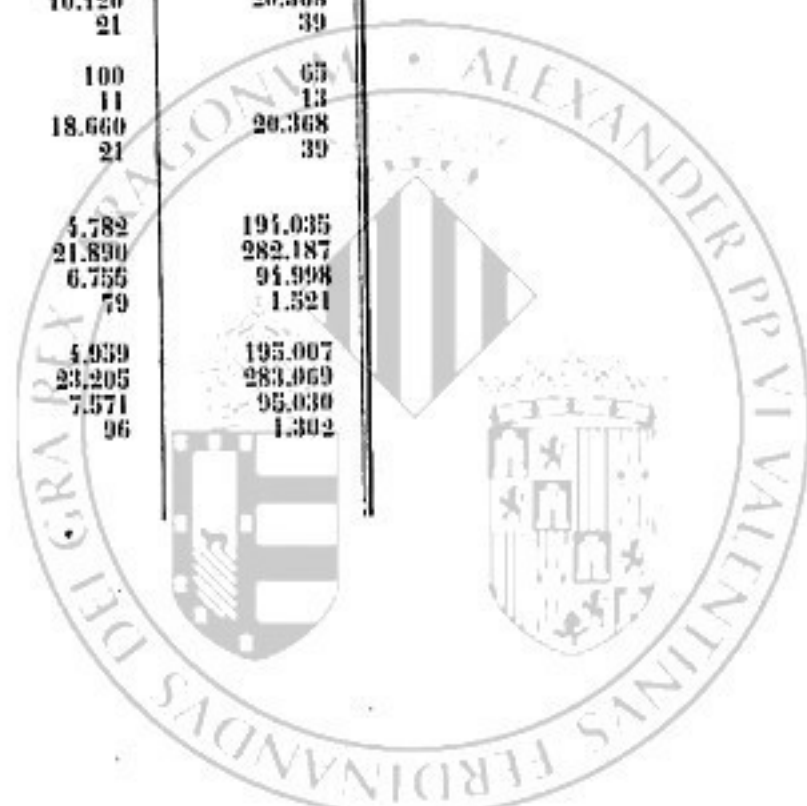
LINEAS.	DIRECCION en que han mar- chado los trenes.	CLASE DE LOS TRENES.	NUMERO	
			de los que han cir- culado.	de máquinas que han remolcao.
De Zaragoza á Pamplona.....	Ascendente..	De viajeros.....	730	735
		De mercancías...	365	377
		Mistos.....	"	"
		Especiales.....	88	94
	Descendente.	De viajeros....	730	733
		De mercancías...	365	371
		Mistos.....	"	"
		Especiales.....	82	82
Barcelona á Granollers y al empalme... ..	Ascendente..	De viajeros.....	467	469
		De mercancías...	165	175
		Mistos.....	1.115	1.190
		Especiales.....	2	2
	Descendente.	De viajeros.....	597	598
		De mercancías...	175	175
		Mistos.....	1.331	1.334
		Especiales.....	1	1
Barcelona á Mataró y Gerona.....	Ascendente..	De viajeros....	1.447	1.447
		De mercancías...	248	248
		Mistos.....	981	981
		Especiales.....	"	"
	Descendente.	De viajeros.....	1.356	1.361
		De mercancías...	246	251
		Mistos.....	972	972
		Especiales.....	3	3
De Martorell á Barcelona.....	Ascendente..	De viajeros.....	"	"
		De mercancías...	"	"
		Mistos.....	2.236	2.236
		Especiales.....	25	25
	Descendente.	De viajeros....	"	"
		De mercancías...	1	1
		Mistos.....	2.272	2.272
		Especiales...	30	30
De Madrid á Alicante.....	Ascendente..	De viajeros.....	730	738
		De mercancías...	1.625	1.755
		Mistos.....	157	168
		Especiales.....	107	111
	Descendente.	De viajeros.....	730	751
		De mercancías...	1.268	1.516
		Mistos.....	157	179
		Especiales.....	57	67
De Castillejo á Toledo.....	Ascendente..	De viajeros.....	365	369
		De mercancías...	60	81
		Mistos.....	365	375
		Especiales.....	9	10
	Descendente.	De viajeros.....	365	371
		De mercancías...	56	82
		Mistos.....	365	373
		Especiales.....	6	10

COCHES				TOTAL NUMERO de carruajes destina- dos á conducir per- sonas.	CARRUAJES DE CARGA. — Wagones, furgones, etc.	TOTAL NUMERO de carruajes que ha circulado por la via.	NUMERO de kilómetros que han recorrido.
De 1. ^a clase.	De 2. ^a clase.	De 3. ^a clase.	Mixtos.				
895	1.110	1.900	"	1.205	1.702	5.907	130.670
"	"	"	"	"	8.081	8.081	65.335
79	68	128	"	275	161	139	9.368
898	1.125	1.891	"	1.217	1.850	6.067	130.670
"	"	"	"	"	8.133	8.133	65.335
76	72	161	"	309	136	115	8.715
524	871	2.081	618	4.097	2.113	6.510	29.585
"	"	"	"	"	1.775	1.775	15.755
1.120	1.676	5.771	2.294	10.861	11.125	21.986	68.275
5	9	"	3	17	4	21	196
738	1.597	2.999	780	6.111	3.186	9.300	11.218
"	"	"	"	"	1.315	1.315	16.557
1.129	1.531	5.218	1.770	9.651	9.652	19.303	62.503
2	1	"	3	9	2	11	98
2.171	3.759	10.126	1.442	17.198	11.055	28.553	97.705
"	39	130	"	169	6.157	6.326	19.621
1.199	2.860	6.632	714	11.735	12.279	21.011	35.127
"	"	"	"	"	"	"	"
2.110	1.030	9.151	1.216	16.810	11.310	28.150	86.617
"	8	87	"	95	5.459	5.551	25.751
1.699	2.998	7.881	829	13.407	10.898	21.305	38.165
6	10	16	3	35	10	45	53
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"
95	790	8.680	2.763	12.328	6.050	18.378	61.820
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"
97	791	10.505	2.915	14.311	6.171	20.182	65.510
"	"	"	"	"	"	"	"
1.256	1.121	1.563	230	4.173	2.376	6.819	332.150
"	"	"	"	"	31.791	31.791	182.833
181	306	559	"	1.019	561	1.613	7.693
150	114	361	5	630	226	856	17.086
1.256	1.121	1.563	230	4.173	2.376	6.819	332.150
"	"	"	"	"	29.202	29.202	157.981
181	306	559	"	1.019	561	1.613	7.693
87	72	239	3	401	119	520	4.569
453	650	1.102	161	2.666	1.135	3.801	32.850
"	"	"	"	"	1.285	1.285	1.620
427	712	1.299	"	2.438	1.310	3.748	32.850
14	11	38	1	61	19	83	810
453	650	1.102	161	2.666	1.135	3.801	32.850
"	"	"	"	"	1.290	1.290	1.512
427	712	1.299	"	2.438	1.310	3.748	32.850
9	8	25	"	12	209	251	297



LINEAS.	DIRECCION en que han mar- chado los trenes.	CLASE DE LOS TRENES.	NUMERO de los que han cir- culado.	NUMERO de máquinas que han remolca-
De Alcázar de San Juan á Ciudad-Real....	Ascendente..	De viajeros.....	753	73
		De mercancías...	213	21
		Mistos.....	228	23
		Especiales.....	72	7
	Descendente.	De viajeros.....	753	74
		De mercancías...	217	22
		Mistos.....	228	23
		Especiales.....	2	2
De Manzanares á Santa Cruz de Mudela...	Ascendente..	De viajeros.....	151	11
		De mercancías...	51	5
		Mistos.....	228	21
		Especiales.....	21	2
	Descendente.	De viajeros.....	141	15
		De mercancías...	53	5
		Mistos.....	228	21
		Especiales.....	12	1
Almansa al Grao de Valencia.....	Ascendente..	De viajeros.....	1,864	"
		De mercancías...	330	"
		Mistos.....	730	"
		Especiales.....	52	"
	Descendente.	De viajeros.....	1,864	"
		De mercancías...	536	"
		Mistos.....	730	"
		Especiales.....	44	"
De Valencia á Castellon.....	Ascendente..	De viajeros.....	"	"
		De mercancías...	"	"
		Mistos.....	615	"
		Especiales.....	10	"
	Descendente.	De viajeros.....	"	"
		De mercancías...	"	"
		Mistos.....	615	"
		Especiales.....	10	"
De Reus á Tarragona.....	Ascendente..	De viajeros.....	5	"
		De mercancías...	1	"
		Mistos.....	1,355	1,5
		Especiales.....	3	"
	Descendente.	De viajeros.....	5	"
		De mercancías...	1	"
		Mistos.....	1,555	1,5
		Especiales.....	3	"
De Zaragoza á Barcelona.....	Ascendente..	De viajeros.....	530	60
		De mercancías...	1,755	1,9
		Mistos.....	990	1,0
		Especiales.....	6	"
	Descendente.	De viajeros.....	533	58
		De mercancías...	1,561	1,5
		Mistos.....	991	1,0
		Especiales.....	6	"

COCHES				TOTAL NUMERO de carruajes destina- dos á conducir per- sonas.	CARRUAJES DE CARRO. — Wagones, furgu- nes, &c.	TOTAL NUMERO de carruajes que ha circulado por la via.	NUMERO de kilómetros que han recorrido.
1.ª clase	De 2.ª clase.	De 3.ª clase.	Mistos.				
826	809	1.459	"	3.094	4.789	7.883	50.319
"	"	"	"	"	4.149	4.149	16.318
251	211	449	"	911	1.215	2.159	14.820
59	33	93	1	186	171	360	3.739
826	809	1.459	"	3.094	4.789	7.883	50.319
"	"	"	"	"	4.733	4.733	16.365
251	211	449	"	911	1.215	2.159	14.820
2	4	13	"	19	4	23	183
151	151	331	"	636	805	1.441	12.831
"	"	"	"	"	993	993	2.723
251	211	449	"	911	1.215	2.159	18.748
17	8	22	"	47	51	98	1.911
151	151	331	"	636	805	1.441	12.831
"	"	"	"	"	1.155	1.155	2.807
251	211	449	"	911	1.215	2.159	18.748
10	22	80	"	112	25	137	798
1.095	2.007	16.850	4.116	24.068	4.655	28.723	118.490
"	"	"	"	"	6.625	6.625	38.291
365	730	2.920	365	4.380	730	5.110	4.088
28	43	125	12	208	"	208	2.311
1.095	2.007	16.850	4.116	24.068	4.655	28.723	118.490
"	"	"	"	"	3.983	3.983	18.910
365	730	2.920	365	4.380	730	5.110	4.088
28	43	125	12	208	736	944	2.681
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"
68	1.805	3.372	553	5.798	2.307	8.105	23.715
9	12	100	10	131	20	151	345
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"
68	1.805	3.372	553	5.798	2.307	8.105	23.715
10	25	80	10	125	20	145	345
10	35	50	"	95	5	100	65
1	2	1	"	7	10	17	13
1.555	3.110	6.220	1.555	12.440	27.980	40.420	20.368
6	6	6	"	18	3	21	39
10	35	50	"	95	5	100	65
"	"	"	"	"	11	11	13
1.555	3.110	6.220	1.555	12.440	6.220	18.660	20.368
6	6	6	"	18	3	21	39
795	1.413	1.376	25	3.609	1.173	4.782	194.035
17	51	102	"	170	21.720	21.890	282.187
1.039	1.613	2.564	9	3.225	1.530	6.755	94.998
2	7	51	"	60	19	79	1.521
806	1.524	1.372	20	3.722	1.237	4.959	195.007
17	51	246	17	331	22.871	23.205	283.069
1.030	1.536	2.576	2	5.144	2.427	7.571	95.030
1	7	66	"	74	22	96	1.302



LINEAS.	DIRECCION en que han marchado los trenes.	CLASE DE LOS TRENES.	NUMERO de los que han circulado.	NUMERO de máquinas que han remolcado.
De Córdoba á Sevilla.	Ascendente..	De viajeros.....	102	163
		De mercancías...	382	410
		Mistos.....	628	676
		Especiales.....	57	73
	Descendente.	De viajeros.....	102	163
		De mercancías...	382	410
		Mistos.....	628	661
		Especiales.....	15	19
De Sevilla á Cádiz.....	Ascendente..	De viajeros.....	1.195	1.281
		De mercancías...	574	653
		Mistos.....	1.204	1.281
		Especiales.....	320	339
	Descendente.	De viajeros.....	1.095	1.163
		De mercancías...	577	731
		Mistos.....	1.204	1.306
		Especiales.....	322	369
TOTALES...			76.591	65.887

RESÚMEN DE LOS TRENES (C)

De viajeros.....	.....
De mercancías.....	.....
Mistos.....	.....
Especiales.....	.....
TOTALES.....	.....



COCHES				TOTAL NUMERO de carruajes destina- dos à conducir per- sonas.	CARRUAJES DE CARGA. — Wagones, furgones, Ac.	TOTAL NUMERO de carruajes que ha circulado por la via.	NUMERO de kilómetros que han recorrido.
De 1.ª clase.	De 2.ª clase.	De 3.ª clase.	Mista.				
201	202	408	102	976	204	1.180	13.362
"	"	382	"	382	11.460	11.842	48.767
628	1.256	3.110	628	5.652	5.652	11.304	82.268
21	14	112	5	152	1.218	1.370	4.462
201	253	408	102	969	204	1.173	13.362
"	"	382	"	382	8.022	8.404	50.042
628	1.256	3.110	628	5.652	5.024	10.676	82.268
23	15	135	4	177	15	192	1.553
2.390	3.585	7.170	2.390	15.535	1.195	16.730	114.335
"	"	574	"	574	21.682	25.256	49.091
2.408	3.612	7.224	1.204	14.448	19.264	33.712	67.266
251	753	2.008	251	3.263	1.468	4.731	11.232
2.190	3.285	6.570	2.190	14.235	1.095	15.330	109.006
"	"	577	"	577	24.811	25.388	49.548
2.408	3.612	7.224	1.204	14.448	13.244	27.692	67.266
247	2.170	2.051	247	5.015	3.521	8.536	10.847
58.310	94.486	231.589	40.948	425.333	780.071	1.205.404	7.137.326

CIRCULARON EN EL AÑO 1862.

Via ascendente.	Via descendente.	TOTAL.
12.424	12.366	24.790
8.370	8.215	16.585
16.721	16.615	33.336
1.034	846	1.880
38.549	38.042	76.591



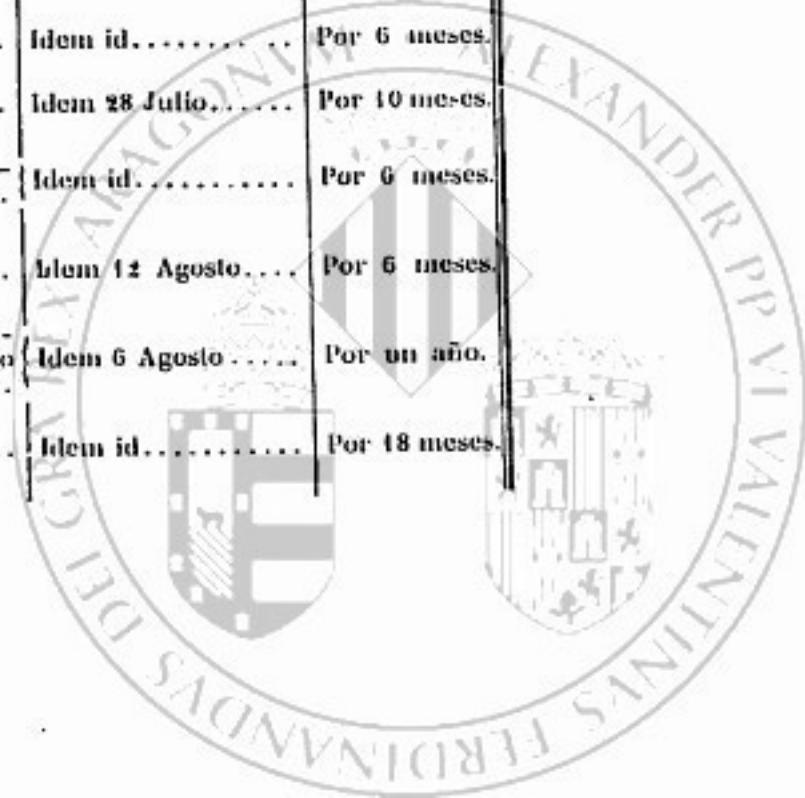
ESTADO NUM. 63.

FERRO-CARRILES.

AUTORIZACIONES de estudios de ferro-carriles concedidas á empresas ó particulares durante los años de 1861, 1862 y 1863, con arreglo á lo dispuesto en el art. 45 de la ley general de 3 de Junio de 1855.

LINEAS.	EMPRESAS ó particulares autorizados.	FECHAS de las autorizaciones.	PLAZOS señalados.
AÑO DE 1861.			
Caldas de Mombuy á la línea de Barcelona á Granollers y Gerona.....	D. Ramon Dufour.....	Real orden 2 Enero.	Por 6 meses.
Berja á Roquetas ó Adra.....	D. Miguel Ruiz Reyes.....	Idem 7 Enero.....	Por 8 meses.
Almería á Málaga.....	D. Eduardo Carlier.....	Idem 6 Enero.....	Por un año.
Talavera de la Reina á Cáceres, pasando por Trujillo.....	Diputacion provincial de Cáceres.....	Idem id.....	Por un año.
Cortijo del Barroso, término de Jerez á Sanlúcar.....	D. Pedro Carrere y Doumeste.....	Idem 14 Enero.....	Por 6 meses.
Espiel y Belmez á la línea de Ciudad-Real á Badajoz.....	D. Meliton Martin.....	Idem 1.º Febrero...	Por 6 meses.
Villa del Rio á la Barca de Tocina.	Sres. Portilla, hermanos y Whitte.....	Idem 8 Febrero...	Por 8 meses.
Arévalo á la Fregeneda, por Salamanca.....	Marqués del Vado del Maestre y D. Antonio Terrero.	Idem id.....	Por un año.
Carril á Redondela, pasando por Pontevedra.....	D. Inocencio Vilardebó...	Idem 9 Febrero.....	Por 8 meses.
Villarroya, Turruncun y Prejano, á la línea de Tudela á Bilbao	D. Mariano Romea y Ezquerro.....	Idem 27 Febrero...	Por un año.
Alcalá de los Gazules, por Medinaceli á la línea de Puerto-Real á Cádiz.....	D. Pascual Escardilla.....	Idem 1.º Marzo...	Por un año.
Salamanca á la línea de Medina del Campo á Zamora.....	D. Vicente Blasco.....	Idem 11 Marzo.....	Por un año.
Salamanca á Medina del Campo.	D. Jacinto Mateos.....	Idem 18 Marzo.....	Por un año.
Peñarroya á la línea de Ciudad-Real á Badajoz.....	D. Salvador Travado y Landá.....	Idem 30 Marzo.....	Por 8 meses.
Ecija á Osuna.....	D. José Maria Amor.....	Idem 1.º Abril.....	Por 8 meses.
Torrelavega á la línea de Alar á Santander.....	D. Cristóbal Oyuela, D. Pedro Sota y D. Salustiano Bielba.....	Idem id.....	Por 6 meses.
San Fernando á la Carraca.....	D. Francisco Menoyo.....	Idem 13 Abril.....	Por 6 meses.
Medina de Rioseco á Benavente..	D. Bernardo Iglesias.....	Idem id.....	Por 8 meses.
Madrid á Cuenca.....	D. Bernardo Iglesias.....	Idem 14 Abril.....	Por un año.

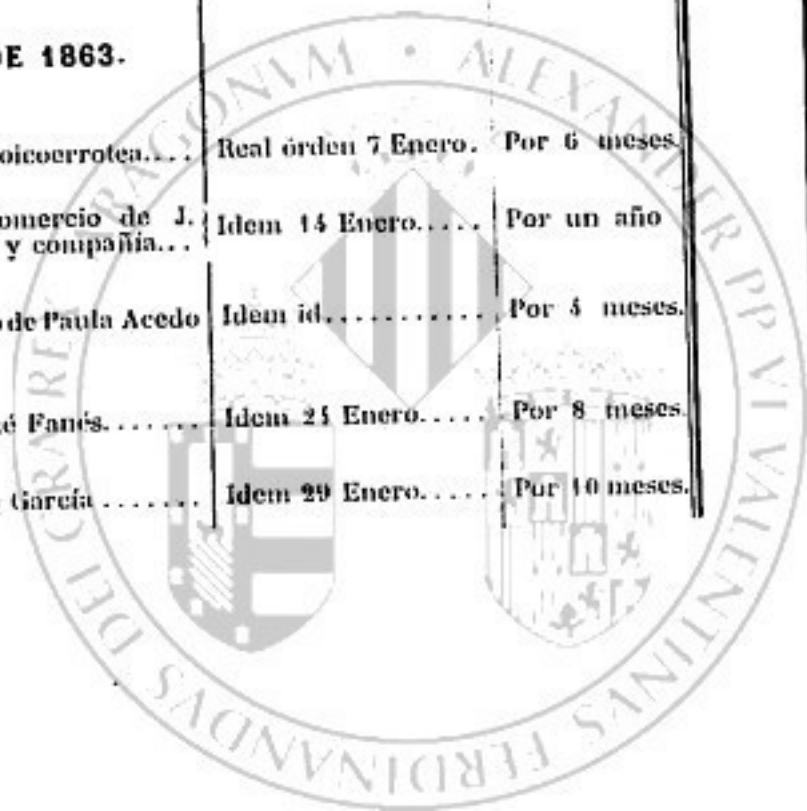
LINEAS.	EMPRESAS ó particulares autorizados.	FECHAS de las autorizaciones.	PLAZOS establecidos.
Cáceres á la línea de Ciudad-Real á Badajoz	D. Antonio Ibarrola y Don Santiago Alcazar.....	Real orden 17 Abril.	Por 8 meses.
Rivadeo á la línea de Orense á Vigo.....	D. Segundo Moreno Torres.	Idem 5 Mayo	Por 2 años.
Sigüenza ó Medinaceli á la línea de Zaragoza á Alsásua, pasando por Soria.....	D. Julian Duro.....	Idem 26 Abril	Por un año.
Zamora á la línea de Orense á Vigo.....	D. José Garayoa.....	Idem 3 Mayo	Por un año.
Cáceres á la línea de Ciudad-Real á Badajoz ..	D. Antonio Ibarrola y don Santiago Alcazar.....	Idem id.....	Por un año.
Utrillas al río Ebro.....	D. Rafael Crespo	Idem id.....	Por 18 meses.
Cáceres á Alconetar.....	D. Antonio Ibarrola y don Santiago Alcazar.....	Idem id.....	Por 8 meses.
Villanueva y Geltrú á Villafranca.	D. Luis Mas y D. Gabriel Faura.....	Idem 9 Mayo.....	Por 6 meses.
Salamanca á la línea de Ciudad-Real á Badajoz	D. Jacinto Mateos.....	Idem 3 Junio.....	Por un año.
Aranda de Duero á la línea de Valladolid á Burgos.....	D. Manuel de la Fuente Andrés.....	Idem 10 Junio	Por 8 meses.
Benavente á Astorga.....	D. Bernardo Iglesias.....	Idem 11 Junio	Por 8 meses.
San Fernando á la Carraca	D. Mariano Ballesteros	Idem 15 Junio.....	Por 8 meses.
Escorial á Segovia.....	D. Claudio Martos	Idem id.....	Por 8 meses.
Villena á Alcoy.....	D. Juan Antonio Zanné	Idem 24 Junio.....	Por un año.
Málaga á Velez-Málaga.....	D. Juan Antonio Zanné.....	Idem 25 Junio.....	Por 6 meses.
Zamora á Medina de Rioseco.....	D. Sabino Herrero.....	Idem id.....	Por 6 meses.
Novelda á Murcia.....	D. Juan Teresa Nugaró.....	Idem 3 Julio.....	Por un año.
Toro á Benavente.....	D. Ildefonso Vera	Idem id	Por 6 meses.
Valdearriño, provincia de Teruel, al río Ebro.....	D. Juan Francisco Ramirez.	Idem 7 Julio.....	Por 6 meses.
Chiclana á San Fernando.....	D. Juan Teresa Nugaró.....	Idem id.....	Por un año.
Villareal de Zumárraga á Bilbao, por Durango.....	D. Juan Gualberto Ibargoitia.....	Idem 14 Julio.....	Por un año.
Berrocal á la línea de Madrid á Valladolid.....	D. Linneo Terraillon.....	Idem id.....	Por 6 meses.
Miranda de Ebro á Reinosa.....	D. Carlos Villedeuil.....	Idem 28 Julio.....	Por 10 meses.
Ramal que partiendo de la línea de Jerez á Sanlúcar, termine en el Carrascal.....	D. Pedro Carrera y Doumeste.....	Idem id.....	Por 6 meses.
Sanata, en la línea de Barcelona á Santa Coloma á Vich.....	D. José Fernando Rovira..	Idem 12 Agosto.....	Por 6 meses.
Tembleque á Cuenca y Teruel..	D. Isidoro Manuel de Villanueva y D. José Eugenio Calleja.....	Idem 6 Agosto	Por un año.
Madrid á Logroño, por Somosierra y Osma.....	D. Carlos Villedeuil.....	Idem id.....	Por 18 meses.



LINEAS.	EMPRESAS ó particulares autorizados.	FECHAS de las autorizaciones.	PLAZOS señalados.
Sigüenza á la línea de Zaragoza á Alsásua.....	D. Juan Bautista Herrero..	Real orden 10 Ag.*	Por un año.
Cáceres á la frontera de Portugal.	D. Casimiro Velasco.....	Idem 1.º Setiembre.	Por 8 meses.
Sierra Almagrera á la Cala del Cristal.....	Excmo. Sr. D. Juan de Lara.	Idem 22 Setiembre..	Por un año.
Logroño á Alsásua.....	D. Eugenio Ruiz y Mena..	Idem 1.º Octubre..	Por un año.
Alpedrete á Villalva.....	D. Francisco Tenreiro....	Idem 25 Octubre ..	Por 3 meses.
Logroño á Pamplona.....	D. Eugenio Ruiz y Mena..	Idem 14 Noviembre.	Por 10 meses.
Plasencia á Jarandilla.....	D. Juan Gonzalez Hernan- dez.....	Idem id.....	Por 6 meses.
Búrgos á la línea de Alar á San- tauder.....	D. Jacobo Jusue.....	Idem 20 Noviembre.	Por 8 meses.
Bilbao á Portugalete.....	D. Juan Teresa Nugaró....	Idem 21 Noviembre.	Por 6 meses.
Villalpando á Toro en la línea de Medina del Campo á Zamora..	D. Bernardo Iglesias.....	Idem 13 Diciembre.	Por 8 meses.
AÑO DE 1862.			
Matallana de Vega Cervera á la Robla de Gordon.....	D. Leon Garcia Alejo.....	Real orden 2 Enero.	Por 6 meses.
Jaen á la línea general de Anda- lucia.....	D. José María del Palacio y D. Antonio Candalija....	Idem id.....	Por 8 meses.
Ecija á Palma del Rio.....	D. Antonio Auset.....	Idem 18 Enero.....	Por 8 meses.
Santiago al Ferrol.....	D. Inocencio Yilardobó, Con- de de Torre-Novaez y Marqués de Figueroa....	Idem 22 Enero.....	Por 16 meses.
Sanchidrian al Real Sitio de San Ildefonso, pasando por Segovia.	D. Juan Antonio Rubio....	Idem 27 Enero.....	Por 10 meses.
Aranjuez á Tarancon.....	D. Pedro María del Castillo	Idem 28 Enero.....	Por 8 meses.
Guadalajara á Cuenca.....	D. Antonio Amérigo.....	Idem id.....	Por un año.
De la línea de Leon á Gijon en Villardeobejo á los puertos de Avilés y Luanco.....	D. Servando Ruiz Gomez..	Idem 7 Febrero....	Por 8 meses.
Villalva á Segovia, pasando por San Ildefonso.....	D. Julio Verdier.....	Idem 8 Febrero....	Por un año.
Manresa á Serchs.....	D. Antonio Terrés.....	Idem id.....	Por un año.
Arcos á la línea de Sevilla á Cádiz.	D. Edmundo Wesolowike..	Idem id.....	Por 8 meses.
Cuenca á empalmar con la línea de Madrid á Alicante.....	D. Antonio Amérigo.....	Idem 21 Febrero...	Por un año.
Manresa á Cardona y Berga....	D. Juan Bautista Perera...	Idem 6 Marzo.....	Por un año.
Málaga á Algeciras, por Marbella, Estepona y San Roque.....	D. José Navarro del Castillo.	Idem 7 Marzo.....	Por 6 meses
Benes, Erill-Castell (Minas), á la línea de Barcelona á Tarragona.	D. Bruno Damians y com- pañía.....	Idem 23 Marzo.....	Por un año.
Villanueva y Geltrú á la línea de Barcelona á Tarragona.....	D. Félix Socias y Urgellés..	Idem 31 Marzo.....	Por 8 meses.

LINEAS.	EMPRESAS ó particulares autorizados.	FECHAS de las autorizaciones.	PLAZOS senalados.
Jaen á la línea general de Andalucía.....	D. Bartolomé Plá.....	Real orden 2 Abril.	Por 8 meses.
Quintanar de la Orden á Cuenca.	D. Lorenzo Gilletmi.....	Idem 11 Abril.....	Por 10 meses.
Ciudad-Rodrigo á Alconetar....	D. Gustavo Casimiro Gerard.....	Idem 26 Abril.....	Por 10 meses.
Miranda de Ebro á Reinosa.....	D. Gustavo Petitpierre Pellion.....	Idem 1.º Mayo.....	Por un año.
Murviedro á Segorbe.....	D. José Campo.....	Idem 3 Mayo.....	Por un año.
Alcalá de Guadaíra á Sevilla....	D. Fernando de Masa Sanz de la Vega.....	Idem 12 Mayo.....	Por 6 meses.
Gerona á Palafrugell y San Feliú de Guixols.....	D. Juan Antonio Zanné y D. Juan Bautista Ferrer.	Idem id.....	Por 8 meses.
Espiel á Belmez á Cabeza del Buey (modificación) entre el río Zujar y los Palacios.....	D. Meliton Martín.....	Idem 17 Mayo.....	Por 2 meses.
Huerta y Ariza á Tudola y Alfaro.....	D. Ernesto Lemasson.....	Idem 18 Mayo.....	Por 10 meses.
Belmez y Espiel á Córdoba.....	D. Meliton Martín.....	Idem 20 Mayo.....	Por 6 meses.
Madrid á Teruel.....	D. Fernando Moreno y Solano y D. Eduardo Noel..	Idem 23 Mayo.....	Por 18 meses.
Utrillas á Andorra.....	D. Estanislao Rodríguez...	Idem 4 Junio.....	Por 18 meses.
Crispiana á Izarra.....	Diputación general de Alava	Idem id.....	Por un año.
Belmez á Extremadura.....	D. Manuel Castilla.....	Idem 14 Junio.....	Por 8 meses.
Losa del Obispo á Valencia.....	D. Francisco Estove y Fábregat.....	Idem 2 Julio.....	Por un año.
Santa Cruz de Moya á Valencia.	D. José Soriano Placent...	Idem id.....	Por un año.
Minas de Riotinto á Huelva.....	D. Luis M. Lopez.....	Idem id.....	Por un año.
Múrcia á Novelda.....	Sres. Barrington y compañía.....	Idem 23 Julio.....	Por 6 meses.
Guadalajara á Cuenca.....	D. Alejandro de Vera.....	Idem 1.º Agosto.....	Por 18 meses.
Irurzun á San Sebastián.....	D. José Salamanca.....	Idem 2 Agosto.....	Por un año.
Tarragona á Barcelona.....	D. Cristóbal Raventos y Soler.....	Idem 11 Agosto.....	Por un año.
Sevilla por Bejar á la frontera de Portugal.....	D. Guillermo Welton.....	Idem 4 Setiembre.....	Por un año.
Granada al Puerto de Calahonda.	D. José Marqués Rojo.....	Idem id.....	Por un año.
Granada por Jaen á la línea general de Andalucía.....	Excmo. Sr. D. José Salamanca.....	Idem 11 Setiembre.....	Por un año.
Atienza á la línea de Madrid á Zaragoza.....	D. Eusebio de Arias y Escobar.....	Idem 27 Setiembre.....	Por 8 meses.
Casita suiza de la línea de Madrid á Alicante á la octava exclusiva del canal de Manzanares.....	D. Carlos de Marnay.....	Idem 10 Octubre.....	Por 8 meses.
Gerona á Olot.....	D. Francisco Amanrich y D. Juan Gutierrez.....	Idem id.....	Por 8 meses.

LINEAS.	EMPRESAS ó particulares autorizados.	FECHAS de las autorizaciones.	PLAZOS señalados.
Torrelavega á Suances	D. Enrique Landrin.....	Real orden 31 Oct..	Por un año.
Briviesca á la línea de Miranda á Reinosa.....	D. Gustavo Petitpierre Pellion.....	Idem id.....	Por 8 meses.
Santa Coloma de Farnés á la línea de Barcelona á Gerona.....	D. José Iglesias.....	Idem 3 Noviembre..	Por 6 meses
Castellá á Sabadell.....	D. Francisco Senmartí y Brugues y D. Pedro Mas.	Idem 14 Noviembre.	Por 10 meses
San Fernando á la Carraca	D. Juan de Dios Salazar...	Idem 20 Noviembre.	Por 6 meses.
Córdoba á Belmez.....	D. Felipe Vitali, á nombre de los Sres. Vitali, Picard y compañía.....	Idem 1.º Diciembre.	Por 6 meses.
Cuenca á empalmar en el trayecto de Aranjuez á Alcázar de San Juan.....	D. Carlos Vazquez Cervela.	Idem 9 Diciembre..	Por 6 meses.
Múrcia á empalmar en la línea de Almansa á Valencia	D. José Campo.....	Idem id.....	Por 8 meses.
Desde la estación de Santander á los muelles, pasando por los almacenes del comercio.....	D. Mateo Obregon.....	Idem 10 Diciembre.	Por 2 meses.
Enlace de las líneas de Cataluña, con las de Aragon y Navarra..	D. Buenaventura Deldon..	Idem id.....	Por 4 meses.
Jumilla á Murcia ó otro punto cualquiera de la línea de Cartagena á Albacete.....	Sres. Hubbard y compañía.	Idem id.....	Por 6 meses.
Guadalajara á Cuenca.....	D. José Alvarez y Gutierrez.	Idem 20 Diciembre.	Por un año.
Cuenca al punto mas conveniente del Mediterráneo.....	D. José Alvarez y Gutierrez.	Idem id.....	Por un año.
Múrcia á Lorea.....	D. Antonio Ariza y Godínez.	Idem id..	Por un año.
Estacion de enlace al servicio marítimo y terrestre de Barcelona.	D. Ildefonso Cerdá.....	Idem 13 Diciembre.	Por un año.
Desde la línea de Manzanares á Córdoba, á Cartagena, con un ramal que desde un punto inmediato á Murcia termine en Tolana.....	D. Francisco Coello y Quesada y D. Hermenegildo Diaz de Cevallos... ..	Idem 31 Diciembre.	Por 6 meses.
AÑO DE 1863.			
Tarazona á empalmar en Tudela con el de Zaragoza á Pamplona.	D. Roman Goicoerrotea....	Real orden 7 Enero.	Por 6 meses
Briviesca á Bilbao	Casa de Comercio de J. Quintana y compañía...	Idem 14 Enero.....	Por un año
Desde las minas de Litres á empalmar en la línea de Manzanares á Córdoba.....	D. Francisco de Paula Acedo	Idem id.....	Por 4 meses.
Desde Madrid ó el punto mas conveniente de la línea de Zaragoza ó Alicante, á Tarazona.	D. Bartolomé Fanés.....	Idem 25 Enero.....	Por 8 meses.
Pamplona á Pasajes	D. Tiburcio García.....	Idem 29 Enero.....	Por 10 meses.

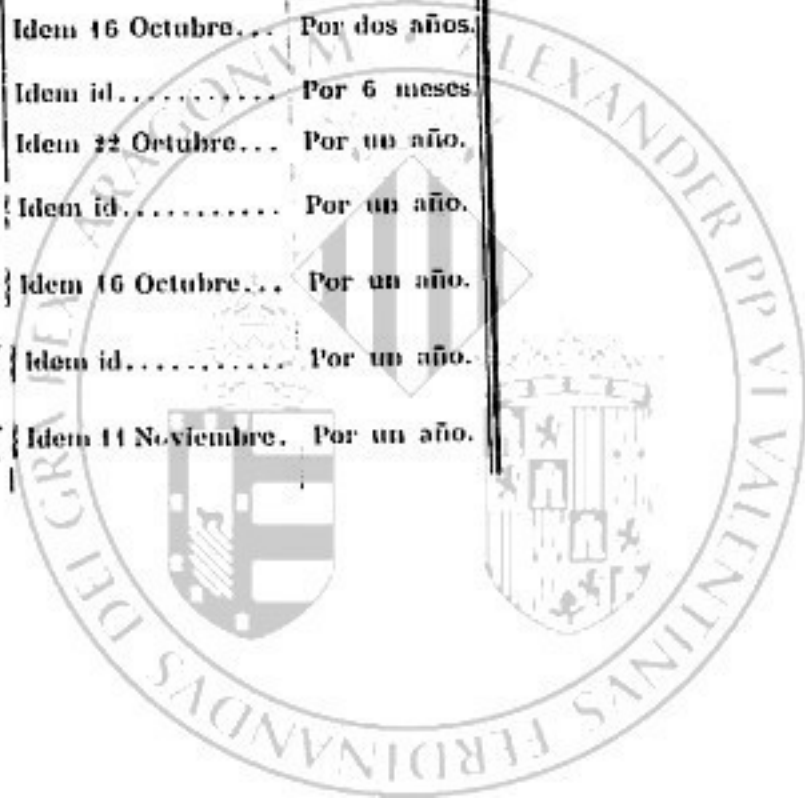


LINEAS.	EMPRESAS ó particulares autorizados.	FECHAS de las autorizaciones.	PLAZOS señalados.
Cuenca á la línea del Mediterráneo.....	D. Dámaso Rico, D. Juan Francisco Herraiz, don Pablo Lopez, &c.....	Real orden 3 Feb.*..	Por un año
Ocaña á la línea del Mediterráneo.....	D. Manuel Amerigo Alcaraz.	Idem 2 Febrero....	Por 8 meses.
San Feliu de Guixols, por Calonge, Palamós, Palafrugell y La Bisbal, á la línea de Barcelona á Francia.....	D. Juan Bautista Ferrer y Esteve.....	Idem 29 Enero....	Por un año.
Pamplona á Pasajes (Guipúzcoa).	D. Tiburcio García.....	Idem id.....	Por 10 meses.
Agreda á Tudela.....	Conde de Heredia, Spinola, D. Francisco Sanchez Asset y D. Juan de Miguel.	Idem id.....	Por 6 meses.
Tocina (Córdoba á Sevilla), por Carmona y Osuna á la línea de Granada á Málaga.....	D. Francisco Miguéles.....	Idem id.	Por 10 meses.
Cariñena á la línea de Madrid á Zaragoza.....	D. Manuel Pardo y D. José Lopez.....	Idem 10 Febrero ..	Por 10 meses.
Múrcia, por Lorca y Baza á Granada y Almería.....	D. Daniel Jimenez y Jimenez.....	Idem 17 Febrero....	Por un año.
Berga á Bagá.....	D. Juan Bautista Perera...	Idem id.....	Por un año.
Zaragoza á Reus.....	D. Magin Bonet, á nombre de D. Federico Gomis...	Idem id.....	Por un año.
Teruel á Utrillas.....	D. Leon Cappa.....	Idem id.....	Por 8 meses.
Arcos de la Frontera á la línea de Sevilla á Cádiz.....	D. Joaquin Diaz Tezanos.	Idem id.....	Por 8 meses.
Canteras de Monjuich á la derruida puerta de Isabel II, en Barcelona.....	D. Joaquin Brosel.....	Idem id.....	Por 6 meses.
Partido de la Vecilla á Matachana.....	D. José Rafat y Parés....	Idem 25 Febrero....	Por 8 meses.
Zaragoza á Tarragona y Utrilla.	Sres. Gasset, hermanos. .	Idem id.	Por dos años.
Línea de Medina del Campo á Zamora, á la de Galicia.....	D. Estanislao Malingre....	Idem id.....	Por un año.
Bilbao á Ondarroa.....	D. Antonio Goicochea.....	Idem 6 Marzo.....	Por 6 meses.
Cuenca á la línea de Madrid á Zaragoza y Alicante.....	D. Julio de Verdier.....	Idem 10 Marzo.....	Por 18 meses.
Quintanar de la Orden á la línea de Alicante.....	D. Julio de Verdier.....	Idem id.....	Por 6 meses.
Teruel á Murviedro.....	D. José Moreno Lopez....	Idem 17 Marzo.....	Por 8 meses.
Redondela á Pontevedra.....	D. Juan Flores.....	Idem 24 Marzo....	Por 8 meses.
Iriviesca á Santoña.....	D. Eusebio Diez Sanchez..	Idem 31 Marzo.....	Por un año.
Osuna á Casariche.....	D. Manuel Recio y Caballero	Idem id.....	Por 10 meses.
Balmaseda á Santoña.....	Sres. J. Quintana y compañía.....	Idem 11 Abril.....	Por un año.
Madrid á Vaciamadrid.....	D. Carlos Gueroult.....	Idem id.....	Por 6 meses.
Madrid á Talavera.....	Sres. Verdier y Mora.....	Idem id.	Por 10 meses.



LINEAS.	EMPRESAS ó particulares autorizados.	FECHAS de las autorizaciones.	PLAZOS señalados.
Madrid á Talavera.....	D. C. Velasco.....	Real orden 11 Abril.	Por 10 meses.
Teruel á Valencia.....	D. J. Company y Abargues.	Idem id.....	Por un año.
Santander al Sardinero.....	D. G. Petit Pierre.....	Idem 18 Abril.....	Por 6 meses.
Desde la línea de Ciudad-Real á Logrosan.....	D. G. Welton.....	Idem 25 Abril.....	Por 8 meses.
Tárrega á San Saturnino.....	Sres. Bertran y compañía..	Idem id.....	Por un año.
Miranda á la línea de Madrid al Ebro.....	D. G. Petit Pierre.....	Idem id.....	Por un año.
Sabero á la línea de Palencia á Leon.....	D. Francisco Angulo y don Elías Nuñez.....	Idem 11 Mayo.....	Por un año.
Madrid á Torrelaguna.....	D. Ramon Taboada y Lázaro	Idem 8 Mayo.....	Por 8 meses
Málaga á Velez-Málaga.....	D. F. Vitali.....	Idem id.....	Por 5 meses.
Escatron á la Ripita.....	D. E. Federico de Poubton.	Idem 14 Mayo.....	Por 18 meses.
Desde la línea de Almansa á San Clemente.....	D. M. Arribas Jimenez....	Idem id.....	Por 8 meses.
Berja á Adra.....	D. Tomás Saenz Hermua..	Idem 1.º Junio.....	Por 8 meses.
Logrosan á la línea de Ciudad-Real.....	D. F. Vitaly.....	Idem id.....	Por 8 meses.
Algeciras á la línea de Cádiz....	D. José Cano Santayana...	Idem 1.º Junio.....	Por 6 meses.
Villafranca del Panadés á Villanueva y Geltrú.....	D. José Parellada.....	Idem 13 Junio.....	Por 8 meses.
Manresa á Berga.....	D. José Zapatero.....	Idem id.....	Por 18 meses.
Valladolid á Zaragoza.....	D. Miguel Uzuriaga.....	Idem id.....	Por 18 meses.
Sierra de Gador á Adra, por Berja.....	D. Juan Bautista Gonzalez y Ruiz.....	Idem id.....	Por 8 meses.
San Fernando á San Roque.....	D. Juan Bautista Gonzalez y Ruiz.....	Idem id.....	Por 8 meses.
Madrid á Talavera.....	D. Antonio Rivera.....	Idem id.....	Por un año.
Teruel á Utrillas.....	D. Rómulo Zaragoza.....	Idem 17 Junio.....	Por un año.
Alcañiz á la línea de Escatron á Utrillas.....	D. Rómulo Zaragoza.....	Idem id.....	Por un año.
Los Alfaques á la línea de Tarazona.....	Sres. Prax y compañía (Barcelona).....	Idem id.....	Por 6 meses.
Madrid á Cuenca.....	D. Eduardo Alarcon y Marrengo.....	Idem 26 Junio.....	Por un año.
Madrid á Valladolid (por Segovia).	D. José de Salamanca.....	Idem 5-Julio.....	Por 18 meses.
Teruel á Valencia.....	D. Rómulo de Zaragoza....	Idem 26 Junio.....	Por 18 meses.
Lérida á Fraga.....	D. N. Guilluchet, en nombre de D. Valentin Laban y D. Joaquín Capdevila..	Idem id.....	Por 6 meses.
Alcalá de Henares á Quintanar..	D. Miguel de Encio y San Vicente.....	Idem 22 Julio.....	Por un año.
Madrid á Villamanrique.....	D. José de Arnao y Navarro.	Idem id.....	Por un año.

