

GeocritiQ

Plataforma digital ibero-americana para la difusión del trabajo científico



Inicio Redacción Sociedad Economía Cultura Territorio Medio Ambiente
 Historia Educación Ciencia Ciudades Política Deportes Opinión Libros
 Autores



Arquitectura industrial: los primeros garajes de Valencia

10 mayo, 2015

por José Luis Fuentes

La economía valenciana experimentó a finales del siglo XIX y principios del siglo XX una época de auge debido principalmente a un crecimiento agrario basado en el arroz y en la naranja. Este desarrollo agrario convirtió a la ciudad de Valencia en un centro de negocios y servicios, lo que supuso la transformación de la ciudad: la demolición de las murallas, los planes de ensanche, y la construcción de nuevos edificios de viviendas, comerciales, sociales y de servicios, entre los que destacan la Estación del Norte del Ferrocarril, el Ayuntamiento y el edificio de Correos.

Entre estas nuevas edificaciones se encontraban los garajes de automóviles. El automóvil se consolidó a nivel mundial como medio de transporte a principios del siglo XX y prueba de ello en la ciudad de Valencia, fueron las exposiciones, exhibiciones y carreras que se realizaron en la Exposición Regional de 1909 y la posterior prórroga como Exposición Nacional durante 1910.

GeocritiQ

ISSN: 2385-5096

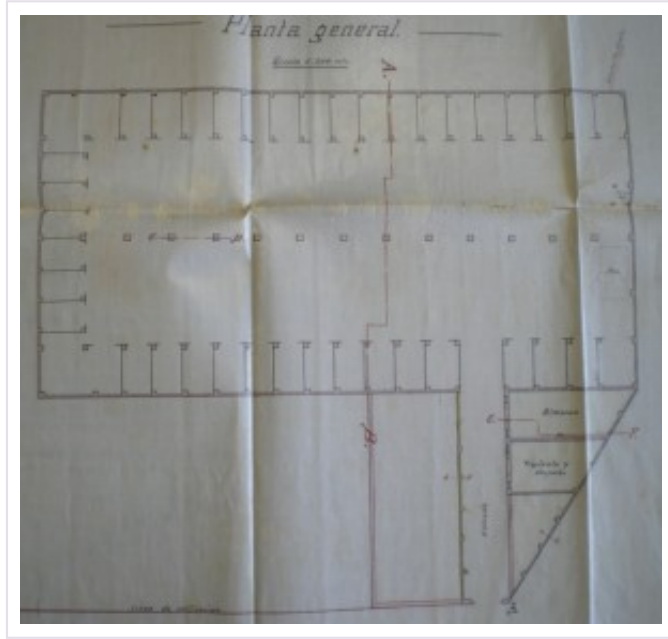
Depósito Legal: B

25039-2014

ENTRADAS
RECIENTES

Arquitectura industrial: los primeros garajes de Valencia
 Manifiesto por la preservación, valorización y

En Valencia, en 1914 el parque automovilístico era aproximadamente de un millar de automóviles y en 1925 pasó a tener matriculados entre turismos, camiones, taxis, autobuses y motocicletas, un total de 3.852 vehículos. Este aumento tuvo como consecuencia la necesidad de habilitar espacios donde guardar o custodiar los automóviles, lo que condujo al nacimiento del garaje.



Distribución en Planta del Garaje Martí (Proyecto de Eugenio López. AHMV. Ensanche año 1920. Caja 4. Expediente 173).

Los garajes aparecen como consecuencia de las nuevas necesidades de la sociedad industrial y de la aparición de todo el equipamiento técnico puesto al servicio de la sociedad y de la obra pública, por lo que su arquitectura se podría englobar dentro de lo que se define como arquitectura industrial.

Los garajes no solo supusieron una zona de custodia de vehículos, sino que en muchas ocasiones su actividad se veía complementada con las de reparación, lavadero, venta de accesorios y en algunos casos venta de gasolina.

Su arquitectura se podría englobar dentro de lo que se define como arquitectura industrial

difusión del patrimonio cultural del sector eléctrico de México

¿Es útil la educación geográfica para entender el espacio rural en un mundo globalizado?