LINEAS.	EMPRESAS ó particulares autorizados.	FECHAS de las autorizaciones.	PLAZOS señalados.
Cáceres á Cedillo.....	D. Pedro de la Pedraja....	Real orden 22 Julio.	Por 18 meses.
Escatron á Tarragona.....	D. Dionisio Rodriguez....	Idem 31 Julio.....	Por un año.
Medina del Campo á Rioseco....	D. Bernardo Iglesias.....	Idem id.....	Por un año.
Valencia á Chelva y á Utiel....	D. Francisco Ortega del Rio.	Idem id.....	Por un año.
Múrcia á Lorca.....	D. Pedro Oller y Cánovas.	Idem id.....	Por un año.
Belmez á la línea de Mérida....	D. Mariano Ballesteros, á nombre del Consejo de administración del ferrocarril de Sevilla á Cádiz.	Idem id.....	Por 18 meses.
Villalba á Segovia.....	D. Augusto Bossuet.....	Idem 22 Agosto....	Por un año.
Barcelona al muelle y depósitos.	D. Cristóbal Rabella y compañía.....	Idem id.....	Por 6 meses.
Torrelavega á Oviedo.....	D. Juan de Abarca y otros.	Idem id.....	Por 18 meses.
Utiel á Henarejos (prolongacion de Valencia á Utiel).....	D. Francisco Ortega del Rio.	Idem id.....	Por 2 meses, como prolongacion del plazo anterior.
Novelda á Múrcia.....	D. Manuel Timoner y Ruiz.	Idem id.....	Por 8 meses.
Alcoy á la línea de Alicante....	D. Joaquin Carbonell....	Idem id.....	Por un año.
Fuente la Higuera (línea de Valencia á Dénia).....	D. Sebastian Rejano....	Idem 6 Setiembre..	Por 8 meses.
Alcoy á las líneas de Alicante y Valencia.....	D. Sebastian Rejano.....	Idem 15 Setiembre.	Por un año.
Bilbao á las Arenas de Guecho.	D. José de Ubao.....	Idem 26 Setiembre.	Por un año.
Utrillas á Gargallo.....	D. Manuel Magaz y Jaime, á nombre de los señores Jaumandreu y compañía.	Idem id.....	Por 10 meses.
San Roque á la línea de Cádiz..	D. Juan Perez.....	Idem id.....	Por 18 meses.
Soria á Tudela ó Castejon.....	D. Jaime Domingo Luch..	Idem id.....	Por un año.
Rosas á la línea de Mataró.....	D. Miguel de Bergue y don Poncio Cuní.....	Idem id.....	Por un año.
Valencia á Cullera y ramal á Alcira.....	D. Luciano María Bremon.	Idem id.....	Por un año.
Buenaual (Retiendas, Guadalupe) á Humanes.....	D. Manuel Miguel y Medina.	Idem 16 Octubre....	Por dos años.
Cullera á Gandia.....	D. Luciano María Bremon.	Idem id.....	Por 6 meses.
Ecija á la línea de Utrera á Moron.	D. Carlos D. Ross.....	Idem 22 Octubre...	Por un año.
Orluela á Torrevieja (Alicante).	Marqués de Verdier y don Domingo Gallego.....	Idem id.....	Por un año.
Minas de Castell de Cabres (Castellou á Vinaroz ó la Rápita..	D. Magin de Grau y Figueras.....	Idem 16 Octubre...	Por un año.
Jerez á Sanlúcar.....	D. Rafael Olaolauruchi y D. Antonio J. Gonzalez...	Idem id.....	Por un año.
Sevilla á Villanueva del Rio....	D. Francisco Gutierrez Gánera.....	Idem 11 Noviembre.	Por un año.



LÍNEAS.	EMPRESAS ó particulares autorizados.	FECHAS de las autorizaciones.	PLAZOS señalados.
Alcalá á Henarejos, por Cuenca.	D. Francisco Ortega del Rio.	Real orden 18 Nov..	Por 10 meses.
Puente de Luchana á Elorrio y ramal á Mundaca y Bermeo...	D. José de Ubao.....	Idem 11 Noviembre.	Por un año.
Madrid á Talavera.....	D. Domingo Gallego y Alvarez.....	Idem 18 Noviembre.	Por un año.
Huete á las inmediaciones de Alcalá de Henares.....	D. Antonio de Rivera.....	Idem id.....	Por 18 meses.
Sevilla á Santúcar de Guadiana.	D. José Roig y Turné.....	Idem 15 Diciembre.	Por un año.
Moron á Campillo.....	D. José Roig y Turné.....	Idem id.....	Por un año.
Sevilla (circunvalacion).....	D. Ramon Maria Moreno...	Idem id.....	Por 8 meses.
Valladolid á la línea de Madrid á Zaragoza.....	D. Antonio Marqués.....	Idem id.....	Por un año.
Tarancon á las inmediaciones de Quintanar de la Orden.....	D. Carlos Vazquez Cervela.	Idem 29 Diciembre.	Por un año.
Desde la línea de Madrid á Zaragoza, á Cuenca.....	D. Carlos Vazquez Cervela.	Idem id.....	Por 18 meses.
Huete á Cuenca.....	D. Antonio de Rivera.....	Idem id.....	Por 18 meses.
Teruel á Zaragoza.....	D. José Moreno Lopez...	Idem id.....	Por un año.
Escatron á Lérida.....	D. Manuel Magaz y Jaime.	Idem id.....	Por un año.

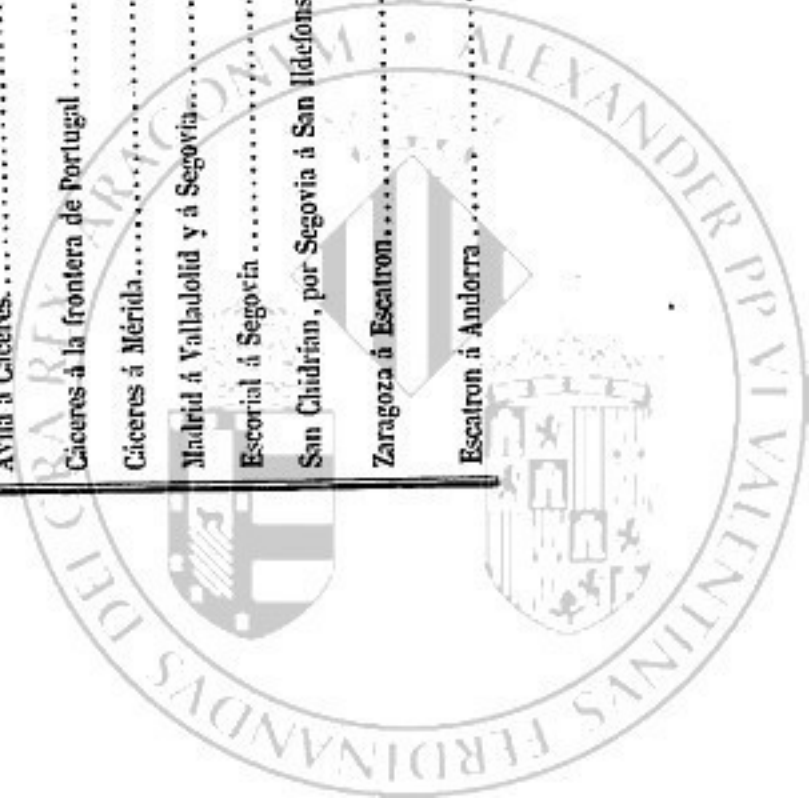
Total de autorizaciones otorgadas en los tres años de 1861, 1862 y 1863.—Doscientas quince.



FERRO-CARRILES.

Proyectos de ferro-carriles aprobados ó en curso de aprobacion presentados por particulares durante los años de 1861, 1862 y 1863.

LINEAS.	LONGITUD. Kilom. Metros.	PRESUPUESTO. Reales vellon.	NOMBRES DE LOS PROPIETARIOS.	ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN.
Ampliacion al proyecto de Madrid á Malpartida de Plasencia.....	230,000	"	D. Luis Guillou.....	En tramitacion.
Arévalo á Salamanca.....	92,400	15.218.400	Sr. Marqués del Vado del Maestro y D. Antonio Terrero.....	Idem.
Salamanca á Alameda (Portugal) complemento del que precede.....	107,572	111.507.293	Idem id.....	Idem.
Salamanca á Bejar.....	91,000	95.660.000	Diputacion provincial de Salamanca.....	Idem.
Madrid á Talavera de la Reina.....	121,358	110.664.448	D. Casimiro Velasco.....	Idem.
Talavera de la Reina á Cáceres.....	204,594	117.994.896	Diputacion provincial de Cáceres.....	Idem.
Avila á Cáceres.....	274,200	277.534.581	D. Ramon Rodriguez Leal y otros Diputados á Cortes, por Cáceres y Salamanca.....	Idem.
Cáceres á la frontera de Portugal.....	84,712	68.589.153	D. Casimiro Velasco.....	Idem.
Cáceres á Mérida.....	69,638	68.935.486	D. Antonio Ibarrola y D. Santiago Alcaráz.....	Idem.
Madrid á Valladolid y á Segovia.....	220,740	360.313.149	Excmo. Sr. D. José de Salamanca.....	Idem.
Escorial á Segovia.....	55,577	91.049.579	Diputacion provincial de Segovia.....	Idem.
San Chadrían, por Segovia á San Ildefonso.....	59,700	91.065.066	D. Antonio Rubio.....	Idem.
Zaragoza á Escatron.....	81,063	51.925.311	D. Leon Cappa.....	Aprobado por Real orden de 5 de Julio de 1863.
Escatron á Andorra.....	435,00	36.921.816	D. Estanislao Rodriguez; sucesores los señores Jannandreu, Salom Gilberpe y Compania.....	En tramitacion.



LINEAS.	LONGITUD. Kilóm. Metros.	PRESUPUESTO. Reales vellón.	NOMBRES DE LOS PROPIETARIOS.	ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN.
Andorra á Gargallo.....	25 105	15.749.353	Señores Jaumandreu, Salom Ciberge y Compañía.	En tramitación.
Gargallo á Utrillas.....	"	"	Idem id.....	Idem.
Belmez á Cabeza del Buey.....	63.443	37.436.682	D. Meliton Martin.....	Aprobado por Real orden de 26 de Junio de 1863.
Espiel y Belmez á la línea de Mérida á Sevilla en Fuente del Arco.....	"	"	D. Carlos Gueroult.....	En tramitación.
Castillo de Almorchon á Belmez.....	65.101	60.277.830	D. Clemente Martí.....	Devuelto al interesado.
Manresa á San Juan de las Abadesas.....	"	"	D. Juan Bautista Perera.....	En tramitación.
Manresa á Berga y Serch.....	64.000	"	Idem id.....	Idem.
Yadollano (línea de Andalucía) á las Minas de Linares (Jaén).....	17 600	10.010.063	D. Francisco de Acedo.....	Idem.
Villalba á Alpedrete.....	5.000	1.200.000	D. Francisco Tenreyro.....	Idem.
Sierra Carbonera, al Puerto de puente Mayorga.	5.007	"	D. Federico Uthhoff y D. Francisco Gonzalez de Quevedo.....	Idem.
Baides á Castejon por Gómara.....	195.510	223.555.273	D. Julian Duro.....	Idem.
Baides á Castejon por Sorin.....	198.691	232.537.899	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.....	Idem.
Monreal á Agreda y á Siria.....	103.700	88.099.390	D. Jaime Domingo Lluich.....	Idem.
Torralba á Siria.....	93.573	64.896.000	D. Roman Guicoerrota.....	Idem.
Tudela á Zaragoza.....	22.791	10.626.519	D. Fernando Penchas.....	Idem.
Lego á Vegacervera.....	33.855	24.295.863	Sociedad general de Crédito mobiliario español.	Idem.
Salagut á las Minas de Valderriueda.....	49.700	25.174.071	D. Segundo Moreno de Torres.....	Idem.
Monforte á Logo.....	81.600	106.725.451	Idem id.....	Idem.
Logo á Rivaden.....	105.000	105.465.812	D. Antonio Menchaca de Vigo.....	Idem.
Cabezón á Medina de Rioseco.....	44.500	20.617.420	D. Bernabéo Iglesias.....	Idem.

	79.109 38.377	22.001.000 21.738.310	D. Bernar- do Iglesias.....	Idem.
Jerez al puerto de Bonanza.....	25.751	13.200.000	D. Pedro Carrere y Doumeste.....	Idem.
Ramales desde la que precede al Carrascal y va- rias fincas.....	6.731	1.935.750		
Cortijo del Barruso al Puerto de Santa María.....	19.134	9.637.094		
Otro id. id. con una variación.....	19.199	9.701.320		
Otro id. id. con otra id.....	17.276	7.874.066		
Ramal de los que preceden á varias fincas par- ticulares.....	1.832	955.707		
Zaragoza: Enlace de las estaciones de las líneas ya existentes.....	"	"	D. Buenaventura Delión.....	Idem.
Sils á Santa Coloma de Farnés.....	9.600	4.320.768	D. José Iglesias.....	Idem.
Igualada á San Saturnino.....	25.210	28.521.009	D. Juan Antonio Bartrolí.....	Aprobado por Real órden de 18 de Abril de 1863.
Calaf á Igualada.....	25.040	6.694.204	D. Mariano Onís y Novare y D. Mariano Lana y Sarto.....	Aprobado por Real órden de 5 de Julio de 1862.
Menjibar á Jaen.....	30.184	27.600.000	D. José María de Palacio.....	En tramitación.
Menjibar á Jaen.....	29.407	22.130.059	D. Bartolomé Plá.....	Idem.
Jaen á Granada.....	123.500	147.774.817	Sres. Barrington y Compañía.....	Idem.
Novelda á Murcia.....	65.312	58.514.058	Ayuntamiento constitucional de Quintanar.....	Aprobado por Real órden de 16 de Octubre de 1863.
Alcazar de San Juan á Quintanar de la Orden...	26.360	11.767.023	D. Luis Díez.....	Aprobado por Real órden de 16 de Octubre de 1861.
San Fernando á la Carraca.....	3.235	739.490	D. José Casado Sanchez.....	Aprobado por Real órden de 22 de Enero de 1863.
Velez Málaga á Málaga.....	34.495	6.311.343	D. Jorge Higgin.....	En tramitación.
Plazaola del Progreso de esla corte á los Cara- banchales.....	10.000	2.600.000		
Prolongación del que precede hasta Leganés y Getafe.....	9.560	2.401.829		

Total de proyectos presentados en los tres años de 1861, 1862 y 1863.—Cincuenta y dos.



ESTADO que manifiesta el progreso de las obras desde

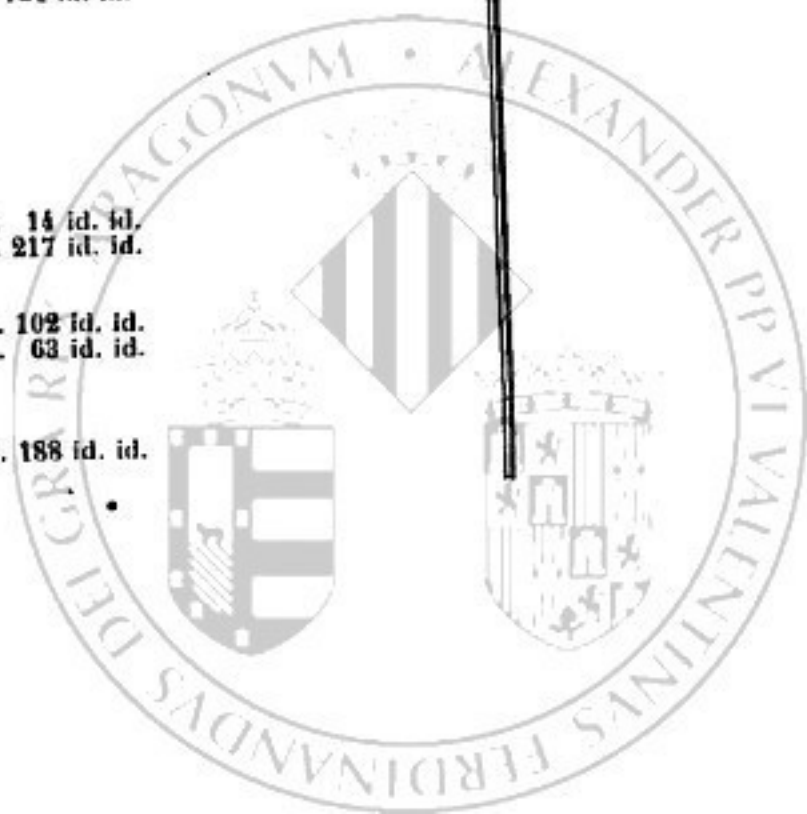
LINEAS.	LONGITUD total. — Kilóms.	EPOCA z á que se refiere.	EXPLANACION.				PUENTES Y VIADUCOS	
			EN CONSTRUCCION.		TERMINADA.		En cons- trucccion. — Número.	Termino — Número.
			Kils.	Metros.	Kils.	Metros.		
Madrid á Valladolid y ramal de enla- ce de la estacion de Atocha con la de San Vicente, en Madrid.....	256	En fin de 1860.	47	432	39	426	1	
		1861.	31	150	92	187	4	
		1862.	20	457	123	684	2	
		1863.	"	"	7	200	"	
Búrgos á Irún.....	268	1860.	144	650	70	620	14	
		1861.	127	"	140	980	16	
		1862.	57	231	33	"	16	
		1863.	25	800	16	400	9	
Medina del Campo á Zamora.....	91	1861.	4	"	16	260	1	
		1862.	20	270	43	960	5	
		1863.	11	700	78	500	4	
Alar del Rey á Santander.....	138	1860.	13	"	"	"	2	
		1861.	13	"	"	"	2	
		1862.	26	334	7	166	4	
		1863.	33	500	"	"	4	
Quintanilla de las Torres á Orbó....	14	1863.	"	"	13	208	"	
Palencia á Ponferrada.....	122	1861.	14	482	12	406	2	
		1862.	53	590	68	410	10	
		1863.	"	"	121	807	"	
Orense á Vigo.....	127	1863.	2	800	"	"	"	
Tudela á Bilbao.....	249	1860.	53	709	16	975	26	
		1861.	137	51	83	680	7	
		1862.	26	643	213	902	4	
		Setiemb 1863.	"	"	124	811	"	
Triano á la ria de Bilbao.....	9	En fin de 1860.	"	"	"	"	"	
		1861.	3	100	"	950	"	
		1862.	2	"	3	900	"	
		1863.	1	800	5	150	"	
Madrid á Zaragoza.....	341	1860.	104	187	161	904	"	
		1861.	61	128	147	219	59	
		1862.	29	258	156	229	34	
		1863.	6	300	1	400	1	
Zaragoza á Alsásua.....	217	1860.	6	30	158	970	1	
		1861.	"	"	62	200	"	
		1862.	20	500	3	317	1	
		1863.	4	"	21	700	"	
Zaragoza á Barcelona.....	867	1860.	48	961	151	451	16	
		1861.	3	"	8	618	"	

NUM. 65.

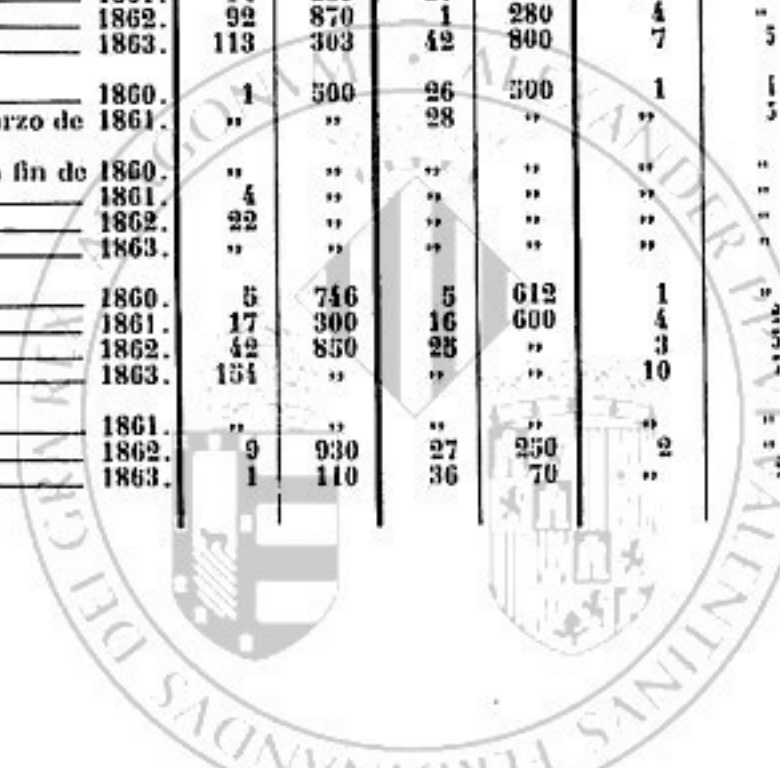
CARRILES.

1.º de Enero de 1861 hasta fin de Diciembre de 1863.

FÁBRICA.				VIA COLOCADA.		JORNALEROS que han trabajado diariamente, por término medio. Número.	OBSERVACIONES.
PUSTONES Y PASOS PRIMARIOS E INFERIORES.		ALCANTARILLAS, TAQUERAS, CAÑOS Y DIFUNES.		Kilóms.	Metros.		
Número.	Terminados. Número.	En cons- trucción. Número.	Terminados. Número.				
9	14	2	111	"	"	4.958	
6	23	33	169	66	580	7.558	
3	52	10	217	89	381	11.035	
"	6	"	9	7	200	6.201	Se han segregado 152 kilómetros terminados.
15	30	13	170	"	"	3.745	
30	79	14	384	117	"	7.996	
17	48	31	150	"	"	4.732	Idem id. 164 kilómetros id.
4	27	22	79	8	"	8.436	Idem id. 58 id. id.
2	"	13	"	"	"	566	
3	"	19	18	"	"	760	
6	3	20	42	55	"	2.675	
10	"	2	2	"	"	1.187	
10	"	4	2	"	"	814	
21	6	6	13	"	"	648	
20	"	11	3	"	"	3.143	
"	1	"	29	13	208	638	
"	"	2	"	"	"	806	
6	2	5	25	3	100	2.044	
"	11	"	142	121	807	2.168	
"	"	"	"	"	"	350	
11	15	15	143	"	"	4.777	
24	11	40	176	59	"	11.353	
2	111	1	259	161	525	6.742	
"	42	"	353	124	811	1.020	Idem id. 124 id. id.
"	"	11	"	"	"	"	
"	1	"	2	"	"	170	
"	2	1	17	"	"	210	
"	2	"	19	2	"	200	
"	21	"	140	113	45	2.032	
19	28	75	366	43	718	10.709	
16	46	83	458	97	745	7.648	Idem id. 14 id. id.
1	"	12	46	"	"	3.339	Idem id. 217 id. id.
7	27	13	274	86	792	2.490	
"	19	"	207	62	200	1.612	Idem id. 102 id. id.
"	"	6	"	"	"	630	Idem id. 63 id. id.
"	8	"	20	22	700	1.655	
23	42	42	406	85	780	2.739	
"	1	"	28	8	700	927	Idem id. 188 id. id.



LINEAS.	LONGITUD total. — Kilóms.	EPOCA á que se refiere.	EXPLANACION.				PUENTES Y VIADUCOS	
			EN CONSTRUCCION.		TERMINADA.		En cons- trucccion.	Terminada
			Kils.	Metros.	Kils.	Metros.	Número.	Número.
Tardienta á Huesca.....	22	En fin de 1863.	4	600	17	100	"	"
Lérida á Montblanch.....	58	1863.	11	340	7	824	1	"
Montblanch á Rous.....	31	1860.	4	630	14	169	7	"
		1861.	2	315	21	500	4	"
		1862.	"	"	27	600	2	"
San Saturnino á Igualada.....	26	1863.	1	"	"	"	"	"
Tarragona á Martorell.....	74	1862.	73	390	"	"	5	"
		1863.	17	"	56	390	3	"
Granollers á San Juan de las Abadesas.	104	1863.	"	"	"	"	"	"
Rambla de Santa Coloma á Gerona..	30	1860.	3	304	1	200	"	"
		1861.	1	554	27	980	2	"
Gerona á Figueras.....	41	1863.	"	"	"	"	"	"
Barcelona á Sarriá.....	5	1860.	"	"	2	200	"	"
		1861.	"	900	2	500	"	"
		1862.	"	600	4	"	"	"
		Junio de 1863.	"	"	4	600	"	"
Albacete á Cartagena.....	248	En fin de 1860.	"	"	"	"	"	"
		1861.	53	"	30	800	"	"
		1862.	91	284	137	600	3	"
		1863.	51	716	125	294	11	"
Valencia á Tarragona.....	261	1861.	7	100	55	700	2	"
		1862.	36	451	73	200	13	"
		1863.	46	481	90	98	11	"
Alcázer de San Juan á Ciudad-Real..	115	1860.	1	975	112	311	2	"
		Marzo de 1861.	"	"	114	286	"	"
Ciudad-Real á Badajoz.....	342	En fin de 1860.	72	730	37	780	3	"
		1861.	15	"	82	348	8	"
		1862.	20	"	137	364	6	"
		1863.	101	"	240	393	8	"
Mérida á Sevilla.....	189	1863.	"	"	"	"	"	"
Manzanares á Córdoba.....	214	1861.	14	289	27	501	"	"
		1862.	92	870	1	280	4	"
		1863.	113	303	42	800	7	"
Puerto-Real á Cádiz.....	28	1860.	1	500	26	500	1	"
		Marzo de 1861.	"	"	28	"	"	"
Córdoba á Espiel y Belmez.....	80	En fin de 1860.	"	"	"	"	"	"
		1861.	4	"	"	"	"	"
		1862.	22	"	"	"	"	"
		1863.	"	"	"	"	"	"
Córdoba á Málaga.....	192	1860.	5	746	5	612	1	"
		1861.	17	300	16	600	4	"
		1862.	42	850	25	"	3	"
		1863.	154	"	"	"	10	"
Campillos á Granada.....	135	1861.	"	"	"	"	"	"
		1862.	9	930	27	250	2	"
		1863.	1	110	36	70	"	"



FÁBRICA.				VIA COLOCADA.		JORNALEROS	OBSERVACIONES.
PISTONES Y PASOS TERMINADOS E INFERIORES.		ALCANTARILLAS, TUBOS, CAÑOS Y RIFONES.		Kilóms.	Metros.	que han trabaja- do diariamente,	
Número.	Terminados. Número.	En cons- trucción. Número.	Terminados. Número.			por término medio. Número.	
"	"	7	40	"	"	461	
"	"	"	7	"	"	860	
"	12	"	27	"	"	515	
"	28	"	53	"	500	1.024	
"	28	"	71	22	400	975	
"	"	"	"	"	"	12	
1	8	2	69	"	"	2.220	
5	39	"	113	13	"	3.523	
"	"	"	"	"	"	"	
"	8	"	49	20	600	83	
"	"	"	"	"	"	834	
"	"	"	"	"	"	"	
1	4	"	4	"	"	70	
1	4	4	4	"	"	30	
"	5	2	6	"	"	90	
"	5	"	8	4	600	90	
"	"	"	"	"	"	"	
"	11	"	47	"	"	1.074	
11	28	56	303	69	300	4.260	
8	25	65	324	61	602	5.230	Se han segregado 66 kilómetros terminados.
"	4	5	82	7	800	915	
10	32	33	134	17	600	2.610	Idem id. 48 kilómetros id.
0	28	29	331	44	425	4.200	Idem id. 18 id. id.
6	1	5	56	98	812	2.092	
"	7	"	61	114	286	226	
4	"	12	12	"	"	1.671	
5	8	6	56	"	"	1.682	
3	13	10	112	"	"	1.339	
2	21	157	157	42	14	8.109	
"	"	"	"	"	"	"	
"	5	"	21	20	"	1.692	
16	3	23	45	"	"	662	Idem id. 42 id. id.
11	29	14	169	21	600	5.153	
1	5	8	50	26	500	882	
"	6	"	58	28	"	580	
"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	20	
"	"	"	"	"	"	250	
"	"	"	"	"	"	"	
"	"	13	"	"	"	353	
"	"	"	35	"	"	875	
7	6	28	97	25	"	2.000	
10	17	50	269	"	"	4.291	Idem id. 38 id. id.
"	"	"	"	"	"	"	
"	"	23	64	"	"	1.202	
"	5	"	115	"	"	944	



LINEAS.	LONGITUD total. — Kilóms.	EPOCA á que se refiere.	EXPLANACION.				OBRAS	
			EN CONSTRUCCION.		TERMINADA.		PUENTES Y VIADUCTOS	
			Kils.	Metros.	Kils.	Metros.	En cons- trucccion. — Número.	Terminada. — Número.
Utrera á Moron	36	En fin de 1860.	"	"	"	"	"	"
		1861.	5	"	11	800	"	"
		1862.	8	200	27	430	1	"
		1863.	"	"	35	790	"	1
Tharsis al Odiel.....	44	1863.	"	"	"	"	"	"
FERRO-CARRILES								
SERVIDOS POR FUERZA ANIMAL.								
Carcagente á Gandía.....	35	1861.	2	555	"	"	"	"
		1862.	24	590	"	"	"	"
		1863.	"	"	34	703	1	"
Gandía á Dénia.....	31	1862.	"	"	"	"	"	"
		1863.	"	972	"	"	"	"

NOTA. Durante el año de 1861 se han ocupado en la construcción
 En el año de 1862.....
 En el de 1863.....



FÁBRICA.				VIA COLOCADA.		JORNALEROS que han trabaja- do diariamente, por término medio. Número.	OBSERVACIONES.
ESTADOS Y PASOS TERMINADOS Y EN CONSTRUCCION.		ALCANTARILLAS, TACAS, CAÑOS Y SIFONES.		Kiloms.	Metros.		
Número.	Terminados. Número.	En cons- trucción. Número.	Terminados. Número.				
"	"	" 7	"	"	"	" 180	
" 1	"	" 7	" 23	"	"	" 340	
"	" 1	"	" 39	" 25	" 380	" 149	
"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	" 148	
"	"	" 22	" 28	"	"	" 757	
"	"	"	" 88	" 30	"	" 174	
"	"	"	"	"	"	" 20	
"	"	"	"	"	"	"	

Ferro-carriles, término medio cada dia 51.897 jornaleros.
 49.797 idem.
 61.563 idem.



FERRO-CARRILES.

Lineas ó parte de ellas que se han abierto á la explotacion en los años de 1861 y 1862.

LINEAS.	PARTE QUE COMPRENDE.	LOSSETO.		FECHAS EN QUE SE HAN ABIERTO á LA EXPLOTACION.		
		Kilómetros.	Metros.	Día.	Mes.	Año.
Alicizar de San Juan á Ciudad-Real.....	Daimiel á Almagro.....	91	313	21	Enero.....	1861
Puerto Real á Cádiz.....	Toda la línea.....	28	"	13	Marzo.....	Id.
Alicizar de San Juan á Ciudad-Real.....	Almagro á Ciudad-Real.....	22	219	14	Idem.....	Id.
Zaragoza á Alsua.....	Tudela á Caparrosa.....	41	"	15	Mayo.....	Id.
Burgos á Irún.....	Burgos á Quintanapalla.....	16	261	25	Julio.....	Id.
Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma.....	Tordera á la Rambla de Santa Coloma.....	9	617	1.	Agosto.....	Id.
Madrid á Valladolid.....	Madrid al Escorial.....	50	285	9	Idem.....	Id.
Zaragoza á Alsua.....	Casetas á Tudela.....	61	"	18	Setiembre.....	Id.
Zaragoza á Barcelona.....	Zaragoza á Lérida.....	181	100	18	Idem.....	Id.
Sevilla á Jerez.....	Ramal de union con la línea de Cordoba.....	6	"	29	Idem.....	Id.
Madrid á Zaragoza.....	Casetas á Zaragoza.....	13	980	1.	Octubre.....	Id.
Granollers á la Rambla de Santa Coloma.....	Toda la línea.....	29	700	17	Marzo.....	1862
Zaragoza á Barcelona.....	Moncada á Barcelona.....	11	500	21	Idem.....	Id.
Burgos á Irún.....	Miranda á Olazogitia.....	72	962	13	Abril.....	Id.
Valencia á Tarragona.....	Origen de la línea á Murviedro.....	25	603	20	Idem.....	Id.
Manzanares á Cordoba.....	Manzanares á Santa Cruz de Mudela.....	42	"	21	Idem.....	Id.
Madrid á Zaragoza.....	Jadraque á Medinaceli.....	61	757	2	Julio.....	Id.
Burgos á Irún.....	Quintanapalla á Miranda.....	74	517	26	Idem.....	Id.
Valencia á Tarragona.....	Murviedro á Nules.....	22	220	25	Agosto.....	Id.
Montblanch á Reus.....	Ramal de union con la línea de Tarragona.....	2	654	"	Setiembre.....	Id.
Valencia á Tarragona.....	Nules á Castellon.....	17	893	26	Diciembre.....	Id.
		813	911			

FERRO-CARRILES.

Lineas ó parte de ellas que se han abierto á la explotacion en todo el año de 1863.

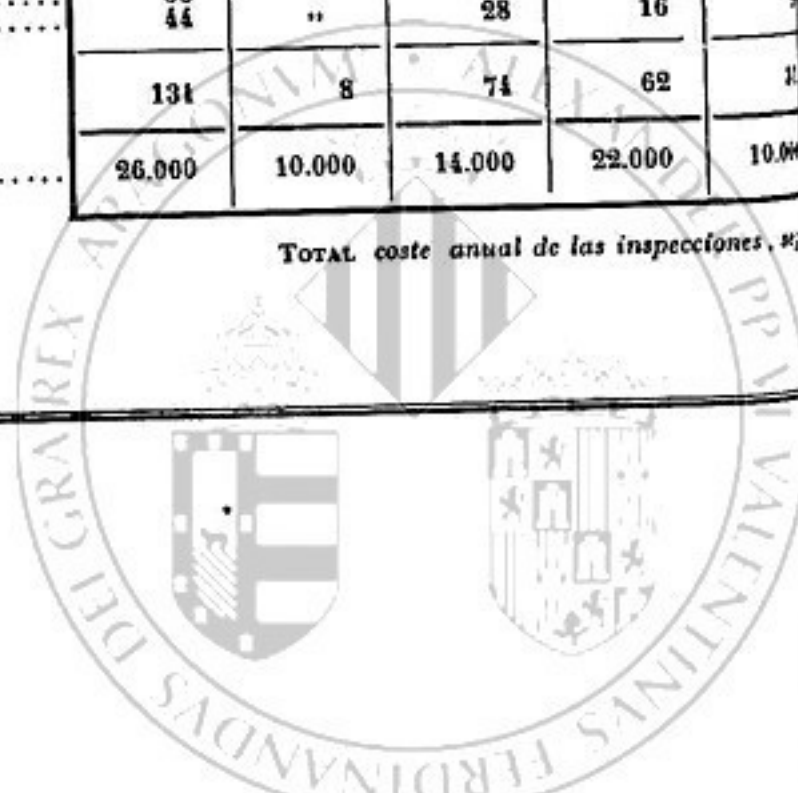
LINEAS.	PARTE QUE COMPRENDE.	LONGITUD.		FECHAS EN QUE SE HAN ABIERTO Á LA EXPLOTACION.	
		Kilómetros.	Metros.	Día.	Mez.
Albacete á Cartagena.	Múrcia á Cartagena.	61	517	1. ^o	Febrero.
Madrid á Zaragoza.	Medinaceli á Alhama.	52	396	4	Idem.
Tudela á Bilbao.	Orduña á Bilbao.	40	262	2	Marzo.
Idem id.	Miranda á Orduña (para mercancías).	63	590	2	Idem.
Madrid á Valladolid.	Avila á San Chidrian.	30	824	4	Idem.
Montblanch á Reus.	Toda la línea.	27	588	13	Mayo.
Tudela á Bilbao.	Haro á Miranda.	18	238	15	Idem.
Idem id.	Miranda á Orduña (para viajeros).	"	"	15	Idem.
Madrid á Zaragoza.	Alhama á Alagon.	102	652	25	Idem.
Barcelona á Sarria.	Toda la línea.	4	600	24	Junio.
Madrid á Valladolid.	El Escorial á Avila.	70	273	1. ^o	Julio.
Tudela á Bilbao.	Casfejon (origen de la línea) á Haro.	126	917	31	Agosto.
Burgos á Irún.	Beasain á San Sebastian.	41	340	1. ^o	Setiembre.
Córdoba á Málaga.	Alora á Málaga.	37	400	16	Idem.
Ciudad-Real á Badajoz.	Badjoz á la frontera de Portugal.	5	491	20	Idem.
Burgos á Irún.	San Sebastian á Irún.	16	900	18	Octubre.
Palencia á Ponferrada.	Palencia á Leont.	122	375	9	Noviembre.
Valencia á Farragona.	Castellon á Benicasin.	12	530	19	Idem.
		837	956		

	Kilómetros.
La longitud total de ferro-carriles abiertos á la explotacion hasta fin del año 1860 es de.....	1.917,265
En 1861 se han abierto.....	453,135
En 1862.....	360,806
Y en 1863.....	837,956
TOTAL hasta fin de 1863.....	3.569,162

ESTADO
FERRO-
 INSPEC

DEMOSTRACION del número, clase, sueldos é indemnizaciones y gratificaciones de los empleados que constan en el presupuesto total ordinario de dicho servicio en fin de 1863.

	DIVISIONES				
	Madrid.	Badajoz.	Barcelona.	Sevilla.	Valencia.
PERSONAL FACULTATIVO.					
Ingenieros Jefes	1	1	1	1	1
Ingenieros subalternos	1	"	1	1	"
Ingenieros mecánicos.....	17	1	6	9	1
Ayudantes del cuerpo.....	1	2	4	3	"
Ayudantes temporeros.....	"	"	"	"	"
Sobrestantes del cuerpo.....	1	1	1	8	"
Sobrestantes temporeros.....	2	1	1	2	"
Delineantes.....	4	1	2	4	"
Escribientes.....	2	1	1	2	"
Ordenanzas.....					
PERSONAL ADMINISTRATIVO.					
Inspectores primeros.....	1	"	"	"	"
Inspectores segundos.....	3	"	1	1	"
Inspectores terceros.....	2	"	"	"	"
Ordenanzas.....	1	"	"	"	"
AUXILIARES DE AMBAS INSPECCIONES.					
<i>Personal de policía.</i>					
Comisarios primeros.....	5	"	2	2	"
Comisarios segundos.....	10	"	4	3	"
Celadores.....	35	"	20	8	"
Vigilantes.....	44	"	28	16	"
	131	8	74	62	11
Gastos del material ordinario de las divisiones.....	26.000	10.000	14.000	22.000	10.000
TOTAL coste anual de las inspecciones, \$77.000					



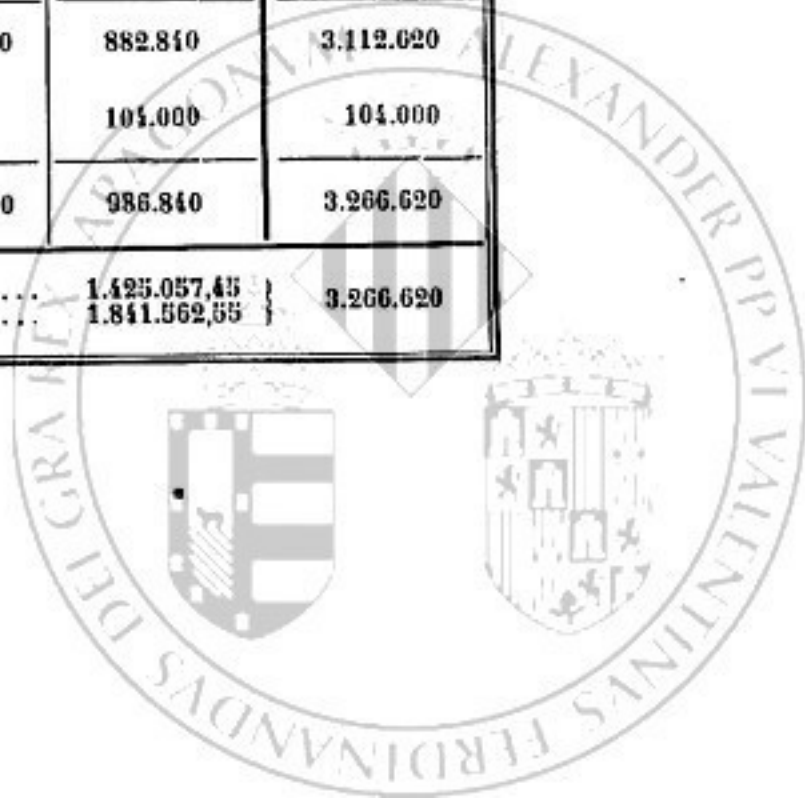
NUM. 68.

CARRILES.

ACIONES.

tuyen el servicio de inspeccion facultativa, administrativa y de policia de los ferro-carriles, y del coste

i	Valledad.	Provincia de Oriedo.	TOTAL número de empleados.	SUELDOS. — Rs. vn.	IMPORTE ANUAL		TOTAL. — Rs. vn.
					de los sueldos. — Rs. vn.	de las indemnizaciones y gastos de material y movimiento. — Rs. vn.	
1	"	"	6	El de su clase..	"	180.000	180.000
1	"	"	4	"	"	80.000	80.000
1	"	"	4	18.000 y 14.000	68.800	16.000	84.800
16	"	"	52	El de su clase.	"	416.000	416.000
1	"	"	11	12.000	132.000	"	132.000
"	"	"	2	El de su clase.	"	8.000	8.000
"	"	"	10	7.000	70.000	"	70.000
1	"	"	8	6.000	48.000	"	48.000
3	"	"	16	5.000	80.000	"	80.000
2	"	"	10	2.920	29.200	"	29.200
2	"	"	4	25.000	96.000	32.000	128.000
2	"	"	9	16.000	144.000	36.000	180.000
1	"	"	7	12.000	84.000	14.000	98.000
1	"	"	2	2.920	"	5.840	5.840
4	"	"	14	10.000	140.000	21.000	161.500
8	"	"	26	7.500	195.000	26.000	221.000
26	1	"	96	6.000	576.000	48.000	624.000
42	2	"	141	4.380	617.880	"	617.580
113	3	"	422		2.279.780	882.840	3.112.620
22.000	"	"	"		"	104.000	104.000
estado en 31 de Diciembre de 1863.....					2.279.780	986.840	3.266.620
A cargo del Estado.....					1.425.057,45	}	3.266.620
A cargo de las empresas.....					1.841.562,55		



ESTADO NUM. 69.

AGUAS.

CANAL DE ISABEL II.

RESÚMEN de los gastos ocasionados desde el principio de las obras en Julio de 1854 hasta fin de Diciembre de 1862.

EPOCAS.	EN OBRAS EXTERIORES.	EN OBRAS INTERIORES.		TOTALES.
	Canal, depósito, riegos y filtraciones.	Distribucion de aguas.	Alcantarillas.	
Desde el mes de Julio de 1854 hasta fin de Diciembre de 1861.	141.989.188,84	17.557.834,41	17.571.244,35	176.518.267,60
En el año de 1862.....	3.179.418,29	3.005.525,88	4.549.942,02	10.734.886,13
	144.568.607,07	20.563.360,29	22.121.186,37	187.253.153,73

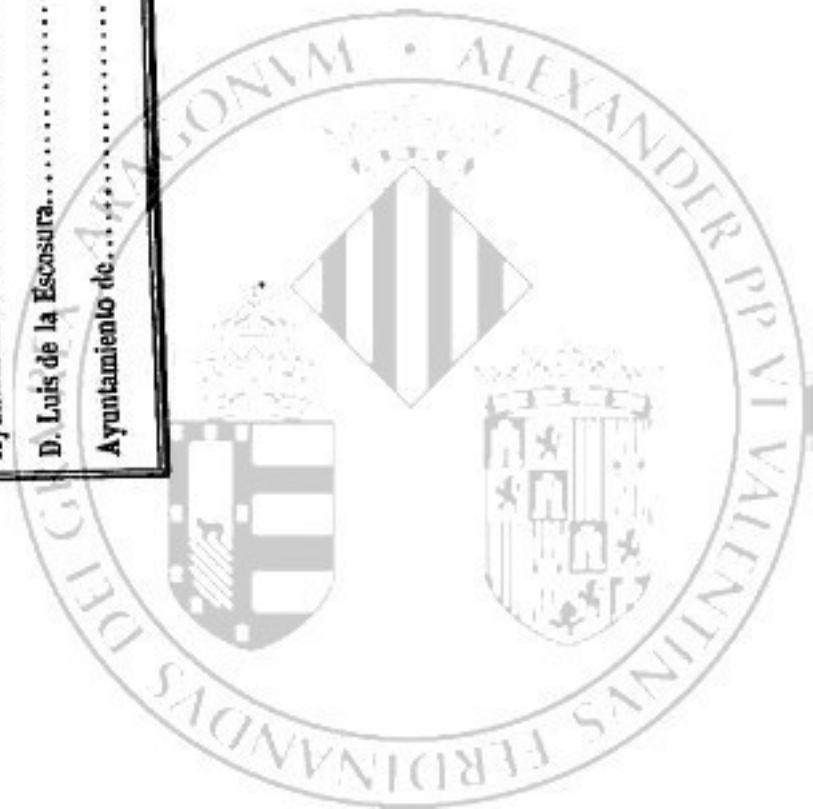
NOTA. Los gastos del Canal de Isabel II no aparecen en el resumen general de los acreditados durante el año de 1862, por rendirse directamente por el Consejo la cuenta al Tribunal mayor.



AGUAS.

ESTADO de las concesiones de aprovechamiento de aguas para el abastecimiento de poblaciones.

INTERESADO.	POBLACION QUE SE ABASTECE.	SU PROVINCIA.	CLASE DE AGUAS.	FECHA DE LA AUTORIZACION.
Ayuntamiento de.....	Castellon.....	Castellon.....	Rio Mijares.....	4 de Febrero de 1861.
Ayuntamiento de.....	Albacete.....	Albacete.....	Manantiales Ojos de San Jorge.....	4 de Junio de 1861.
Ayuntamiento y Junta de aguas de.....	Novelda.....	Alicante.....	Fuentes de la Reina y de Caudete.....	12 de Setiembre de 1861.
D. José Oriol y Tril y compañía.....	La Bisbal.....	Gerona.....	Aguas subterráneas.....	8 de Octubre de 1861.
Ayuntamiento de.....	Paterna.....	Valencia.....	Fuente del Barranco.....	3 de Enero de 1862.
Ayuntamiento de.....	Seira.....	Huesca.....	Manantiales de Sebastian Plaza.....	3 de Enero de 1862.
D. Luis de la Escosura.....	Toledo.....	Toledo.....	Rio Tajo.....	13 de Junio de 1862.
Ayuntamiento de.....	San Vicente de Sonsierra.....	Logroño.....	Fuentes de Arcueto y Pilatos.....	15 de Diciembre de 1862.



ESTADO NUM. 74.

AGUAS.

RELACION de los aprovechamientos de saltos de agua del Canal Imperial de Aragon, concedidos en los años de 1861 y 1862.

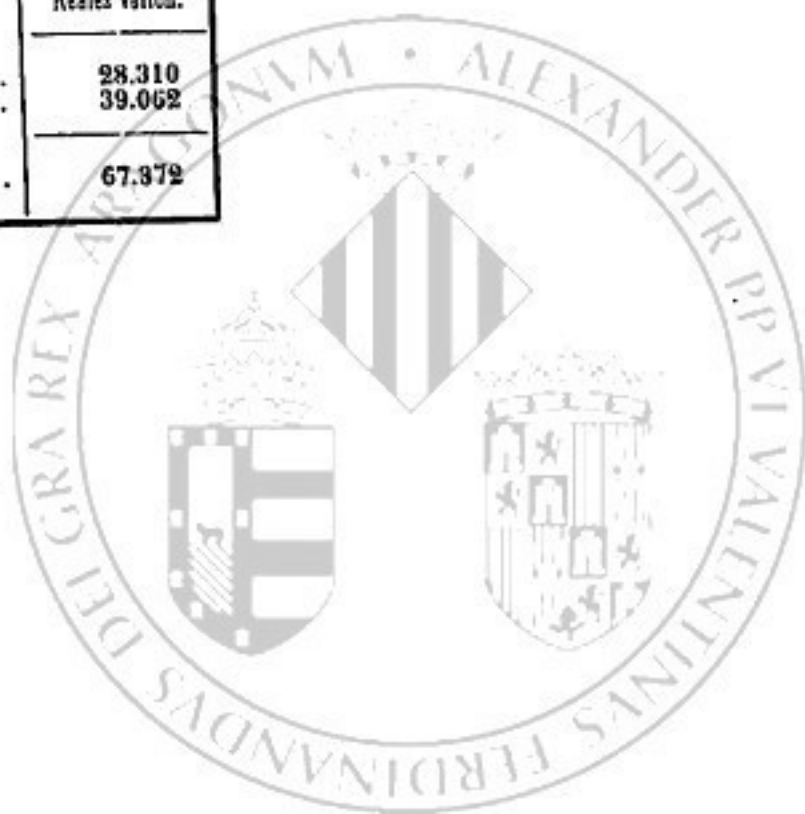
AÑO DE 1861.		Reales vellon.
Por Real orden de 30 de Enero de 1861 se cedió, bajo las condiciones aprobadas, á D. Antonio Sabater y Chaubert, el aprovechamiento del agua necesaria para producir la fuerza equivalente á cuatro caballos de vapor en la fábrica que trata de establecer á las inmediaciones del camino llamado del Escurridero, por el precio anual de		400
Por otra de 27 de Marzo se concedió á D. Francisco Julian el aprovechamiento de otro salto de fuerza de trece caballos de vapor en el Escurridero del Entonoir, y soto llamado del Sillero, con el usufructo de una parte de esto para establecer un artefacto, por el precio de 1.300 rs. anuales por el salto, y 300 tambien anuales por el terreno		1.600
Por otra de igual fecha se otorgó á D. Blas Millan el aprovechamiento de otro salto de fuerza de cuatro caballos de vapor en el Escurridero del Entonoir, entre los puentes de servicio de las posesiones de D. Juan Nadal y D. Juan Bernardin, con el usufructo de un terreno contiguo, por el precio de 400 rs. vn. anuales por el salto, y 30 por el terreno.....		430
Por otra de 30 de Agosto se concedió á los Sres. Serrate y Guillen un salto de agua en el molino de San Fernando, de su propiedad, que produce una fuerza equivalente á 52,80 caballos de vapor, por el precio de.....		5.280
Por otra de 19 de Abril se concedió á D. Ramon Cistué un salto de la acequia de San José, para un establecimiento industrial, por el precio anual de.....		1.500
Por otra de 4 de Diciembre se concedió á los Sres. Palomar, Cebrian hermanos, D. Mariano Mendivil y D. Mariano Baselda, el aprovechamiento de un salto en las inmediaciones del paseo de Ruiseñores, con fuerza equivalente á treinta caballos de vapor, por el cánon de 3.000 rs. anuales, y 50 por el usufructo de 300 metros superficiales de terreno, cuyo aprovechamiento tambien se les otorga... Y por último, por otra de la misma fecha se concedió á D. Juan Bruil el aprovechamiento de la fuerza equivalente á veintiocho caballos de vapor que resulta del desnivel de seis metros que hay disponible en todo el tramo del Escurridero del Entonoir, desde la balsa hasta el puentecillo de paso del camino de la acequia del plano, y de 350 litros por segundo que constituye el caudal de las concesiones hechas hasta el día á los Sres. D. José Rufino Vidal, D. Higinio Sanchez, D. José Padules, D. Calixto Retivel y D. Calixto Loubiere, los cuales se sirven por la acequia de San José, mas abajo del Escurridero de los Rollos, por el que han de correr ahora hasta dicha acequia, despues de haberse aplicado á los usos de la industria que intenta establecer: el de 390 litros por segundo ó muela y media de agua que en concepto de agua perdida que necesita para completar la fuerza motriz que ha solicitado; y el usufructo de 10.000 metros cuadrados de terreno que tiene el soto del Sillero y las balsas del Escurridero, en donde ha de construir el edificio en que ha de establecer la industria, por lo que pagará segun tarifa:	3.050	
2.800 rs. anuales por los veintiocho caballos, á razon de 100 rs.		
12.000 rs. anuales por la muela y media, á razon de 8.000 rs.		
1.250 rs. anuales de los 10.000 metros cuadrados.		
mas el importe que resulte de la tasacion del arbolado, obligándose tambien á construir por su cuenta las obras necesarias para la derivacion y desagüe del caudal que se le concede; los trabajos concernientes al recorrido de diques y ensanche de la acequia de San José, en todo su curso desde el Escurridero de los Rollos, sujetándose en todas las demás obras á lo prevenido en el reglamento de policia del Canal.....		10.050
TOTAL.....		28.310

AÑO DE 1862.

	Reales vellon.
Por Real orden de 31 de Enero de 1862 se concedió á D. Vicente Aced y Gil el aprovechamiento del agua necesaria para producir con el desnivel que existe entre la boquera que se halla debajo del puente de la Muela y el punto en que la carretera de Madrid atraviesa la acequia de la almenara de San Lamberto, la fuerza equivalente á veinte caballos de vapor para un establecimiento industrial, por el precio anual de.....	2.000
Por otra de 19 de Febrero se concedió á D. Vicente Lahoz el aprovechamiento de la fuerza que produce el agua de que puede disponerse de la que corre por el Esgurridero del Entonoir, con el desnivel que existe entre la entrada de aguas del Esgurridero, á dos metros sobre la solera del canal y el punto de su curso á que debe concurrir el desagüe de la derivacion proyectada, y el usufructo de un campo situado entre el referido Esgurridero del Entonoir, el canal y un olivar de propiedad de D. Vicente Barot, siendo el precio de la concesion anualmente el de.....	1.650
Por otra de 2 de Abril se concedió á D. José Rufino Vidal el aprovechamiento de toda la fuerza de que puede disponerse en la acequia molinar, para su fábrica de yeso de Torrero, por el precio anual de.....	5.183
Por otra de igual fecha se concedió á D. Tadeo Lopez Rebullida el aprovechamiento de la fuerza equivalente á veintin caballos de vapor que resulta disponible en la acequia de San José, con el desnivel existente en el salto de agua denominado del Lunes, y el caudal medio de seis muelas de agua que discurre por dicha acequia para un establecimiento industrial, por el precio anual de.....	2.100
Por otra de 11 del mismo mes se concedió á D. Francisco Julian el aprovechamiento de la fuerza producida por media muela de agua que se aumenta á la que ya disfruta y corre por el Esgurridero del Entonoir para el artefacto que está construyendo en el soto llamado del Sillero, por el precio anual de.....	866
Por otra de la misma fecha se concedió á D. Juan Bruil dos muelas de agua para utilizarlas en un establecimiento industrial en el ex-convento de San Agustin, por el precio anual de.....	16.000
Por otra de 12 de Setiembre se concedió á D. Bernabé Novella el aumento de la fuerza equivalente á 21,63 caballos de vapor, debiendo satisfacer anualmente por dicho aumento la suma de.....	2.163
Por otra de 4 de Noviembre se concedió á D. Benito Paricio el aprovechamiento de la fuerza producida por media muela de agua que hay disponible en la acequia del Plano para un establecimiento industrial, por el precio anual de.....	1.100
Y finalmente, por otra de 10 de Diciembre se otorgó á D. Mariano Muñoz y Estéban el aprovechamiento de una muela de agua de la acequia de San José, con destino á un establecimiento industrial, por el precio anual de.....	8.000
TOTAL.....	39.062

RESÚMEN.

	Reales vellon.
Año de 1861.....	28.310
Año de 1862.....	39.062
TOTAL.....	67.372



ESTADO NUM. 72.

AGUAS.

CANAL DE MARIA CRISTINA.

ESTADO de obras ejecutadas en el año de 1862.

	DESEMBROCE. — Longitud. Metros.	RECTIFICACION. — Longitud. Metros.	LIMPIA. — Longitud. Metros.	CAJERO reconstruido. — Metros.	HOYOS abiertos para plantaciones. — Número.
Canal de María Cristina	7.105,40	600	9.277,82	6.550	216
Albaidol.....	11.100	"	960	"	"
Ojos de San Jorge ..	4.424	"	960	"	"
Estacadilla.....	5.520	"	"	"	"
Solobral.....	1.304	"	"	"	"
TOTALES.....	29.453,40	600	11.197,82	6.550	216

GASTOS.

	Reales vellon.
En atenciones fijas de Marzo á Diciembre.....	37.556
En jornales de id. á id.....	38.054,50
En destajos autorizados, de id. á id.....	29.302,68
En útiles y herramientas, de id. á id.....	1.835,16
TOTAL.....	106.748,34

NOTA. Las obligaciones fijas por haberes y otros gastos que se libran en desultivo, no figuran en el resumen general de los acreditados durante el año de 1862.



ESTADO NUM. 73.

AGUAS.

CANAL DE URGEL.

RELACION de los gastos hechos en los años de 1861 y 1862.

	EN 1861.	EN 1862.
En los c6uces: obras, expropiaciones, arbolado y estudio	9.633.298,71	11.768.613,62
En los subterr6neos: obras.....	2.353.683,85	1.807.566,21
Generales: administracion, intereses del capital y obligaciones, etc.....	2.153.144,97	7.133.308,82
TOTALES.....	14.140.127,53	20.709.488,65



Concesiones de aprovechamiento de aguas para

NOMBRES DE LOS INTERESADOS.	AGUAS QUE SE UTILIZAN.
AÑO DE 1861.	
D. Santiago Noguera D. José Montagut, y otros..... D. Jaime Batlló..... D. Fernando Cabrera Pinto, y otros..... Doña Madrona y D. Jaime Canadell..... D. José Igual y Cano..... D. Pedro Rodríguez Carretero..... D. Leodegario Serra y Consocios..... D. Vicente Dávila, y otros..... Ayuntamiento y Junta de hacendados de Teruel.. D. Pedro Borrado de la Bandera..... Sr. Marqués del Duero..... D. Clemente Rodríguez Trujillo.....	Riera de Adri..... Riera de Ruidacañes..... Río Fluvía..... Varios barrancos..... Aguas subterráneas de la riera de Paqueras..... Fuente de San Pedro..... Río Guadajoz..... Riera de Tenas..... Ríos Louro y Pego..... Reconstrucción de una presa y prolongación de una acequia Río Genil..... Río Guadalmedina..... Río Guadajoz.....
AÑO DE 1862.	
Sr. Marqués de Ayerbe, y otros..... D. Juan Usall..... D. Manuel García Serrano, y otro..... D. Juan José López..... D. Miguel González Auriolas..... Sr. Marqués del Duero..... D. Luis Alarcón..... D. Pedro Cisá..... Sres. Calvo, Urdax y compañía..... D. Francisco Ibarrola..... D. Evaristo Arnau..... Sres. Palau, García y compañía..... Conde de Torremuzquiz..... D. Manuel Casajemas..... Sr. Marqués del Duero..... D. Juan Guerrero..... D. Martín Belda..... D. Antonio Alfonso y Feo y hermanos..... D. Mariano Fontana.....	Riera de Mogent..... Río Fluvía..... Arroyo de Sepúlveda..... Río Guadajocillo..... Río Dilar..... Para variar la derivación de la acequia llamada del Polost Rambla salada..... Construcción de una mina..... Reparación de la presa de la acequia de Pomar..... Estudios de una acequia en Villena..... Prolongación de una mina de aguas..... Rieras de Alpart y San Llop..... Río Ebro..... Río Calderas..... Ríos Guadaira y Guadalmanza..... Rambla de la Sierra..... Un barranco..... Arroyo de los Escoriales..... Rambla del Cermeño.....

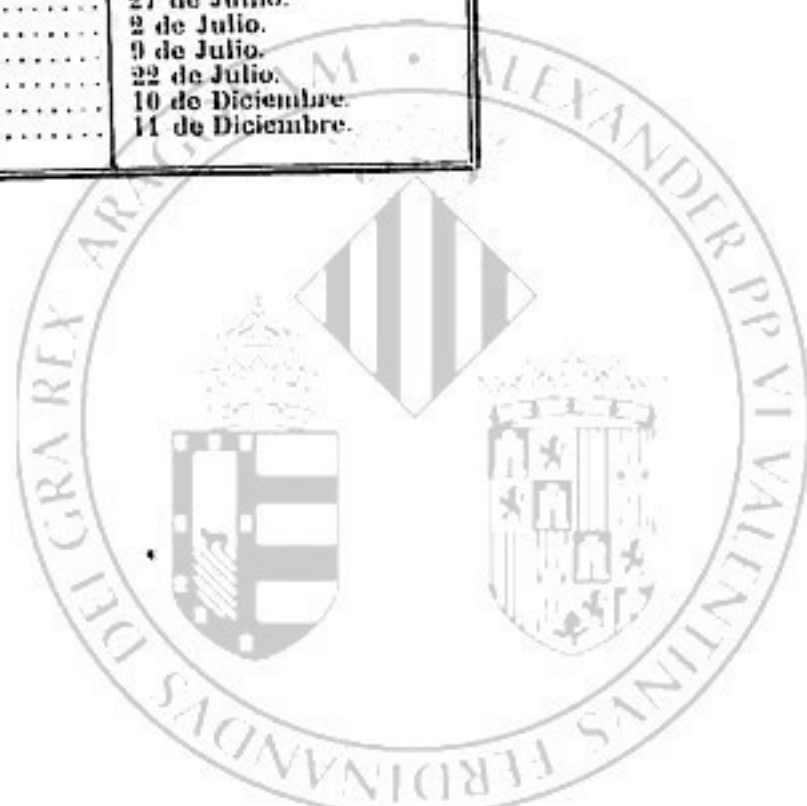


NUM. 74.

S.

para riegos de interés privado.

TERRENO REGABLE.			TÉRMINOS.	PROVINCIAS.	FECHA DE LAS AUTORIZACIONES.
CANAL.	Áreas.	Centiáreas.			
39	"	"	San Gregorio.....	Gerona.....	27 de Febrero.
8	"	"	Ruidecanes.....	Tarragona.....	30 de Marzo.
2	40	"	Olot.....	Gerona.....	20 de Abril.
"	"	"	La Laguna.....	Canarias.....	3 de Mayo.
"	"	"	Castell-Bisbal.....	Barcelona.....	6 de Junio.
"	"	"	Rubielos de Mora.....	Teruel.....	20 de Junio.
"	"	"	Castro del Rio.....	Córdoba.....	23 de Junio.
16	"	"	Parets.....	Barcelona.....	11 de Setiembre.
19	50	"	Porriño.....	Pontevedra.....	9 de Octubre.
"	"	"	"	"	17 de Octubre.
"	"	"	Belicena, Santafé y Purchil.....	Granada.....	26 de Noviembre.
"	"	"	Estepona.....	Málaga.....	2 de Diciembre.
"	20	"	Baena.....	Córdoba.....	13 de Diciembre.
20	11	"	Llinás.....	Barcelona.....	3 de Enero.
36	36	36	"	Gerona.....	24 de Enero.
19	31	70	Castraz.....	Salamanca.....	24 de Enero.
7	"	"	Villa de Espejo.....	Córdoba.....	28 de Enero.
70	85	12	Churrana.....	Granada.....	20 de Febrero.
"	"	"	Polosillar.....	Málaga.....	20 de Febrero.
"	"	"	"	Múrcia.....	11 de Marzo.
"	"	"	San Cristóbal de Premià.....	Barcelona.....	11 de Marzo.
"	"	"	Pomar.....	Huesca.....	19 de Marzo.
"	"	"	Villena.....	Alicante.....	19 de Marzo.
"	"	"	Badalona.....	Barcelona.....	7 de Abril.
"	"	"	"	Barcelona.....	10 de Junio.
26	93	36	Viana.....	Navarra.....	18 de Junio.
"	30	73	Calders.....	Barcelona.....	27 de Junio.
"	"	"	Marbella.....	Málaga.....	2 de Julio.
"	"	"	Tabernas.....	Almería.....	9 de Julio.
"	"	"	Cabra.....	Córdoba.....	22 de Julio.
6	"	"	San Miguel.....	Canarias.....	10 de Diciembre.
"	"	"	Lorca.....	Múrcia.....	11 de Diciembre.



AGUAS.

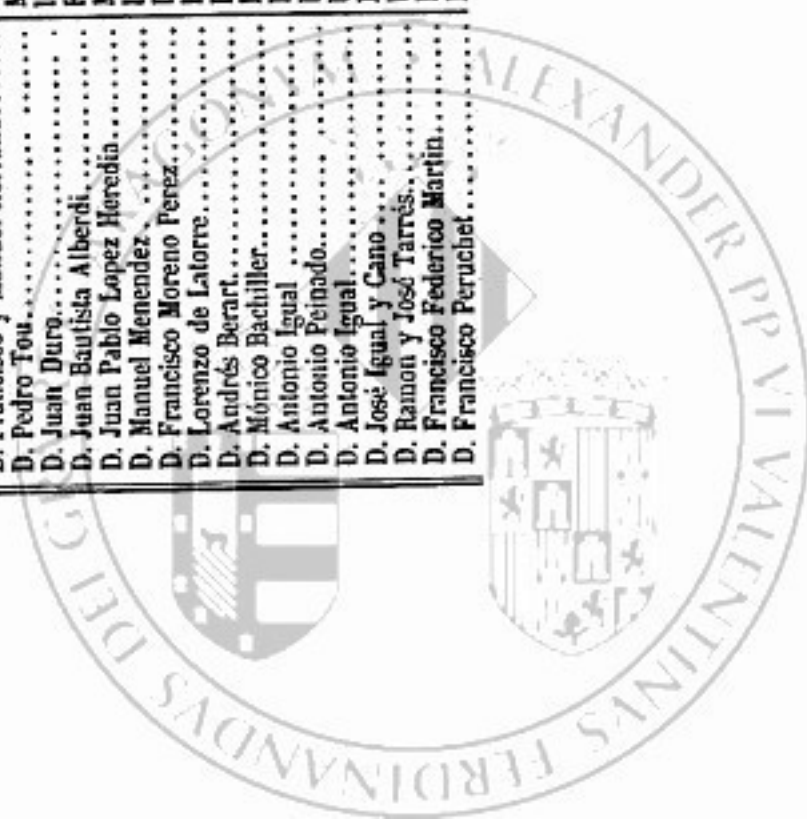
AUTORIZACIONES de aprovechamiento de aguas para establecimiento de artefactos.

NOMBRES DE LOS INTERESADOS.	CLASE DE ARTEFACTO.	AGUAS QUE SE UTILIZAN.	TÉRMINO.	PROVINCIA.	FECHA de la autorización.
AÑO DE 1861.					
D. José Vila y Llopis.....	Molino arrocero.....	Rio Montesa.....	Ayacor.....	Valencia....	12 Enero.
D. Antonio Jauenez Cuadros.....	Dos molinos harineros.....	Rio Rumbiar.....	Bailén.....	Jaen.....	12 Enero.
D. Francisco Fernandez.....	Molino harinero.....	Fuente del Fuego.....	Rios paso.....	Oviedo.....	12 Enero.
D. Antonio Alvarez Castañón.....	Idem idem.....	Rio Nalon.....	Barco de Solo.....	Oviedo.....	23 Enero.
D. Norberto Velazquez Coppa.....	Fábrica de papel.....	Rio Feixá.....	Cambeses.....	Pontevedra..	23 Enero.
D. Francisco Antonio Iribarren.....	Molino harinero.....	Arroyos Ursua y Ezcurreabia.....	Eclalar.....	Navarra.....	31 Enero.
D. Andrés Encinar.....	Idem idem.....	Rio Arevalillo.....	Boludon.....	Avila.....	31 Enero.
D. José Alvareda.....	Idem idem.....	Riera de Santa María.....	Santa María del Camí.....	Barcelona..	14 Febrero.
D. Domingo Sanz y Sanz.....	Idem idem.....	Arroyo Ontanguillas.....	Ontangas.....	Burgos.....	14 Febrero.
D. Camilo Tapia y D. Jerónimo Garza.....	Una barca.....	Rio Guadalimar.....	Linares.....	Jaen.....	14 Febrero.
D. Joaquin Rico y Soler.....	Molino harinero.....	Rio Agres.....	Cela Nuñez.....	Alicante.....	5 Marzo.
D. Manuel Lopez y consocios.....	Fábrica de papel.....	Rio Juanes.....	Yatova.....	Valencia....	5 Marzo.
D. Juan Bautista Llopis y Barbant.....	Molino harinero.....	Rio de los Santos.....	Aleudia de Crespins.....	Valencia....	18 Marzo.
D. Manuel Sanz.....	Idem idem.....	Rio Arandillo.....	Cuevas labradas.....	Guadalajara.	18 Marzo.
D. Pedro Martinez.....	Idem idem.....	Rio Madre.....	Fubera.....	Logroño.....	20 Marzo.
D. Manuel Sanz.....	Idem idem.....	Arroyo de la Cañada.....	Zahorejas.....	Guadalajara.	20 Marzo.
D. Francisco Puentes.....	Fábricas de harinas.....	Rio Eñune.....	Puentes de Garcia Rodriguez.....	Coruña.....	29 Marzo.
D. Jaime Batlló.....	Molino harinero.....	Rio Fluvia.....	Olot.....	Gerona.....	20 Abril.
D. José Diaz Morillas.....	Idem idem.....	Arroyo de las Cañas.....	Carratraca.....	Málaga.....	1.º Mayo.
D. Juan Viladomat, y otros.....	Idem idem.....	Torrente de Aiguasalada.....	Masanís.....	Barcelona..	16 Mayo.
D. José Tomás Lanzas.....	Idem idem.....	Arroyo de Torres.....	Jimena.....	Jaen.....	16 Mayo.
Compañía de minas y fundicion de la provincia de Santander.....	Lavadero de minerales.....	Rio Subia.....	Utiñas.....	Santander..	28 Mayo.
D. Alberto Berniéty.....	Idem idem.....	Fuentes Real y Fonfrin.....	Alfoz de Jorvilo.....	Santander..	6 Junio.
D. Antonio Mir.....	Idem idem.....	Arroyo de Sant Romá de Albalá.....	Sant Romá.....	León.....	16 Junio.
D. Antonio Gledos y otros.....	Idem idem.....	Torrente de Ibañóna.....	Ibañóna.....	Lerida.....	23 Junio.
			Almopaster.....	Huelva.....	15 Junio.

D. Antonio Galdemir, y otros.	Tercera de Buitaná.	Bailón.	23 Junio.
D. Bartolomé Benítez Sierra.	Río Olivares.	Huelva.	25 Junio.
D. Manuel Hernández.	Río Maytena.	Granada.	4 Julio.
D. Pedro Rodríguez Carretero.	Río Guadajoz.	Córdoba.	5 Julio.
D. José Herr y Perera.	Río Llobregal.	Barcelona.	14 Julio.
D. Tomás Cuevas y consocios.	Río Fúcar.	Albacete.	14 Julio.
D. Santiago Guixeras.	Río Guadalquivir.	Jaén.	26 Julio.
D. Celestino de Latorre.	Río Pas.	Santander.	11 Setiembre.
D. Manuel Alvarez.	Río Suaron.	Oviedo.	11 Setiembre.
D. Juan Velez.	Río Grajal.	Avila.	11 Setiembre.
D. José Joaquín Reig.	Río Albaida.	Valencia.	24 Setiembre.
D. Manuel Martínez.	Sobre el río Tajo.	Guadalajara.	8 Octubre.
D. Félix Navarro.	Río Escabas.	Cuenca.	7 Octubre.
D. Meliton Villarij.	Arroyo Sús.	Teruel.	15 Octubre.
D. Jorge Abá.	Río Gabriel.	Valencia.	4 Noviembre.
D. Victoriano Balanero.	Río Cifuentes.	Guadalajara.	4 Noviembre.
D. Rafael Oto y D. José Pascua.	Río Cinca.	Huesca.	6 Noviembre.
D. Manuel Arró.	Río Torat.	Lérida.	16 Diciembre.

AÑO DE 1862.

D. Genaro Rodríguez.	Una aceña.	Almendra.	3 Enero.
D. Gabriel Velayos.	Molino harinero.	Paradinas.	16 Enero.
D. Francisco Juncenez.	Idem idem.	Santa Cruz de Moya.	18 Enero.
D. Juan Riveiro.	Idem idem.	Sardoua.	22 Enero.
Sres. Serra hermanos.	Un puente.	Alcalá.	22 Enero.
D. Manuel Mathieu.	Idem idem.	Alhama.	24 Enero.
D. Juan Usall.	Dos fábricas de harinas.	Gerona.	24 Enero.
D. Pascual Molina Aragonés.	Una presa sobre el.	Múrcia.	5 Febrero.
D. Lorenzo Perez.	Un molino aceitero.	Córdoba.	15 Febrero.
D. Francisco y Manuel Herrando.	Fábrica de bayetas.	Castellón.	15 Febrero.
D. Pedro Fou.	Molino harinero.	Barcelona.	8 Marzo.
D. Juan Duro.	Idem idem.	Guadalajara.	8 Marzo.
D. Juan Bautista Alberdi.	Fábrica de papel.	Guipúzcoa.	20 Marzo.
D. Juan Pablo Lopez Heredia.	Molino harinero.	Burgos.	5 Abril.
D. Manuel Menendez.	Idem idem.	Oviedo.	5 Abril.
D. Francisco Moreno Perez.	Idem idem.	Granada.	7 Abril.
D. Lorenzo de Latorre.	Idem idem.	Jaén.	11 Abril.
D. Andrés Berrart.	Idem idem.	Lérida.	12 Abril.
D. Mónico Bachiller.	Idem idem.	Guadalajara.	30 Abril.
D. Antonio Igual.	Idem idem.	Teruel.	30 Abril.
D. Antonio Peinado.	Idem idem.	Jaén.	1.º Mayo.
D. Antonio Igual.	Un batán.	Teruel.	1.º Mayo.
D. José Igual y Cano.	Batán y molino.	Teruel.	3 Mayo.
D. Ramon y José Tarrés.	Una fábrica.	Barcelona.	17 Mayo.
D. Francisco Federico Martín.	Fábrica de cemento.	Gerona.	7 Junio.
D. Francisco Peruchet.	Molino.	Lérida.	11 Junio.



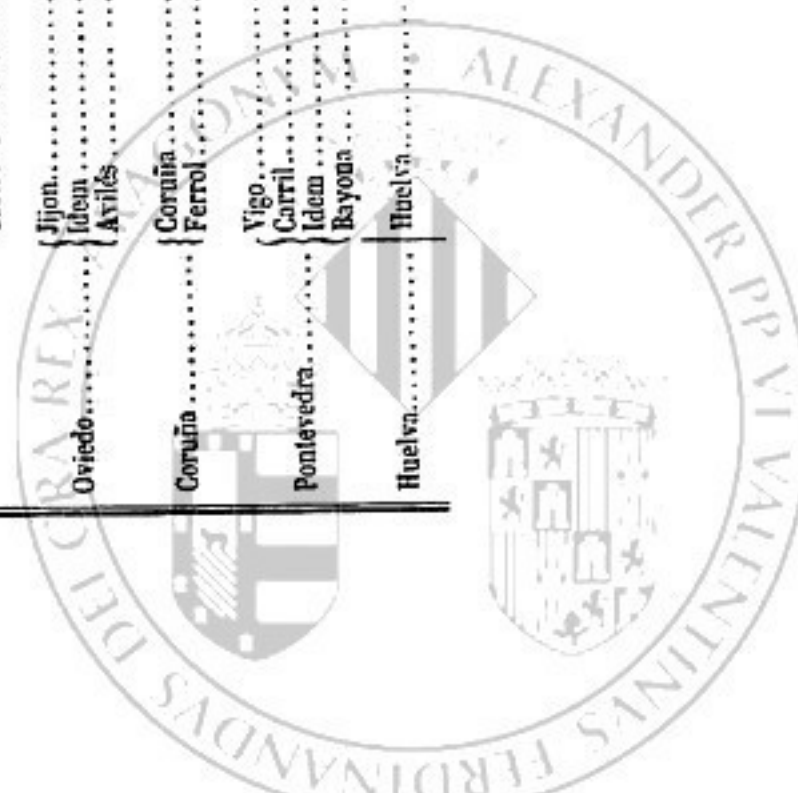
HOMBRES DE LOS INTERESADOS.	CLASE DE ARTEFACTO.	AGUAS QUE SE UTILIZAN.	TERMINO.	PROVINCIA.	FECHA de la autorizacion.
D. Juan Rioja.....	Molino harinero.....	Rio Hiera.....	Villalobar.....	Logroño.....	18 Junio.
D. Silvestre Barandiarán.....	Fábrica de engrasar machetes.....	".....	Ataun.....	Guipuzcoa.....	18 Junio.
D. Martín Usabiaga.....	Fábrica de fundición.....	Rio Orón.....	Beasain.....	Guipuzcoa.....	18 Junio.
D. Francisco Espartella.....	Fábrica de hilados y tejidos.....	Rio Ter.....	Manleu.....	Barcelona.....	27 Junio.
D. Manuel Casajenas.....	Molino y riego.....	Rio Caldés.....	Caldés.....	Barcelona.....	27 Junio.
D. Juan José Bengoechea.....	Molino harinero.....	Rio Alzania.....	Alsasua.....	Navarra.....	20 Junio.
D. Antonio Casal.....	Idem idem.....	Uña.....	Caldas de Reyes.....	Pontevedra.....	18 Junio.
D. Juan Campón.....	Idem idem.....	Arroyo de Monzon.....	Amusco.....	Palencia.....	18 Julio.
D. Casimiro Gonzalez Cosío.....	Batán y molino harinero.....	Rio Soja.....	Iteneio.....	Santander.....	24 Julio.
D. Pedro Pineda.....	Molino harinero.....	Arroyo de la Serrezuela.....	Serrezuela.....	Segovia.....	3 Noviembre.
D. J. Santiago Moreno, y otro.....	Molino de aceite.....	Un manantial.....	Moratal de los Meleros.....	Guadalajara.....	3 Noviembre.
D. Francisco de las Rivas.....	Molino harinero.....	Río Gisueta.....	Puebla de Almoradiel.....	Toledo.....	3 Noviembre.
D. José Mela, y otro.....	Idem idem.....	Río Trabancos.....	Horcajo de las Torres.....	Avila.....	4 Noviembre.
D. Enrique Linares.....	Idem idem.....	Río Delo.....	Taña.....	Santander.....	4 Noviembre.
D. Juan Peña.....	Idem idem.....	Río Talveita.....	Cantalucia.....	Soria.....	5 Noviembre.
D. Francisco Salvatella.....	Varias fabricas.....	Rio Ter.....	Gerona.....	Gerona.....	10 Noviembre.
D. Victoriano Rodenas.....	Molino harinero.....	Rio Turia.....	Chullilla.....	Valencia.....	12 Noviembre.
D. Ramon Capdevila.....	Fábrica.....	Rio Ter.....	Ripoll.....	Gerona.....	12 Noviembre.



PUERTOS.

Estado que manifiesta los puertos con obras en ejecución en fin de 1861.

PROVINCIAS.	PUERTOS.	IMPORTE de las obras contratadas, y presupuestas de las que se ejecutan por administración, con los aumentos aprobados.	FECHAS EN QUE LAS OBRAS		OBSERVACIONES.
			empiezan.	deben terminar.	
Guipúzcoa.....	San Sebastian.....	2.187.710,86	"	"	Dársena y obras interiores.—Por administración.
Vizcaya.....	Bilbao.....	115.334,30	13 Agosto 1860.....	13 Febrero 1861.....	Reparacion del muelle de Deusto.—Por contrata.
Santander.....	Santander.....	2.245.500,00	8 Agosto 1857.....	8 Agosto 1860.....	Limpia de la bahía.—Idem.
	Idem.....	783.750,00	26 Abril 1861.....	26 Abril 1862.....	Idem.—Idem.
	Idem.....	364.879,13	4 Octubre 1860.....	4 Mayo 1862.....	Carraniento de la dársena pequeña.—Idem.
	Idem.....	366.539,59	26 Octubre 1860.....	26 Noviembre 1861.....	Construccion de dos embarcaderos.—Idem.
	Idem.....	711.124,48	2 Enero 1857.....	"	Cierre de los boquetes de Santa Ana.—Idem.
Oviedo.....	Jijón.....	3.795.816,79	16 Agosto 1859.....	16 Agosto 1863.....	Muelle de Santa Catalina.—Idem.
	Idem.....	266.500,00	18 Agosto 1860.....	18 Agosto 1861.....	Muelle de salvamento en el Musel.—Idem.
	Avilés.....	3.099.000,00	27 Febrero 1860.....	27 Febrero 1864.....	Encauzamiento de la ría.—Idem.
Coruña.....	Coruña.....	3.944.500,00	13 Octubre 1860.....	13 Octubre 1864.....	Malecon.—Idem.
	Ferrol.....	2.395.000,00	5 Julio 1861.....	5 Julio 1864.....	Muelle de comercio.—Idem.
Pontevedra.....	Vigo.....	7.058.886,23	27 Junio 1857.....	27 Abril 1865.....	Malecon.—Idem.
	Carril.....	980.000,00	3 Octubre 1857.....	3 Agosto 1860.....	Muelle.—Idem.
	Idem.....	533.230,00	"	"	Cimentacion.—Por administración.
Huelva.....	Bayona.....	717.185,00	18 Febrero 1858.....	18 Diciembre 1859.....	Muelle.—Por contrata.
	Huelva.....	297.150,00	10 Setiembre 1861.....	"	Embarcadero.—Idem.



PROVINCIAS.	PUERTOS.	IMPORTE de las obras contratadas, y presupuestos de las que se ejecutan por administración, con los aumentos aprobados.	FECHAS EN QUE LAS OBRAS		OBSERVACIONES.
			empiezan.	deben terminarse.	
Sevilla.....	Guadalquivir.....	2.082.998,11	3 Agosto 1860.....	3 Setiembre 1861.....	Obras de encauzamiento.—Por contrata.
Cádiz.....	Cádiz.....	3.661.061,68	9 Julio 1856.....	9 Marzo 1861.....	Muelle de los vapores.—Idem.
Málaga.....	Málaga.....	657.455,30	16 Julio 1861.....	"	Extracción del vapor Génova.—Por administración.
Almería.....	Almería.....	"	"	"	Muelle.—Idem.
Alicante.....	Alicante.....	11.699.899,00	10 Diciembre 1860.....	10 Diciembre 1865.....	Muelles y limpia.—Rescindida la contrata.
	Idem.....	19.681.587,66	"	"	Idem id.—Por administración.
	Torreveja.....	5.473.333,33	3 Diciembre 1861.....	3 Diciembre 1865.....	Muelle.—Por contrata.
Valencia.....	Grao de Valencia.....	34.931.275,03	12 Noviembre 1859.....	12 Julio 1868.....	Mejora y limpia del puerto.—Idem.
	Idem.....	396.918,00	27 Febrero 1861.....	27 Agosto 1861.....	Embarcaderos.—Rescindida la contrata.
Tarragona.....	Tarragona.....	7.332.610,25	"	"	Construcción del muelle.—Por administración.
	Idem.....	3.329.725,77	"	"	Limpia.—No se han ejecutado obras.
Barcelona.....	Barcelona.....	2.352.552,12	16 Mayo 1860.....	16 Enero 1861.....	Construcción de tinglados.—Por contrata.
	Idem.....	39.999.891,00	3 Agosto 1860.....	3 Abril 1867.....	Obras del puerto.—Idem.
	Idem.....	59.000,00	26 Octubre 1860.....	26 Enero 1861.....	Casa-capitanía del mismo.—Idem.
Baleares.....	Ciudadela.....	281.608,00	16 Noviembre 1853.....	16 Enero 1861.....	Limpia del puerto.—Idem.
Canarias.....	Santa Cruz de Tenerife.....	4.032.098,00	27 Noviembre 1848.....	"	Muelle.—Por administración.
	Las Palmas.....	2.000.000,00	2 Febrero 1849.....	"	Idem id.
	Santa Cruz de la Palma.....	851.474,00	31 Julio 1864.....	31 Julio 1864.....	Idem.—Por contrata.
		170.831.493,63			

PUERTOS.

Estado que manifiesta los puertos con obras en ejecución en fin de 1862.

PROVINCIAS.	PUERTOS.	IMPORTE de las obras contratadas, y prestadas de las que se ejercían por administración con los aumentos aprobados. — Reales vellón.	FECHA EN QUE LAS OBRAS		OBSERVACIONES.
			empiezan.	deben terminarse.	
Guipúzcoa.....	San Sebastian.....	561.483,92	17 Mayo 1862.....	"	Reparaciones en la dársena.—Por administración.
Vizcaya.....	Berméo.....	158.400	12 Abril 1862.....	12 Mayo 1863.....	Muelle.—Por contrata.
	Castrourdiales.....	"	"	25 Noviembre 1865.....	Dique de bloques artificiales.—Por administración.
Santander.....	Laredo.....	3.052,000	25 Noviembre 1862.....	"	Muelle.—Por contrata.
	Santander.....	566.339,59	26 Octubre 1860.....	"	Embarcaderos de madera.—Idem.
	Idem.....	825.000	1.º Mayo 1862.....	1.º Mayo 1863.....	Limpia de la bahía.—Idem.
Oviedo.....	Gijón.....	5.795.816,79	16 Agosto 1859.....	16 Agosto 1863.....	Muelle de Santa Catalina.—Idem.
	Avilés.....	3.194.184	29 Febrero 1860.....	29 Febrero 1864.....	Encauzamiento de la ria.—Idem.
Coruña.....	Ferrol.....	2.395,000	5 Julio 1861.....	5 Julio 1861.....	Muelle de comercio.—Idem.
	Coruña.....	3.944,500	13 Octubre 1860.....	13 Octubre 1864.....	Matecon.—Idem.
Pontevedra.....	Carril.....	716.610	"	"	Cimentacion del muelle.—Por administración.
Almería.....	Almería.....	"	"	"	Construccion del muelle.—Idem.
Alicante.....	Alicante.....	"	"	"	Construccion del muelle y limpia.—Idem.
	Torreveja.....	5.473.333,33	3 Diciembre 1861.....	3 Diciembre 1865.....	Muelle.—Por contrata.
Valencia.....	Valencia.....	31.981.275,03	19 Noviembre 1859.....	19 Julio 1867.....	Mejora y limpia del puerto.—Idem.
Tarragona.....	Tarragona.....	7.392.610,25	24 Enero 1857.....	21 Enero 1863.....	Construccion del muelle.—Por administración.
Barcelona.....	Barcelona.....	39.999,891	4 Agosto 1860.....	4 Abril 1867.....	Mejora y limpia del puerto.—Por contrata.
Canarias.....	Santa Cruz de Tenerife...	4.032.098	27 Noviembre 1848.....	"	Construccion del muelle.—Por administración.
	Las Palmas.....	"	2 Febrero 1849.....	"	Idem id.—Idem.
	Santa Cruz de la Palma.....	854.174	31 Julio 1861.....	31 Julio 1864.....	Idem id.—Por contrata.
		113.836.245,21			

ESTADO NUM. 78.

PUERTOS.

Estado que manifiesta los puertos con obras en ejecución en fin de 1863.

PROVINCIAS.	PUERTOS.	IMPORTE de las obras contratadas, y presupuestas de las que se ejecutan por administración con los aumentos aprobados. <i>Reales vellón.</i>	FECHA EN QUE LAS OBRAS		OBSERVACIONES.
			empiezan.	deben terminarse.	
Guipúzcoa	San Sebastian	561.183,22	17 Mayo 1862	"	Reparaciones en la dársena.—Por administración.
Vizcaya	Bilbao	7.363.464	3 Febrero 1863	3 Febrero 1866	Encauzamiento de la ria.—Por contrata.
	Idem	47.400	27 Agosto 1863	6 Diciembre 1863	Presiles de defensa.—Idem.
Castro-Urdiales	Ondarroa	264.500	22 Octubre 1863	22 Octubre 1864	Construcción de un muelle.—Idem.
	Idem	"	"	"	Dique de bloques artificiales.—Por administración.
Santander	Laredo	3.052.000	25 Noviembre 1862	25 Noviembre 1865	Construcción de un muelle.—Por contrata.
	Santander	825.000	20 Junio 1863	20 Junio 1864	Limpia del puerto.—Idem.
Oviedo	Gijón	5.795.816,79	16 Agosto 1859	30 Abril 1864	Muelle de Santa Catalina.—Idem.
	Idem	47.881	3 Noviembre 1862	31 Diciembre 1863	Grúas.—Idem.
Coruña	Idem	307.108	8 Julio 1863	8 Noviembre 1863	Zona de servicio.—Idem.
	Idem	94.022,84	23 Diciembre 1862	31 Diciembre 1863	Limpia del antepuerto.—Idem.
Ferrol	Idem	3.194.184	29 Febrero 1860	29 Febrero 1864	Encauzamiento de la ria.—Idem.
	Idem	2.395.000	5 Julio 1864	5 Julio 1864	Muelle.—Idem.
Total		3.044.500	13 Octubre 1860	13 Octubre 1864	Materiales.—Idem.
Total		8.128.270	29 Mayo 1863	"	Estado de obra.—Por contrata los materiales.