Por qué «Yo no fui Charlie». Yihadismo en Francia: una

reacción previsible El impacto del

fonógrafo en Barcelona (1877–

1880)

COMENTARIOS RECIENTES

Ariel Fernando Gonzalez en Quienes somos

Valerià Paül e Juan Manuel Trillo en A investigação sobre o Couto Misto,

microestado desaparecido entre a Galiza e Portugal, demonstra que a

fronteira hispano-lusa não é como nos explicaram

lorenzo lópez trigal en A investigação sobre o Couto Misto, microestado

desaparecido entre a Galiza e Portugal, demonstra que a fronteira hispano-lusa não é como nos

explicaram

Alexis Sancho

Reinoso en ¿De quién



Fachada del Garaje Auto-Central (Proyecto de D. Francisco Almenar).

Los primeros garajes empezaron a funcionar en Valencia a principio de los años 20 y se ubicaron principalmente en el Ensanche Noble de Valencia. Inicialmente se trataba de edificaciones en patios de manzana, con acceso por la planta baja de los edificios de viviendas o incluso ocupaban otras edificaciones como cobertizos y naves-almacén que se reconvertían para albergar los automóviles.

Una muestra de la importancia de los garajes es la autoría de las edificaciones, a cargo de los arquitectos y maestros de obra con más renombre de la ciudad

La importancia social del automóvil y como consecuencia de todo lo que le rodeaba, hicieron que los garajes se convirtieran en edificaciones independientes, con una tipología específica y donde se reflejaban las características de la arquitectura modernista y regionalista que se sucedieron en la Valencia de la época. Una muestra de la importancia de los garajes es la autoría de las edificaciones, a cargo de los arquitectos y maestros de obra con más renombre de la ciudad, como D. Francisco Almenar, D. Demetrio Ribes o D. José Peris.

Para mayor información:

FUENTES BARGUES, José Luis. La arquitectura de los primeros garajes de Valencia. *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*. [En línea]. Barcelona: Universidad de Barcelona, 1 de febrero de 2014, vol. XVIII, nº 466.

son los bosques?
Vicente Bielza de Ory
en Se ha ido un
maestro

ARCHIVOS

mayo 2015 (3)
abril 2015 (7)
marzo 2015 (7)
febrero 2015 (6)
enero 2015 (7)
diciembre 2014 (7)
noviembre 2014 (7)
octubre 2014 (7)
septiembre 2014 (7)
agosto 2014 (7)
julio 2014 (9)
junio 2014 (9)
mayo 2014 (7)
abril 2014 (7)
marzo 2014 (7)
febrero 2014 (6)
enero 2014 (7)
diciembre 2013 (6)
noviembre 2013 (7)
octubre 2013 (8)

REVISTAS ASOCIADAS

- * Ábaco. Revista de Cultura y Ciencias Sociales
- * ACE
- * AFIN
- * Ar@cne
- * Asclepio
- * Ateliê Geográfico
- * Biblio 3 W
- * Boletín de Estudios Geográficos
- * Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles
- * Ciudades

<<http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-466.htm>>. ISSN: 1138-9788.

Jose Luis Fuentes Bargues es Doctor Ingeniero Industrial y Arquitecto Técnico, profesor e investigador de la Universitat Politècnica de València y de la Universitat de València.

Ficha bibliográfica:

FUENTES BARGUES, José Luis. Arquitectura industrial: los primeros garajes de Valencia. *GeocritiQ*. 10 de mayo de 2015, nº 138.

[ISSN: 2385-5096].

<<http://www.geocritiq.com/2015/05/arquitectura-industrial-los-primeros-garajes-de-valencia/>>

Posted in Historia | Etiquetas: arquitectura industrial, automóvil, garaje, sociedad industrial, Valencia | Comentar |

* CIDEHUS. Centro Interdisciplinario de História, Culturas e Sociedades da Universidade de Évora
 * Cuadernos de Turismo
 * Cuadernos de Geografía – Revista Colombiana de Geografía
 * Documents d'Anàlisi Geogràfica
 * Espaço e Economia
 * e-art Documents
 * Finisterra
 * Geoforo Iberoamericano sobre Educación, Geografía y Sociedad
 * GeoGraphos
 * Hábitat y Sociedad
 * INCUNA, Industria, Cultura y Naturaleza
 * Investigaciones Geográficas
 * Investigaciones Geográficas – Boletín del Instituto de Geografía
 * Llull
 * Mediterráneo Económico
 * Polígonos. Revista de Geografía
 * Quaderns d'Història de l'Enginyeria
 * Revista de Geografía – Norte Grande
 * Revista Geográfica de Valparaíso
 * Scripta Nova
 * Treballs de la Societat Catalana de Geografia