Sevilla	Sevilla	R. P. 28, 270	29 Mayo 1863			Estado de obra.—Por contrata los materiales.
Almería	Almería	"	"	"	"	Construcción del muelle.—Por administración.
Murcia	Cartagena	16.949	28 Noviembre 1863	28 Enero 1864	28 Enero 1864	Reparación de los muelles.—Por contrata.
Alicante	Alicante	13.800.000	6 Marzo 1863	6 Marzo 1868	6 Marzo 1868	Terminación y limpia del puerto.—Idem.
Valencia	Valencia	34.031.275,03	19 Noviembre 1859	19 Julio 1867	19 Julio 1867	Idem id.—Idem.
Tarragona	Tarragona	7.332.610,25	24 Enero 1857	"	"	Muelle.—Por administración.
Barcelona	Barcelona	39.999.891	4 Agosto 1860	4 Abril 1867	4 Abril 1867	Terminación y limpia del puerto.—Por contrata.
	Idem	117.579	4 Diciembre 1863	20 Marzo 1864	20 Marzo 1864	Desmunte de parte del andén.—Idem.
Baleares	Mahon	538.000	30 Julio 1863	30 Marzo 1864	30 Marzo 1864	Reparación de los muelles.—Idem.
	Santa Cruz de Tenerife	4.032.098	27 Noviembre 1848	"	"	Muelle.—Por administración.
	Idem de la Palma	854.474	31 Julio 1861	31 Julio 1864	31 Julio 1864	Idem.—Por contrata.
	Las Palmas	620.951	23 Octubre 1853	23 Octubre 1865	23 Octubre 1865	Terminación del muelle.—Idem.
	La Luz	3.900.000	10 Enero 1863	10 Enero 1868	10 Enero 1868	Construcción de un muelle.—Idem.
		152.167.557,13				



ESTADO NUM. 79.

PUERTOS.

ESTADO que manifiesta los puertos para los cuales existen ó se están estudiando proyectos en fin de 1861.

PROVINCIAS.	FUERTOS Y RIAS.	IMPORTE de los proyectos. Rs. vn.	ESTADO EN QUE SE HALLAN.
	PUERTOS.		
Guipúzcoa....	Pasajes..... Zamaya.....	" "	Mandado completar. En estudio.
Vizcaya.....	Abra de Portugalete.. Ondarroa.....	" "	En estudio. En estudio.
Santander....	Santander.....	"	Limpia.—En estudio.
Oviedo.....	Puerto de refugio... Grúas para Jijon... Luarca.....	" " 1.511.224	En estudio. En estudio. Anteproyecto mandado completar.
Lugo.....	Vivero.....	"	En estudio.
Coruña.....	Coruña..... Muros.....	" 665.043,07	Embarcaderos.—En estudio. Mandado reformar.
Pontevedra...	Vigo..... Villagarcía..... Marín..... Bayona.....	" 2.093.995 " 125.809	En estudio la reforma. Mandado reformar. En estudio la terminacion. En la Junta consultiva.—(Cimentacion).
Cádiz.....	Cádiz..... Rota..... Chipiona..... Algeciras.....	54.016.916 1.226.868,67 " 12.927.128	Mandado ampliar el estudio. Mandado reformar. En estudio. Mandado reformar.
Málaga.....	Málaga.....	"	En estudio.
Almería.....	Almería.....	13.171.041	Mandado reformar.
Murcia.....	Cartagena.....	"	En estudio.
Castellon....	Vinaroz.....	"	En estudio.
Tarragona...	Tarragona.....	"	Mandado reformar.
Gerona.....	Palamós..... San Feliú..... La Selva..... La Clota.....	" " " "	En estudio. En estudio. En estudio. En estudio.
Baleares.....	Palma..... Mahon..... Sóller..... Andraitó.....	17.205.620 " " "	En la Junta consultiva. En la Junta. En estudio. En estudio.
Canarias.....	Tenerife..... La Luz..... Sardina..... Naos.....	" 4.200.504 87.867 3.012.523	En estudio. En la Junta. En la Junta. En la Junta.
		110.604.868,74	

PROVINCIAS.	PUERTOS Y RIAS.	IMPORTE de los proyectos. <i>Rs. vn.</i>	ESTADO EN QUE SE HALLAN.
	RIAS. —		
Vizcaya	Bilbao	"	En estudio.
Oviedo	Rivadeo	"	En estudio.
Coruña	Betanzos	"	En estudio.
Cádiz	Guadalete	13.000.000	En estudio.
		13.000.000	

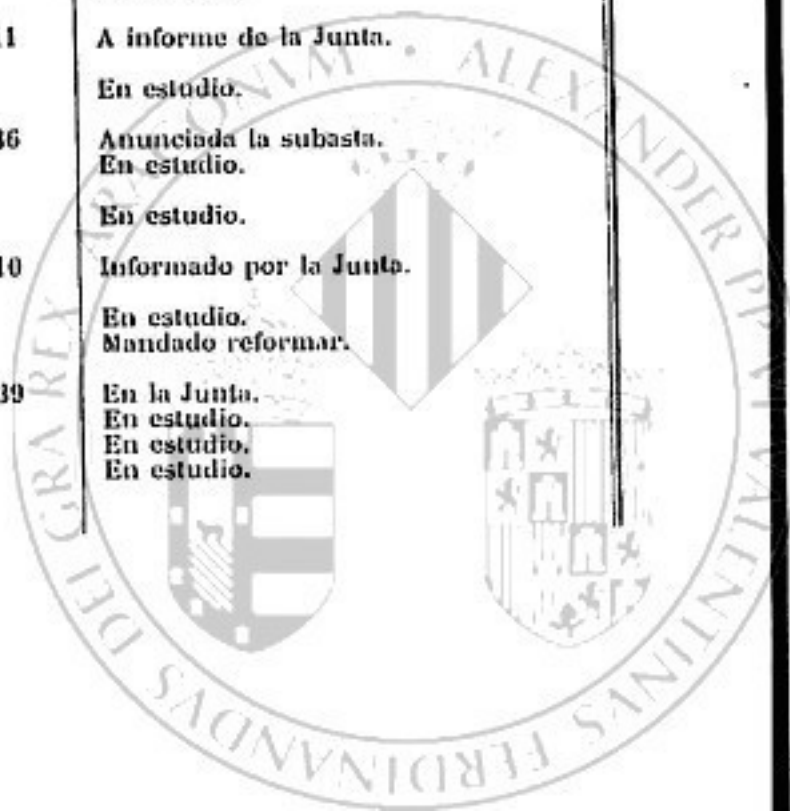


ESTADO NUM. 80.

PUERTOS.

ESTADO que manifiesta los puertos, para los cuales existen ó se están estudiando proyectos en fin de 1862.

PROVINCIAS.	PUERTOS Y RIAS.	IMPORTE de los proyectos. Rs. vn.	ESTADO EN QUE SE HALLAN.
	PUERTOS.		
Guipúzcoa....	Pasajes.....	"	Mandado completar.
	Zumaya.....	"	En estudio.
	San Sebastian.....	"	Mandado completar.
Vizcaya.....	Ondarroa.....	"	En estudio.
Santander....	Santander.....	"	Limpia general.—En estudio.
	Puerto de refugio....	53.153.641	Pendiente de aprobacion.
Oviedo.....	Cudillero.....	"	En estudio.
	Luarca.....	1.541.224	Mandado completar.
	Tapia.....	"	En estudio.
Lugo.....	Vivero.....	"	En estudio.
Coruña.....	Muros.....	"	Mandado reformar.
	Santa Eugenia.....	536.100	Informado por el Inspector del distrito.
	Caramiñal.....	"	En estudio.
	Marin.....	331.864	Reformado el proyecto de terminacion.
Pontevedra..	Vigo.....	"	En estudio la reforma.
	Villagarcía.....	1.960.911	Reformado el proyecto.
	Bayona.....	125.809	En estudio la reforma.
	Cádiz.....	54.016.946	Mandado ampliar el estudio.
Cádiz.....	Rota.....	1.226.869	Informado por la Junta.
	Algeciras.....	16.138.529	A informe del Inspector.
	Chipiona.....	"	En estudio.
Málaga.....	Málaga.....	"	En estudio.
Granada.....	Calahonda.....	"	En estudio.
Almería.....	Almería.....	13.471.041	A informe de la Junta.
Múrcia.....	Cartagena.....	"	En estudio.
Alicante.....	Alicante.....	16.796.886	Anunciada la subasta.
	Denia.....	"	En estudio.
Valencia.....	Cullera.....	"	En estudio.
Castellon....	Vinaróz.....	5.667.710	Informado por la Junta.
Tarragona....	Salou.....	"	En estudio.
	Tarragona.....	"	Mandado reformar.
	San Feliú de Guixols..	5.968.539	En la Junta.
Gerona.....	Palamós.....	"	En estudio.
	La Clota.....	"	En estudio.
	La Selva.....	"	En estudio.



PROVINCIAS.	PUERTOS Y RIAS.	IMPORTE de los proyectos — Rs. vn.	ESTADO EN QUE SE HALLAN.
Baleares	Palma	17.205.820	Mandado reformar. Informado por la Junta. En la Junta reformado. En estudio.
	Sóller.....	2.731.134	
	Mahon.....	638.762,36	
	Andraitx.....	"	
Canarias	Tenerife.....	52.826.280	En la Junta. Remitido por el Ingeniero. En estudio.—Mandado completar.
	Las Palmas.....	690.952	
	Sardina.....	"	
		244.428.817,36	
RIAS. —			
Vizcaya.....	De Bilbao	8.264.804	Pendiente de aprobacion.
Oviedo.....	Del Nalon.....	"	En estudio.
	De Rivadeo.....	"	En estudio.
Coruña.....	De Betanzos.....	"	En estudio.
Cádiz.....	Guadalete.....	13.000.000	En estudio.
		21.264.804	



ESTADO NUM. 84.

PUERTOS.

ESTADO que manifiesta los puertos y rias para los cuales existen ó se están estudiando proyectos en fin de 1863.

PROVINCIAS.	PUERTOS Y RIAS.	IMPORTE de los proyectos. Rs. en.	ESTADO EN QUE SE HALLAN.
	PUERTOS.		
Guipúzcoa....	Pasajes.....	..	Mandado completar.
	Zumaya.....	..	En estudio.
	San Sebastian.....	..	Mandado completar.
Vizcaya... ..	Elanchove.....	..	En estudio.
Santander....	Santander.....	..	Limpia general.—En estudio.
	Puerto de refugio.....	53.153.641	En la Junta consultiva.
Oviedo.....	Cudillero.....	..	En estudio.
	Luarca.....	1.541.224	Aprobado el anteproyecto.
	Tapia.....	..	En estudio.—Autorizacion.
Lugo.....	Vivero.....	..	En estudio.
Coruña.....	Mugardos.....	..	En estudio.
	Muros.....	..	Mandado reformar.
	Caramiñal.....	..	En estudio.
Pontevedra... ..	Marín.....	331.864	Mandado reformar.
	Vigo.....	..	En estudio.
	Vilagarcía.....	1.960.911	Pendiente de aprobacion.
	Bayona.....	125.809	Mandado reformar.
Cádiz.....	Cádiz.....	54.016.946	Mandado ampliar.
	Rota.....	1.226.869	Pendiente de aprobacion.
	Algeciras.....	16.138.529	Mandado reformar.
	Chipiona.....	..	En estudio.
Málaga.....	Málaga.....	..	En la Junta el anteproyecto.
Granada.....	Calahonda.....	..	En estudio.
Almería.....	Almería.....	13.471.041	Aprobado el anteproyecto.
Múrcia.....	Cartagena.....	..	En la Junta consultiva.
Alicante.....	Dénia.....	..	En estudio.
Valencia.....	Cullera.....	..	En la Junta el anteproyecto.
Castellon.....	Vinaroz.....	5.667.710	Pendiente de aprobacion.
Tarragona....	Salou.....	..	En estudio.
	Tarragona.....	41.856.786	Informado por la Junta.
Gerona.....	San Feliú de Guixols..	5.368.539	Pendiente de aprobacion.
	Palamós.....	..	En estudio.
	La Clota.....	..	En estudio.
	La Selva.....	..	En estudio.

PROVINCIAS.	PUERTOS Y RIAS.	IMPORTE de los proyectos. <i>Rs vn</i>	ESTADO EN QUE SE HALLAN.
Baleares.....	Palma.....	..	Mandado reformar.
	Sóller.....	2.731.134	Pendiente de aprobacion.
	Andraitx.....	..	En estudio.
	Alcúdia.....	..	En la Junta.
	Colom.....	..	En estudio.
	Ibiza.....	..	Informado por la Junta.
Canarias.....	Tenerife.....	52.826.280	Mandado reformar.
	Sardina.....	386.751	En la Junta el proyecto.
	Agate.....	326.617	Aprobado el anteproyecto.
		232.130.651	
	RIAS.		
Oviedo.....	Del Nalon.....	..	En estudio.
Lugo.....	De Rivadéo.....	..	En estudio.
Coruña.....	De Betanzos.....	..	En estudio.
Cádiz.....	De Guadalete.....	13.000.000	En estudio.
		13.000.000	

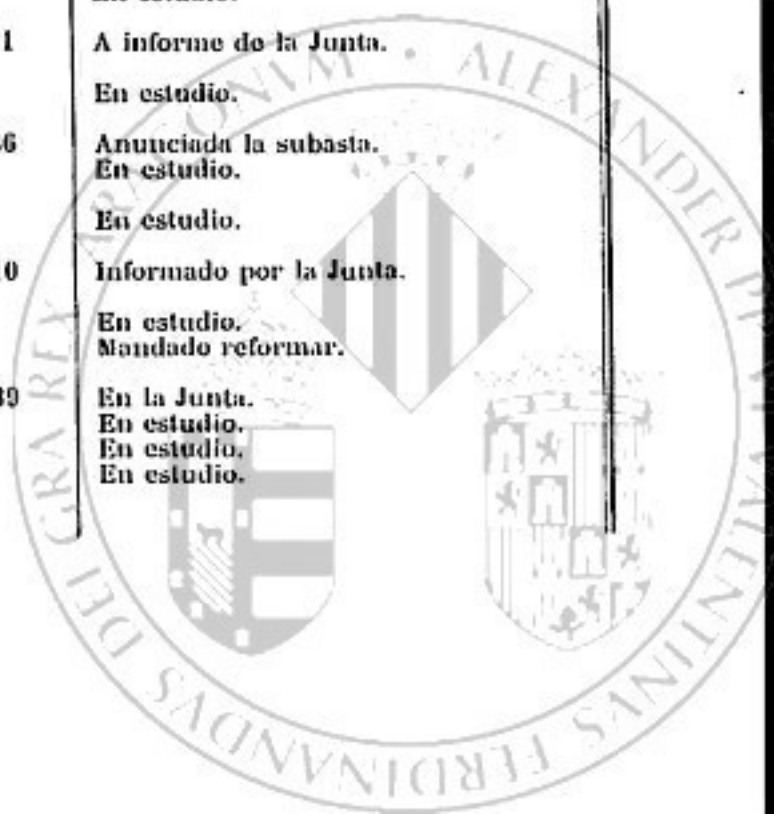


ESTADO NUM. 80.

PUERTOS.

ESTADO que manifiesta los puertos, para los cuales existen ó se están estudiando proyectos en fin de 1862.

PROVINCIAS.	PUERTOS Y RIAS.	IMPORTE de los proyectos. Rs. vn.	ESTADO EN QUE SE HALLAN.
	PUERTOS.		
Guipúzcoa....	Pasajes.....	"	Mandado completar.
	Zumaya.....	"	En estudio.
	San Sebastian.....	"	Mandado completar.
Vizcaya.....	Ondarroa.....	"	En estudio.
Santander....	Santander.....	"	Limpia general.—En estudio.
	Puerto de refugio....	53.153.641	Pendiente de aprobacion.
Oviedo.....	Cudillero.....	"	En estudio.
	Luarca.....	1.541.224	Mandado completar.
	Tapia.....	"	En estudio.
Lugo.....	Vivero.....	"	En estudio.
Coruña.....	Muros.....	"	Mandado reformar.
	Santa Eugenia.....	536.100	Informado por el Inspector del distrito.
	Caramiñal.....	"	En estudio.
	Marin.....	331.864	Reformado el proyecto de terminacion.
Pontevedra..	Vigo.....	"	En estudio la reforma.
	Villagarcía.....	1.960.911	Reformado el proyecto.
	Bayona.....	125.809	En estudio la reforma.
	Cádiz.....	54.016.946	Mandado ampliar el estudio.
Cádiz.....	Rota.....	1.226.869	Informado por la Junta.
	Algeciras.....	16.138.529	A informe del Inspector.
	Chipiona.....	"	En estudio.
Málaga.....	Málaga.....	"	En estudio.
Granada.....	Calahonda.....	"	En estudio.
Almería.....	Almería.....	13.471.041	A informe de la Junta.
Múrcia.....	Cartagena.....	"	En estudio.
Alicante.....	Alicante.....	16.796.886	Anunciada la subasta.
	Denia.....	"	En estudio.
Valencia.....	Cullera.....	"	En estudio.
Castellon....	Vinaróz.....	5.667.710	Informado por la Junta.
Tarragona....	Salou.....	"	En estudio.
	Tarragona.....	"	Mandado reformar.
	San Feliú de Guixols..	5.368.539	En la Junta.
Gerona.....	Palamós.....	"	En estudio.
	La Clota.....	"	En estudio.
	La Selva.....	"	En estudio.



PROVINCIAS.	PUERTOS Y RIAS.	IMPORTE de los proyectos — Rs. vn.	ESTADO EN QUE SE HALLAN.
Baleares.....	Palma	17.205.620	Mandado reformar. Informado por la Junta. En la Junta reformado. En estudio.
	Sóller.....	2.731.134	
	Mahon.....	638.762,36	
	Andraitx.....	"	
Canarias.....	Tenerife.....	52.826.280	En la Junta. Remitido por el Ingeniero. En estudio.—Mandado completar.
	Las Palmas.....	690.952	
	Sardina.....	"	
		244.428.817,36	
RIAS. —			
Vizcaya.....	De Bilbao	8.264.804	Pendiente de aprobacion.
Oviedo.....	Del Nalon.....	"	En estudio.
	De Rivadeo.....	"	En estudio.
Coruña.....	De Betanzos	"	En estudio.
Cádiz.....	Guadalete.....	13.000.000	En estudio.
		21.264.804	

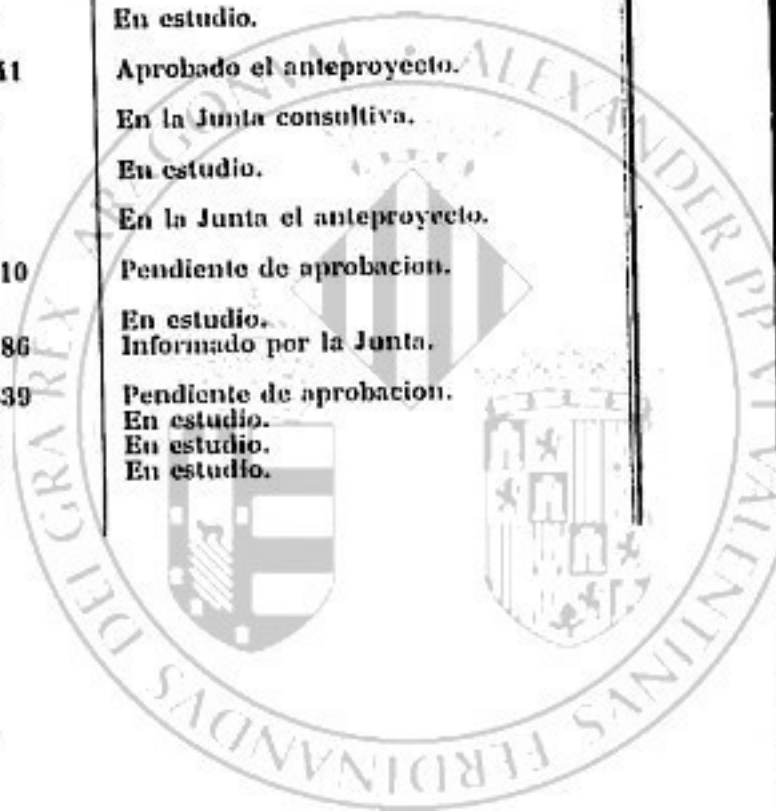


ESTADO NUM. 84.

PUERTOS.

ESTADO que manifiesta los puertos y rias para los cuales existen ó se están estudiando proyectos en fin de 1863.

PROVINCIAS.	PUERTOS Y RIAS.	IMPORTE de los proyectos. — Rs. vn.	ESTADO EN QUE SE HALLAN.
	PUERTOS.		
Guipúzcoa.	Pasajes. . . . .	..	Mandado completar.
	Zumaya. . . . .	..	En estudio.
	San Sebastian. . . . .	..	Mandado completar.
Vizcaya.	Elanchove. . . . .	..	En estudio.
Santander.	Santander. . . . .	..	Limpia general.—En estudio.
	Puerto de refugio.	53.153.641	En la Junta consultiva.
Oviedo.	Cudillero. . . . .	..	En estudio.
	Luarca.	1.541.224	Aprobado el anteproyecto.
	Tapia. . . . .	..	En estudio.—Autorizacion.
Lugo.	Vivero. . . . .	..	En estudio.
Coruña.	Mugardos. . . . .	..	En estudio.
	Muros. . . . .	..	Mandado reformar.
	Caramiñal. . . . .	..	En estudio.
Pontevedra.	Marin.	331.864	Mandado reformar.
	Vigo. . . . .	..	En estudio.
	Villagarcía.	1.960.911	Pendiente de aprobacion.
	Bayona.	125.809	Mandado reformar.
Cádiz.	Cádiz.	51.016.916	Mandado ampliar.
	Rota.	1.226.869	Pendiente de aprobacion.
	Algeciras.	16.138.529	Mandado reformar.
	Chupiona. . . . .	..	En estudio.
Málaga.	Málaga. . . . .	..	En la Junta el anteproyecto.
Granada.	Calahonda. . . . .	..	En estudio.
Almería.	Almería.	13.471.041	Aprobado el anteproyecto.
Múrcia.	Cartagena. . . . .	..	En la Junta consultiva.
Alicante.	Dénia. . . . .	..	En estudio.
Valencia.	Cullera. . . . .	..	En la Junta el anteproyecto.
Castellon.	Vinaroz.	5.667.710	Pendiente de aprobacion.
Tarragona.	Salou. . . . .	..	En estudio.
	Tarragona.	41.856.786	Informado por la Junta.
Gerona.	San Feliú de Guixols.	5.368.539	Pendiente de aprobacion.
	Palamós. . . . .	..	En estudio.
	La Clota. . . . .	..	En estudio.
	La Selva. . . . .	..	En estudio.



PROVINCIAS.	FUERTOS Y RIAS.	IMPORTE de los proyectos. <i>Rs vn</i>	ESTADO EN QUE SE HALLAN.
Baleares.....	Palma.....	..	Mandado reformar.
	Sóller.....	2.731.134	Pendiente de aprobacion.
	Andraitx.....	..	En estudio.
	Alcúdia.....	..	En la Junta.
	Colom.....	..	En estudio.
	Ibiza.....	..	Informado por la Junta.
Canarias.....	Tenerife.....	52.826.280	Mandado reformar.
	Sardina.....	386.751	En la Junta el proyecto.
	Agnete.....	326.617	Aprobado el anteproyecto.
		252.130.651	
	RIAS.		
Oviedo.....	Del Nalon.....	..	En estudio.
Lugo.....	De Rivadéo.....	..	En estudio.
Coruña.....	De Betanzos.....	..	En estudio.
Cádiz.....	De Guadalete.....	13.000.000	En estudio.
		13.000.000	



ESTADO NUM. 82.

PUERTOS.

RESÚMEN general de los gastos de nueva construcción, limpia y batizado hechos en los puertos de la Península é islas adyacentes en el año de 1861.

PROVINCIAS.	NOMBRES DE LOS PUERTOS.	GASTOS POR	
		Obras.	Proveer.
Guipúzcoa.....	Puerto de San Sebastian.....	"	1.040.507,21
Vizcaya.....	Muelle de Deusto.....	"	28.912,38
Santander.....	Puerto de Santander.....	1.276.010,91	1.281.511,01
	Idem de Comillas.....	8.533,10	
Oviedo.....	Puerto de Gijón.....	1.217.683,20	2.513.156,70
	Canalización de la ría de Avilés.....	932.225,05	
	Puerto de Llanes.....	13.013,21	
	Muelle de salvamento del Musel.....	212.231,38	
Coruña.....	Puerto de Cudillero.....	8.300,86	1.016.670,02
	Puerto del Ferrol.....	521.399,82	
	Idem de la Coruña.....	521.190,20	
Pontevedra.....	Estudios de la Puebla y Santa Eugenia.....	1.080,00	385.600,51
	Puerto de Villagarcía.....	821,00	
	Idem de la nueva población de Vigo.....	114.168,78	
Sevilla.....	Idem del Carril.....	270.607,73	1.356.612,49
	Puerto de la capital.....	788.763,55	
Cádiz.....	Costa del Guadalquivir.....	567.878,94	618.069,08
	Puerto de Cádiz.....	617.085,08	
Málaga.....	Idem de Algeciras.....	981,00	1.081.520,19
	Puerto de Málaga.....	199.771,90	
	Vapor Génova.....	881.748,29	
Almería.....	Puerto de Almería.....	"	896.659,27
Múrcia.....	Puerto de Cartagena.....	"	120.255,50
Alicante.....	Puerto de Alicante.....	"	798.957,33
Valencia.....	Puerto del Grao.....	"	3.115,10
Castellón.....	Puerto de Vinaroz.....	"	4.214,50
Tarragona.....	Puerto de Tarragona.....	"	173.061,65
Barcelona.....	Puerto de Barcelona.....	"	259.952,70

PROVINCIAS.	NOMBRES DE LOS PUERTOS.	GASTOS POR	
		Obras.	Premios.
Baleares	Puerto de Palma	192.906,77	209.403,83
	Idem de Ciudadela	13.580,06	
	Idem de Soller	2.917,00	
Canarias	Puerto de Santa Cruz de Tenerife	241.339,86	352.844,94
	Idem de las Palmas	107.506,06	
	Idem de la Luz	2.336,02	
	Idem de Naos en Lanzarote	1.663,00	
Trenes de limpia, boyas, valizas, escafandras, &c.		"	2.725.963,56
TOTAL			15.103.710,97

RESÚMEN.

—
PUERTOS.

De la Península	
En Baleares	
En Canarias	
Trenes de limpia, boyas, valizas, escafandras, &c.	

TOTAL

<i>Rs. rs. cénts.</i>
11.815.498,64
209.403,83
352.844,94
2.725.963,56
15.103.710,97



ESTADO NUM. 83.

PUERTOS.

RESÚMEN general de los gastos de nueva construcción, limpia y valizamiento hechos en los puertos de la Península é islas adyacentes en el año de 1862.

PROVINCIAS.	NOMBRES DE LOS PUERTOS.	GASTOS POR	
		Obras.	Provincia.
Guipúzcoa.....	San Sebastian.....	"	388.576,98
Vizcaya.....	Bernéo (muelle).....	"	52.606,13
Santander.....	Castrourdiales.....	520.238,21	1.244.296,77
	Santander.....	724.058,56	
Oviedo.....	Gijón.....	1.715.523,36	3.186.583,91
	Ría de Avilés.....	1.471.060,55	
Coruña.....	Ferrol (muelle).....	1.644.917,64	2.698.204,07
	Coruña (malecón).....	1.053.286,43	
Pontevedra.....	Caril (muelle).....	426.776,60	1.064.977,75
	Vigo (malecón).....	638.201,15	
Huelva.....	Huelva (embarcadero).....	"	151.219,14
Sevilla.....	Sevilla.....	"	638.253,15
Cádiz.....	Cádiz.....	"	7.633,79
Málaga.....	Málaga, extracción del vapor Génova.....	"	383.261,35
Almería.....	Almería (muelle).....	"	957.378,10
Múrcia.....	Cartagena.....	"	3.780,50
Alicante.....	Torre Vieja (muelle).....	81.541,55	960.377,73
	Alicante.....	878.836,18	
Valencia.....	Grao (embarcadero).....	"	43.629,13
Castellón.....	Castellón.....	"	265,50
Tarragona.....	Tarragona.....	"	159.320,79
Barcelona.....	Barcelona (muelles y limpia).....	"	3.259.892,17
Baleares.....	"	"	259.442,46

PROVINCIAS.	NOMBRES DE LOS PUERTOS.	GASTOS POR	
		Obras.	Provinciar.
Canarias.....	Santa Cruz de la Palma.....	144.381,62	533.287,12
	Santa Cruz de Tenerife.....	283.750,96	
	Las Palmas.....	105.154,54	
	Boyas y valizas.....	"	114.908,79
	TOTAL.....		16.709.795,33

RESÚMEN.

PUERTOS.	Reales vellon.
De la Península.....	15.502.456,96
De Baleares.....	259.142,46
De Canarias.....	533.287,12
Boyas y valizas.....	16.294.886,54
	114.908,79
TOTAL.....	16.709.795,33



PUERTOS.

Productos que han rendido en el año de 1864 los impuestos de fondeadero y de carga y descarga establecidos por el Real decreto de 17 de Diciembre de 1851.

PROVINCIAS.	FONDEADERO.		TOTAL.	CARGA Y DESCARGA.		TOTAL.
	BANDERA			BANDERA		
	Nacional.	Extranjera.		Nacional.	Extranjera.	
Alicante.....	104,831,75	218,527,00	323,358,75	676,355,03	727,175,59	1,403,530,62
Almería.....	11,810,00	10,277,50	22,087,50	54,055,00	29,725,50	83,780,50
Barcelona.....	282,888,00	133,316,00	416,204,00	897,565,00	506,990,00	1,404,555,00
Cádiz.....	130,224,18	189,423,00	319,647,18	518,009,02	408,871,87	926,880,89
Coruña.....	62,440,50	101,601,00	164,041,50	243,431,75	180,443,75	423,875,50
Gerona.....	6,390,00	740,50	7,130,50	10,722,95	1,359,62	12,082,57
Guipúzcoa.....	20,082,14	15,431,04	35,513,18	89,426,70	64,248,03	153,674,73
Huelva.....	25,893,00	"	25,893,00	182,617,00	"	182,617,00
Málaga.....	64,953,00	104,314,00	169,267,00	274,440,00	237,200,00	511,510,00
Múrcia.....	15,158,62	82,989,00	98,147,62	102,500,60	216,160,48	319,021,08
Oviedo.....	32,947,50	17,150,00	50,097,50	246,507,60	67,248,51	313,756,11
Pontevedra.....	44,968,00	31,093,80	76,061,80	118,454,54	20,675,94	138,830,48
Salamanca.....	"	"	"	"	3,450,00	3,450,00
Santander.....	84,426,75	62,528,50	146,955,25	395,213,32	273,962,75	669,176,07
Sevilla.....	57,275,58	30,798,00	88,073,58	246,058,72	141,655,95	387,714,67
Tarragona.....	27,966,41	25,025,77	52,992,18	177,081,16	86,923,77	264,004,93
Valencia.....	53,763,50	88,186,50	141,950,00	244,200,00	122,556,00	366,756,00
Vizcaya.....	52,425,50	38,904,50	91,330,00	195,222,51	102,917,72	298,147,73
Batanes.....	66,159,50	17,504,00	83,663,50	181,922,18	37,294,61	219,156,82
	1,144,633,93	1,168,013,11	2,312,647,04	4,833,502,88	3,258,340,42	8,111,853,00

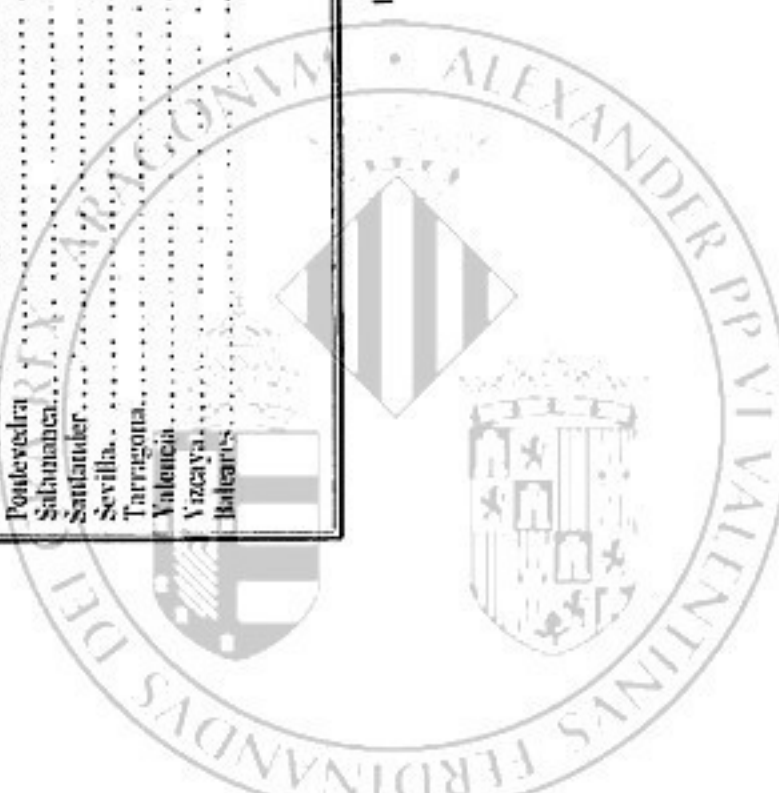
Resumen..... | Fondeadero..... | 2,312,647,04
 | Carga y descarga..... | 8,111,853,00
 | | 10,424,500,04

PUERTOS.

Productos que han rendido en el año de 1862 los impuestos de fondeadero y de carga y descarga establecidos por el Real decreto de 17 de Diciembre de 1851.

PROVINCIAS.	FONDEADERO.		TOTAL.	CARGA Y DESCARGA.		TOTAL.
	BANDERA			BANDERA		
	Nacional.	Estranjera.		Nacional.	Estranjera.	
Alicante.....	107.226,87	211.786,00	322.012,87	680.033,29	759.811,53	1.439.879,82
Almería.....	12.320,00	7.078,00	19.398,00	62.091,00	29.152,00	91.513,00
Barcelona.....	293.992,00	123.988,00	393.980,00	850.805,00	561.170,00	1.311.975,00
Cádiz.....	131.062,96	211.365,00	346.027,96	531.519,12	530.760,00	972.309,12
Coruña.....	71.313,50	75.808,00	147.121,50	271.830,00	154.821,50	429.671,50
Gerona.....	5.315,50	2.133,00	7.448,50	11.851,86	4.783,26	16.635,12
Guipúzcoa.....	20.250,00	20.519,00	41.299,00	91.781,00	78.311,00	170.125,00
Huelva.....	25.688,00	"	25.688,00	169.771,00	"	169.771,00
Lugo.....	379,50	"	379,50	"	"	"
Málaga.....	56.177,00	83.375,00	139.552,00	260.521,00	200.521,00	461.017,00
Murcia.....	17.385,00	81.109,00	101.694,00	111.636,00	205.289,00	319.925,00
Oviedo.....	38.903,00	20.510,00	59.413,00	352.610,00	75.127,00	428.037,00
Pontevedra.....	53.027,50	57.818,00	112.875,50	131.916,00	31.260,00	169.176,00
Salamanca.....	"	"	"	120,00	1.188,00	1.308,00
Santander.....	7.550,00	53.181,00	60.731,00	110.158,00	153.170,00	263.628,00
Sevilla.....	61.511,00	29.916,00	91.390,00	277.931,00	158.193,00	426.124,00
Tarragona.....	23.515,00	21.991,00	45.506,00	175.171,00	71.119,00	249.590,00
Valencia.....	51.810,00	116.200,00	168.010,00	265.390,00	212.173,00	477.863,00
Vizcaya.....	57.992,50	50.253,00	108.245,50	196.182,00	112.310,00	308.792,00
Barcelona.....	73.021,50	17.068,00	90.092,50	201.826,00	37.211,00	242.067,00
	1.162.336,83	1.189.213,00	2.351.579,83	5.065.801,27	3.183.671,29	8.249.172,56

RESUMEN..... y fondeadero..... 2.351.579,83
 (Carga y descarga)..... 8.249.172,56



ESTADO NUM. 86.

FAROS.

Faros encendidos en 1864.

PROVINCIAS Ó ISLAS.	FAROS.	ORDEN.						LUCES de enfilecion.	TOTALIS.
		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º		
Oviedo.....	Rivadeseña.....	"	"	1	"	"	"	"	1
Coruña.....	Castillo de San Anton.....	"	"	"	"	1	"	"	1
	Ayamonte.....	"	"	"	"	"	"	2	2
Huelva.....	Isla Cristina.....	"	"	"	"	"	"	2	2
	Rompido de Cartaya.....	"	"	1	"	"	"	"	1
	Huelva.....	"	"	"	"	"	"	2	2
Alicante.....	Cabo de San Antonio.....	"	1	"	"	"	"	"	1
	Botafoch.....	"	"	"	"	"	1	"	1
Ibiza.....	Ahorcados.....	"	"	"	1	"	"	"	1
	Formentera.....	"	1	"	"	"	"	"	1
Mallorca.....	Aucanada.....	"	"	"	"	"	1	"	1
	Cap de Pera.....	"	"	1	"	"	"	"	1
		"	2	3	1	1	2	6	15

Nota. Los faros de Cabo San Antonio é isla de los Ahorcados y las luces de Huelva alumbraban anteriormente, y ahora se han cambiado los emplazamientos y los aparatos.



ESTADO NUM. 87.

FAROS.

Faros encendidos en 1862.

PROVINCIAS Ó ISLAS.	FAROS.	ORDEN.						LUCES de enfi- cion.	TOTALS.
		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º		
Vizcaya.....	Lequeitio.....	"	"	"	"	1	"	"	1
Oviedo.....	Luarca.....	"	"	"	"	"	1	"	1
	Cedeira.....	"	"	"	"	"	1	"	1
Coruña.....	Castillo de la Palma, Ferrol....	"	"	"	"	1	"	"	1
	Monte Louro.....	"	"	"	"	1	"	"	1
Pontevedra.....	Cabo Silleiro.....	"	"	"	1	"	"	"	1
Cádiz.....	Trafalgar.....	"	1	"	"	"	"	"	1
	Mazarron.....	"	"	"	"	1	"	"	1
Múrcia.....	Hormiga.....	"	"	"	"	1	"	"	1
	Estacio.....	"	"	"	"	"	1	"	1
Alicante.....	Torrovieja.....	"	"	"	"	1	"	"	1
Valencia.....	Cabañal.....	"	"	"	"	"	1	"	1
Castellon.....	Vinaroz.....	"	"	"	"	"	1	"	1
		"	1	"	1	6	5	"	13



ESTADO NUM. 88.

FAROS.

Faros encendidos en 1863.

PROVINCIAS Ó ISLAS.	FAROS.	ORDEN.						LUCES de enfilacion.	TOTALES.
		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º		
Guizpúzcoa.....	Guetaria.....	"	"	"	"	1	"	"	1
	Punta del Caballo.....	"	"	"	"	"	1	"	1
Santander.....	Capitanía del puerto de Santander.	"	"	"	"	"	1	"	1
	Suances.....	"	"	"	"	"	1	"	1
Oviedo.....	Avilés.....	"	"	"	"	"	1	"	1
	Estepona.....	"	"	"	1	"	"	"	1
Málaga.....	Calaburras en Calamoral.....	"	"	1	"	"	"	"	1
	Cabo de Sacratif.....	"	1	"	"	"	"	"	1
Granada.....	Punta de Torre del Llano.....	"	"	"	"	1	"	"	1
	Punta del Sabinar (denominado antes de Elena ó Cristina).....	"	"	1	"	"	"	"	1
Almería.....	Roquetas.....	"	"	"	"	"	1	"	1
	Gata.....	"	1	"	"	"	"	"	1
	Mesa de Roldan.....	"	"	1	"	"	"	"	1
	Villaricos ó Vera.....	"	"	"	"	1	"	"	1
Alicante.....	Altéa.....	"	"	"	"	1	"	"	1
	Formentó.....	"	1	"	"	"	"	"	1
Mallorca.....	Puerto Colon.....	"	"	"	"	"	1	"	1
	Cabo Salinas.....	"	"	"	"	"	1	"	1
	Cabo Blanco.....	"	"	"	"	"	1	"	1
Menorca.....	Ciudadela.....	"	"	"	"	"	1	"	1
Tenerife.....	Puerto de Santa Cruz.....	"	"	"	"	"	1	"	1
		"	3	3	1	4	10	"	21

ESTADO NUM. 89.

FAROS.

Faros en construccion en 1861.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	OBSERVACIONES.
Vizcaya.....	Santa Catalina de Lequeitio...	5.º	Termina en 62.
Santander.....	Pescador.....	4.º	Idem.
	Suances.....	6.º	Idem.
Oviedo.....	Gijon.....	4.º	Terminada la habitacion para el torrero.
	Luarca.....	6.º	Terminado.
	Cudillero.....	5.º	Terminadas las obras de ensanche en el edificio.
Coruña.....	Avilés.....	6.º	Termina en 62.
	Finisterre (camino de servicio).....	1.º	Terminadas las obras del camino de servicio.
	Coruña (Hércules, muro de recinto).....	3.º	Terminarán en 62 las obras del muro de recinto de la explanada.
	Corrobedo.....	3.º	Terminadas las obras de reparacion.
	Sisargas.....	4.º	Idem id.
	San Anton (Coruña).....	5.º	Terminado.
Pontevedra.....	Monte Louro.....	5.º	Termina en 62.
	Cedeira.....	6.º	Idem.
	Castillo de la Palma del Ferrol.....	5.º	Idem.
	Silleiro.....	4.º	Termina en 62.
	Huelva.....	Huelva, luces de.....	Enfilacion.	Terminadas.
Ayamonte id.....		Idem.	Idem.
Isla Cristina id.....		Idem.	Idem.
Cádiz.....	Cartaya.....	3.º	Terminado.
	Trafalgar.....	2.º	Termina en 62.
Málaga.....	Marbella.....	5.º	Termina en 62.
	Calaburras.....	3.º	Idem.
	Velez-Málaga.....	5.º	Idem.
Granada.....	Torre del Llano de Carchuna.....	5.º	Termina en 62.
	Sacratif.....	2.º	Idem.
Almeria.....	Villaricos.....	5.º	Termina en 62.
	Gata.....	2.º	Idem.
	Punta Elena.....	3.º	Idem.
	Roquetas.....	6.º	Idem.
	Almeria (provisional).....	6.º	Terminado al basamento.
Múrcia.....	Mazarron.....	5.º	Termina en 62.
	Escombreras.....	6.º	Idem.
	Palos (cimentacion).....	1.º	Idem.
	Hormiga.....	5.º	Idem.
Alicante.....	Estacio.....	6.º	Idem.
	Cabo de San Antonio.....	2.º	Terminado, variacion de emplazamiento.
	Torrevieja.....	5.º	Terminado.
Altéa.....	Altéa.....	5.º	Termina en 62.
	Dénia.....	Enfilacion.	Sin dar principio á las obras hasta que se resuelva el expediente de expropiacion.



PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	OBSERVACIONES.
Valencia.....	Cabañal.....	6.º	Termina en 62.
Castellon.	Vinaroz.....	6.º	Termina en 62.
Tarragona.....	Rápita.....	6.º	Termina en 62. Construidas estas tres torres de hierro en Inglaterra, se recibieron en España con sus aparatos, y se procederá á su montaje.
	Punta de la Baña.....	3.º	
	Isla Buda.....	2.º	
	Punta del Fangar.....	6.º	
BALEARES.			
Mallorca.....	Formentó.....	2.º	Termina en 62.
	Cap de Pera.....	3.º	Idem.
	Cabo Salinas.....	6.º	Idem.
	Idem Blanco.....	6.º	Idem.
Ibiza.....	Botafoch.....	6.º	Termina en 62.
	Aiorcados.....	4.º	Terminada, modificacion de la torre.
Menorca.....	Formentera.....	2.º	Termina en 62.
	Ciudadela.....	6.º	Termina en 62.
CANARIAS.			
Palma.....	Punta Engaño ó Cumplida. . .	2.º	Termina en 63.
Tenerife.....	Punta Anaga.....	4.º	Termina en 62.
	Puerto de Santa Cruz.....	6.º	Terminado.
Gran Canaria.....	Isleta.....	3.º	Termina en 62.
Fuerte Ventura....	Punta Jandia.....	3.º	Termina en 62.
	Idem Martiño.....	6.º	Idem.
Lanzarote.....	Punta Pechiguera.....	4.º	Termina en 62.
	Islote Alegranza.....	4.º	Idem.

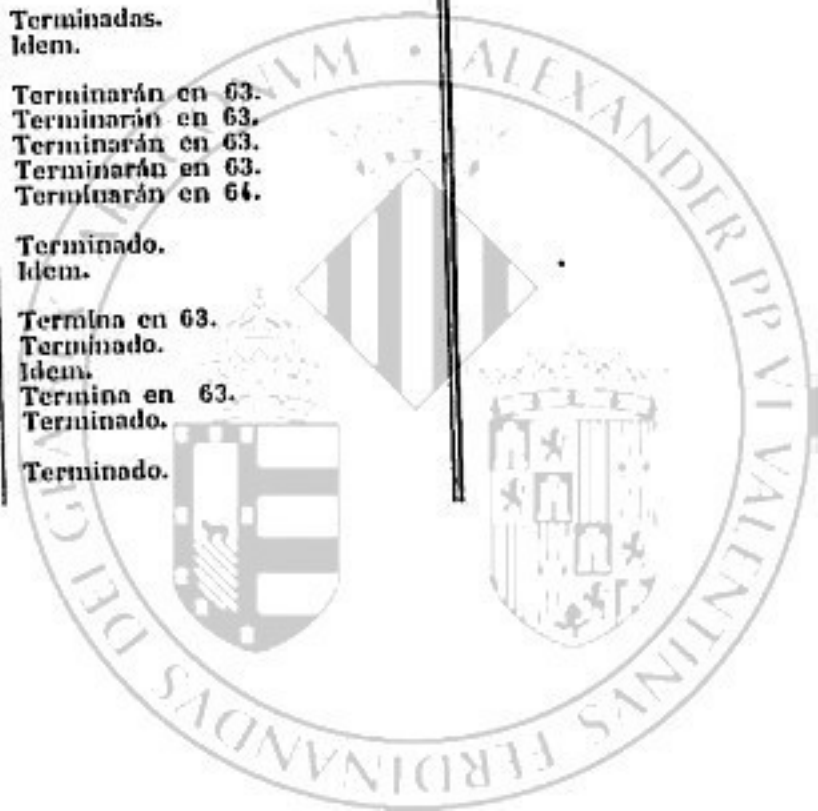


ESTADO NUM. 90.

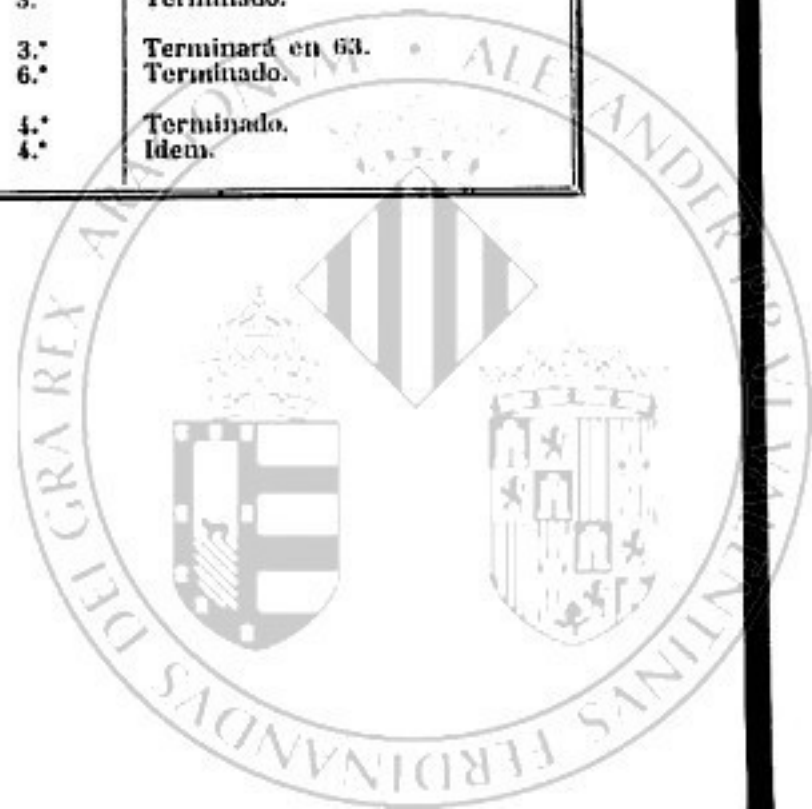
FAROS.

Faros en construccion en 1862.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	OBSERVACIONES.
Guipúzcoa.....	Guetaria.....	5.º	Terminarán las obras en 1863.
Vizcaya.....	Santa Catalina de Lequeitio..	5.º	Terminadas las obras.
	Punta del Caballo.....	6.º	Rescindida la contrata, se conti- núan las obras por administra- cion que están para terminarse.
Santander.....	Idem del Pescador.....	4.º	Terminarán en 1864.
	Capitanía del Puerto.....	6.º	Terminadas.
	Suances.....	6.º	Idem.
	Tinamayor en San Emeterio..	3.º	Terminarán en 1863.
Oviedo.....	Gijon (luces).....	Enfilacion.	Sin dar principio á las obras de basamento que han de sostener las columnas de fundicion.
	Villavieiosa.....	6.º	Terminarán en 1863
	Avilés.....	6.º	Terminarán en 1863.
	Luarca.....	6.º	Terminadas.
Lugo.....	San Ciprian.....	6.º	Construidas las paredes del edi- ficio hasta la cornisa inclusive.
	Isla Colleira.....	6.º	Acopiados casi todos los materia- les, se explanó el camino y se abrieron las zanjas para el ci- miento del edificio.
	Cedeira.....	6.º	Terminado.
	Castillo de la Palma (Ferrol).	5.º	Idem.
Coruña.....	Coruña, Hércules.....	3.º	Terminado el recinto de explana- da.
	Monte Louro.....	5.º	Terminado.
Pontevedra.....	Cabo Silleiro.....	4.º	Terminado. Por Administracion.
	Chipiona.....	4.º	Terminarán las obras en 65.
Cádiz.....	Trafalgar.....	2.º	Terminadas.
	Guadalete (luces).....	Enfilacion.	Idem.
	Estepona.....	4.º	Terminarán en 63.
	Marbella.....	5.º	Terminarán en 63.
Málaga.....	Calaburras.....	3.º	Terminarán en 63.
	Velez Málaga.....	5.º	Terminarán en 63.
	Nerja (punta Torrox).....	3.º	Terminarán en 64.
Granada.....	Cabo de Sacratif.....	2.º	Terminado.
	Torre del Llano de Carchuna.	5.º	Idem.
	Punta Elena.....	3.º	Termina en 63.
	Roquetas.....	6.º	Terminado.
Almería.....	Cabo de Gata.....	2.º	Idem.
	Roldan.....	3.º	Termina en 63.
	Vera (en Villaricos).....	5.º	Terminado.
Múrcia.....	Mazarron.....	5.º	Terminado.



PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	OBSERVACIONES.
Múrcia.....	Tifoso (reparacion).....	4.º	Terminada.
	Escombreras.....	6.º	Terminado.
	Cabo de Palos (In torre).....	1.º	Terminará en 64.
	Idem (obras de cimentacion).....	..	Terminadas.
	Hormiga.....	5.º	Terminado.
	Estacio.....	6.º	Idem.
Alicante.....	Altéa.....	5.º	Terminado.
	Dénia (dos luces).....	Enfilacion.	Sin principiar las obras hasta que se resuelva el expediente de expropiacion.
Valencia.....	Cabañal.....	6.º	Terminado.
Castellon.....	Vinaroz.....	6.º	Terminado.
Tarragona.....	San Cárlos de la Rápita.....	6.º	Terminado.
	Baña, en los Alfaques.....	3.º	Terminadas las torres de hierro, se están montando.
	Isla Buda.....	2.º	
	Punta del Fangar.....	6.º	
Gerona.....	Islas Medas.....	6.º	Termina en 63.
	Rosas.....	4.º	Termina en 63.
	Cadaqués.....	6.º	Termina en 63.
BALEARES.			
Ibiza.....	Botafoch.....	6.º	Terminado.
	Formentera.....	2.º	Idem.
	Isla d'en Pou.....	4.º	Termina en 63.
Mallorca.....	Cruz de Soller.....	6.º	Termina en 63.
	Formentó.....	2.º	Terminado.
	Cap de Pera.....	3.º	Terminado.
	Puerto Colom.....	6.º	Terminará en 63.
Menorca.....	Cabo Salinas.....	6.º	Terminado.
	Idem Blanco.....	6.º	Idem.
	Ciudadela.....	6.º	Terminado.
CANARIAS.			
Palma.....	Punta Complida.....	2.º	Terminará en 63.
Tenerife.....	Idem Anaga.....	1.º	Terminará en 63.
Gran Canaria.....	Isleta.....	3.º	Terminado.
Fuerte Ventura.....	Punta Jandía.....	3.º	Terminará en 63.
	Idem Martino.....	6.º	Terminado.
Lanzarote.....	Punta Pechiguera.....	4.º	Terminado.
	Islote Alegranza.....	4.º	Idem.



ESTADO NUM. 94

FAROS.

Faros en construccion en 1863.

PROVINCIAS.	FAROS.	ÓRDEN.	OBSERVACIONES.
Guipúzcoa.....	Isla de Santa Clara.....	6.º	Terminado.
Santander.....	Punta del Pescador.....	4.º	Idem.
Oviedo.....	Tina-mayor (en S. Emeterio).	3.º	Idem.
	Gijón (enfiteosiones).....	..	Por administracion.
	Villaviciosa.....	6.º	Terminado.
Lugo.....	San Ciprian.....	6.º	Idem.
	Isla Colleira.....	6.º	Idem.
Coruña.....	Ferrol (sideral).....	6.º	Termina en 64.
Pontevedra.....	Isla de Ons.....	5.º	Termina en 65.
Cádiz.....	Chipiona.....	1.º	Idem.
	Puerto de Santa María (en la boca del Guadalete, luces)	2.º	Terminadas.
	Trafalgar.....	2.º	Proyecto de reformas en el edificio.
	Tarifa.....	1.º	Proyecto de una casa para habitacion de los torreros y almacenes.
Málaga.....	Marbella.....	5.º	Terminado.
	Velez Málaga.....	5.º	Idem.
	Nerja (en Torrón).....	3.º	Termina en 64.
Almeria.....	Almería (luz sideral).....	6.º	Terminado.
Múrcia.....	Escondreras.....	6.º	Idem.
	Pormau.....	5.º	Termina en 64.
	Palos.....	1.º	Termina en 64.
Alicante.....	Denia (enfiteosiones).....	..	Aprobado ya el expediente de expropiacion se dará principio á las obras que terminarán en 1864.
Cataluña.....	Rápita.....	6.º	Terminado.
	Baŕa (Alfaques).....	3.º	Terminadas las torres de hierro traídas de Inglaterra, se están montando y quedarán concluidas en el primer trimestre de 1864.
	Isla Buda.....	2.º	
	Punta del Fangar.....	6.º	
Gerona.....	Palamós.....	5.º	Terminado.
	Palamós.....	Sideral.	Terminará en 64.
	Islas Medas.....	6.º	Terminado.
	Rosas.....	4.º	Idem.
	Cadaqués.....	6.º	Idem.
DALEARES.			
Ibiza.....	Isla d'en Pou.....	4.º	Terminado.
Mallorca.....	Cruz de Soller.....	6.º	Idem.



PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	OBSERVACIONES.
CANARIAS.			
Palma.....	Punta cumplida.....	2.º	Terminado.
	Puerto de Santa Cruz.....	6.º	Termina en 64.
Tenerife.....	Punta Anaga.....	1.º	Terminado.
Gran Canaria.....	Isleta.....	3.º	Idem.
Fuerte Ventura....	Punta Jandia.....	3.º	Idem.
	Punta Martino	6.º	Idem.
Lanzarote.....	Pechiguera.....	1.º	Idem.
	Alegranza.....	4.º	Idem.
	Puerto de Naos (enfilaciones).	"	Idem.



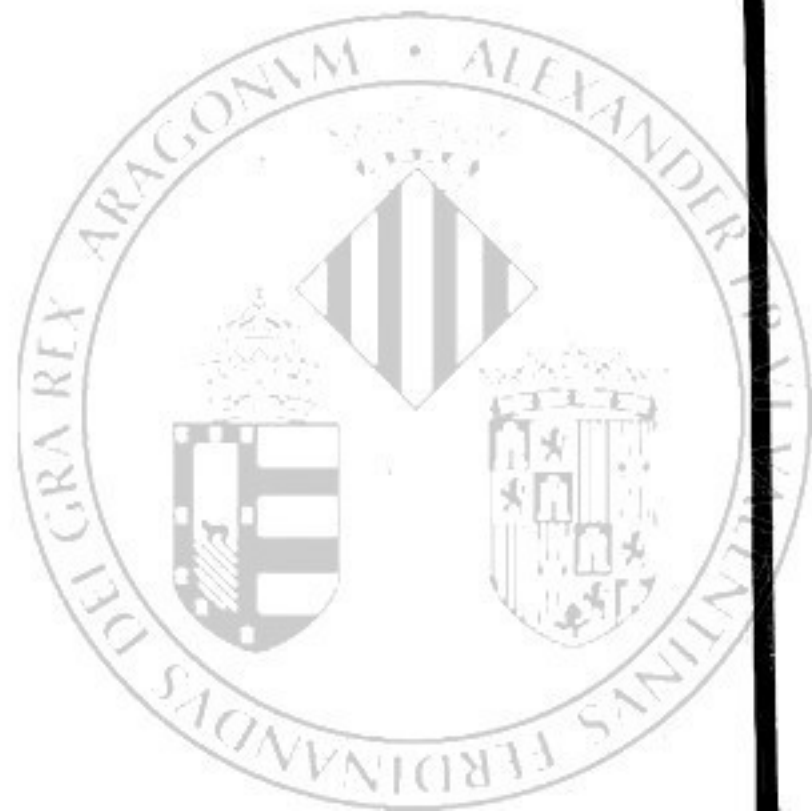
ESTADO NÚM 92.

FAROS.

Faros en proyecto en 1861.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	OBSERVACIONES.
Guipúzcoa.....	Isla de Santa Clara.....	6.º	Dada la orden de estudio. Formado el proyecto.
	Isla de Guetaria.....	5.º	
Santander.....	Santoña, punta del Caballo..	6.º	Se mandó establecer esta luz en la Punta del Caballo en lugar de la del Fralle mandada estudiar. Formado el proyecto. Formado el proyecto: está para aprobarse.
	Capitanía del puerto de San- tander.....	6.º	
	Tinamayor (en San Heme- terio).....	3.º	
Oviedo.....	Villaviciosa.....	6.º	Mandado estudiar. Formado el proyecto, y devuelto para la conformidad del Inge- niero militar.
	Gijón.....	Luces.	
Lugo.....	San Ciprián.....	6.º	Aprobado el proyecto, y para su- bastarse las obras. Aprobado el proyecto, y para su- bastarse las obras.
	Isla Colleira.....	6.º	
Coruña.....	Ferrol.....	6.º	Sin estudiar.
Pontevedra.....	Isla Rua.....	5.º	Formado el proyecto, y devuelto para su reforma. Mandado estudiar. Mandado estudiar. Formado el proyecto.
	Isla de Ons.....	5.º	
	Islote Bociro.....	5.º	
	Puerto de la Guardia.....	6.º	
Cádiz.....	Chipiona.....	1.º	Formado el proyecto, y devuelto para su reforma. Formado el proyecto, y pendiente de aprobación interín se hace el muelle. Aprobado el proyecto, y para su- bastarse las obras. Mandado estudiar. Mandado estudiar.
	Rota.....	5.º	
	Puerto de Santa María.....	Luces.	
	Puerto-Real..... Punta del Carnero.....	6.º 5.º	
Málaga.....	Estepona.....	4.º	Aprobado el proyecto, y para su- bastarse las obras. Formado el proyecto, y devuelto para su reforma.
	Nerja (en Torrox).....	3.º	
Almería.....	Adra.....	6.º	Formado el proyecto de emplaza- miento. Formado el proyecto, y devuelto para su reforma.
	Torre Roldán.....	3.º	
Múrcia.....	Porman.....	5.º	Formado el proyecto, y devuelto para determinar el emplaza- miento.
Castellón.....	Burriana.....	5.º	Mandado estudiar. Mandado estudiar.
	Castellón.....	6.º	

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	OBSERVACIONES.
Gerona	Palamós.....	5.º	Formado el proyecto, y pendiente de informe de la Junta consultiva y Comision de faros.
	Islas Medas.....	6.º	Idem id.
	Rosas.....	4.º	Idem id.
	Cadaqués.....	6.º	Idem id.
BALEARES.			
Ibiza.....	Punta Grosa.....	3.º	Formado el proyecto, y devuelto para su reforma.
	Isla d'en Pou.....	4.º	Idem id.
Mallorca.....	Sóller (punta de la Cruz) ...	6.º	Formado el proyecto, y pendiente de informe en la Junta consultiva y Comision de faros.
	Puerto Colom.....	6.º	Formado el proyecto, y devuelto para su reforma.
	Isla Cabrera..	2.º	Idem id.
CANARIAS.			
Lanzarote.....	Puerto de Naos.....	Luces.	Sin estudiar.



FAROS.

Faros en proyecto en 1862.

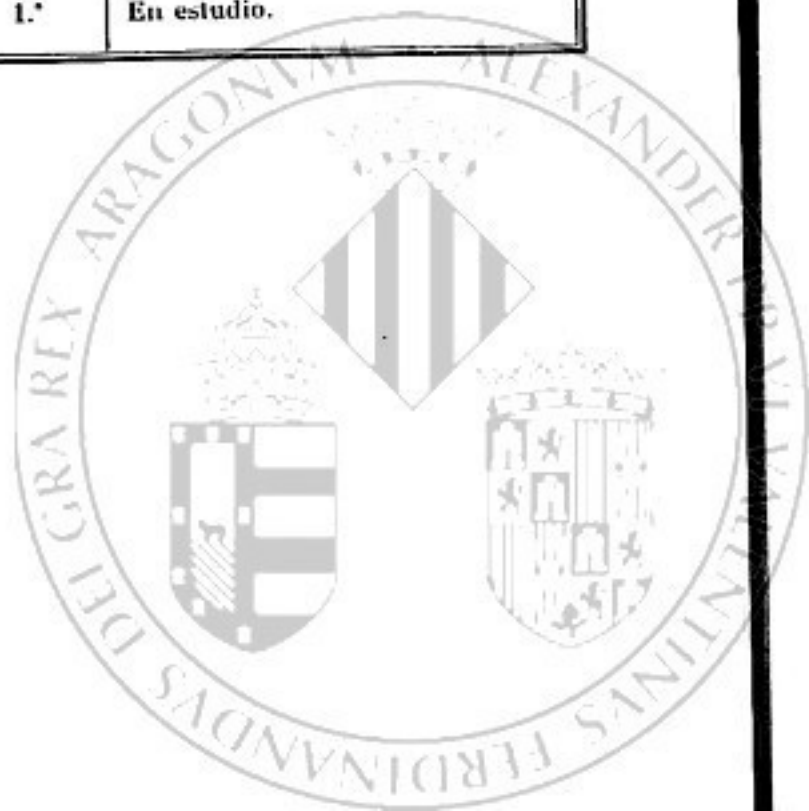
PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	OBSERVACIONES.
Guipúzcoa.....	Isla de Santa Clara.....	5.º	Aprobado el proyecto y mandado subastar las obras.
Coruña.....	Ferrol.....	Sideral.	Formado el proyecto y pendiente de aprobacion.
Pontevedra.....	Isla Rua.....	5.º	Reformado el proyecto y pendiente de aprobacion.
	Isla Ons.....	5.º	Reformado el proyecto y pendiente de aprobacion.
	Islote Bociro.....	5.º	Recordada la orden de estudio.
	Puerto de la Guardia.....	6.º	Suprimido por innecesario.
Cádiz.....	Puerto-Real.....	6.º	Suprimido por innecesario.
	Rota.....	5.º	Formado el proyecto y pendiente de aprobacion interin se hace el muelle.
	Punta del Carnero.....	5.º	Formado el proyecto y devuelto para su reforma.
Almeria.....	Adra.....	6.º	Formado el proyecto de emplazamiento y pendiente de aprobacion hasta que se determine si ha de ser la torre de hierro análoga á la del Fangar.
Múrcia.....	Porman.....	5.º	Formado el proyecto y devuelto para determinar el emplazamiento.
Castellon.....	Burriana.....	5.º	Mandado estudiar.
	Castellon.....	6.º	Formado el proyecto y devuelto para su reforma.
Barcelona.....	Villanueva y Geltrú.....	6.º	Mandado estudiar.
Gerona.....	Palamós (en la punta del molino).....	3.º	Formado el proyecto y pendiente de aprobacion.
	Palamós (en la punta del muelle).....	Sideral.	Formado el proyecto y pendiente de aprobacion.
BALEARES.			
Ibiza.....	Punta Grosa.....	3.º	Formado el proyecto y devuelto para su reforma.
Mallorca.....	Isla Cabrera.....	2.º	Formado el proyecto y devuelto para su reforma.
CANARIAS.			
Palma.....	Puerto de Santa Cruz.....	6.º	Formado el proyecto y pendiente de aprobacion.
Lanzarote.....	Puerto de Naus.....	Luces.	Formado el proyecto y devuelto para su reforma.
	Puerto de Arrecife.....	6.º	Sin estudiar.
COSTA DE ÁFRICA.			
Posesiones de Africa	Isla Alboran.....	1.º	Mandado estudiar.

ESTADO NUM. 94.

FAROS.

Faros en proyecto en 1863.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	OBSERVACIONES.
Pontevedra.....	Isla Rúa.....	5.º	Reformado el proyecto y pendiente de aprobacion.
	Islote Bociro.....	5.º	Recordada la órden de estudio.
Cádiz.....	Rota.....	5.º	Formado el proyecto y pendiente de aprobacion interin se hace el muelle.
	Punta del Carnero.....	5.º	Devuelto el proyecto para su reforma.
Almería.....	Adra.....	6.º	Pendiente de aprobacion el proyecto de emplazamiento hasta que se determine si ha de ser la torre de hierro análoga á la del Fangar.
Castellon.....	Burriana.....	5.º	En estudio.
	Castellon.....	6.º	Devuelto el proyecto para su reforma.
Barcelona.....	Villanueva y Geltrú.....	6.º	Formado el proyecto y pendiente de aprobacion.
BALEARES.			
Ibiza.....	Punta Grosa.....	3.º	Aprobado el proyecto y para subastarse las obras.
Mallorca.....	Isla Cabrera.....	2.º	Para aprobarse el proyecto.
CANARIAS.			
Lanzarote.....	Puerto de Arrecife.....	6.º	En estudio.
COSTA DE ÁFRICA.			
Posesiones de Africa	Isla Alboran..	1.º	En estudio.



ESTADO NUM. 95.

FAROS.

Faros sin proyectar en 1861.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.						LUCES de enfi- cion.	TOTALES.
		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º		
Valencia	El Grao.....	"	"	1	"	"	"	"	3
Tarragona.....	Puerto de Salou.....	"	"	"	"	"	1	"	
	Tarragona.....	"	"	"	"	"	1	"	
<i>Faros sin proyectar en la Península...</i>		"	"	1	"	"	2	"	3
BALEARES.									
Mallorca.....	Palma.....	"	"	"	"	"	1	"	2
	Porto-Pi.....	"	"	"	"	"	1	"	
<i>Faros sin proyectar en Baleares.....</i>		"	"	"	"	"	2	"	2
CANARIAS.									
Tenerife.....	Isla Salvaje.....	"	1	"	"	"	"	"	1
<i>Faros sin proyectar en Canarias.....</i>		"	1	"	"	"	"	"	1
COSTA DE ÁFRICA.									
Posesiones de Africa.....	Islas Chafarinas.....	"	"	1	"	"	"	"	5
	Melilla.....	"	"	1	"	"	"	"	
	Alhucemas.....	"	"	"	"	"	1	"	
	Peñon de la Gomera.....	"	"	"	1	"	"	"	
	Isla Alboran.....	1	"	"	"	"	"	"	
<i>Faros sin proyectar en Africa.....</i>		1	"	2	1	"	1	"	5
RESÚMEN.									
<i>Faros sin proyectar en la Península.....</i>		"	"	1	"	"	2	"	3
<i>en Baleares.....</i>		"	"	"	"	"	2	"	2
<i>en Canarias.....</i>		"	1	"	"	"	"	"	1
<i>en Africa.....</i>		1	"	2	1	"	1	"	5
TOTAL.....		1	1	3	1	"	5	"	11

ESTADO NUM. 96.

FAROS.

Faros sin proyectar en 1862.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.						LUCES de enfi- cion.	TOTALES.
		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º		
Valencia.....	El Grao.....	"	"	1	"	"	"	"	3
Tarragona.....	Puerto de Salou.....	"	"	"	"	"	1	"	
	Tarragona.....	"	"	"	"	"	1	"	
<i>Faros sin proyectar en la Peninsula...</i>		"	"	1	"	"	2	"	3
BALEARES.									
Mallorca.....	Palma.....	"	"	"	"	"	1	"	2
	Porto-Pl.....	"	"	"	"	"	1	"	
<i>Faros sin proyectar en Baleares...</i>		"	"	"	"	"	2	"	2
CANARIAS.									
Tenerife.....	Isla Salvaje.....	"	1	"	"	"	"	"	1
<i>Faros sin proyectar en Canarias.....</i>		"	1	"	"	"	"	"	1
COSTA DE AFRICA.									
Posesiones de Africa.....	Islas Chafarinas.....	"	"	1	"	"	"	"	4
	Melilla.....	"	"	1	"	"	"	"	
	Alhucemas.....	"	"	"	"	"	1	"	
	Peñon de la Gomera..	"	"	"	1	"	"	"	
<i>Faros sin proyectar en Africa.....</i>		"	"	2	1	"	1	"	4
RESUMEN.									
<i>Faros sin proyectar en la Peninsula...</i>		"	"	1	"	"	2	"	3
<i>en Baleares.....</i>		"	"	"	"	"	2	"	2
<i>en Canarias.....</i>		"	1	"	"	"	"	"	1
<i>en Africa.....</i>		"	"	2	1	"	1	"	4
TOTAL.....		"	1	3	1	"	5	"	10

ESTADO NÚM. 97.

FAROS.

Faros sin proyectar en 1863.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.						LUCES de enfilacion.	TOTALES.
		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º		
Guipúzcoa.....	Zumaya.....	"	"	"	"	"	1	"	6
Santander.....	Castillo de la Cerda (bahía de Santander).....	"	"	"	"	"	1	"	
	Puerto de San Vicente de la Barquera.....	"	"	"	"	"	1	"	
Valencia.....	El Grao.....	"	"	1	"	"	"	"	
Tarragona.....	Puerto de Salou.....	"	"	"	"	"	1	"	
	Tarragona.....	"	"	"	"	"	1	"	
<i>Faros sin proyectar en la Península...</i>		"	"	1	"	"	5	"	6
BALEARES.									
Mallorca.....	Palma.....	"	"	"	"	"	1	"	2
	Porto-Pi.....	"	"	"	"	"	1	"	
<i>Faros sin proyectar en Baleares.....</i>		"	"	"	"	"	2	"	2
CANARIAS.									
Tenerife.....	Isla Salvaje.....	"	1	"	"	"	"	"	1
<i>Faros sin proyectar en Canarias.....</i>		"	1	"	"	"	"	"	1
COSTA DE AFRICA.									
Posesiones de Africa.....	Islas Chafarinas.....	"	"	1	"	"	"	"	5
	Melilla.....	"	"	1	"	"	"	"	
	Alhucemas.....	"	"	"	"	"	1	"	
	Peñon de la Gomera.....	"	"	"	1	"	"	"	
	Punta Fernanda.....	"	"	"	1	"	"	"	
<i>Faros sin proyectar en Africa.....</i>		"	"	2	2	"	1	"	5
RESUMEN.									
Faros sin proyectar en la Península.....		"	"	1	"	"	5	"	6
_____ en Baleares.....		"	"	"	"	"	2	"	2
_____ en Canarias.....		"	1	"	"	"	"	"	1
_____ en Africa.....		"	"	2	2	"	1	"	5
TOTAL.....		"	1	3	2	"	8	"	14

ESTADO NUM. 98.

FAROS.

Resúmen general de los faros, según su orden y el estado en que respectivamente se hallan en 1861.

	ORDEN.						LUCES de enfilacion.	TOTALES.	LUCES provisiona- les.
	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º			
Alumbrado actual.	9	9	17	15	8	10	9	77	7
Faros en construccion	2	6	5	4	12	17	1	50	..
Faros en proyecto.....	1	1	4	3	9	15	3	36	..
Faros sin proyectar.....	1	1	3	1	..	5	..	11	..
TOTAL.....	13	17	29	23	29	47	16	174	7



ESTADO NUM. 99.

FAROS.

Resumen general de los faros segun su orden y el estado en que respectivamente se hallan en 1862.

	ORDEN.						LUCES de enfla- cico.	TOTALES	LUCES provisio- nal es.
	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º			
Alumbrado actual.....	9	10	17	16	14	15	9	90	7
Faros en construccion.....	3	5	8	6	6	19	6	53	..
Faros en proyecto.....	1	1	1	..	8	9	3	23	..
Faros sin proyectar.....	..	1	3	1	..	5	..	10	..
TOTAL.....	13	17	29	23	28	48	18	176	7



ESTADO NUM. 100.

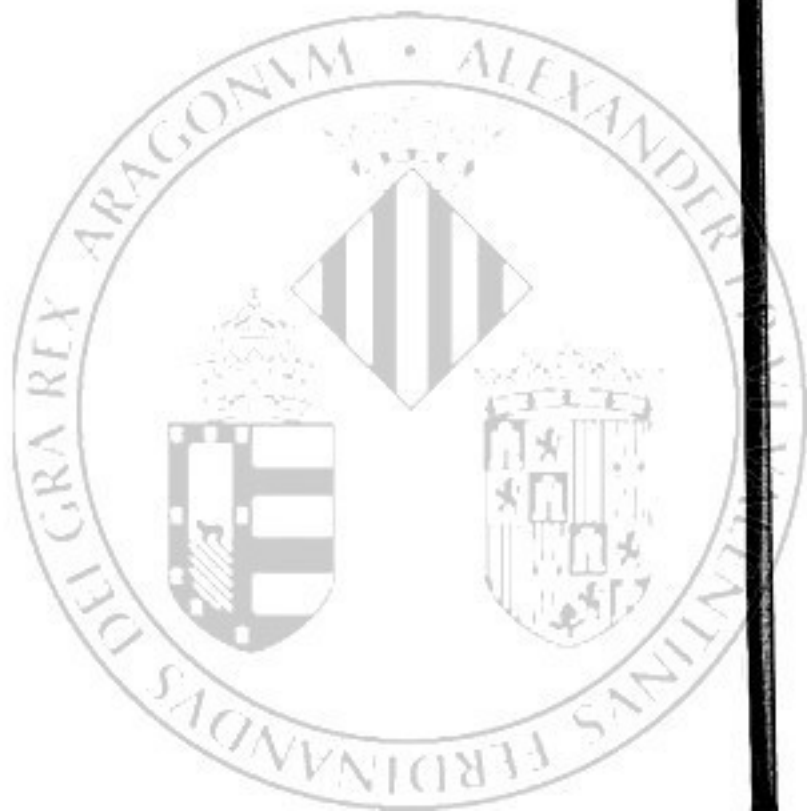
FAROS.

Resumen general de los faros segun su orden y el estado en que respectivamente se hallan en 1863.

	ORDEN.						LUCES de enfilacion.	TOTALES	LUCES provisionales.
	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º			
Alumbrado actual.....	9	13	21	17	18	24	9	111	7
Faros en construccion.....	3	2	5	5	5	14	9	43	..
Faros en proyecto.....	1	1	1	..	5	3	..	11	..
Faros sin proyectar.....	..	1	3	2	..	8	..	14	..
Faros suprimidos.....	..	..	..	..	..	2	..	2	..
TOTAL.....	13	17	30	24	28	51	18	181	7

NOTA. De los 34 faros y 9 enfilaciones en construccion en dicho año 63, 29 se hallan terminados y 4 enfilaciones; 3 de los 5 restantes terminarán en 1864, 2 en Mayo de 65 y las 5 enfilaciones en 1864.

OTRA. El faro de Porto-Pi que en la Memoria anterior figura en 6.º orden se ha comprendido en este estado.



ESTADO NUM. 101.

FAROS.

Personal del cuerpo de torreros de faros.

		AÑOS DE		
		1861.	1862.	1863.
Torreros principales.....	Procedentes de escuela.....	49	51	53
	Que no han sido alumnos.....	1	1	5
— ordinarios.....	Procedentes de escuela.....	52	80	107
	Que no han sido alumnos.....	4	4	"
— auxiliares.....	Procedentes de escuela.....	76	94	86
	Que no han sido alumnos.....	"	"	"
		182	230	251

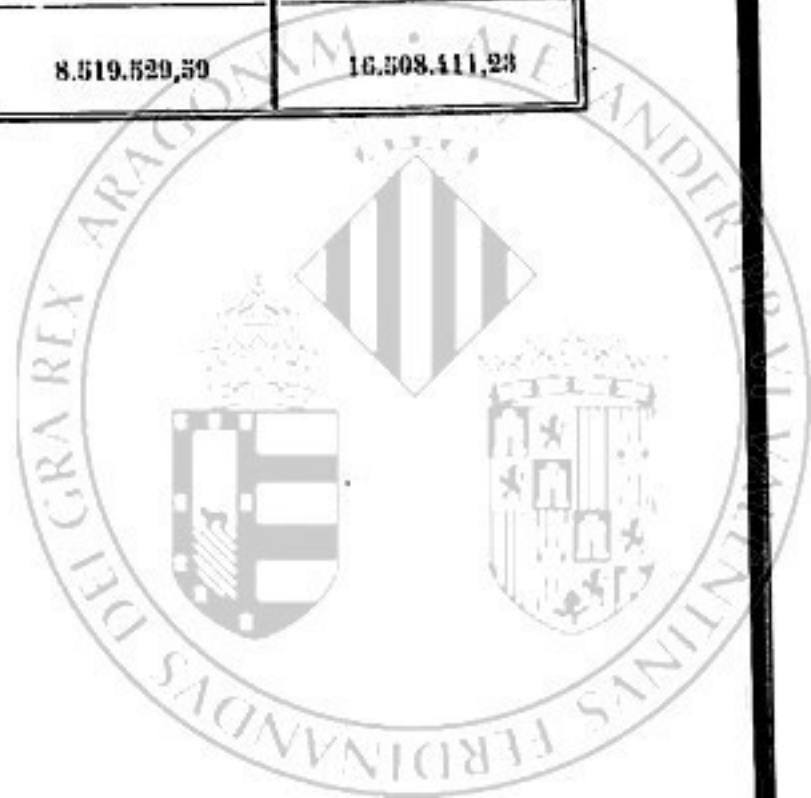


ESTADO NUM 102.

FAROS.

Estado que demuestra los productos que ha rendido hasta 1861 el impuesto de faros establecido por la ley de 14 de Abril de 1849 en la Peninsula é Islas Baleares.

AÑOS.	BANDERA		TOTALES.
	Nacional.	Estranjera.	
1849.....	193.978,00	309.369,00	503.347,00
1850.....	469.741,00	695.186,00	1.164.927,00
1851.....	473.242,00	766.316,00	1.239.558,00
1852.....	512.117,00	570.314,00	1.082.431,00
1853.....	542.318,00	461.783,00	1.004.101,00
1854.....	540.612,00	423.759,00	964.371,00
1855.....	589.394,00	490.747,00	1.080.141,00
1856.....	655.927,00	572.699,00	1.228.626,00
1857.....	691.798,00	746.266,00	1.438.064,00
1858.....	751.337,00	746.595,00	1.497.932,00
1859.....	856.029,00	800.264,00	1.656.293,00
1860.....	815.237,00	911.470,00	1.726.707,00
1861.....	897.151,64	1.024.731,59	1.921.883,23
TOTALES.. 13.....	7.988.881,64	8.519.529,59	16.508.411,23

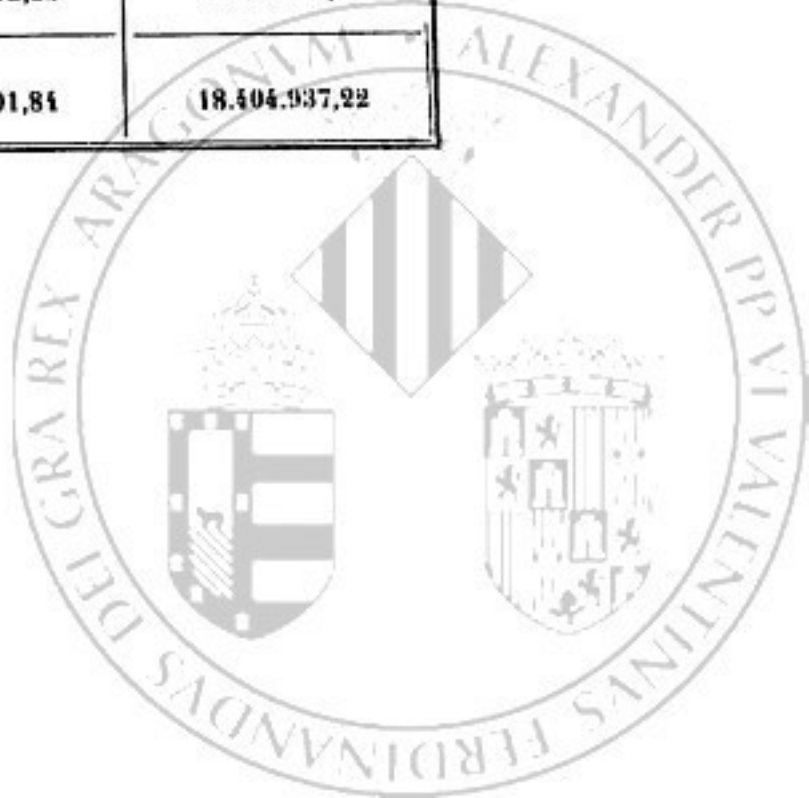


ESTADO NUM 103

FAROS.

Estado que demuestra los productos que ha rendido hasta 1862 el impuesto de faros establecido por la ley de 14 de Abril de 1849 en la Peninsula é Islas Baleares.

AÑOS.	BANDERA		TOTALFS.
	Nacional.	Estranjera.	
1849.....	193.978,00	309.369,00	503.347,00
1850.....	169.741,00	695.186,00	1.164.927,00
1851.....	173.242,00	766.316,00	1.239.588,00
1852.....	512.117,00	570.314,00	1.082.431,00
1853.....	542.318,00	161.783,00	1.004.101,00
1854.....	510.612,00	423.759,00	964.371,00
1855.....	589.391,00	490.747,00	1.080.141,00
1856.....	655.927,00	572.699,00	1.228.626,00
1857.....	691.798,00	716.266,00	1.438.064,00
1858.....	751.337,00	716.595,00	1.497.932,00
1859.....	836.029,00	800.264,00	1.636.293,00
1860.....	815.237,00	911.470,00	1.726.707,00
1861.....	897.151,64	1.024.731,59	1.921.883,23
1862.....	901.053,74	995.472,25	1.896.525,99
TOTALES.. 14.....	8.889.935,38	9.515.001,84	18.404.937,22



ESTADO NUM. 104.

FAROS.

Gastos ordinarios de conservacion ocurridos en los faros de la Peninsula é islas adyacentes en 1861.

PROVINCIAS.	GASTOS ORDINARIOS.
Guipúzcoa.....	20.036,67
Vizcaya.....	82.449,41
Santander.....	23.557,78
Oviedo.....	51.812,77
Lugo.....	14.234,27
Coruña.....	82.708,59
Pontevedra.....	51.022,40
Huelva.....	23.480,80
Cádiz.....	86.683,55
Málaga.....	5.658,43
Granada.....	"
Almería.....	"
Múrcia.....	37.877,21
Alicante.....	37.365,19
Valencia.....	32.875,85
Castellón.....	6.013,50
Tarragona.....	18.080,66
Barcelona.....	35.039,15
Gerona.....	21.690,75
TOTAL.....	633.586,98
ISLAS BALEARES.	
Baleares.....	334.227,19
TOTAL.....	334.227,19
ISLAS CANARIAS.	
Canarias.....	11.513,63
TOTAL.....	11.513,63

RESÚMEN.

FAROS.	GASTOS ordinarios en 1861.
De la Península.....	633.586,98
De Baleares.....	334.227,19
De Canarias.....	11.513,63
Total.....	979.327,80

ESTADO NUM. 405.

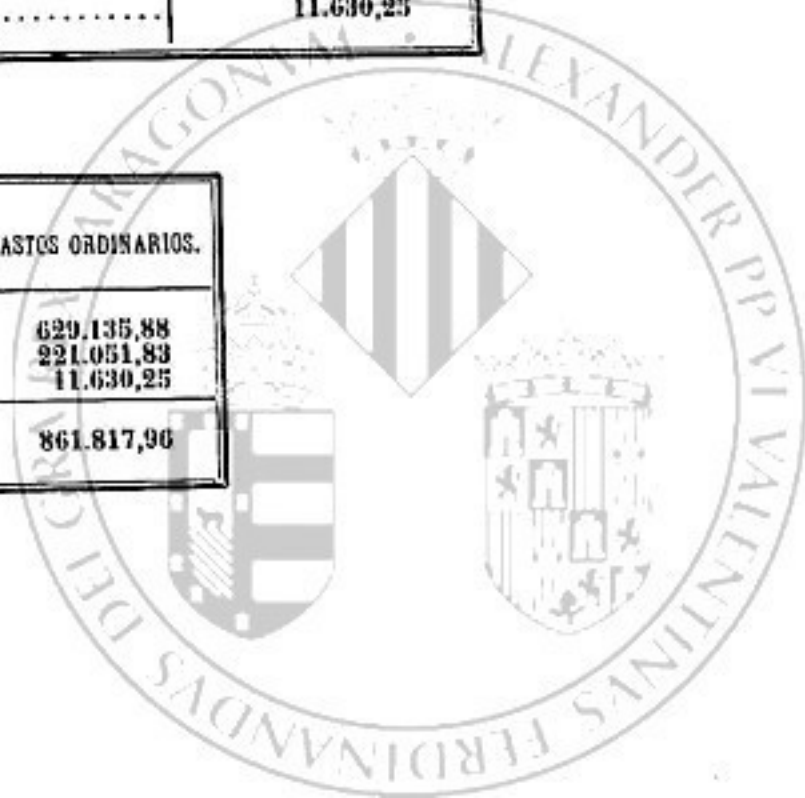
FAROS.

Gastos ordinarios de conservacion ocurridos en los faros de la Peninsula é islas adyacentes en 1862.

PROVINCIAS.	GASTOS ORDINARIOS.
Guipúzcoa.....	17.339,47
Vizcaya.....	57.920,05
Santander.....	21.276,51
Oviedo.....	61.157,17
Lugo.....	16.840,74
Coruña.....	86.183,82
Pontevedra.....	46.134,51
Huelva.....	14.836,66
Cádiz.....	104.221,21
Málaga.....	7.046,28
Granada.....	"
Almería.....	440,00
Múrcia.....	37.771,70
Alicante.....	37.790,21
Valencia.....	39.881,66
Castellón.....	6.870,86
Tarragona.....	21.816,72
Barcelona.....	29.546,11
Gerona.....	22.062,20
TOTAL.....	629.135,88
ISLAS BALEARES.	
Baleares.....	221.051,83
TOTAL.....	221.051,83
ISLAS CANARIAS.	
Canarias.....	11.630,25
TOTAL.....	11.630,25

RESÚMEN.

FAROS.	GASTOS ORDINARIOS.
De la Peninsula.....	629.135,88
De Baleares.....	221.051,83
De Canarias.....	11.630,25
TOTAL.....	861.817,96



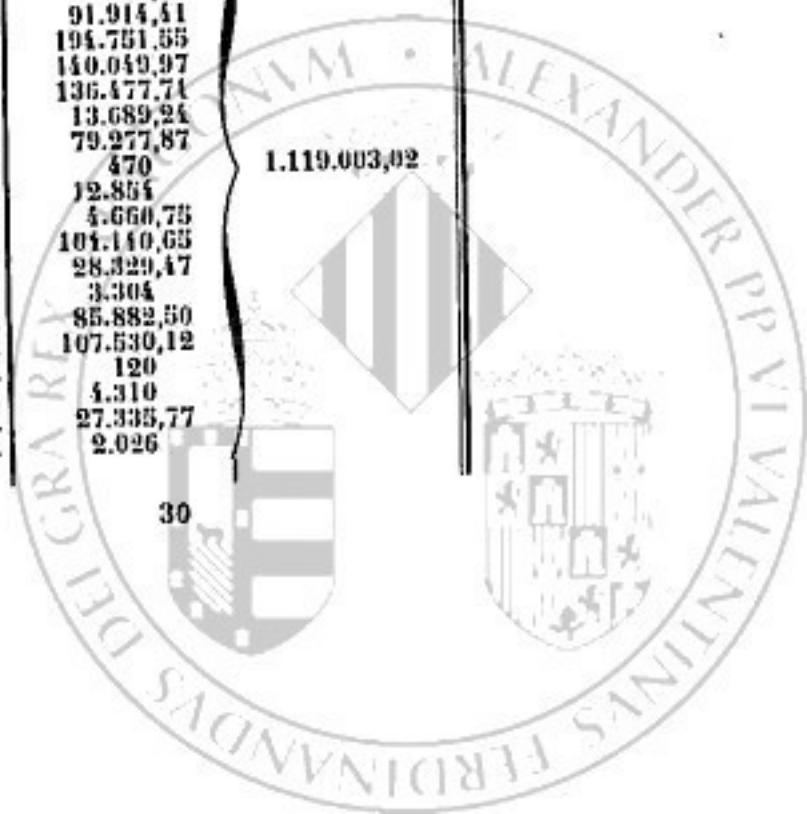
ESTADO NUM. 106.

FAROS.

ESTADO de las cantidades invertidas en los faros de la Península é islas adyacentes en las obras de nueva construccion, mueblaje y aparatos en el año de 1861.

PROVINCIAS.	NOMBRES DE LOS FAROS.	GASTOS POR	
		Faros.	Promocion.
Vizcaya.....	Faro de Santa Catalina de Lequeitio.....	102.321,36	110.337,36
	Idem Machichaco.....	8.016	
Santander.....	Santoña.....	10.146,52	30.149,95
	Punta del Pescador.....	20.003,43	
Oviedo.....	Faro de Rivadesella.....	8.778,25	85.093,83
	Idem de Llanes.....	120	
	Idem de Tapia.....	114	
	Idem de Avilés.....	30	
	Idem de Villaviciosa.....	30	
	Idem de Peñas.....	204	
	Idem de Gijón.....	461	
	Idem de Cudillero.....	33.410,16	
Lugo.....	Idem de Luarca.....	41.946,12	2.430,28
	Faro de Isla Pancha.....	"	
Coruña.....	Faro de Isla Sisargas.....	17.243,83	360.544,51
	Idem de Finisterre.....	32.582,20	
	Idem de Prioriño.....	5.536	
	Idem de San Anton.....	41.882,22	
	Idem de Torre de Hércules.....	81.148,91	
	Idem de Monte Louro.....	61.017,92	
	Idem de Castillo de la Palma.....	70.854,42	
	Idem de Cedeira.....	49.934,71	
Pontevedra.....	Idem de Villano.....	344,20	62.864,93
	Faro de Cabo Silleiro.....	56.216,42	
Huelva.....	Idem de Islas Cies.....	6.648,51	9.034,10
	Faro de Cartaya, Ayamonte, Cristina y Huelva.....	9.534,10	
Cádiz.....	Idem de Huelva.....	100	112.686,95
	Faro de Punta de Carnero.....	2.188	
	Idem de Trafalgar.....	404.279,95	
	Idem de Cádiz.....	3.039,50	
Málaga.....	Idem de Ceuta.....	3.179,50	14.048
	Faro de Nerja.....	2.418	
	Idem de Velez.....	1.612	
	Idem de Calaburras.....	1.628	
	Idem de Marbella.....	212	
Granada.....	Idem de Estepona.....	420	1.421,50
	Idem de Málaga.....	7.758	
	Faro de Sacratif.....	240	
	Idem de Llano de Carchuna.....	1.181,50	

PROVINCIAS.	NOMBRES DE LOS FAROS.	GASTOS POR	
		Faros.	Provincias.
Almería.....	Faro de Punta Elena.....	2.469,66	18.040,54
	Idem de Mesa de Roldan.....	300	
	Idem de Almería.....	1.098	
	Idem de Villaricos.....	29.684,82	
	Idem de Torre del Llano.....	851,69	
	Idem de id. de Entinas.....	706,98	
	Idem de Cabo de Gata.....	10.777,39	
Múrcia.....	Luz del puerto de Almería.....	2.952	381.742,28
	Faro de la Podadera.....	1.872	
	Idem de Escombreras.....	11.359	
	Idem de Porman.....	360	
	Idem de Mazarrón.....	37.431,82	
	Idem de Estacio.....	136.465,82	
Alicante.....	Idem de Hormiga grande.....	125.813,37	118.452,72
	Idem de Palos.....	68.410,27	
	Faro de Torrevieja.....	40.440,55	
	Idem de San Antonio.....	25.177,34	
	Idem de Altía.....	41.190,49	
	Idem de Las huertas.....	2.089	
Valencia.....	Idem de Tabarca.....	1.897,84	16.163,50
	Idem de Villajoyosa.....	1.165	
Castellón.....	Idem de Santa Pola.....	2.387,50	20.443,81
	Idem de Alicante.....	505	
Tarragona.....	Depósito de faros.....	40.844,35	66.513,54
	Faro del Cabañal.....	15.319,15	
	Faro de Vinaroz.....	"	
	Faro de Tarragona.....	1.192	
	Idem de Cabo de Salou.....	2.309,50	
	Idem de Punta de la Baña.....	12.077,74	
Balears.....	Idem de Isla de Buda.....	8.380,92	1.119.003,02
	Idem de Punta del Fangar.....	7.472	
	Idem de San Carlos de la Rápita.....	19.008,20	
	Idem de Bocas del Ebro.....	16.073,18	
	Depósito de faros.....	44.260,54	
	Faro de Caballería.....	6.955,24	
	Idem de Aucanada.....	26.962,93	
	Idem de Isla del Aire.....	3.444,98	
	Idem de Calafiguera.....	255,32	
	Idem de Formentera.....	91.914,41	
	Idem de Formentó.....	194.751,55	
	Idem de Botafoch.....	140.049,97	
Idem de Cabo de Pera.....	136.477,74		
Idem de Porto Pi.....	13.689,24		
Idem de Ahorcados.....	79.277,87		
Idem de Punta Grossa.....	470		
Idem de Sóller.....	12.854		
Idem del Puerto de Palma.....	4.660,75		
Idem de Cabo Blanco.....	104.140,65		
Idem de Cabo Dartuch.....	28.329,47		
Idem de Dragonera.....	3.304		
Idem de Salinas.....	85.882,50		
Idem de Ciudadela.....	107.530,12		
Idem de Andraix.....	120		
Idem de Islas Columbretes.....	4.310		
Reparación del Vapor Destello.....	27.335,77		
Luz de la escollera del muelle.....	2.026		



ESTADO NUM. 106.

FAROS.

ESTADO de las cantidades invertidas en los faros de la Península é islas adyacentes en las obras de nueva construcción, mueblaje y aparatos en el año de 1861.

PROVINCIAS.	NOMBRES DE LOS FAROS.	GASTOS POR	
		Faros.	Provincias.
Vizcaya.....	Faro de Santa Catalina de Lequeitio.....	102.321,36	110.337,36
	Idem Machichaco.....	8.016	
Santander.....	Santoña.....	10.146,52	30.149,95
	Punta del Pescador.....	20.003,43	
Oviedo.....	Faro de Rivadesella.....	8.778,25	85.093,83
	Idem de Llanes.....	120	
	Idem de Tapia.....	114	
	Idem de Avilés.....	30	
	Idem de Villaviciosa.....	30	
	Idem de Peñas.....	204	
	Idem de Gijón.....	461	
	Idem de Cudillero.....	33.410,16	
Lugo.....	Idem de Luarca.....	41.946,12	2.430,28
	Faro de Isla Pancha.....	"	
Coruña.....	Faro de Islas Sisargas.....	17.243,83	360.544,51
	Idem de Finisterre.....	32.582,20	
	Idem de Prioriño.....	5.536	
	Idem de San Anton.....	41.882,22	
	Idem de Torre de Hércules.....	81.148,91	
	Idem de Monte Louro.....	61.017,92	
	Idem de Castillo de la Palma.....	70.851,42	
	Idem de Cebeira.....	49.934,74	
Pontevedra.....	Idem de Villano.....	344,20	62.864,93
	Faro de Cabo Silleiro.....	56.216,42	
Huelva.....	Idem de Islas Cies.....	6.648,51	9.634,10
	Faro de Cartaya, Ayamonte, Cristina y Huelva..	9.534,10	
Cádiz.....	Idem de Huelva.....	100	112.686,95
	Faro de Punta de Carnero.....	2.188	
	Idem de Trafalgar.....	401.279,95	
	Idem de Cádiz.....	3.039,50	
Málaga.....	Idem de Ceuta.....	3.179,50	14.048
	Faro de Nerja.....	2.418	
	Idem de Voloz.....	1.612	
	Idem de Calaburras.....	1.628	
	Idem de Marbella.....	212	
Granada.....	Idem de Estepona.....	420	1.421,50
	Idem de Málaga.....	7.758	
	Faro de Sacratif.....	240	
	Idem de Llano de Carhuna.....	1.181,50	

PROVINCIAS.	NOMBRES DE LOS FAROS.	GASTOS POR	
		Faros.	Provincias.
Almería.....	Faro de Punta Elena.....	2.469,66	48.040,54
	Idem de Mesa de Roldan.....	300	
	Idem de Almería.....	1.098	
	Idem de Villaricos.....	29.681,82	
	Idem de Torre del Llano.....	851,69	
	Idem de id. de Entinas.....	706,98	
	Idem de Cabo de Gata.....	10.777,39	
Murcia.....	Luz del puerto de Almería.....	2.952	381.742,28
	Faro de la Podadera.....	1.872	
	Idem de Escombreras.....	11.359	
	Idem de Porman.....	360	
	Idem de Mazarrón.....	37.431,82	
	Idem de Estacio.....	136.465,82	
Alicante.....	Idem de Horniga grande.....	125.813,37	118.452,72
	Idem de Palos.....	68.410,27	
	Faro de Torrevieja.....	40.440,55	
	Idem de San Antonio.....	25.177,34	
	Idem de Altía.....	41.190,49	
	Idem de Las huertas.....	2.089	
	Idem de Talsarca.....	1.897,81	
Valencia.....	Idem de Villajoyosa.....	1.165	16.163,50
	Idem de Santa Pola.....	2.387,50	
Castellón.....	Idem de Alicante.....	505	20.443,81
	Depósito de faros.....	40.844,35	
Tarragona.....	Faro del Cabañal.....	15.319,13	66.513,54
	Faro de Vinaroz.....	"	
	Faro de Tarragona.....	1.192	
	Idem de Cabo de Salou.....	2.309,50	
	Idem de Punta de la Baña.....	12.077,74	
	Idem de Isla de Buda.....	8.380,92	
Balears.....	Idem de Punta del Fangar.....	7.472	1.119.003,02
	Idem de San Carlos de la Rápita.....	19.008,20	
	Idem de Bocas del Ebro.....	16.073,18	
	Depósito de faros.....	44.260,54	
	Faro de Caballería.....	6.955,24	
	Idem de Aucanada.....	26.962,93	
	Idem de Isla del Aire.....	3.444,98	
	Idem de Calafiguera.....	255,32	
	Idem de Formentera.....	91.914,41	
	Idem de Formentó.....	194.751,55	
	Idem de Botafoch.....	140.049,97	
	Idem de Cabo de Pera.....	136.477,74	
	Idem de Porto Pi.....	13.689,24	
	Idem de Ahorcados.....	79.277,87	
	Idem de Punta Grosa.....	470	
	Idem de Sóller.....	12.854	
	Idem del Puerto de Palma.....	4.660,75	
	Idem de Cabo Blanco.....	104.110,65	
	Idem de Cabo Dartuch.....	28.329,47	
	Idem de Dragonera.....	3.304	
Idem de Salinas.....	85.882,50		
Idem de Ciudadela.....	107.530,12		
Idem de Andraix.....	120		
Idem de Islas Columbretes.....	4.310		
Reparacion del Vapor Destello.....	27.335,77		
Luz de la escollera del muelle.....	2.026		

PROVINCIAS.	NOMBRES DE LOS FAROS.	GASTOS POR	
		Faros.	Provincias.
	CANARIAS.		
Canarias	Faro de la Isleta	345.371,11	760.383,24
	Idem de Santa Cruz de Tenerife.....	36.897,29	
	Idem de Punta Pechiguera.....	34.974,60	
	Idem de Punta Delgada.....	51.875,54	
	Idem de Punta Martiño.....	1.945	
	Idem de Islote Aleganza.....	96.409,59	
	Idem de Islote de los Lobos.....	60.648,86	
	Idem de Punta Jandia.....	51.149,65	
	Idem de Punta engaño ó cumplida.....	15.599,51	
	Idem de Fuerte Ventura.....	29.422,86	
	Idem de Punta de Anaga.....	36.089,23	
	TOTAL.....		3.659.954,06

RESÚMEN.

FAROS.		Reales vellon.
Pentínsula		1.780.567,80
Baleares.....		1.119.003,02
Canarias.....		760.383,24
TOTAL.....		3.659.954,06
Por aparatos de faros encargados al extranjero...		1.267.243,90
TOTAL general.....		4.927.197,96



ESTADO NUM. 107.

FAROS.

ESTADO de las cantidades invertidas en los faros de la península é islas adyacentes en las obras de nueva construcción, mueblaje y aparatos en el año de 1862.

PROVINCIAS.	NOMBRES DE LOS FAROS.	GASTOS POR	
		Fata.	Provincias.
		Reales vellon.	Reales vellon.
Guipúzcoa.....	San Antonio.....	"	58.368,38
Vizcaya.....	Santa Clara de Lequeitio.....	"	39.094,34
Santander.....	Suances.....	107.501,01	245.104,64
	Capitanía del puerto.....	10.824,14	
	Punta del Caballo.....	126.779,49	
Oviedo.....	Luarca.....	139.906,66	352.472,08
	Gijón.....	9.840,99	
	San Emeterio.....	138.463,39	
	Avilés.....	61.261,04	
Lugo.....	San Ciprian.....	67.164,23	191.809,33
	Colleira.....	127.645,10	
Coruña.....	Castillo de la Palma.....	27.599,09	94.194,65
	Monte Louro.....	34.596,36	
	Torre de Hércules.....	31.999,20	
Pontevedra.....	Faro Silleiro.....	"	83.898,14
Huelva.....	Luces de Huelva.....	"	3.710,80
Cádiz.....	Restinga del Perro (Chipiona).....	135.743,52	352.592,15
	Trafalgar.....	170.474,23	
	Guadalete (luces).....	46.374,40	
Málaga.....	Torrox (Nerja).....	43.216,70	501.667,10
	Estepona.....	108.393,40	
	Velez-Málaga.....	71.600	
	Marbella.....	33.910,05	
	Calaburras.....	244.546,95	
Granada.....	Cabo Sacratif.....	189.316,86	265.744,51
	Torre del Llano.....	76.427,68	
Almería.....	Mesa de Roldan.....	120.760,17	588.754,24
	Cabo de Gata.....	128.827,37	
	Punta de Elena.....	225.195,32	
	Roquetas.....	51.960,87	
	Villaricos.....	59.010,31	
Murcia.....	Estacio.....	108.890,87	755.822,16
	Mazarron.....	62.616,29	
	Hormiga.....	151.425,73	
	Palos.....	298.473,39	
	Escombreras.....	79.709,41	
	Cabo Tiñoso.....	54.706,47	
Alicante.....	Altéa.....	"	10.592,58
Valencia.....	Cabañal.....	"	80.086,28

PROVINCIAS.	NOMBRES DE LOS FAROS.	GASTOS POR	
		Faros. Reales vellon.	Provincias. Reales vellon.
Castellon.....	Vinaróz.....	"	25.492,97
Tarragona.....	La Rápita.....	40.441,80	349.700,24
	Torres de la Baña, Buda y Fangar.....	809.258,44	
Barcelona.....	Villanueva y Geltrú (estudios).....	"	1.942
Gerona.....	Cadaqués.....	24.781,07	178.445,27
	Islas Medas.....	40.911,67	
	Rosas.....	112.752,53	
Baleares.....	Isla de Pou.....	31.117,84	1.328.332,13
	Formentó.....	473.789,34	
	Cabo Blanco.....	280.081,81	
	Ciudadela.....	114.871,95	
	Cabo Salinas.....	194.407,26	
	Puerto Colon.....	45.999,51	
	Punta de la Cruz.....	51.518,96	
	Ahorcados.....	12.197,38	
	Cap de Pera.....	80.560,20	
	Formentera.....	43.784,88	
Canarias.....	Isleta.....	81.379,62	1.251.238,18
	Punta de Anaga.....	979.189,88	
	Punta Cumplida.....	116.601,02	
	Lanzarote.....	118.632,08	
	Punta de Jandia.....	114.408,11	
	Punta Delgada.....	126.323,47	
	Punta Martiño.....	151.232,23	
	Islote Aleganza.....	141.552,84	
	Pechiguera.....	18.858,93	

RESÚMEN.

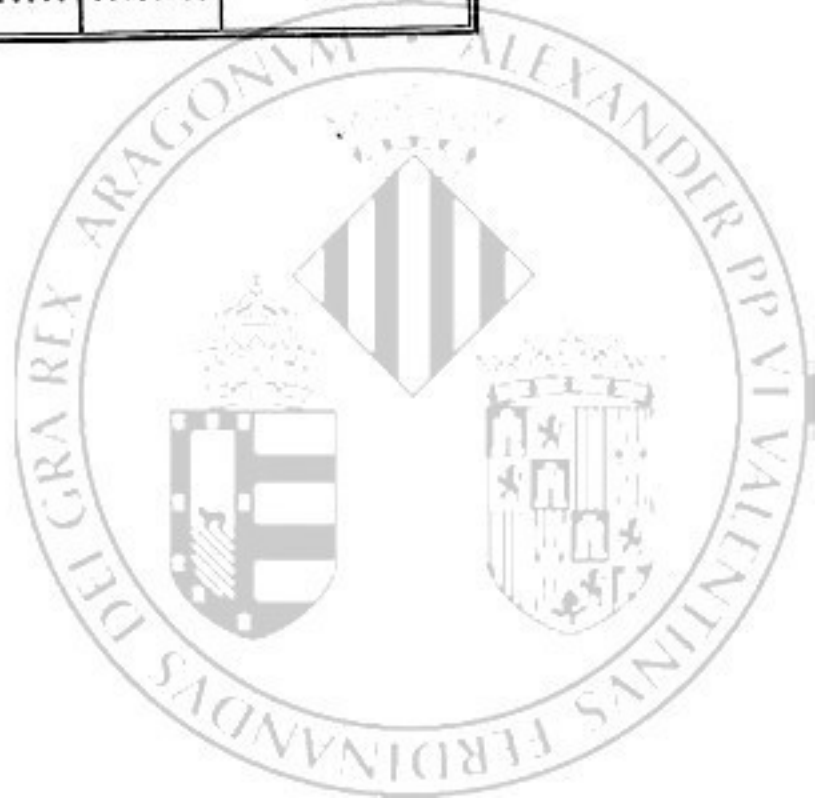
Faros.....	De la Península.....	4.179.521,89
	De Baleares.....	1.328.332,13
	De Canarias.....	1.251.238,18
	TOTAL.....	6.759.092,20
	Aparatos de faros encargados al extranjero.....	1.864.320,15
	TOTAL GENERAL.....	8.623.412,35



FAROS.

Aparatos de faros encargados en 1864.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	PRESUPUESTO del aparato. — Rs. vn.
Vizcaya.....	Lequeitio.....	5.º	24.922
Oviedo.....	Luarca.....	6.º	22.088
Coruña.....	Castillo de San Anton.....	5.º	23.992
	Monte Louro.....	5.º	21.788
	Cedeira.....	6.º	21.936
	Castillo de la Palma (Ferrol).....	5.º	25.072
Pontevedra.....	Silleiro.....	4.º	30.160
Granada.....	Torre del Llano.....	5.º	23.472
Almería.....	Villaricos.....	5.º	24.348
Murcia.....	Mazarron.....	5.º	24.348
	Hormiga.....	5.º	24.464
	Estacio.....	6.º	22.128
Alicante.....	Altéa.....	5.º	24.348
Valencia.....	Cabañal.....	6.º	23.032
Castellon.....	Vinaroz.....	6.º	9.012
Baleares.....	Formentó.....	2.º	182.310
Canarias.....	Isleta.....	3.º	111.428
	Santa Cruz de Tenerife.....	6.º	21.228
	Para la Escuela de Caminos una linterna de 4.º orden.....	..	12.600
	TOTAL.....		680.676

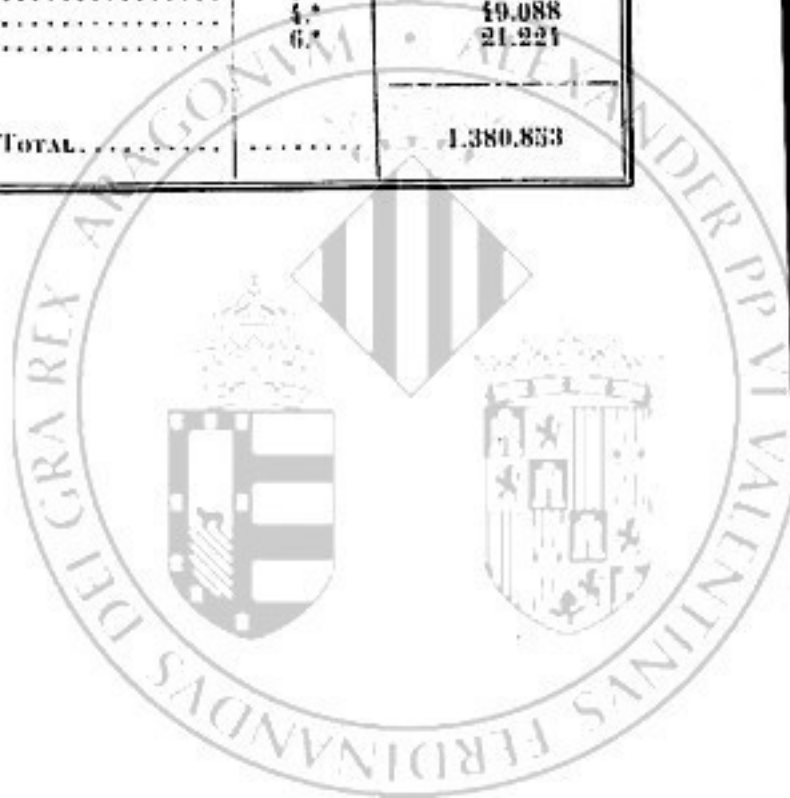


ESTADO NUM. 409.

FAROS.

Aparatos de faros encargados en 1862

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	PRESUPUESTO del aparato. — Rs. en.
Guipúzcoa.....	Guetaria.....	5.º	23.756
Santander.....	Punta del Caballo (en Santoña).....	6.º	26.116
	Capitanía del Puerto en Santander.....	6.º	7.304
	Suances.....	6.º	21.616
	San Emeterio.....	3.º	91.684
Lugo.....	San Ciprian.....	6.º	21.720
	Colleira.....	6.º	22.216
Málaga.....	Marbella.....	5.º	21.644
	Calaburras.....	3.º	110.420
	Velez-Málaga.....	5.º	21.780
Almería.....	Roquetas.....	6.º	21.100
	Roldan.....	3.º	111.428
Múrcia.....	Escombreras.....	6.º	21.580
Alicante.....	Dénia (enfiliacion).....	Luces.	12.444
Tarragona.....	Rápita.....	6.º	21.580
Gerona.....	Rosas.....	4.º	12.048
	Medas.....	6.º	21.224
	Cadaqués.....	6.º	21.224
Baleares.....	Cabo Salinas.....	6.º	21.100
	Cabo Blanco.....	6.º	21.100
	Ciudadela.....	6.º	22.180
Canarias.....	Anaga.....	1.º	270.856
	Engaño ó Cumplida.....	2.º	182.025
	Jandia.....	3.º	116.288
	Pechiguera.....	4.º	30.108
	Alegranza.....	4.º	49.088
	Martiño.....	6.º	21.224
TOTAL.....			1.380.853



ESTADO NUM. 410.

FAROS.

Aparatos encargados en 1863.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	PRESUPUESTO del aparato. — Rs. vn.
Guipúzcoa.....	Isla de Santa Clara.....	6.º	21.224
Vizcaya.....	Lequeitio (cadena del para-rayos).....	5.º	776
Oviedo.....	Villaviciosa.....	6.º	21.712
	Jijon.....	Luces.	7.368
Lugo.....	Estaca de Varés (reparacion del aparato)....	1.º	106.640
Coruña.....	Depósito de la Coruña.....	4.º	28.700
Cádiz.....	Guadalote.....	Luces.	11.040
Málaga.....	Nerja (Torrox).....	3.º	81.252
Almería.....	Almería.....	6.º	4.404
Ibiza.....	Isla d'en Pou.....	4.º	44.316
Mallorca.....	Puerto Colom.....	6.º	21.224
Palma (Canarias)...	Puerto de Santa Cruz.....	6.º	21.224
	TOTAL.....		369.880



ESTADO NUM. 444.

FAROS.

ESTADO de las cantidades aprobadas en 1861 para mueblaje de los faros, con arreglo á lo prescrito en la relacion de efectos y enseres, aprobada por Real órden de 30 de Junio de 1858.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	PRESUPUESTO aprobado para mueblaje. Rs. vn.
Coruña	Cabo de Finisterre	1.º	100
	Cabo Villano	4.º	430
	Depósito de faros	"	320
Cádiz	Cabo Trafalgar	2.º	24.589
Múrcia	Podadera	4.º	2.922
	Torrevieja	5.º	3.215
Alicante	Isla Plana ó Tabarca	3.º	1.788
	Santa Pola	6.º	1.092
	Alicante	6.º	506
	Cabo Huertas	1.º	852
	Villajoyosa	6.º	226
	Cabo de San Antonio	2.º	1.640
Valencia	Cabañal	6.º	9.511
	Depósito de faros	"	3.034
TOTAL			53.555



ESTADO NUM. 112.

FAROS.

ESTADO de las cantidades aprobadas en 1862 para mueblaje de los faros, con arreglo á lo prescrito en la relacion de efectos y enseres, aprobada por Real orden de 30 de Junio de 1858.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	PRESUPUESTO aprobado para mueblaje. Rs. vn.
Vizcaya.....	Santa Catalina de Lequeitio.....	5.º	10.216
Santander.....	Suances.....	6.º	8.470
Oviedo.....	Gijon.....	4.º	7.997
Coruña.....	Puerto Cedeira.....	6.º	5.692
	Castillo de la Palma del Ferrol.....	5.º	6.762
	Monte Louro.....	5.º	6.591
Pontevedra.....	Cabo Silleiro.....	4.º	8.939
Cádiz.....	Puerto de Santa María (Gudaleta).....	Luces.	5.861
Murcia.....	Mazarron.....	5.º	3.760
	Horniga.....	5.º	9.398
	Estacio.....	6.º	7.900
Valencia.....	Depósito de faros.....	"	3.000
Castellon.....	Vinaróz.....	6.º	7.588
Tarragona.....	San Carlos de la Rápita.....	6.º	10.930
	Baña.....	3.º	11.890
BALEARES.			
Ibiza.....	Isla d'en Pou.....	4.º	14.849
Mallorca.....	Sóller (punta de la Cruz).....	6.º	9.431
	Formentó.....	2.º	18.289
	Puerto-Colon.....	6.º	9.431
	Cabo Salinas.....	6.º	9.431
	Cabo Blanco.....	6.º	9.431
Menorca.....	Ciudadela.....	6.º	9.431
CANARIAS.			
Tenerife.....	Puerto de Santa Cruz.....	6.º	2.726
Gran Canaria.....	Isleta.....	3.º	9.493
Fuerte Ventura.....	Punta Martiño.....	6.º	10.873
Lanzarote.....	Punta Pechiguera.....	4.º	10.713
	Islote Alegranza.....	4.º	11.833
TOTAL.....			240.925

ESTADO NUN. 113.

FAROS.

ESTADO de las cantidades aprobadas en 1863 para mueblaje de los faros, con arreglo á lo prescrito en la relacion de efectos y enseres, aprobada por Real orden de 30 de Junio de 1858.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	PRESUPUESTO aprobado para mueblaje. — Rs. vn.
Guipúzcoa.....	Guetaria.....	5.º	6 468
Santander.....	Punta del Caballo.....	6.º	10.823
	Punta del Pescador.....	4.º	11.140
Oviedo.....	Luarca.....	6.º	9.698
	San Emeterio ó Tinamayor.....	3.º	15.580
	Villaviciosa.....	6.º	9.698
Lugo.....	San Ciprian.....	6.º	10.318
	Isla Pancha.....	5.º	7.874
Granada.....	Cabo de Sacratif.....	2.º	18.458
	Torre del Llano.....	5.º	12.086
Málaga.....	Calaburras.....	3.º	13.278
	Estepona.....	4.º	13.320
Múrcia.....	Escombreras.....	6.º	8.150
	Estacio.....	6.º	1.439
Almería.....	Cabo de Gata.....	2.º	13.246
	Vera, en Villaricos.....	5.º	8.634
	Roquetas.....	6.º	5.146
	Punta Elena.....	3.º	13.246
	Almería.....	6.º	5.146
	Mesa de Roldan.....	3.º	10.080
Tarragona.....	Cabo de Salou.....	3.º	320
	Por embalaje y conduccion del mueblaje de los faros de las provincias de Granada, Málaga y Almería.....	..	13.060
BALEARES.			
Ibiza.....	Isla d'en Pou.....	4.º	8.500 De embalaje y conduccion.
Mallorca.....	Sóller (punta de la Cruz).....	6.º	
	Formentó.....	2.º	
	Puerto Colom.....	6.º	
	Cabo Salinas.....	6.º	
Cabo Blanco.....	6.º		
Menorca.....	Ciudadela.....	6.º	
CANARIAS.			
Palma.....	Punta Cumplida ó Engaño.....	2.º	15.736
Tenerife.....	Punta de Anaga.....	1.º	14.296
Fuerte Ventura.....	Punta Jandía.....	3.º	10.593
TOTAL.....			266.333

ESTADO NUM. 114.

FAROS.

Personal de los depósitos de faros.

DEPÓSITOS.	CLASES.	AÑOS DE		
		1861.	1862.	1863.
Bilbao.....	Guarda-almacenes.....	1	1	1
	Ordenanzas.....	1	1	1
Coruña.....	Guarda-almacenes.....	1	1	1
	Ordenanzas.....	1	1	1
Cádiz.....	Guarda-almacenes.....	1	1	1
	Ordenanzas.....	1	1	1
Valencia.....	Guarda-almacenes.....	1	1	1
	Ordenanzas.....	1	1	1
Palma (Baleares).....	Guarda-almacenes.....	1	1	1
	Ordenanzas.....	1	1	1
Santa Cruz de Tenerife (Canarias).	Guarda-almacenes.....	"	"	1
	Ordenanzas.....	"	"	1
	TOTALES.....	10	10	12

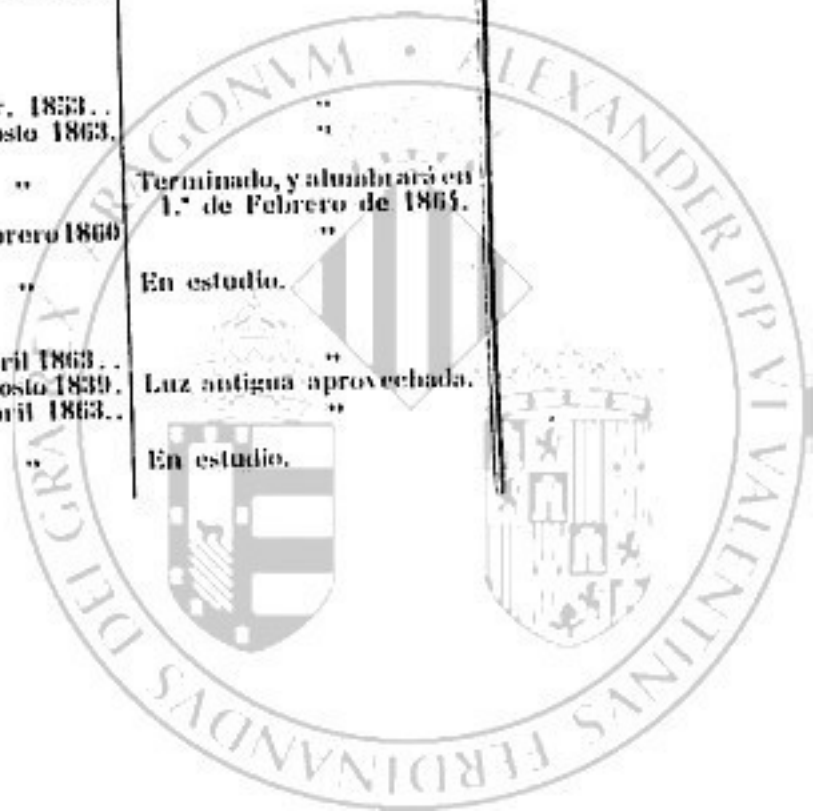


CUADRO SINÓPTICO del estado en que se halla actualmente el alumbrado marítimo de las costas de la Península y Baleares por Real decreto de 1878 para constituirlo, según el plan general aprobado para la Península y Baleares por Real decreto de 1878.

PROVINCIAS.	NUMERO de orden.	NOMBRE DE LOS FAROS.	SITUACION DEL FARO.		
			TOPOGRAFICA. Emplazamiento.	GEOGRAFICA.	
				Longitud.	Latitud.
Guipuzcoa...	1	Cabo de la Higuera...	En el cabo del mismo nombre...	4°-25'-17"E.	43°-23'-35"N.
	2	Pasages.....	En el cabo de la punta al O. del canal.....	4°-45'-43"E.	43°-20'-21"N.
	3	Isla Santa Clara.....	En la concha de San Sebastian...	"	"
	4	San Sebastian.....	En el monte Igueldo al O. de la Concha.....	4°-11'-50"E.	43°-19'-28"N.
	5	Isla de Guetaria.....	En el pico mas N. de la isla de San Antonio de Guetaria.....	3°-39'-10"E.	43°-19'-5"N.
	6	Zumaya.....	"	"	"
Vizcaya.....	7	Santa Catalina de Lequeitio.....	En la punta de Santa Catalina...	3°-38'-44"E.	43°-23'-24"N.
	8	Cabo Machichaco....	En su punta mas saliente.....	3°-22'-50"E.	43°-28'-0"N.
	9	Punta de la Galea....	En el fuerte situado en su meseta.	3°-8'-14"E.	43°-22'-36"N.
Santander...	10	Castro-Urdiales.....	En el torreón S. E. del Castillo de Santa Ana.....	2°-56'-10"E.	43°-24'-10"N.
	11	Santoña.....	En la punta del caballo.....	2°-45'-5"E.	43°-28'-12"N.
	12	Punta del Pescador...	En la expresada punta, costa N. E. del monte de Santoña.....	2°-44'-14"E.	43°-28'-36"N.
	13	Isla de Mouro.....	En su cumbre.....	2°-26'-33"E.	43°-28'-37"N.
	14	Castillo de la Cerda (bahía de Santander).	"	"	"
	15	Capitanía del puerto de Santander.....	En el ángulo S.O. de la capitanía del puerto.....	"	"
	16	Santander.....	En el cabo mayor.....	2°-25'-10"E.	43°-30'-15"N.
	17	Suances.....	En la punta del torco de afuera.	2°-11'-20"E.	43°-26'-50"N.
	18	Puerto de San Vicente de la Barquera.....	"	"	"

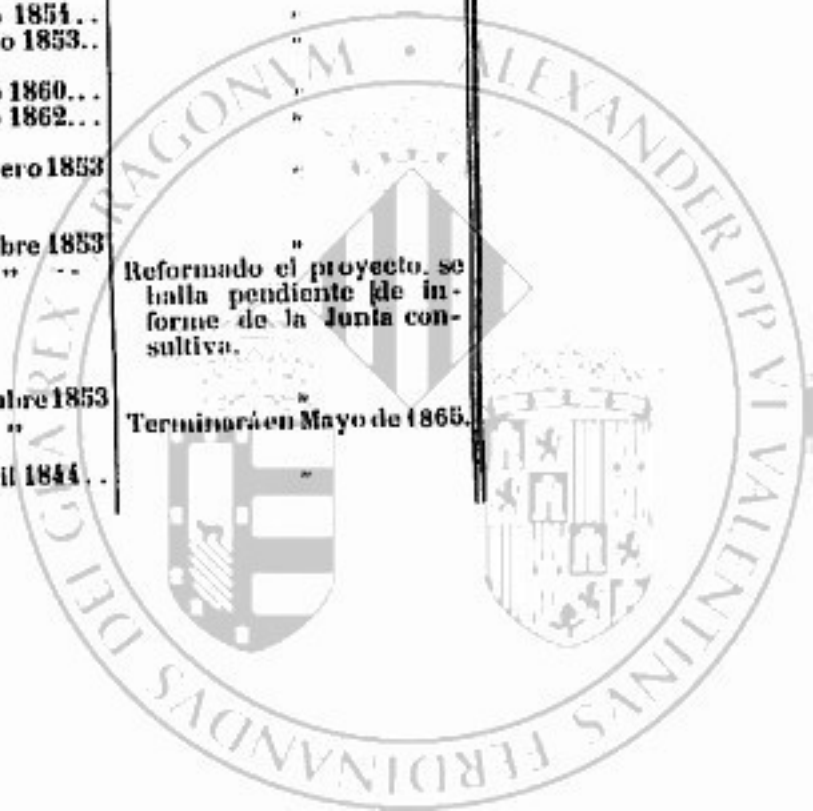
de la Península, Islas Baleares, Canarias y costas de Africa, y del número de luces que deben haberse establecido en el mes de Setiembre de 1847, y para Canarias por Real orden de 28 de Abril de 1857.

LUCES	CLASE DE LUZ.	ALTURA DEL FOCO LUMINOSO.		Alcance aproxima- do..... Millas.	Número de linternas que sirven en cada foco.....	FECHA EN QUE SE ILUMINÓ.	OBSERVACIONES.
		Sobre el nivel del mar..... Metros.	Sobre la planta de la torre..... Metros.				
"	Fija blanca en todas direcciones.	89,94	6,20	7,00	1	1.º Abril 1855..	Luz antigua reformada.
"	Pequeño modelo, luz fija en todas direcciones.....	148,25	12,80	10,00	1	1.º Octubre 1855	Luz antigua reformada.
"	Fija blanca en todas direcciones..	"	"	"	1	"	Terminada, y alumbrará en 1864.
"	Gran modelo, fija variada, destellos blancos de 2' en 2'.....	130,41	10,90	15,00	2	15 Marzo 1855..	Luz antigua reformada.
"	Fija blanca.....	89,70	11,40	10,00	1	31 Dicbr. 1863.	En estudio.
"	"	"	"	"	"	"	"
"	Fija natural.....	45,00	13,00	10,00	1	15 Nov. 1862...	"
"	Fija variada por destellos de 4' en 4'.....	79,41	14,00	18,80	3	21 Agosto 1852.	"
"	Gran modelo, fija en todas direcciones.....	115,91	12,70	10,00	1	21 Agosto 1852.	"
"	Fija variada por destellos rojos de 3' en 3'.....	50,00	15,90	7,00	2	19 Nov. 1853..	"
"	Fija roja.....	26,00	5,80	10,00	2	31 Agosto 1863.	"
"	Fija con destellos cada 3'.....	38,60	13,50	17,00	2	"	Terminado, y alumbrará en 1.º de Febrero de 1865.
"	Fija blanca en todas direcciones..	54,00	17,00	12,00	2	15 Febrero 1860	"
"	"	"	"	"	"	"	En estudio.
"	Fija roja.....	10,00	6,50	3,00	1	30 Abril 1863..	"
"	Giratoria con eclipses de 1' en 1'.	90,85	29,65	20,00	3	15 Agosto 1839.	Luz antigua aprovechada.
"	Fija natural.....	36,00	9,30	7,00	1	30 Abril 1863..	"
"	"	"	"	"	"	"	En estudio.

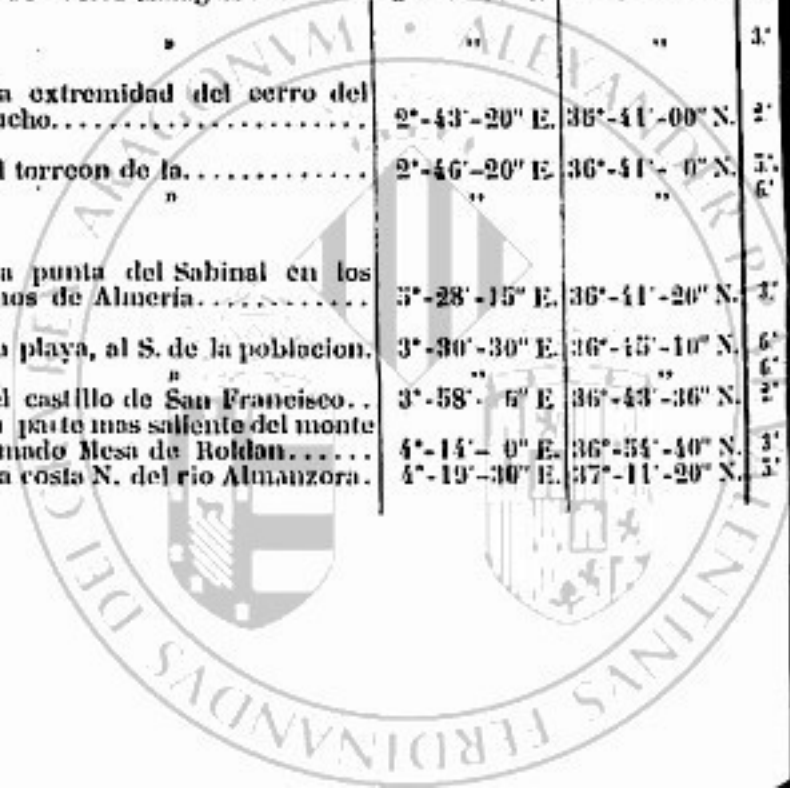


PROVINCIAS.	NÚMERO de orden.	NOMBRE DE LOS FAROS.	SITUACION DEL FARO.			Orden del aparato.....
			TOPOGRAFICA. Emplazamiento.	GEOGRAFICA.		
				Longitud.	Latitud.	
Oviedo.....	19	Tinamayor (en San Hemeterio).....	En la margen izquierda de la desembocadura del rio Deva.....	1°-38'-0"E.	43°-25'-15" N.	3'
	20	Llanes.....	Al E. de la entrada del puerto...	1°-26'-45"E.	43°-26'-45" N.	6'
	21	Rivadesella.....	Al O. de la bahía en el monte Somos.....	1°-5'-0"E.	43°-28'-40" N.	3'
	22	Villaviciosa.....	En la punta de Tazonos.....	0°-49'-20"E.	43°-35'-10" N.	6'
	23	Gijon.....	En el monte Santa Clara al E. de la barra.....	0°-34'-14"E.	43°-35'-13" N.	1'
	24 y 25	Gijon.....	En el mismo puerto.....	0°-22'-28"E.	43°-42'-20" N.	1'
	26	Cabo de Peñas.....	En su meseta mas saliente.....	0°-16'-16"E.	43°-38'-5" N.	6'
	27	Avilés.....	En la punta del Castillo, parte N. de la boca de la ria.....	0°-3'-13"E.	43°-36'-10" N.	3'
	28	Cudillero.....	En la punta Roballera.....	0°-16'-32"O.	43°-36'-10" N.	3'
	29	Cabo de Busto.....	En su meseta mas saliente.....	0°-20'-40"O.	43°-34'-30" N.	6'
	30	Luarca.....	En la punta llamada de la Atalaya.	0°-46'-10"O.	43°-35'-36" N.	3'
	31	Isla de Tapia.....	Al N. O. del puerto de Tapia...	0°-56'-16"O.	43°-34'-46" N.	3'
	Lugo.....	32	Rivadeo.....	En la isla Pancha al O. de la ria.	"	"	6'
33		San Ciprian.....	En la atalaya de aquel nombre..	"	"	6'
34		Isla Colleira.....	En el N. de la Isla.....	1°-21'-8"O.	43°-47'-30" N.	1'
Coruña.....	35	Estaca de Varés.....	En la meseta superior de la punta.	"	"	6'
	36	Puerto de Cedeira...	En la punta del promontorio de la Robaleira.....	1°-53'-10"O.	43°-99'-0" N.	6'
	37	Cabo Prior.....	En la falda N. O. del mismo.....	2°-6'-53"O.	43°-33'-40" N.	3'
	38	Cabo Prioriño.....	En el mismo ó sobre el fuerte...	2°-8'-17"O.	43°-27'-50" N.	1'
	39	Castillo de la Palma..	En la punta mas saliente al E. del castillo.....	2°-3'-52"O.	43°-27'-45" N.	5'
	40	Ferrol.....	En la punta del muelle.....	"	"	6'
	41	Castillo de San Anton.	Al E. del castillo.....	2°-10'-50"O.	43°-22'-0" N.	5'
	42	Coruña.....	En la torre de Hércules.....	2°-11'-52"O.	43°-23'-0" N.	3'
	43	Islas Sisargas.....	Sobre la mayor de ellas.....	2°-37'-57"O.	43°-21'-50" N.	1'
	44	Cabo Villano de Camariñas.....	En el villano de adentro.....	3°-0'-42"O.	43°-9'-50" N.	1'
	45	Cabo Finsterre.....	En la punta S. del cabo.....	3°-3'-8"O.	42°-52'-45" N.	1'
	46	Cabo de Cee.....	En el mismo á la entrada de la ria Corcubion.....	2°-57'-50"O.	42°-54'-50" N.	5'
	47	Monte Louro.....	En la punta de Queijil del monte.	2°-51'-45"O.	42°-44'-10" N.	5'
48	Corrobedo.....	En el cabo de este nombre.....	2°-52'-32"O.	42°-34'-38" N.	3'	
Pontevedra..	49	Isla Salvora.....	En la boca de la ria Arosa.....	2°-48'-7"O.	42°-27'-50" N.	1'
	50	Isla Rua.....	"	"	"	3'
	51	Isla Arosa.....	En la punta del caballo.....	2°-39'-42"O.	42°-34'-8" N.	4'
	52	Isla de Ons.....	"	"	"	5'
	53	Vigo.....	En la punta y castillo de la Guin.	2°-28'-46"O.	42°-15'-16" N.	1'

LUCES	CLASE DE LUZ.	ALTURA DEL FOCO LUMINOSO.		Alcance aparente - do..... Millas.	Número de linternas que arrojan en cada foco.....	FECHA EN QUE SE ILUMINÓ	OBSERVACIONES.
		Sobre el nivel del mar..... Metros.	Sobre la planta de la torre... Metros.				
"	Fija natural	68,00	10,00	15,00	2	"	Terminado y alumbrará en 15 de Marzo de 1864.
"	Fija blanca en todas direcciones..	19,56	8,00	9,00	1	30 Set. 1860...	"
"	Fija natural, variada por destellos de 4' en 4'.....	112,51	7,90	15,00	2	20 Agosto 1861.	"
"	Fija blanca.....	67,00	11,00	7,00	1	"	Terminado y alumbrará en 15 de Marzo de 1864.
"	Fija en todas direcciones.....	51,00	9,10	10,00	1	15 Junio 1855..	"
"	"	"	"	"	2	"	Sin principiar las obras.
"	Giratoria con eclipses de 30' en 30'.	103,90	8,64	20,00	3	15 Agosto 1852.	"
"	Fija blanca.....	40,00	14,00	10,00	1	31 Agosto 1863.	"
"	Fija blanca en todas direcciones..	28,62	5,80	10,00	1	1.º Agosto 1858.	"
"	Fija variada por destellos rojos de 2' en 2'.....	93,66	15,00	12,00	2	1.º Abril 1858..	"
"	Fija natural.....	54,00	9,00	7,00	1	15 Nov. 1862..	"
"	Gran modelo, fija variada por des- tellos blancos de 2' en 2'.....	28,30	8,30	15,00	2	1.º Set. 1859..	"
"	Fija blanca en todas direcciones..	24,00	8,80	9,00	2	30 Dic. 1859..	"
"	"	"	"	"	1	"	Terminado y alumbrará en 1864.
"	"	"	"	"	2	"	Idem id.
"	Giratoria con eclipses de 1' en 1'.	93,35	10,60	23,00	3	1.º Set. 1850...	"
"	Fija blanca.....	27,00	8,00	9,00	1	15 Julio 1862. .	"
"	Gran modelo, fija en todas direc- ciones.....	136,50	9,19	15,00	2	1.º Marzo 1854.	"
"	Idem variada por destellos rojos de 2' en 2'.....	28,25	5,50	12,00	2	10 Julio 1854...	"
"	Fija roja.....	11,50	7,50	8,00	1	15 Julio 1862...	"
"	"	"	"	"	"	"	Terminado y alumbrará en 1864.
"	Fija blanca.....	17,00	6,00	10,00	1	15 Mayo 1861..	"
"	Gran modelo, variada por des- tellos de 3' en 3'.....	101,00	48,52	16,00	2	4 Junio 1847..	"
"	Gran modelo, variada por des- tellos rojos de 4' en 4'.....	109,85	12,00	12,00	2	29 Julio 1853...	"
"	Idem id.....	68,50	7,00	10,00	2	10 Julio 1854..	"
"	Giratoria con eclipses de 30' en 30'.	142,72	17,27	21,00	3	1.º Junio 1853..	"
"	Fija roja.....	25,00	7,00	8,00	1	31 Julio 1860...	"
"	Fija blanca.....	27,50	8,00	10,00	1	15 Julio 1862...	"
"	Gran modelo, fija en todas direc- ciones.....	31,20	12,54	15,00	2	20 Febrero 1853	"
"	Pequeño modelo, variada por des- tellos rojos de 2' en 2'.....	25,80	5,57	12,00	2	19 Octubre 1853	"
"	"	"	"	"	"	"	Reformado el proyecto, se halla pendiente de in- forme de la Junta con- sultiva.
"	Pequeño modelo, fija en todas di- recciones.....	11,70	4,74	10,00	2	19 Octubre 1853	"
"	"	"	"	"	"	"	Terminará en Mayo de 1865.
"	Pequeño modelo, fija variada por destellos blancos de 3' en 3'.....	31,20	3,60	10,00	2	27 Abril 1844..	"



PROVINCIAS.	NÚMERO de órden.	NOMBRES DE LOS FAROS.	SITUACION DEL FARO.			
			TOPOGRAFICA. Emplazamiento.	GEOGRAFICA.		
				Longitud.	Latitud.	
Pontevedra...	54	Islas Cies.....	En la central, en el monte Faro.	2°-41'-50" O.	42°-12'-23" N.	1.
	55	Islote Boeiro.....	En el mismo.....	"	"	2.
	56	Cabo Silleiro.....	En el mismo cabo.....	2°-40'-20" O.	42°- 6'- 5" N.	3.
	57	Puerto de la Guardia.	"	"	"	4.
Huelva.....	58 y 59	Ayamonte.....	En la Isla Canola.....	1°- 4'-22" O.	37°-10'-30" N.	5.
	60 y 61	Isla Cristina.....	En la Punta.....	1°- 1'-30" O.	37°-10'-45" N.	6.
	62	Cartaya.....	En el Rompido.....	0°-46'-29" O.	37°-11'- 5" N.	7.
	63 y 64	Huelva.....	En la punta del Padre Santo.....	0°-35'-10" O.	37°- 7'-30" N.	8.
Cádiz.....	65	Espirit. Sto. } San Lúcar.	En la boca del Guadalquivir.....	0°- 9'-37" O.	36°-46'-20" N.	9.
	66	Malandar. . }				
	67	Bonanza. . }				
	68	Chipiona.....					En la restinga del Perro.....	0°-13'-30" O.	36°-44'-15" N.	10.
	69	Rota.....	"	"	"	11.
	70 y 71	Puerto de Santa María.	En la boca del Guadalete.....	"	"	12.
	72	Puerto-Real.....	"	"	"	13.
	73	Cádiz.....	En el castillo de San Sebastian...	0°- 6'-38" O.	36°-31'-10" N.	14.
	74	Trafalgar.....	En la punta mas avanzada del cabo.....	0°-10'-58" E.	36°-10'-30" N.	15.
	75	Tarifa.....	En el fuerte de la isla Tarifa....	0°-35'-38" E.	36°- 0'- 0" N.	16.
76	Punta del Carnero....	En la misma punta.....	"	"	17.	
Málaga.....	77	Algeciras.....	En la Isla Verde.....	0°-46'- 8" E.	36°- 7'-19" N.	18.
	78	Estepona.....	En la punta de la Doucella.....	1°- 2'-40" E.	36°-24'-20" N.	19.
	79	Marbella.....	En los Barronales.....	1°-18'-00" E.	36°-31'-00" N.	20.
	80	Calamoral.....	En la punta de Calaburras.....	1°-34'-15" E.	36°-30'-40" N.	21.
	81	Málaga.....	En el espigon del Este.....	1°-46'-38" E.	36°-43'-30" N.	22.
	82	Velez-Málaga, en torre del mar.....	En la margen E. de la boca del rio de Velez-Málaga.....	2°- 3'-00" E.	36°-44'-00" N.	23.
Granada.....	83	Nerja.....	"	"	"	24.
	84	Cabo Sacratif.....	En la extremidad del cerro del Clucho.....	2°-43'-20" E.	36°-41'-00" N.	25.
	85	Punta del Llano de Carchuna.....	En el torreón de la.....	2°-46'-20" E.	36°-41'- 0" N.	26.
	86	Adra.....	"	"	"	27.
Almería.....	87	Punta Elena ó Torre de Entinas.....	En la punta del Sabinal en los llanos de Almería.....	3°-28'-15" E.	36°-41'-20" N.	28.
	88	Roquetas.....	En la playa, al S. de la población.	3°-30'-30" E.	36°-45'-10" N.	29.
	89	Almería.....	"	"	"	30.
	90	Cabo de Gata.....	En el castillo de San Francisco..	3°-58'- 5" E.	36°-43'-36" N.	31.
	91	Torre de Roldan....	En la parte mas saliente del monte llamado Mesa de Roldan.....	4°-14'- 0" E.	36°-54'-40" N.	32.
	92	Vera (en Villaricos)..	En la costa N. del rio Almanzora.	4°-19'-30" E.	37°-11'-20" N.	33.



LUCES	CLASE DE LUZ.	ALTURA DEL POCO LUMINOSO.		Alzura aproximada do..... Millas.	Número de toreros que sirven en cada hora.....	FECHA EN QUE SE ILUMINÓ.	OBSERVACIONES.
		Sobre el nivel del mar..... Metros.	Sobre la plaza de la torre..... Metros.				
	Giratoria con eclipses de 1' en 1'.	181,29	10,50	20,00	3	19 Nov. 1853..	En estudio.
	Fija natural	21,96	10,27	17,00	2	31 Marzo 1862..	Se suprimió.
	Fijas rojas.....	6,90 s. 6,40 s.	3,80	9,00	1	1.º Marzo 1861.	"
	Idem verdes.....	7,90 s. 5,10 s.	3,80	10,00	1	1.º Marzo 1861.	"
	Fija variada por destellos de 4' en 4'.....	24,00	11,00	15,00	2	1.º Abril 1861..	"
	Fijas de color natural para enflar la barra.....	8,40 s. 5,10 s.	3,80	10,00	2	1.º Marzo 1861.	Antigua que alumbraba desde 1850, pero reformada se encendió nuevamente en 1861.
	"	"	"	"	1	21 Enero 1854.	"
	Giratoria con eclipses de 1' en 1'.	11,00 16,00 22,00	"	6,00 7,00 8,00	1	1.º Mayo 1855..	Luz provisional en la torre de la iglesia. Terminará la torre en Mayo de 1865.
	"	"	"	"	"	"	Pendiente de aprobación interin se hace el muelle. Alumbrarán en 1864. Se suprimió.
	Fija variada por destellos de 2' en 2'.....	43,75	37,00	20,00	3	1.º Junio 1855..	Luz antigua reformada.
	Blanca variada con eclipses de 30" en 30".....	51,67	34,55	19,00	3	15 Julio 1862..	"
	Fija en todas direcciones.....	39,71	34,20	20,00	2	1.º Set. 1855..	Luz antigua reformada. Devuelto el proyecto para su reforma.
	Fija verde.....	13,93	5,85	5,00	1	1.º Set. 1853...	"
	Fija con destellos cada 4'.....	18,10	8,50	12,00	2	31 Agosto 1863.	"
	Fija blanca en todas direcciones.	16,70	10,90	12,00	1	"	Terminado y alumbrará en 45 de Marzo de 1864.
	Fija con destellos cada 3'.....	31,90	13,60	16,00	2	31 Agosto 1863.	"
	Gran modelo, variada por destellos de 2' en 2'.....	38,00	32,00	15,00	2	1.º Marzo 1858.	Luz antigua reformada.
	Fija blanca.....	12,60	10,90	11,00	1	"	Terminado y alumbrará en 45 de Marzo de 1864. Terminará en Julio de 1864.
	"	"	"	"	"	"	"
	Fija con destellos de 1' en 1'....	97,60	17,10	24,00	3	31 Dic. 1863...	"
	Fija roja.....	13,50	10,30	8,00	1	31 Dic. 1863...	"
	"	"	"	"	"	"	Pendiente de aprobación el proyecto.
	Fija blanca, variada con destellos cada 2'.....	32,10	31,00	18,00	2	31 Dic. 1863...	"
	Fija blanca.....	17,50	9,40	9,00	1	31 Dic. 1863...	Terminado.
	"	"	"	"	1	"	"
	Luz de eclipses cada 30".....	59,20	18,20	19,00	3	30 Abril 1863..	"
	Fija con destellos cada 2'.....	220,90	11,90	22,00	2	31 Dic. 1863...	"
	Fija blanca.....	19,30	9,10	9,00	1	30 Abril 1863..	"

PROVINCIAS.	NÚMERO de orden	NOMBRE DE LOS FAROS.	SITUACION DEL FARO.			
			TOPOGRAFICA. Emplazamiento.	GEOGRAFICA.		
				Longitud.	Latitud.	
Màrcia.....	93	Aguilas.....	En la punta negra del cerro San Juan.....	4°-32'-50" E.	37°-23'-30" N.	6'
	94	Mazarron..	En el local que ocupaba la antigua torre de Mazarron.....	4°-55'-0" E.	37°-33'-15" N.	3'
	95	Cabo Tiñoso.....	En el mismo.....	5°-3'-8" E.	37°-31'-17" N.	1'
	96	Cartagena.....	En la punta de la Podadera.....	5°-13'-38" E.	37°-35'-30" N.	1'
	97	Escombreras.....	"	"	"	6'
	98	Porman.....	En el fondeadero.....	"	"	2'
	99	Cabo de Palos.....	En el mismo.....	5°-31'-38" E.	37°-37'-20" N.	1'
	100	La Hormiga.....	En la extremidad del islote.....	5°-34'-10" E.	37°-38'-30" N.	3'
	101	Fondeadero del Estacio.	En la lengua de tierra que avanza al E. de la playa de la Manga..	5°-29'-40" E.	37°-45'-0" N.	6'
	102	Torre Vieja.....	En la punta Cornuda.....	5°-32'-20" E.	37°-58'-8" N.	3'
103	Isla Plana ó Tabarca..	En la medianía de ella.....	5°-45'-38" E.	38°-10'-13" "	1'	
Alicante.....	104	Cabo de Santa Pola...	En la torre Atalayola.....	5°-42'-8" E.	38°-12'-30" N.	6'
	105	Alicante.....	En la extremidad del muelle.....	5°-44'-45" E.	38°-19'-10" N.	6'
	106	Cabo de las Huertas...	En el mismo.....	5°-49'-38" E.	38°-20'-30" N.	1'
	107	Villajoyosa.....	Al E. de la poblacion.....	6°-0'-38" E.	38°-30'-0" N.	6'
	108	Altea.....	En la punta del Albir.....	6°-8'-18" E.	38°-33'-30" N.	2'
	109	Cabo de San Antonio.	En la antigua torre del Cabo....	6°-25'-0" E.	38°-48'-30" N.	2'
	110 y 111	Denia.....	"	"	"	"
Valencia.....	112	Cabo de Collera.....	En lo mas estrecho del cabo. ...	5°-58'-43" E.	39°-12'-13" N.	1'
	113	El Grao de Valencia..	Al extremo del muelle.....	5°-52'-18" E.	39°-28'-20" N.	1'
	114	El Cabañal.....	En la torre mas alta de la ermita de Ntra. Sra. de los Angeles..	5°-52'-10" E.	39°-28'-50" N.	6'
	115	Islas Columbretes....	En la cumbre de la mayor..	6°-56'-27" E.	39°-53'-58" N.	1'
	116	Cabo de Oropesa.....	En el mismo.....	6°-21'-23" E.	40°-6'-36" N.	1'
Castellon.....	117	Vinaroz.....	En la extremidad de la roca conocida con el nombre de la punta de la Galera.....	6°-40'-30" E.	40°-29'-20" N.	6'
	118	Burriana.....	"	"	"	6'
	119	Castellon.....	"	"	"	6'
Tarragona.....	120	La Rápita.....	En la punta de la Senfeta.....	6°-47'-53" E.	40°-37'-00" N.	6'
	121	Alfaques.....	En la punta de la Buia.....	6°-52'-48" E.	40°-33'-30" N.	1'
	122	Bocas del Ebro.....	En lo mas saliente de la isla de Buda.....	7°-9'-10" E.	40°-53'-0" N.	1'
	123	Fangar.....	En la punta del mismo nombre..	"	"	6'
	124	Puerto de Salou.....	Sobre el muelle en la punta mas saliente.....	7°-21'-8" E.	41°-3'-50" N.	6'
Barcelona.....	125	Cabo Salou.....	En el mismo.....	7°-21'-52" E.	41°-3'-50" N.	1'
	126	Tarragona.....	En lo mas saliente del muelle..	7°-27'-0" E.	41°-6'-0" N.	6'
	127	Villanueva y Geltrú..	"	"	"	6'
	128	Punta del Llobregat..	Al N. de la boca del rio.....	8°-21'-8" E.	41°-19'-12" N.	2'
129	Barcelona.....	En la extremidad del muelle....	8°-23'-11" E.	41°-22'-10" N.	1'	
130	Calella.....	En el cerro de la Torreta....	8°-51'-38" E.	41°-36'-40" N.	1'	

PROVINCIA.	NÚMERO de orden.	NOMBRE DE LOS FAROS.	SITUACION DEL FARO.			
			TOPOGRAFICA. Emplazamiento.	GEOGRAFICA.		
				Longitud.	Latitud.	
Gerona.....	131	Palamós.....	En la punta del molino.....	"	"	3'
	132	Palamós.....	En la punta del muelle del puerto.	"	"	"
	133	Cabo de San Sebastian.....	Junto á la ermita.....	9°-24'-38" E.	41°-53'-30" N.	1'
	134	Islas Medas.....	"	"	"	6'
	135	Rosas.....	En la punta Poncella costa E. del puerto.....	9°-23'- 0" E.	42°-14'- 0" N.	1'
	136	Cadaqués.....	En la punta Calanans, costa S. de la boca del puerto....	9°-29'-30" E.	42°-15'-30" N.	6'
	137	Cabo de Creux.....	En el mismo donde hubo una torre	9° 31'-33" E.	42°-18'-45" N.	1'
PROVINCIA						
Ibiza.....	138	Isla Conejera.....	En el cabo Blanco.....	7°-28'-48" E.	38°-59'-47" N.	2'
	139	Punta Grosa.....	En la isla de Pou.....	"	"	1'
	140	Botafoch.....	En lo mas elevado del islote....	7°-43'-18" E.	38°-51'- 0" N.	6'
	141	Ahorcados.....	Medianía de los freus de Ibiza y Formentera.....	7°-41'- 2" E.	38°-48'-42" N.	1'
	142	Formentera.....	En la punta S. E. de la isla....	8°- 2'-30" E.	38°-38'-15" N.	2'
	143	Isla d'en Pou.....	En el extremo N. O. de la isla....	7°-41'- 0" E.	38°-48'- 0" N.	1'
	Mallorca....	144	Isla Dragonera.....	Sobre el pico Single de Gimavera.	8°-33'- 0" E.	39°-35'- 0" N.	3'
145		Punta Grosa.....	Costa O. de la entrada del puerto de Soller.....	8°-55'-53" E.	39°-48'- 5" N.	1'
146		Soller (Punta de la Cruz).....	Costa E. de idem.....	"	"	6'
147		Cabo Formentó.....	En el cabo parte N. de la isla de Mallorca.....	9°-27'- 8" E.	39°-57'-45" N.	2'
148		Aucanada.....	En la parte alta y mas E. de la isla.	9°-21'-40" E.	39°-49'-50" N.	6'
149		Cabo de Pera.....	En la cumbre del cabo....	9°-42'-20" E.	39°-43'- 0" N.	2'
150		Puerto de Colom.....	Sobre la punta N. E. de la boca del puerto....	9°-30'-40" E.	39°-25'- 0" N.	6'
151		Cabo Salinas.....	En la punta mas saliente del mismo.....	9°-18'-10" E.	39°-16'-30" N.	6'
152		Isla Cabrera.....	"	"	"	2'
153		Cabo Blanco.....	En su punta mas saliente.....	9°- 2'-10" E.	39°-22'- 0" N.	6'
154		Palma.....	En la extremidad del muelle	8°-54'-11" E.	39°-34'- 0" N.	6'
155		Porto Pi.....	En la punta S. de dicho puerto..	8°-52'-40" E.	39°-33'- 0" N.	2'
Menorca....		156	Cabo Calafiguera... ..	Costa O. de la bahía de Palma....	8°-46'-10" E.	39°-27'-42" N.	3'
	157	Cabo Dartuch.....	Extremidad S. O. de dicha isla... ..	10°- 4'-29" E.	39°-34'-49" N.	1'
	158	Ciudadela.....	En la punta Endorrocá.....	10°- 4'-40" E.	39°-39'-45" N.	6'
	159	Cabo Caballería.....	En la costa N. de la isla.....	10°-21'-38" E.	40°- 5'-40" N.	2'
	160	Puerto Mahon.....	En la punta de San Felipe.....	10°-36'-38" E.	39°-52'- 0" N.	6'
Palma.....	161	Isla del Aire.....	Al extremo S. E. de la isla....	10°-35'-23" E.	39°-47'-36" N.	2'
	162	Punta Cumplida.....	Al N. O. de la isla Palma.....	"	"	2'
	163	Puerto de Santa Cruz.	"	"	"	6'

PROVINCIA



LUCES	CLASE DE LUZ.	ALTURA DEL FOCO LUMINOSO.		Alcance aproximado de..... Millas.	Número de faros que sirven en cada faro.....	FECHA EN QUE SE ILUMINÓ.	OBSERVACIONES.
		Sobre el nivel del mar..... Metros.	Sobre la plaza de la torre..... Metros.				
"	"	"	"	"	1	"	Terminado y alumbrará en 1864.
"	"	"	"	"	"	"	Terminará en 1864.
"	Giratoria con eclipses de 1' en 1'.	167,13	12,00	23,00	3	1.º Octubre 1857	"
"	"	"	"	"	2	"	Por terminar.
"	Fija con destellos cada 2'.....	23,70	11,30	12,00	2	"	Terminado y alumbrará en 1.º de Febrero de 1864.
"	Fija natural.....	35,50	7,30	10,00	1	"	Terminado, y alumbrará en 1.º de Febrero de 1864.
"	Gran modelo, variada por destellos blancos de 3' en 3'.....	86,91	11,30	15,00	3	20 Julio 1853..	"
DE BALEARES.							
"	Giratoria con eclipses de 1' en 1'.	88,00	16,40	20,00	3	19 Nov. 1857..	"
"	"	"	"	"	"	"	Aprobado el proyecto y para subastarse las obras.
"	Fija blanca.....	31,10	16,10	9,00	2	30 Nov. 1861..	"
"	Fija blanca.....	28,15	17,30	16,00	2	30 Nov. 1861..	Reemplazada por la luz de 6.º orden, que alumbraba desde 1856.
"	Idem id.	158,00	21,00	18,00	2	30 Nov. 1861..	"
"	Fija blanca con destellos de 3' en 3'.....	28,75	25,50	15,00	2	"	Terminada y alumbrará en 15 de Marzo de 1864.
"	Fija variada por destellos blancos de 2' en 2'.....	360,19	11,70	18,00	2	20 Marzo 1852..	"
"	Fija en todas direcciones.....	142,50	18,95	15,00	1	20 Febrero 1859	"
"	"	"	"	"	1	Antigua.....	Terminado.
"	Luz de eclipses cada 30".....	180,50	21,50	19,00	3	30 Abril 1863..	"
"	Fija blanca.....	23,50	15,00	9,00	1	15 Mayo 1861..	"
"	Idem variada por destellos rojos cada 2'.....	73,50	16,80	18,00	2	30 Nov. 1861..	"
"	Fija blanca.....	14,00	8,00	10,00	1	31 Dic. 1863...	"
"	Fija blanca.....	15,70	10,20	10,00	1	31 Agosto 1863.	"
"	"	"	"	"	"	"	Para aprobarse el proyecto.
"	Fija blanca.....	89,50	11,50	10,00	1	31 Agosto 1863.	"
"	"	11,15	"	4,00	1	Antigua.....	Provisional.
"	Blanca destellos de 3' en 3'.....	40,13	38,45	14,00	1	Antigua.....	Aparato de rebvereros que se reemplazará por otro catadriptico.
"	Fija blanca en todas direcciones..	35,20	13,80	12,00	2	31 Julio 1860..	"
"	Fija variada por destellos de 3' en 3'.....	21,25	9,35	16,00	2	10 Julio 1859..	"
"	Fija blanca.....	20,30	11,00	7,00	1	30 Abril 1863..	"
"	Fija en todas direcciones.	93,76	15,00	18,00	2	1.º Marzo 1857.	"
"	Idem blanca en todas direcciones.	22,66	11,84	7,00	1	20 Marzo 1852.	"
"	Blanca con eclipses de 1' en 1'...	52,00	36,00	20,00	3	15 Agosto 1860.	"
DE CANARIAS.							
"	"	"	"	"	3	"	Terminado y alumbrará en 1864.
"	"	"	"	"	1.	"	Terminará en 1864.



LUCES	CLASE DE LUZ.	ALTURA DEL POCO LUMINOSO.		Alcance aproximado..... Millas.	Número de linternas que sirven en cada faro.....	FECHA EN QUE SE ILUMINÓ.	OBSERVACIONES.
		Sobre el nivel del mar... Metros.	Sobre la planta de la torre... Metros.				
"	"	"	"	"	"	"	Sin estudiar.
"	"	"	"	"	3	"	Terminado y alumbrará en 1861.
"	Fija blanca.....	10,50	6,30	9,00	1	31 Dic. 1863...	Esta luz era provisional.
"	"	"	"	"	2	"	Terminado y alumbrará en 1864.
"	"	"	"	"	2	"	Idem.
"	"	"	"	"	2	"	Idem.
"	"	"	"	"	3	"	Idem.
"	"	"	"	"	3	"	Idem.
"	"	"	"	"	"	"	Sin estudiar.
DE AFRICA.							
"	Giratoria con eclipses de 1' en 1'.	143,17	12,54	23,00	3	1.º Dic. 1855...	Sin estudiar.
"	"	"	"	"	"	"	Idem.
"	1 Fija de color natural.....	37,62	"	7,00	"	1.º Agosto 1852.	Provisional.
"	"	"	"	"	"	"	Sin estudiar.
"	"	"	"	"	"	"	Formándose el proyecto.
"	"	"	"	"	"	"	Sin estudiar.

FAROS POR LOCALIDADES.

ORDEN.				Enfilaciones.	TOTALES.	Luces provisionales.
3.º	4.º	5.º	6.º			
22	16	27	37	16	137	5
1	1	1	9	"	21	1
2	2	"	1	2	13	"
2	2	"	1	"	7	1
30	24	28	51	18	181	7

Real en la de Cádiz se han suprimido por consiguiente el total de los 181 que resulta en este estado, queda reducido a 251, pues hallándose siete de ellos armando faros en la Península é Islas Canarias, no tienen faro señalado.



CONSTRUCCIONES CIVILES.

Cuenta general de la entrada y salida de los fondos destinados para la reforma de la Puerta del Sol y sus calles afluente, desde la instalacion del Consejo en Julio de 1857 hasta su disolucion en 30 de Noviembre de 1862.

INGRESOS.	Reales vellon,	GASTOS.	Reales vellon.
Librado por la Ordenacion general de pagos del Ministerio de Fomento y cargo de la Tesoreria central durante la época que abraza esta cuenta..... Idem id. con cargo a la Depositaria del mismo Ministerio, por cuenta de los productos de derribos y de lo recaudado por alquileres, venta de planos y materiales..... Importa lo recibido de la Caja general de Depositos desde 1.º de Julio de 1859 hasta el dia de hoy, por cuenta de intereses devengados por los capitales consignados en la misma, procedentes de las casas expropiadas..... Reintegrado por el contratista del empedrado definitivo de la Puerta del Sol, D. Joaquin Boix y compania, por una partida equivocada en su liquidacion final.....	62.324.000,00 1.072.347,54 657.502,87 51,51 64.053.901,92	Importan las cuentas justificativas de las secciones administrativa y facultativa del Consejo desde Julio de 1857 a Noviembre inclusive de 1862, reunidas mensualmente a la Direccion general de Obras publicas..... Idem lo devuelto a la Depositaria del Ministerio de Fomento en 2 de Marzo de 1860 en virtud de Real orden de 27 de Febrero del mismo año..... Idem lo entregado por pensiones e intereses a los dueños de censos y casas expropiadas..... Idem lo consignado en la Caja general de Depositos por casas expropiadas y por cargas de otras que no aparecen redimidas.....	58.541.886,75 2.000.000,00 388.292,58 2.851.655,37 63.781.824,70

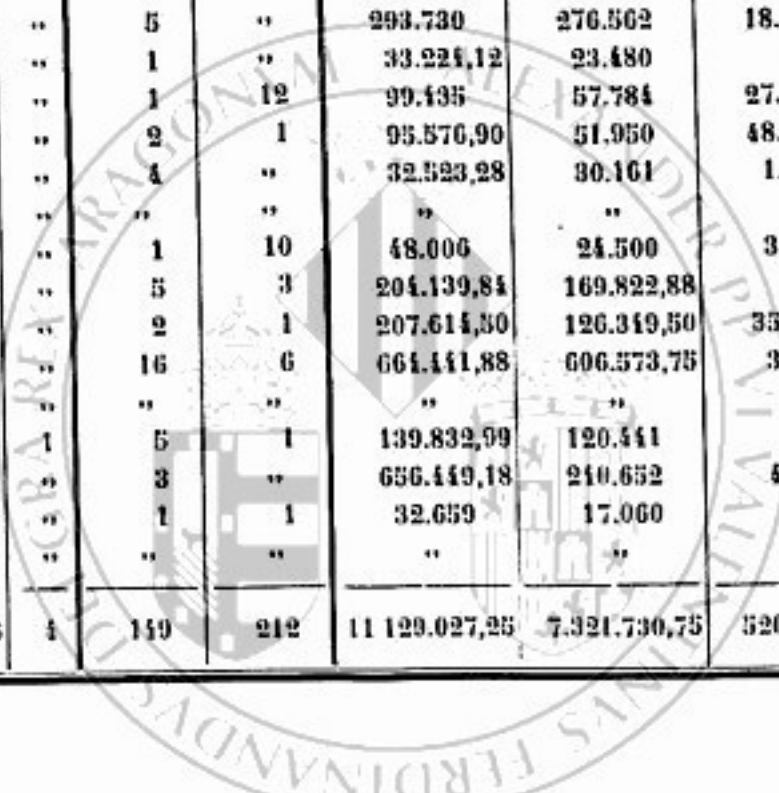
RESUMEN.

	Reales vellon.
Importan los ingresos.....	64.053.901,92
Idem los gastos.....	63.781.824,70
Existencia entregada al Ministerio de Fomento.....	272.077,22

Nota. En la partida de gastos figuran los 2.000.000 de reales entregados a la Depositaria del Ministerio de Fomento en 2 de Marzo de 1860; y habiendo sido esta cantidad una devolucion hecha al Tesoro, no deben considerarse como invertidos, quedando por lo tanto reducidos los gastos a 61.781.824,70.



PROVINCIAS.	NÚMERO DE ESTABLECIMIENTOS EN QUE SE HAN HECHO LAS OBRAS DEPENDIENTES DE LA			SON DE						SE HICIERON		IMPORTE DEL		
	Direccion de Agricultura, Industria y Comercio.	Direccion de Instruccion pública.	Direccion de Obras públicas.	Nueva construccion.			Reparacion.			Por contrata.	Por admnistracion.	Presupuesto primitivo.	Cantidad en que se adjudicó.	Aumento del presupuesto.
				A.	I.	O.	A.	I.	O.					
Alava														
Albacete		1			1				1		35.180,37	29.494		
Alcalá de Henares		1						1		1	3.930			
Almería		1			1				1		30.756	20.000	18.831,	
Asturias		87		43			44		3	84	803.680,29	803.339,79	17.517,	
Balears														
Barcelona		2	2		4				4		954.258,52	709.810	133.790	
Batavia		1			1				1		21.773	21.776		
Bilbao		2						2	2		91.633,93	83.439,29	5.960,	
Burgos	1	3						4	1	3	64.951,40	64.951,40		
Caceres		4	5		9				5	4	827.688,99	672.085	11.010	
Canarias		8						8	8		192.444,65	189.546,24	1.644	
Cantabria		4	2			2		4	4	2	211.271,97	189.600	13.239	
Castellón			6			6			6		1.306.771,05	1.267.990,31	18.377	
Cataluña	1	4	1		3		1	2	6		216.679,50	211.275	17.896	
Ciudad Real		1			1					1	13.976,22			
Córdoba		2						2	1	1	27.329	4.323	15.330	
Cuenca														
Extremadura														
Guadalajara														
Guipúzcoa		11			11				7	4	222.638,50	204.357	15.43	
Huelva		1	4			3		1	4		342.472,64	304.797,76	40.00	
Jaén														
León		2						2	1	1	17.615	16.268		
Lugo	1	42		1				42	5	38	90.539,93	61.183	8.92	
Madrid		3			3					3	110.612			
Malaga		6	1			1		6	1	6	40.068	39.824	79	
Málaga														
Marbella														
Mérida														
Murcia		2								2	15.346	15.346		
Nágera		3								3	74.540,03	61.878		
Navarra		53	3					53	32	21	2.488.091	274.958	17.16	
Palencia		1	1			1		1	2		111.398,64	105.597,50	8.66	
Pamplona		10						10	7	3	173.630,71	116.282,63	10.8	
Pontevedra		1				1			1		132.108,12	108.217	28.5	
Salamanca														
Santander		5				2			5		293.730	276.562	18.6	
Saragossa		1				1			1		33.224,12	23.480		
Segovia		13				1			1	12	99.435	57.784	27.0	
Sevilla		3							2	1	95.576,90	51.950	48.2	
Soria														
Tarazona	2	2		2	2				4		32.523,28	30.161	1.5	
Tarazona														
Teruel		11						11	1	10	48.006	24.500	3.1	
Tordesillas		8							5	3	204.139,84	169.822,88	5	
Torresblanca		3				2			2	1	207.614,30	126.349,50	35.8	
Valladolid		16	6			6		16	16	6	661.441,88	606.573,75	3.7	
Valladolid														
Vizcaya														
Zamora		6				3		3	5	1	139.832,99	120.441		
Zaragoza		3				2			3		656.449,18	210.652	4.1	
Zaragoza		1	1						1	1	32.659	17.060		
Zaragoza														
Zaragoza														
TOTALES.....	5	328	32	3	87	23	1	216	4	149	212	11.129.027,25	7.321.730,75	526



Cuenta de gasto.	TOTAL.	ACREDITADO POR CERTIFICACION Ó POR CUENTAS.			EN EL AÑO DE 1861.					TOTAL.
		En el año de 1861.	En el año de 1862.	Al todo desde el principio de la obra.	Del Estado.	De la provincia.	Del municipio.	De otros fondos.		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	29.494	3.947	15.122	19.069	"	3.947	"	"	3.947	"
"	3.930	"	3.211,30	3.211,30	"	"	"	"	"	"
331,64	38.831,64	30.756	8.075,64	38.831,64	"	30.756	"	"	30.756	"
517,62	814.725,41	"	"	"	194.024	"	38.364,72	"	232.988,72	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
790	933.600	53.214,38	111.629,09	230.874,42	59.527,63	"	"	"	59.527,63	"
"	21.773	"	4.760	4.760	"	"	"	"	"	"
960,23	97.594,14	8.189,50	50.576,93	58.766,43	8.000	"	189,50	"	8.189,50	"
"	64.951,40	3.817,32	"	3.817,32	4.534	1.843,32	1.961	"	8.351,32	"
010	683.095,99	197.120	442.244,96	627.647,52	198.123,50	23.023	16.250	"	237.392,52	"
644,20	191.190,44	7.550	126.573,18	169.329,83	"	"	5.463,44	"	5.463,44	"
239	377.939,97	51.377,79	87.926,97	139.404,80	"	"	54.145,54	"	54.145,54	"
377,94	1.286.368,25	367.423,80	379.454,10	765.005,64	366.946,80	"	"	"	366.946,80	"
896,32	229.371,32	5.530	3.640	9.170	4.784	36.130	"	"	41.660	"
"	13.976,22	13.976,22	"	13.976,22	"	13.976,22	"	"	13.976,22	"
330,50	42.653,50	"	24.203	24.203	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
434	220.061	154.963	3.998	160.211	"	"	103.677	"	103.677	"
007,75	344.805,51	196.208	136.988,16	333.206,16	186.218	10.000	"	"	196.218	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	16.268	"	16.268	16.268	"	"	167.813	"	167.813	"
898	70.111	164.718	40.872	132.090	70.218	15.500	2.000	"	87.718	"
"	110.612	21.906,84	12.555	79.002,84	"	8.774,84	13.132	"	21.906,84	"
792,16	40.616,16	39.289,09	22.445,07	61.734,16	22.089,74	2.433	6.152	"	30.664,74	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	15.346	"	"	"	"	14.086	"	"	14.086	"
"	61.878	2.728,59	57.878	67.606,59	"	"	"	2.728,59	2.728,59	"
7.168	2.512.459	206.390	369.701,67	681.675,67	"	8.770	94.600	"	103.670	"
8.664,75	114.262,25	"	49.293,54	102.425,90	"	"	"	"	"	"
0.818,66	179.282,63	13.004	"	117.024,50	70.984	"	38.044,50	"	109.026,50	"
8.532,12	136.752,12	"	25.500	25.500	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8.617	295.179	187.936,12	56.079	244.015,12	48.290	"	12.500	127.146,12	187.936,12	"
60	332.221,12	23.480	"	33.164,12	"	23.480	"	"	23.480	"
27.080	125.089	"	53.895	91.895	"	"	"	"	"	"
8.270	143.304,90	"	3.078,90	87.434,90	"	"	"	"	"	"
1.551,36	31.712,36	"	22.313,36	22.313,36	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3.112,54	48.678,54	"	"	48.678,54	"	"	"	"	"	"
533	173.513,88	42.356	45.893,62	126.504,95	10.000	32.356	"	"	42.356	"
35.854	142.203,50	82.189,54	118.376,68	118.377,22	8.218,54	"	"	"	82.189,54	"
3.737,52	636.911,52	251.022,95	66.435	569.571,27	166.053,25	10.250	42.833,26	348,75	191.797,28	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	127.669,50	285.667,50	9.714,70	99.954,20	"	"	41.281	24.952,50	66.773,50	"
4.160	244.812	417.348,37	85.156,66	613.760,38	401.488,28	"	"	"	401.488,28	"
"	49.719	1.140	13.579,48	14.719,48	1.140	17.060	"	"	18.200	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26.918,31	11.002.966,27	2.836.249,01	3.447.439,01	5.963.210,48	1.821.241,74	252.285,38	639.406,96	153.175,96	2.914.671,08	"

TE DEL		ACREDITADO POR CERTIFICACION Ó POR CUENTAS.			EN EL AÑO DE 1861.				
Aumento del presupuesto.	TOTAL.	En el año de 1861.	En el año de 1862.	Al tolo desde el principio de la obra.	Del Estado.	De la provincia.	Del municipio.	De otros fondos.	TOTAL
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	29.494	3.947	15.122	19.069	"	3.947	"	"	3.947
"	3.930	"	3.211,30	3.211,30	"	"	"	"	"
18.831,64	38.831,64	30.756	8.075,64	38.831,64	"	30.756	"	"	30.756
17.517,62	814.725,41	"	"	"	194.624	"	38.361,72	"	232.985,72
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
133.790	933.600	53.214,38	111.629,09	230.874,42	59.527,63	"	"	"	59.527,63
"	21.773	"	4.760	4.760	"	"	"	"	"
5.960,23	97.594,14	8.189,50	50.576,93	58.766,43	8.000	"	189,50	"	8.189,50
"	64.951,40	3.817,32	"	3.817,32	4.534	1.843,32	1.961	"	8.351,64
11.010	683.095,99	197.120	442.244,96	627.637,52	198.123,50	23.023	16.250	"	237.392,23
1.644,20	191.190,44	7.550	126.573,18	169.329,83	"	"	5.463,44	"	5.463,44
13.239	377.939,97	51.377,79	87.926,97	139.404,80	"	"	54.145,54	"	54.145,54
18.377,94	1.286.368,25	367.423,80	379.454,10	765.005,64	366.946,80	"	"	"	366.946,80
17.896,32	229.371,32	5.530	3.640	9.170	4.784	36.130	"	"	41.660
"	13.976,22	13.976,22	"	13.976,22	"	13.976,22	"	"	13.976,22
15.330,50	42.653,50	"	21.203	21.203	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15.434	220.061	154.963	3.998	166.211	"	"	103.677	"	103.677
40.007,75	344.805,51	196.208	136.988,16	333.206,16	186.218	10.000	"	"	196.218
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	16.268	"	16.268	16.268	"	"	167.813	"	167.813
8.928	70.111	164.718	40.872	132.090	70.218	15.500	2.000	"	87.718
"	110.612	21.906,84	12.555	79.002,84	"	8.774,84	13.132	"	21.906,84
792,16	40.616,16	39.289,09	22.445,07	61.734,16	22.089,74	2.433	6.152	"	30.661,51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	15.346	"	"	"	"	14.086	"	"	14.086
"	61.878	2.728,59	57.878	67.606,59	"	"	"	2.728,59	2.728,59
17.168	2.512.459	206.390	369.701,67	681.675,67	"	8.770	94.600	"	103.670
8.664,75	114.262,25	"	49.293,54	102.425,90	"	"	"	"	"
10.818,66	179.282,63	13.004	"	117.024,50	70.984	"	38.044,50	"	103.024,50
28.532,12	136.752,12	"	25.500	25.500	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18.617	295.179	187.936,12	56.079	244.015,12	48.290	"	12.500	127.146,12	187.936,12
60	332.224,12	23.480	"	33.164,12	"	23.480	"	"	23.480
27.080	125.089	"	53.895	91.895	"	"	"	"	"
48.270	143.304,90	"	3.078,90	87.454,90	"	"	"	"	"
1.551,36	31.712,36	"	22.313,36	22.313,36	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3.112,54	48.678,54	"	"	48.678,54	"	"	"	"	"
88	533	42.356	45.893,62	126.504,95	10.000	32.356	"	"	42.356
50	35.854	82.189,54	118.376,68	118.377,22	8.248,54	"	"	"	82.189,54
75	3.737,52	234.022,95	66.435	569.371,27	166.655,25	10.250	42.839,26	348,75	191.793,26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	127.669,50	285.667,50	9.714,70	99.954,20	"	"	41.281	24.932,50	66.714,70
4.160	244.812	417.348,37	85.156,06	613.760,38	401.488,28	"	"	"	401.488,28
"	49.719	1.140	13.579,48	14.719,48	1.140	17.060	"	"	18.209,48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
75	526.918,31	11.002.966,27	2.836.249,01	3.447.439,01	5.963.210,48	1.821.241,74	252.285,38	639.406,96	159.175,96

SATISFECHO CON FONDOS EN EL AÑO DE 1862.

AL TODO DESDE EL PRINCIPIO DE LA OBRA.

	Del Estado.	De la provincia.	Del municipio.	De otros fondos.	TOTAL.	Del Estado.	De la provincia.	Del municipio.	De otros fondos.	TOTAL.
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	"	15.122	"	"	15.122	"	19.069	"	"	19.069
	3.211,30	"	"	"	3.211,30	3.211,30	"	"	"	3.211,30
56	"	8.075,61	"	"	8.075,61	"	38.831,61	"	"	38.831,61
88,72	19.972	9.789,88	61,309	1.096	95.166,88	51.572	"	97.893,72	1.096	158.811,96
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27,63	63.999,03	33.030,06	18.600	"	115.629,09	145.551,56	45.562,83	11.600	"	205.715,99
	"	4.760	"	"	4.760	"	4.760	"	"	4.760
89,50	11.000	17.577,07	22.963	"	81.510,07	19.000	46.977,07	23.152,50	"	89.129,57
51,32	7.600	"	"	"	7.600	12.131	1.816,32	1.971	"	15.918,65
92,52	439.220,96	3.021	"	"	442.241,96	618.332,75	26.017	"	"	1.060.574,71
63,41	23.189,92	61.821,50	39.837	"	127.851,42	23.189,92	61.022,15	46.261,51	"	169.473,58
45,51	12.920	36.000	51.359,26	"	113.278,46	12.920	36.000	103.301,82	"	152.224,72
916,80	379.451,10	"	"	"	379.451,10	765.001,71	"	"	"	1.144.452,81
60	3.610	"	"	"	3.610	8.421	36.130	716	"	48.877,41
976,22	"	"	"	"	"	"	13.976,22	"	"	13.976,22
	19.000	"	"	"	19.000	21.203	"	"	"	40.203,00
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
677	"	"	28.333	"	28.333	"	"	139.260	"	167.593,00
218	127.010	9.978	"	"	136.988	313.128,10	19.978	"	"	450.116,10
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
813	"	16.268	85.778	"	102.046	"	16.268	253.591	"	351.865,00
718	3.300	41.602	"	"	44.902	78.058	57.072	2.000	"	133.132,00
906,81	7.555	"	"	3.000	10.555	21.000	8.771,81	21.096	3.000	43.327,61
664,74	8.331,35	529	19.568	"	28.651,35	30.611,09	2.962	25.520	"	59.184,44
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
086	1.260	"	"	"	1.260	1.260	11.086	"	"	12.346,00
728,59	"	49.616	1.390	10.878	61.878	"	49.616	1.390	13.600	82.874,00
670	"	336.965,67	66.486	"	403.451,67	"	437.580,67	139.995	"	577.171,67
	49.293,51	"	"	"	49.293,51	102.425,90	"	"	"	151.719,41
026,50	37.485	"	32.773,13	"	70.258,13	108.469	"	70.981	"	179.720,13
	"	41.212,50	25.000	"	66.212,50	"	41.212,50	25.000	"	91.425,00
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7.936,12	10.000	"	16.717,50	29.362	56.079,50	58.290	"	29.217	156.508,12	214.805,12
3.180	"	9.681,12	"	"	9.681,12	"	33.161,12	"	"	42.842,24
	"	1.371	52.521	"	53.895	"	1.371	90.521	"	91.892,00
	40.000	3.078	55.830	38.692	137.600	40.000	3.078	55.830	38.692	137.600
	8.770	9.380	4.263,36	"	22.313,36	8.770	9.380	4.263,36	"	22.313,36
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2.000	"	48.678,51	"	50.678,51	2.000	"	48.678,51	"	50.678,51
2.356	"	"	42.913,62	2.978	45.893,62	10.000	"	110.736,95	2.978	128.809,57
2.189,51	36.187,68	"	"	"	36.187,68	231.231,22	"	"	"	267.418,90
1.797,28	78.123,35	"	7.567,25	"	85.690,60	199.773,61	20.500	50.610,51	318,75	250.592,87
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6.773,50	"	466	220	9.191,70	10.180,70	"	416	61.551	31.987,20	72.534,46
1.188,28	85.925,20	"	4.337,22	"	90.262,42	551.501,11	"	4.337,20	"	555.838,72
8.200	13.579,18	"	"	"	13.579,18	14.719,48	17.060	"	"	30.298,66
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1.671,08	1.193.250,91	705.383,11	692.119,88	95.500,70	3.065.568,13	3.467.810,38	1.085.771,36	1.128.387,04	251.210,07	6.333.289,85

CONSTRUCCIONES CIVILES.

Construcciones civiles que por los ramos que dependen del Ministerio de Fomento s

PORTE DEL			ACREDITADO POR CERTIFICACION Ó POR CUENTAS.			EN EL AÑO DE 1861.				
Presupuesto.	Aumento del presupuesto.	TOTAL.	En el año de 1861.	En el año de 1862.	Al tofo desde el principio de la obra.	Del Estado.	De la provincia.	Del municipio.	De otros fondos.	TOTAL.
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	"	29.494	3.947	15.122	19.069	"	3.947	"	"	3.947
	"	3.930	"	3.211,30	3.211,30	"	"	"	"	"
0	18.831,64	38.831,64	30.756	8.075,61	38.831,64	"	30.756	"	"	30.756
9,79	17.517,62	814.725,41	"	"	"	194.624	"	38.364,72	"	232.988,72
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	133.790	933.600	53.214,38	111.629,09	230.874,42	59.527,63	"	"	"	59.527,63
6	"	21.773	"	4.760	4.760	"	"	"	"	"
9,29	5.960,23	97.594,14	8.189,50	50.576,93	58.766,43	8.000	"	189,50	"	8.189,50
1,40	"	64.951,40	3.817,32	"	3.817,32	4.534	1.843,32	1.961	"	8.345,64
35	11.010	683.095,99	197.120	442.244,96	627.637,52	198.123,50	23.023	16.250	"	237.400,23
6,24	1.644,20	191.190,44	7.550	126.573,18	169.329,83	"	"	5.463,44	"	16.017,64
00	13.239	377.939,97	51.377,79	87.926,97	139.404,80	"	"	54.145,54	"	139.404,80
00,31	18.377,94	1.286.368,25	367.423,80	379.454,10	765.005,64	366.946,80	"	"	"	366.946,80
75	17.896,32	229.371,32	5.530	3.640	9.170	4.781	36.130	"	"	40.911,10
	"	13.976,22	13.976,22	"	13.976,22	"	13.976,22	"	"	13.976,22
23	15.330,50	42.653,50	"	21.203	21.203	"	"	"	"	21.203
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
57	15.434	220.061	154.963	3.998	166.211	"	"	103.677	"	166.211
07,76	40.007,75	344.805,51	196.208	136.988,16	333.206,16	186.218	10.000	"	"	196.208
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
68	"	16.268	"	16.268	16.268	"	"	167.813	"	167.813
83	8.928	70.111	164.718	40.872	132.090	70.218	15.500	2.000	"	87.718
	"	110.612	21.906,84	12.555	79.002,84	"	8.774,84	13.132	"	110.612
24	792,16	40.616,16	39.289,09	22.445,07	61.734,16	22.089,74	2.433	6.152	"	30.577,16
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	"	15.346	"	"	"	"	11.086	"	"	11.086
78	"	61.878	2.728,59	57.878	67.606,59	"	"	"	2.728,59	67.606,59
58	17.168	2.512.459	206.390	369.701,67	681.675,67	"	8.770	94.600	"	103.370
97,50	8.664,75	114.262,25	"	49.293,54	102.425,90	"	"	"	"	102.425,90
282,63	10.818,66	179.282,63	13.004	"	117.021,50	70.981	"	38.044,50	"	108.966,00
217	28.532,12	136.752,12	"	25.500	25.500	"	"	"	"	25.500
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
562	18.617	295.179	187.936,12	56.079	244.015,12	48.290	"	12.500	127.146,12	187.936,12

se han ejecutado en los años de 1861 y 1862.

TOTAL	SATISFECHO CON FONDOS EN EL AÑO DE 1862.				TOTAL.	AL TODO DESDE EL PRINCIPIO DE LA OBRA.			
	Del Estado.	De la provincia.	Del municipio.	De otros fondos.		Del Estado.	De la provincia.	Del municipio.	De otros fondos.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3.917	"	15.122	"	"	15.122	"	19.069	"	"
"	3.211,30	"	"	"	3.211,30	3.211,30	"	"	"
30.756	"	8.075,61	"	"	8.075,61	"	38.831,61	"	"
32.988,72	19.972	9.789,88	61,309	1.096	93.166,88	51.572	"	97.893,72	1.096
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
59.527,63	63.999,03	33.030,06	18.600	"	115.629,09	115.551,56	45.562,83	11.600	"
"	"	1.760	"	"	1.760	"	1.760	"	"
8.189,50	11.000	17.577,07	22.963	"	81.510,07	19.000	46.977,07	23.152,50	"
8.351,32	7.600	"	"	"	7.600	12.134	1.816,32	1.971	"
237.392,52	439.220,96	3.021	"	"	412.211,96	618.332,75	26.017	"	"
5.463,11	23.189,92	61.821,50	39.837	"	127.831,12	23.189,92	61.022,15	46.261,11	"
51.145,51	12.920	36.000	51.359,26	"	113.278,16	12.920	36.000	103.301,82	"
366.916,80	379.451,10	"	"	"	379.151,10	765.001,71	"	"	"
41.600	3.610	"	"	"	3.610	8.421	36.130	716	"
13.976,22	"	"	"	"	"	"	13.976,22	"	"
"	19.000	"	"	"	19.000	21.203	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
103.677	"	"	28.333	"	28.333	"	"	139.260	"
196.218	127.010	9.978	"	"	136.988	313.128,10	19.978	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
167.813	"	16.268	85.778	"	102.016	"	16.268	253.391	"
87.718	3.300	41.602	"	"	41.902	78.058	57.072	2.000	"
21.906,81	7.555	"	"	3.000	10.553	21.000	8.774,81	24.096	3.000
30.664,74	8.554,35	529	19.568	"	28.651,35	30.614,09	2.962	25.620	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14.086	1.260	"	"	"	1.260	1.260	11.086	"	"
2.728,59	"	49.616	1.390	10.878	61.878	"	49.616	1.390	13.600
103.670	"	336.965,67	66.186	"	403.451,67	"	437.580,67	139.995	"
"	49.293,51	"	"	"	49.293,51	102.425,90	"	"	"
109.026,50	37.485	"	32.773,13	"	70.258,13	108.469	"	70.981	"
"	"	41.212,50	25.000	"	69.212,50	"	41.212,50	25.000	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
187.936,12	10.000	"	16.717,50	29.362	56.079,50	58.290	"	29.217	156.508,12
22.680	"	9.684,12	"	"	9.684,12	"	33.161,12	"	"



ESTADO NUM. 118.

CONSTRUCCIONES CIVILES.

RESUMEN GENERAL de los gastos ocurridos en las secciones administrativa y facultativa del Consejo encargado de la ejecucion de las obras de la Puerta del Sol.

		Reales vellon.
Personal	{ Seccion administrativa.....	278.232,52
	{ Seccion facultativa.....	220.847
Material de oficinas.....	{ Seccion administrativa.....	217.098,85
	{ Seccion facultativa.....	335.586,12
Gastos de obras.....	{ Seccion administrativa.....	"
	{ Seccion facultativa.....	57.490.122,26
TOTAL.....		58.541.886,75



CONSTRUCCIONES CIVILES.

ESTADO que demuestra el número de solares que, pertenecientes á la zona de expropiación de la Puerta del Sol y sus calles afines, han sido enajenados por el Consejo en pública subasta, con expresión de sus áreas, compradores, precios en que han sido anunciados los remates, el de la adjudicación, y mejoras obtenidas en los tipos de tasación.

DESIGNACION de los solares.	ÁREAS QUE MEDIAN.		FECHAS DE LAS SUBASTAS.	NOMBRES DE LOS COMPRADORES.	FECHA DE LA ADJUDICACION.	PRECIOS.		MEJORAS OBTENIDAS en las subastas. — Rs. vn. Cénts.
	Metros cuadrados.	Piés cuadrados.				Segun tasación.	De los remates.	
A.....	755,024	9,721,919	9 Enero 1860.....	D. Juan Manuel Manzanedo.....	12 Enero 1860.....	1.750.485,42	1.750.485,42	182.925,50
B.....	630,109	8.888,834	9 Enero 1860.....	D. Juan Manuel Manzanedo.....	12 Enero 1860.....	1.777.766,80	1.959.992	185.290
C.....	522,000	6.723,570	11 Enero 1860.....	D. Antonio de Maltrana.....	25 Enero 1860.....	1.314.714	1.530.004	107.608,12
D.....	613,700	8.291,066	11 Enero 1860.....	D. Fernando Fernandez Casariego.	25 Enero 1860.....	1.492.391,88	1.600.000	79,37
E.....	519,624	6.692,960	12 Noviembre 1859..	D. Antolin de Udaeta.....	24 Noviembre 1859..	1.570.720,63	1.570.800	5,06
F.....	462,587	3.958,241	12 Noviembre 1859..	D. Antolin de Udaeta.....	25 Enero 1860.....	1.398.294,94	1.398.300	335.032,60
G.....	743,415	9.575,337	18 Enero 1860.....	D. Fernando Fernandez Casariego.	25 Enero 1860.....	1.915.067,40	2.250.120	289.053,88
H.....	641,213	8.259,031	18 Enero 1860.....	D. Fernando Fernandez Casariego.	25 Enero 1860.....	1.486.626,12	1.775.680	404.000,09
I.....	304,118	3.917,404	30 Enero 1861.....	D. Juan Manuel Manzanedo.....	7 Febrero 1861.....	1.103.112,91	1.507.113	26.819,33
J.....	390,920	5.035,180	4 Noviembre 1859..	D. Julio Font y Canals.....	18 Noviembre 1859..	1.181.668,67	1.208.488	167.185,10
K.....	418,273	5.387,036	16 Enero 1860.....	D. Joaquin Alcalde.....	25 Enero 1860.....	1.077.407,20	1.244.592,60	925,30
L.....	332,220	4.279,105	16 Enero 1860.....	D. Guillermo Rolland.....	25 Enero 1860.....	599.074,70	600.000	43,55
M.....	604,879	7.791,043	16 Enero 1860.....	D. Fernando Fernandez Casariego.	25 Enero 1860.....	1.168.656,45	1.168.700	61.920,18
N.....	443,525	5.712,713	11 Febrero 1860.....	Sres. Oruela y Zuazubiscar.....	3 Marzo 1860.....	799.779,82	861.700	25.669,44
O.....	390,770	5.033,312	11 Febrero 1860.....	D. Angel Pereda.....	3 Marzo 1860.....	651.310,56	680.000	626.075,92
Buen Suceso..	951,290	12.291,610	23 Abril 1862.....	D. Lamberto Fontanellas.....	6 Mayo 1862.....	5.374.924,08	6.001.000	
TOTALES.....	8.816,666	113.560,964				24.695.021,58	27.106.975,02	2.411.953,44

CONSTRUCCIONES CIVILES.

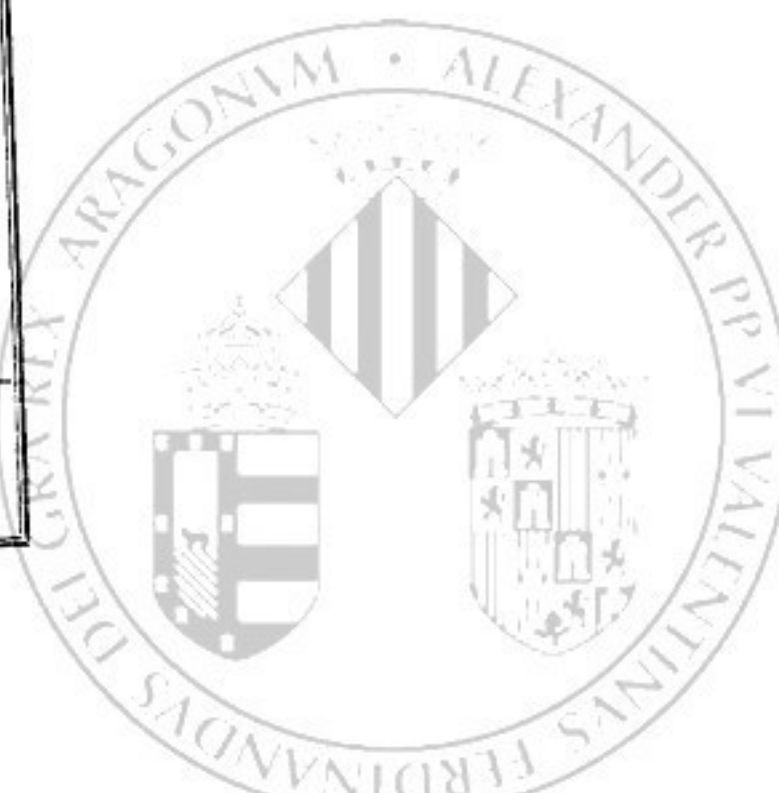
NUEVA CASA DE MONEDA Y TIMBRE.

Pagos de que se ha tomado razon en la Intervencion de las obras, clasificados desde que empezaron hasta fin de 1860, y por cada uno de los años de 1861, 1862 y 1863, con deduccion de las cantidades reintegradas por venta de materiales y por traspasos de cuentas, y total liquido invertido hasta 31 de Diciembre de 1863.

FOLIOS del libro mayor donde terminan las cuentas.	CLASES DE OBRAS.	DESDE EL PRINCIPIO de las obras á fin del año de 1860.		POR TODO EL AÑO de 1861.		IDEM DE 1862.		IDEM DE 1863.		TOTALES SATISFECHOS desde el principio de las obras hasta fin del año de 1863.	
		Reales vellon.		Reales vellon.		Reales vellon.		Reales vellon.		Reales vellon.	
489	Albanileria (obras sueltas de)	"	86.237,69	12.071	25.336,91	123.645,63					
312	Alcantarillas	125.972,47	32.132,63	"	"	"	"	"	"	158.105,10	
501	Aparatos	9,594	"	"	"	"	"	"	"	72.691,67	
328	Arena fina y tierra refractaria	30.068,12	5.608,08	"	"	"	"	"	"	35.676,20	
53	Almadrilla	3.136	"	"	"	"	"	"	"	3.136	
460	Baldosas y pavimentos	1.835,56	91.747,23	40.327,20	4.409,72	133.909,99	"	"	"	368.918,57	
454	Carpinteria	65.244,21	132.210,37	187.054,27	"	"	"	"	"	13.706,50	
5	Cubierta	13.706,50	"	"	"	"	"	"	"	630.260,88	
503	Clavazon y herraje	503.532,04	102.436,71	16.645,19	7.616,91	16.645,19	"	"	"	161.755,07	
444	Cal.	453.148,82	11.375	"	"	"	"	"	"	5.250	
30	Carretillas	5.250	"	"	"	"	"	"	"	18.210	
31	Ciseta de la sobresantia	18.210	"	"	"	"	"	"	"	"	

FOLIOS del libro mayor donde terminan las cuentas.	CLASES DE OBRAS.	DESDE EL PRINCIPIO	POR TODO EL AÑO	IDEM DE 1862.	IDEM DE 1863.	TOTALES SATISFECHOS
		de las obras á fin del año de 1860. Reales vellon.	de 1861. Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	desde el principio de las obras hasta fin del año de 1863. Reales vellon.
36	Cuadras y casa del hortelano.....	13.650	"	"	"	13.650
288	Cañería de barro.....	1.653,10	196	"	"	1.789,10
438	Cañizos.....	9.615	"	196,82	"	9.811,82
344	Corchetería.....	7.836,85	316	"	"	8.152,85
427	Construcción de hornos y chimeneas.....	62.734	61.803,59	6.922,02	"	131.459,61
35	Desmonte de tierras.....	116.238,55	"	"	"	146.238,55
66	Derechos de aduanas.....	905.172,54	"	74.295,75	4.181,09	121.231,50
504	Empedrados de cuña (mano de obra).....	"	12.451,66	"	"	12.451,66
307	Estucados y empapelados.....	41.499,43	41.499,43	"	"	82.998,86
471	Extracción de tierras.....	38.093,61	38.093,61	49.862,71	7.268,85	95.954,37
452	Entarimados.....	81.892,09	81.892,09	146.298,75	5.604,02	310.082,83
426	Espartería.....	1.651,40	1.651,40	501	69	3.803,80
418	Fábrica de ladrillo de todo coste.....	149.232,52	149.232,52	309.892,27	"	659.124,79
408	Fábrica de mampostería (todo coste).....	105.712,66	74.876,18	20.802,78	"	201.391,52
505	Fontanería.....	40.516,86	57.985,88	750,18	6.123,38	105.376,12
50	Fábrica de ladrillo al descubierto.....	1.214,96	"	"	"	1.214,96
499	Gastos generales.....	251.138,45	22.053,18	1.475,40	711,03	275.378,06
188	Gastos extraordinarios de viaje.....	41.923,54	"	"	"	41.923,54
480	Hojalatería, vidriería y alpujeras.....	14.438	21.744,31	35.511,46	1.504,75	72.628,52
461	Herramientas.....	38.679,28	719,74	253,50	"	40.652,52
475	Herrería y carbon de brezo.....	34.968,40	76.119,12	2.940,38	1.599,30	115.627,20
54	Hule.....	88.603,31	"	"	"	88.603,31
506	Yeso.....	21.271,75	15.372,30	4.510,25	47,40	41.161,70
507	Impresiones.....	155.701,79	1.708	220	454	158.129,97
500	Jornales.....	4.168	1.708	81.702,25	44.446,50	132.625,63
284	Ladrillo toscó, marca común y especial.....	2.351.181,97	261.232,25	36.380	"	2.648.794,47
463	Ladrillo inglés.....	1.094.182,97	20.360	1.600	"	1.116.145,57
48	Ladrillo escoria.....	53.599,90	"	"	"	53.599,90
324	Ladrillo refractario.....	4.620	"	"	"	4.620
170	Ladrillo hueco cilíndrico.....	357.053,79	1.980	"	"	359.033,79
202	Ladrillo hueco prismático.....	31.916,82	3.500	2.000	"	37.418,82
441	Madera.....	59.437,20	1.050	"	"	60.487,20
275	Maquinaria y otros efectos de hierro colado.....	81.000	3.275	679	"	84.954,19
502	Objetos de escritorio y dibujo.....	703.765,95	5.371,75	"	1.803	709.137,70
481	Objetos de decoración.....	213.841,70	10.303,92	3.774,16	3.738,35	228.228,13
450	Piedra sillera.....	33.674,40	72	"	"	33.746,62
211	Portes de carros y recuas (jornales de).....	186.234	370.332,90	521.179,81	"	1.077.746,71
63	Portes de tierra.....	3.382.687,66	"	"	"	3.382.687,66
	Portes de hierro para los pesos y techos.....	21.891,71	"	"	"	21.891,71
		267.596	"	"	"	267.596
		422.832,63	"	"	"	422.832,63
		444.872,42	"	"	"	444.872,42

3 631	Portes de tierra Portes de hierro para los pisos y techos.	157.729,90 166.119,36 383.713,19 378.003,59 161.978 596.064,17 105.370,97 20.008,66 12.000 879.927,63 188.996,92 83.143,73 5.202,20 427	23.200,40 40.601,01 90.120 " " 511.193,95 1.283,59 10.749,36 3.297,91 213.020,62 237.818,71 20.126,39 " " 300	219.378,95 17.748,89 34.111,39 " " 425.035,92 " " 7.412,37 1.494,40 143.298,22 76.002,31 " " " "	215.943,26 24.590,38 " " " " 197.877,54 10.825,95 " " 136.470,80 1.671,61 " " " " " "	616.392,60 219.059,64 507.911,58 378.003,59 161.978 2.066.171,58 106.654,47 48.996,34 16.792,31 1.372.717,27 504.519,58 103.870,12 5.262,20 727
508	Piomo.....					
509	Pintura.....					
555	Puertas y ventanas.....					
923	Pizarras.....					
119	Piedra-cuina.....					
510	Rejas, verja y hierros.....					
300	Rompiniento de zaujas y mazzado de cimientos.....					
486	Revoque agranillado.....					
439	Revestido de bajadas de aguas.....					
495	Sueldos.....					
430	Senfado de cerros, guarracidos, blanqueos y decoracion de yeso.....					
311	Tabiques y subida de humos.....					
247	Tejas.....					
357	Telas metalicas.....					
	Sumas.....	16.383.624,39	3.051.295,39	2.452.210,15	1.066.064,51	22.953.224,44
456	Importa la cuenta de ventas de materiales.....	44.919,12	53.430,98	140.013,30	51,25	238.414,65
481	Idem id. de compensaciones.....	" "	2.892,50	18.753,88	1.981,34	23.630,72
	Total igual al mayor y diario.....	16.428.543,51	3.107.618,87	2.611.007,33	1.068.100,10	23.215.269,81
	Importan las cuentas deudoras.....	16.383.624,39	3.051.295,39	2.452.210,15	1.066.064,51	22.953.224,44
	Bajas por las acreedoras.....	44.919,12	56.323,48	158.767,18	2.035,39	262.045,37
	Liquido inventido desde el principio de las obras hasta la fecha....	16.338.705,27	2.991.971,91	2.293.172,97	1.064.028,92	22.691.179,07



ESTADO del número de operarios y trasportes que por término medio se han

PROVINCIAS.	OPERARIOS.						
	PEONES		MAESTROS.	CANTEROS.	ALBAÑILES.	CARPINTEROS.	HERREROS.
	Mayores. Número.	Menores. Número.					
Albacete	199	50	6	3	1	1	2
Alicante	243	46	1	38	18	13	"
Almería	481	175	7	44	12	8	"
Ávila	314	99	17	74	12	2	"
Badajoz	2.700	930	"	115	49	37	16
Barcelona	1.720	174	74	141	38	13	"
Burgos	172	20	3	5	"	"	"
Cáceres	1.099	408	76	53	"	10	2
Cádiz	575	65	37	29	"	15	4
Castellón de la Plana	2.246	902	110	143	38	21	16
Ciudad-Real	4.538	107	"	"	"	"	"
Córdoba	634	102	"	5	"	2	"
Coruña	307	320	26	257	"	3	2
Cuenca	1.042	296	38	39	11	5	2
Gerona	739	194	"	42	12	10	2
Granada	135	59	12	24	10	6	"
Guadalajara	1.366	577	8	54	30	3	"
Huelva	748	119	41	10	7	8	4
Huesca	730	374	43	102	"	14	"
Jaén	1.548	330	43	108	"	14	"
León	2.577	1.802	141	377	157	82	21
Lérida	283	141	8	24	"	1	"
Logroño	485	108	2	31	1	9	"
Lugo	986	597	40	99	"	"	"
Madrid	2.421	273	210	119	171	75	104
Málaga	1.044	37	4	3	"	"	1
Múrcia	648	186	26	116	96	18	12
Orense	1.183	964	112	501	64	3	10
Oviedo	2.253	1.441	116	502	7	35	16
Palencia	235	147	18	30	"	"	30
Pontevedra	60	1.377	14	349	"	11	"
Salamanca	284	77	80	60	"	4	"
Santander	1.029	337	20	118	"	3	"
Segovia	604	250	48	46	"	"	6
Sevilla	1.071	807	8	1	11	10	1
Soria	239	63	9	24	"	4	3
Tarragona	1.048	137	37	64	7	13	1
Teruel	1.050	244	81	60	"	10	"
Toledo	8.070	750	"	48	12	"	"
Valencia	1.189	244	6	97	100	6	"
Valladolid	420	265	2	16	6	2	"
Vascongadas	674	87	"	4	"	"	"
Zamora	564	508	1	52	"	2	"
Zaragoza	2.198	612	31	69	"	21	"
Islas Baleares	207	77	11	42	"	6	5
Canarias	154	25	11	6	8	8	8
TOTALES	51.542	16.993	1.578	1.133	888	505	263
	63.873	"	"	"	"	"	"

FERRO

RESU

OPERARIOS.	Número.
Peones mayores	115.415
Idem menores	16.993
Maestros	1.578
Canteros	1.133
Albañiles	888
Carpinteros	505
Herreros	263
Marineros	357
Maquinistas	56
TOTAL	140.159

NUM. 121.

empleado al dia en la ejecucion de las obras publicas, durante el año de 1863.

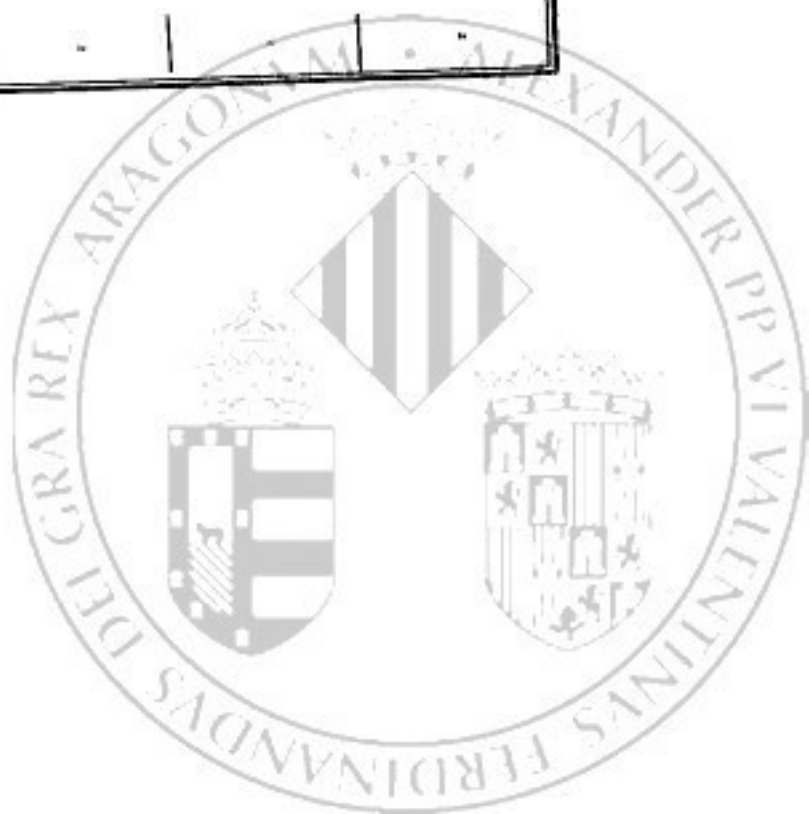
MEDIOS DE TRASPORTE.

BARIXEROS. — Número.	MAQUINISTAS. — Número.	CABALLERÍAS.		CARRROS. — Número.	CARRRETAS. — Número.	LANCHAS. — Número.	VAPORES. — Número.
		Mayores. — Número.	Menores. — Número.				
"	"	30	3	2	"	"	"
27	2	5	8	48	1	"	2
133	"	"	32	5	3	"	"
"	"	7	8	18	"	"	"
"	"	120	604	131	"	"	"
"	"	2	2	138	"	"	"
"	"	6	30	18	"	"	"
7	"	63	28	80	"	"	"
3	"	50	102	10	"	"	"
"	"	35	16	274	"	"	"
"	"	4	21	3	"	"	"
"	"	15	144	14	"	"	"
"	"	25	50	43	"	"	"
"	"	149	459	171	"	"	"
"	"	"	"	62	"	"	"
"	"	30	174	23	"	"	"
"	"	118	492	36	"	"	"
"	"	143	342	55	19	"	"
"	"	61	5	54	"	"	"
"	"	72	266	48	"	"	"
"	"	21	123	26	459	"	"
"	"	3	3	72	"	"	"
"	"	6	10	36	"	"	"
"	"	"	"	72	24	"	"
45	23	95	206	124	18	12	"
"	"	69	76	9	"	"	"
3	"	38	62	90	"	"	"
"	"	"	"	224	"	"	"
10	1	44	"	46	"	"	"
"	"	18	25	55	"	"	"
"	"	"	"	43	"	"	"
"	"	4	68	2	20	"	"
27	3	"	"	124	"	"	"
"	"	40	124	16	17	"	"
12	2	141	517	19	"	"	"
"	"	21	12	8	"	"	"
3	"	6	7	98	"	"	"
"	"	2	14	86	"	"	"
"	"	1,064	961	1,342	"	"	"
51	25	10	6	198	"	"	"
"	"	9	74	30	"	"	"
"	"	"	"	71	"	"	"
"	"	5	76	39	"	"	"
"	"	33	111	102	"	"	"
34	"	5	4	11	"	"	"
1	"	20	"	2	"	"	"
357	56	2,609	5,565	4,165	561	13	2

CARRILES.

SÚMEN.

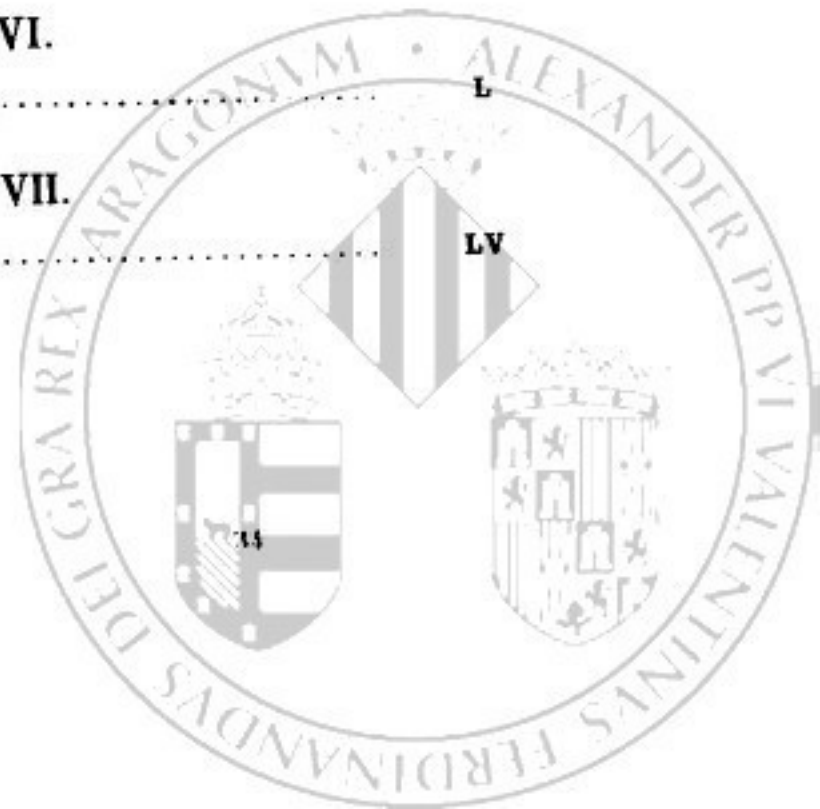
MEDIOS DE TRASPORTE.	Número.
Caballerías mayores.....	2.609
Idem menores.....	5.565
Carros.....	4.165
Carretas.....	561
Lanchas.....	13
Vapores.....	2
TOTAL.....	12.915





ÍNDICE.

	Páginas.
Real orden disponiendo la publicacion de esta Memoria.....	III
Introduccion.....	V
CAPÍTULO I.	
Servicio general de obras públicas.....	IX
CAPÍTULO II.	
Carreteras.....	XIII
CAPÍTULO III.	
Portazgos.....	XXII
CAPÍTULO IV.	
Ferro-carriles.....	XXV
CAPÍTULO V.	
Aprovechamiento de aguas. Rios y canales.....	XXXVII
CAPÍTULO VI.	
Puertos, faros, boyas y valizas.....	L
CAPÍTULO VII.	
Construcciones civiles.....	LV





ESTADOS.

CAPÍTULO I.

Servicio general de obras públicas.

Números.		Páginas.
1	Escafaon general del cuerpo de ingenieros, de ayudantes y pagadores de obras públicas.....	3
2	Resúmen general de los gastos acreditados por obras públicas, y comprendidos en los capítulos del servicio ordinario, durante el año de 1862...	10
3	Idem id. en los del servicio extraordinario durante el mismo año.....	10
4	Estado de los instrumentos con destino al servicio de obras públicas.....	12

CAPÍTULO II.

Carreteras.

5	Estado de las carreteras de primer orden en fin de 1861.....	14
6	Idem id. en 1862.....	15
7	Idem id. en 1863.....	16
8	Idem de los gastos de nueva construccion durante el año de 1861.....	26
9	Idem id. en 1862.....	27
10	Idem de las obras concluidas durante el año de 1861.....	28
11	Idem id. en 1862.....	29
12	Idem id. en 1863.....	30
13	Idem de las contratas de obras de nueva construccion hechas durante el año de 1861.....	32
14	Idem id. en 1862.....	38
15	Idem id. en 1863.....	42
16	Idem de los gastos de reparacion en 1861.....	46
17	Idem id. en 1862.....	47
18	Relacion de las contratas de reparacion hechas durante el año de 1861...	48
19	Idem id. en 1862.....	53
20	Estado de los gastos de conservacion en las carreteras de primero, segundo y tercer orden, hechos durante el año de 1861.....	54
21	Idem id. en 1862.....	55
22	Idem de las carreteras de segundo orden en fin de 1861.....	56
23	Idem id. en fin de 1862.....	57
24	Idem id. de 1863.....	58
25	Idem de los gastos de nueva construccion durante el año de 1861.....	71
26	Idem id. en 1862.....	72
27	Idem de las obras concluidas durante el año de 1861.....	73
28	Idem id. en 1862.....	74
29	Idem id. en 1863.....	75
30	Relacion de las contratas de obras nuevas hechas durante el año de 1861.	76
31	Idem id. en 1862.....	80
32	Idem id. en 1863.....	81

Números.		Páginas.
33	Estado de los gastos de reparacion hechos durante el año de 1864..	88
34	Idem id. en 1862.....	89
35	Relacion de las contratas de reparacion hechas durante el año de 1864....	90
36	Estado de las carreteras de tercer orden en fin de 1861.....	92
37	Idem id. en 1862... ..	93
38	Idem id. en 1863... ..	94
39	Idem de los gastos de nueva construccion en 1861.....	112
40	Idem id. en 1862.....	113
41	Idem de las obras concluidas en 1861.....	114
42	Idem id. en 1862.....	115
43	Idem id. en 1863.....	116
44	Relacion de las contratas de nueva construccion durante el año de 1861..	118
45	Idem id. en 1862.....	122
46	Idem id. en 1863.....	124
47	Estado de los gastos de reparacion en 1861.....	125
48	Idem id. en 1862.....	126
49	Relacion de las contratas de reparacion durante el año de 1864.....	127
50	Estado del progreso de las carreteras provinciales y vecinales en 1862....	130

CAPÍTULO III.

Portazgos.

51	Relacion del número de portazgos, pontazgos y bareajes del Estado, de las provincias, de los pueblos y de particulares.....	131
52	Situacion general de los mismos.....	132
53	Recaudacion obtenida durante los años de 1864, 1862 y el primer semestre de 1863.....	134

CAPÍTULO IV.

Ferro-carriles.

54	Estado que manifiesta la longitud de las líneas férreas abiertas á la explotacion al finalizar el año de 1860; la de las abiertas durante los años de 1861, 1862 y 1863; el término medio del número de kilómetros en explotacion en cada uno de los tres años, y la longitud total de las líneas explotadas en 31 de Diciembre de 1863.....	136
55	Idem de las concesiones otorgadas hasta 31 de Diciembre de 1863, sus longitudes, presupuestos, subvenciones, plazos para su conclusion, líneas ó secciones abiertas al servicio público, y productos que han rendido durante el año de 1863.....	136
56	Idem del número de viajeros de primera, segunda y tercera clase que ha circulado por cada una de las líneas en explotacion, y los productos que estos y los demas trasportes rindieron á las compañías en 1864.....	138
57	Idem id. id. en 1862.....	140
58	Idem id. id. en 1863.....	142
59	Idem de los accidentes personales ocurridos en la explotacion de cada una de las líneas de ferro-carriles en 1864, y relacion que guardan los viajeros muertos ó heridos con el total de los que circularon.....	144
60	Idem id. en 1862.....	146
61	Idem id. en 1863.....	148

Números.		Páginas.
62	Estado del número y composición de los trenes que circularon por cada una de las líneas de ferro-carriles en 1862.....	450
63	Idem de las autorizaciones de estudios de ferro-carriles concedidas á empresas particulares durante los años de 1861, 1862 y 1863.....	458
64	Idem de los proyectos de ferro-carriles aprobados ó en curso de ejecución.	467
65	Idem que manifiesta los progresos de las obras ejecutadas en los ferro-carriles durante los años de 1861, 1862 y 1863.....	170
66	Idem de las líneas ó secciones abiertas á la explotación en los años de 1861 y 1862.....	476
67	Idem id. en 1863.....	477
68	Cuadro que manifiesta el número, clase, sueldo ó indemnizaciones y gratificaciones de los empleados de las inspecciones facultativa y administrativa de ferro-carril.....	478

CAPITULO V.

Aprovechamiento de aguas. Bios y canales.

69	Resúmen de los gastos ocasionados en el Canal de Isabel II desde el principio de las obras hasta fin de 1862.....	480
70	Estado de las concesiones de aprovechamiento de aguas para el abastecimiento de poblaciones.....	481
71	Relacion de los aprovechamientos de saltos de agua del Canal Imperial de Aragon concedidos en 1861 y 1862.....	482
72	Estado de las obras ejecutadas en el Canal de María Cristina en 1862.....	484
73	Relacion de los gastos hechos en el Canal de Urgel en 1861 y 1862.....	485
74	Concesiones de aprovechamiento de aguas para riegos de interés privado..	486
75	Autorizaciones de aprovechamiento de aguas para establecimiento de artefactos.....	488

CAPITULO VI.

Puertos, faros, boyas y valizas.

76	Estado de los puertos con obras en ejecución á fin de 1861.....	491
77	Idem id. en 1862.....	493
78	Idem id. en 1863..	494
79	Idem id. estudiados ó que se estudian en fin de 1861.....	496
80	Idem id. en 1862.....	498
81	Idem id. en 1863.....	200
82	Resúmen general de gastos en 1861.....	202
83	Idem id. en 1862.....	204
84	Productos de fondeadero, carga y descarga en 1861.....	206
85	Idem id. en 1862.....	207
86	Faros encendidos en 1861.....	208
87	Idem id. en 1862.....	209
88	Idem id. en 1863.....	210
89	Idem en construcción en 1861.....	211
90	Idem id. en 1862.....	213
91	Idem id. en 1863.....	215
92	Idem en proyecto en 1861.....	217
93	Idem id. en 1862.....	219
94	Idem id. en 1863.....	220
95	Idem sin proyectar en 1861.....	221

Números.		Páginas.
96	Faros sin proyectar en 1862.....	222
97	Idem id. en 1863.....	223
98	Idem segun su órden y el estado en que se hallan respectivamente en fin de 1861.....	224
99	Idem id. en 1862.....	225
100	Idem id. en 1863.....	226
101	Personal del cuerpo de torreros de faros.....	227
102	Productos que ha rendido el impuesto de faros en 1861.....	228
103	Idem id. en 1862.....	229
104	Gastos de conservacion en 1861.....	230
105	Idem en 1862.....	231
106	Cantidades invertidas en 1861.	232
107	Idem id. en 1862.....	235
108	Aparatos de faros encargados en 1861.....	237
109	Idem id. en 1862.....	238
110	Idem en 1863.....	239
111	Cantidades aprobadas para mueblaje en 1861.....	240
112	Idem id. en 1862.....	241
113	Idem id. en 1863.....	242
114	Personal de los depósitos de faros.....	243
115	Cuadro sinóptico del estado en que se halla actualmente el alumbrado marítimo de la Península, Islas Baleares y Canarias.....	244

CAPÍTULO VII.

Construcciones civiles.

116	Estado de la situacion de las construcciones civiles que por los ramos que dependen del Ministerio de Fomento se han ejecutado en los años de 1861 y 1862.....	256
117	Cuenta general de los fondos destinados para la reforma de la Puerta del Sol desde Julio de 1857 hasta Noviembre de 1862.....	256
118	Resumen de los gastos ocurridos en las secciones administrativa y facultativa del Consejo encargado de la ejecucion de las obras de la Puerta del Sol.....	257
119	Estado del número de solares pertenecientes á la zona de expropiacion de la Puerta del Sol enagenados por el Consejo en pública subasta, con expresion de sus circunstancias.....	258
120	Idem de los pagos de que se ha tomado razon en las obras de la nueva Casa de Moneda y Timbre desde que comenzaron hasta fin de 1860, y por cada uno de los años de 1861, 1862 y 1863.....	259
121	Idem del número de operarios y trasportes que por término medio se han empleado al dia en la ejecucion de las obras públicas en 1863.....	262



